



Cómo utilizar un helicóptero

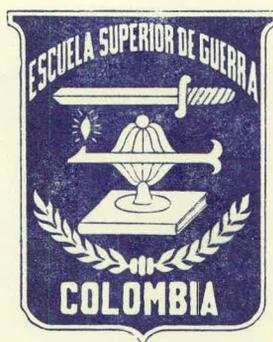
Javier Pinzón A.

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

0231

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA



COMO UTILIZAR UN HELICOPTERO

MY. JAVIER PINZON A.

SEPT-02-92

COMO UTILIZAR UN HELICOPTERO.

INTRODUCCION.

El helicóptero ^{es} una de las máquinas mas fascinantes del momento. ~~Por~~ sus principios aerodinámicos y ^{de} ~~las~~ capacidades ~~que tiene~~ para actuar en el lugar y tiempo deseado, es sin duda el arma ideal para el apoyo a la guerra terrestre de baja y alta intensidad.

Como quiera que el helicóptero se encuentra aún en un proceso de evolución, éste tiene limitaciones en sus capacidades y no se ha podido reducir la dificultad que presenta este equipo en condiciones adversas de tiempo, en vuelos de altura y su limitada autonomía.

De todas maneras esta maravillosa máquina tiene el futuro asegurado por las características de poder, de movilidad, de maniobras especiales, por el apoyo eficaz en el combate de fuego directo y el factor mas importante quizas, la excelente protección que presta a las fuerzas de superficie, con las operaciones de evacuación aeromédica.

Pues bien, en las siguientes lineas hablaremos de estas características y de sus limitaciones en las operaciones de guerra regular así como en la lucha contra la subversión.

I- MOVILIDAD.

Los ejércitos de los grandes de la guerra como Napoleón, Genghis Khan, Hitler y otros fueron organizados con un criterio definido. El objetivo era tener altos índices de movilidad superior a la de sus enemigos y fue solo con la aparición del tanque que se le pudo dar la movilidad a los ejércitos, avanzando con blindados practicamente sin tener resistencia alguna por parte del ejército enemigo.

Pues bien, con el advenimiento del giro vertical y su empleo como arma, se cambiaron las doctrinas del combate, y se amplió el área de influencia y control de las tropas, además de ser a su vez el arma ideal para enfrentar los terribles blindados.

El sistema mas adecuado para combinar la movilidad y la potencia de fuego es el helicóptero, no hay ningún sistema de armas en la batalla terrestre mas rápido que éste, el cual supera en velocidad hasta 10 veces a sus oponentes, pudiendo así acudir rápidamente al lugar adecuado y replegarse con la misma facilidad con la cual actúa en las operaciones.

Un ejército que trabaja basándose en el ritmo del helicóptero, aniquilará cualquier enemigo que se

desempeñe al ritmo de otra arma. Si vemos como los alemanes en la Segunda Guerra dependían del ritmo de sus tanques, derrotando a los franceses que dependían del ritmo de su artillería estática, así el helicóptero tendrá a su favor el desenlace al enfrentarse al ritmo impuesto por los tanques de cualquier ejército.

Este puede cumplir entonces con misiones de apoyo aéreo cercano, de transporte, de evacuación aeromédica, de observación y ataques en profundidad.

Como vemos, el alto grado de movilidad ^{le} dá la libertad que pueda tener en el Teatro de Operaciones nuestro protagonista. Como cualquier sistema de armas el helicóptero posee ciertas capacidades y limitaciones, que pueden ser consideradas en la planificación de su empleo. Si observamos sus deficiencias o limitaciones es claro que éstas residen en la falta de protección directa y en su incapacidad de mantener el control del terreno, o materializar acciones en terreno cerrado.

En esto se basa la importancia de los blindados, de la infantería y artillería que son necesarios para acercarse al enemigo y mantener el terreno, consolidando las posiciones alcanzadas, lo cual es imposible de cumplir por las aeronaves de plano giratorio.

Al hablar de su falta de protección directa nos estamos refiriendo a la vulnerabilidad a los ataques desde tierra con misiles tierra-aire o simplemente el fuego antiaéreo con armas de alta cadencia. Es aquí, cuando su movilidad y protección indirecta que le brinda el terreno, lo hace fuerte y apto para utilizar su alto poder de fuego en defensa de operaciones aeromóviles, que son las mas vulnerables de todas las operaciones realizadas por este sistema de transporte táctico.

II- TACTICA.

La incorporación de esta arma a un ejército moderno, demanda nuevas tácticas y ^o precedimientos para el combate, el limitado tiempo de vuelo del helicóptero obliga a los comandantes a planear las operaciones basándose en la información precisa y oportuna de los sistemas de inteligencia. No se puede improvisar un ataque y es necesario tener en cuenta los puntos avanzados de rearme y reaprovisionamiento de combustible.

Estos puntos no disponen de protección, excepto cuando los helicópteros de ataque están en la misma zona, de ahí la importancia de la inteligencia de combate que asegure estar fuera del alcance de la artillería enemiga.

Los helicópteros que cumplen la misión de transporte de personal, deben ir acompañados de helicópteros de ataque que tengan las mismas características de velocidad y autonomía a fin de ser compatibles en la operación de protección.

La relación táctica entre el helicóptero y las fuerzas de superficie debe ser absolutamente estrecha, se puede comparar con la relación del yelmo y la lanza o la caballería a la infantería, hoy podemos comparar los helicópteros a las fuerzas terrestres y sus blindados. Con todos los privilegios que brinda la operación con el apoyo de los helicópteros son las fuerzas terrestres las que finalmente consolidan los objetivos y son la fuerza de fijación.

Los helicópteros deben cumplir la función de ataque primordialmente así como de transporte, observación y control, obviamente bajo el mando del Cdte. terrestre.

Todo lo dicho hasta el momento, hace referencia al manejo en conflicto regular, pero cuando las operaciones son en guerra irregular me atrevo a sostener que es mucho más difícil por las condiciones que en nuestro caso debemos afrontar. Las características topográficas de nuestro país, su extensión, sus dificultades

meteorológicas hacen de esta operación un reto.

Este reto se puede enfrentar con nueva doctrina táctica de las fuerzas de superficie cuando dependen del helicóptero. Primero que todo debemos contar con la mejor fuente de inteligencia de combate y de inteligencia técnica, que produzcan una información lo suficientemente real, a fin de planear las operaciones con exactitud. Como ya vimos, la limitación de autonomía de un helicóptero que no es mas de 02:30 horas, sería afectado si se debe apelar a la improvisación de ataques que no tengan la suficiente prioridad táctica.

Como no siempre tendremos el apoyo de fuego de bombarderos tácticos para el ablandamiento inicial, se hace importante conocer que la vulnerabilidad del helicóptero sin protección directa es mucho mayor y que los riesgos en un ataque de profundidad aumentan sin consideración. En éste caso es preferible posponer la operación, hasta tanto se cuente con este requerimiento.

Por lo anterior , siempre debe existir el apoyo de fuego de alta intensidad con plataformas de lanzamiento como los Helicopteros de ataque, los aviones tácticos OV-10, A-37 y AC-47 que provean de protección a las operaciones de superficie, desembarcos de tropas, de

abastecimientos, evacuaciones aeromédicas y por consiguiente den apoyo directo a moral de las tropas.

La sorpresa en nuestro medio es muy difícil de alcanzar, por lo tanto las operaciones deben ser bien planeadas y con mucha exactitud para no perder el esfuerzo general. La característica de estas máquinas impiden sorprender al enemigo, por ser imposible suprimir el sonido particular de las palas o flapeo que se escucha a varios kilómetros de distancia.

III- TRIPULACION.

Los factores que afectan las operaciones son bastantes pero este factor humano es quizás el de mayor trascendencia, dadas las condiciones de nuestras tripulaciones.

Según los reglamentos del ejército de los EE UU, el piloto debe tener un programa especial de resistencia física. En estos manuales un piloto de helicóptero artillado o de transporte en áreas de crisis solo puede volar 05:00 horas diurnas en vuelos rasantes o aproximadamente 03:30 horas en vuelo nocturno con visores nocturnos (NVDs) en un periodo de 24 horas.

Lo anterior demanda suficiente personal calificado que

pueda relevar adecuadamente a los operadores de turno o de lo contrario las operaciones se verán al margen de los límites de resistencia física.

Otra consideración al respecto de las tripulaciones gira en torno al entrenamiento. Dada la complejidad de las operaciones, se requiere mucho adiestramiento para el correcto manejo de los novedosos sistemas de entrega de armas ,con los cuales están equipados los helicópteros de la nueva generación. Esto facilita el desempeño hombre-máquina en el combate y requiere como se dijo antes, altos grados de capacitación.

La operación de helicópteros convencionales , con adaptaciones de sistemas de armamento sencillos para la operación, demanda la habilidad y experiencia de los pilotos, para suplir la falta de ayuda tecnológica abordo, produciendo mayor cansancio a los operadores.

IV- CONDICIONES METEOROLOGICAS.

Este factor es crítico. Las condiciones de meteorología el último factor importante que puede producir un punto crítico es el tiempo.

Las condiciones meteorológicas pueden tener un impacto en varios factores que inciden en el desempeño de

aeronaves, tales como su carga útil, velocidad, altitud de vuelo estacionario y simplemente la capacidad de vuelo nocturno o en condiciones de limitada visibilidad. Los helicópteros mas modernos tienen una aumentada capacidad de estas áreas. El empleo de sistemas infrarrojos térmicos de vista avanzada posibilita un mejor desempeño en la neblina y la noche. Sin embargo, una neblina extremadamente densa, humo, tempestades acompañadas de fuertes lluvias y vientos, pueden coartar el despegue de los sistemas aéreos e impedir su empleo en el plan de maniobra del comandante terrestre. El planear el empleo de los medios de aviación cuando se pronostica el deterioro de las condiciones meteorológicas, puede producir un punto crítico durante la batalla, en el momento en que las condiciones se ponen demasiado severas para continuar volando. Cuando se combina con el limitado tiempo de resistencia, el factor meteorológico adquiere mucha importancia en la ecuación de momentos críticos en el área de combate.

V- CONCLUSION.

Un ejército que cuente con esta fantástica máquina tiene la opción de operar al ritmo que ésta le permite, puede ser la solución para los ataques en profundidad, (aunque con gran riesgo por su falta de protección directa)

garantiza la movilidad de las tropas desplazándolas mas rápido que cualquier otro sistema de transporte terrestre táctico. Nuestras Fuerzas Militares deben aplicar este ritmo pues contamos con los medios para enfrentar la amenaza interna. Si nos referimos a la guerra regular es el enemigo numero uno de los blindados que aunque mejorados en sus capacidades son presa fácil del poder de fuego de estas máquinas voladoras y que decir del efecto que produce sobre el personal enemigo.

En definitiva los helicópteros son la mano derecha de las fuerzas de superficie en los conflictos de baja y alta intensidad. Estas le dan protección a las tropas, les brinda mucha dosis de moral por el poder de fuego que aplica y asegura los abastecimientos que en la gran mayoría de los casos en nuestro conflicto interno solo se pueden distribuir por este medio.

BIBLIOGRAFIA

- Revista military review Julio y Agosto / 91
- Manual Provicional sobre Operaciones Aerotáticas FAC.