



Base naval A.R.C. Málaga y su aporte al desarrollo
del Pacífico

José J. Sanabria Fonseca
Miguel I. Pérez G.

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

0239

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA



BASE NAVAL A.R.C. MALAGA Y SU APORTE

AL DESARROLLO DEL PACIFICO

AL : SEÑOR CAPITAN DE NAVIO
JEFE DEPARTAMENTO A.R.C.

PRESENTADO : C.C. JOSE J. SANABRIA F.
M.Y. MIGUEL I. PEREZ G.

Santafé de Bogotá, D.C., septiembre/92

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

BASE NAVAL A.R.C. MALAGA Y SU APORTE
AL DESARROLLO DEL PACIFICO

AL: SEÑOR CAPITAN DE NAVIO
JEFE DEPARTAMENTO A.R.C.

PRESENTADO: C.C. JOSE J. SANABRIA F.
M.Y. MIGUEL I. PEREZ G.

Santafé de Bogotá. Septiembre/92

BASE NAVAL A.R.C. MALAGA Y SU APORTE
AL DESARROLLO DEL PACIFICO

1. INTRODUCCION

Especial importancia reviste para el país y para las Fuerzas Militares, la construcción de la Base Naval A.R.C. Málaga, pues concretó un interés político-nacional que venía gestándose desde la década de los años 40. Para el gobierno nacional en general y para la Armada Nacional en particular, fue motivo de especial preocupación, contar con una Base Naval en el Océano Pacífico, que sirviera como punto fundamental y definitivo para el ejercicio de la soberanía, la protección de la riqueza, el amparo y el apoyo a la industria pesquera nacional y la facilidad para la explotación de los recursos del Pacífico, dentro del marco de la garantía de seguridad, constituyéndose, la nueva Base Naval en un verdadero polo de desarrollo, que con el puerto de Buenaventura integran la costa pacífica al desarrollo nacional.

Esta vasta y rica zona de nuestro país se ha mantenido, en cierto, grado al margen del progreso y desarrollo nacional, no exactamente por culpa de sus habitantes, sino por la falta de incitativa y acciones

concretas tendientes a superar esta situación. La construcción de una instalación de las características de la Base Naval A.R.C. Málaga constituye una plataforma de lanzamiento para el progreso de la región, pues adicionalmente a los propósitos de carácter naval militar, táctico y de apoyo logístico, la base cumple otros propósitos derivados de los efectos mismos de su ubicación observados desde el punto de vista económico y social.

2. RECURSOS DE LA COSTA PACIFICA

La Colombia del siglo XXI requiere de la vinculación de los recursos del mar, del espacio oceánico, del potencial pesquero a su desarrollo económico y social.

El mar, como lo demuestra la experiencia de países con mayor tradición marina, puede constituirse en un factor básico de desarrollo, más cuando los nuevos adelantos tecnológicos en ese campo, a nivel mundial han aumentado las perspectivas económicas que ofrecen el uso y aprovechamiento de los recursos bióticos y no renovables. La dimensión marina del desarrollo que debe incorporar el país se refiere a los recursos y usos del mar aprovechables según costos económicos y condiciones ecológicas prevalecientes.

La región del Pacífico es una angosta faja de tierras bajas de relieve plano a ondulado en partes cenagosa y en parte selvática, cálida y muy húmeda (la más húmeda del país) está localizada entre la cordillera occidental y el Océano Pacífico y comprende las llanuras de Tumaco, Buenaventura, los valles de los ríos San Juan y Atrato y la cordillera de la costa (occidental), prolongada hacia el norte en la serranía del Darién ocupa aproximadamente el 6% de la superficie continental del país (70.806 kms²).

MADERA

El recurso maderero representa el 70% del consumo nacional de maderas, siendo éste el más explotado de la región y del que proviene la mayor parte de ingresos y empleo de la población nativa. La explotación de la madera en el litoral se realiza, en la mayoría de los aserrios existentes en la región con equipos obsoletos exigiendo una rápida modernización de manera que permitan una mejor utilización del recurso, aumentando de esta forma el rendimiento y el beneficio económico para sus habitantes.

La madera se encarece, teniendo en cuenta las distancias existentes entre los centros de explotación (aserríos) y el centro de comercialización más cercano que es Buenaventura, por ser éste puerto, el de mayor facilidad de comunicación terrestre con el interior del país, lo cual implica el mejoramiento de las vías de comunicación y la ampliación de la red vial de la costa Pacífica, acción iniciada por el gobierno nacional con la construcción de la carretera Buenaventura - Bahía Málaga.

PESCA

Al igual que el forestal, el recurso pesquero presenta grandes posibilidades de desarrollo en la región constituyéndose en una de las principales fuentes de sustento de sus pobladores. Sin embargo, no se ha aprovechado en toda su potencialidad pues los cálculos del recurso marino aprovechable del pacífico Colombiano es de unas 230.000 tns. pesca/año y su captura sólo alcanza las 20.000tns.

La pesca en la costa pacífica se realiza de dos formas: una industrial, que captura cerca del 35% de la pesca nacional y la artesanal, correspondiéndole

el porcentaje restante, siendo ésta de baja intensidad en la inversión de capital, convirtiéndose en la principal actividad para la subsistencia de los nativos. Ambas formas de explotación del recurso requieren de una adecuada infraestructura para su acopio, procesamiento y comercialización, aspectos estos que dificultan y encarecen su explotación.

TURISMO

Se podría afirmar que en materia de turismo actualmente todo esta a nivel potencial. Pero lo que más afecta su desarrollo es en primer término los problemas existentes a nivel de servicios públicos y de salud, lo que califica el turismo de aventurado, hasta cuando se ejecuten las obras de infraestructura que garanticen a los Colombianos, alguna seguridad en los desplazamientos y estadía en los diferentes sitios de interés del litoral Pacífico.

3. ALCANCES Y BENEFICIOS

Los tratados de delimitación de áreas marinas y submarinas, firmados por el Gobierno Nacional con los gobiernos de Ecuador y Panamá, han incorporado bajo la

responsabilidad de vigilancia y control de la Armada Nacional 330.000 Km2. actividades, que deben atenderse con operaciones de patrullaje permanente, para lo cual necesita contar con el adecuado apoyo logístico.

La represión del contrabando, es otro de los aspectos de suma importancia para la economía nacional, si se tiene en cuenta que nuestro país se presta, por la gran extensión de sus costas, para ésta ilícita y perjudicial actividad.

De manera simultánea, la construcción de la carretera de 110 kms. de longitud desde Buenaventura hasta la Base Naval, beneficia en su recorrido la vasta zona que atraviesa, abriendo paso al progreso, permitiendo la racional explotación de los recursos naturales y fomentando la industria turística hacia la región.

De otra parte, las actividades científicas y de carácter investigativo y exploratorio en la búsqueda de nuevos recursos en el mar, tendrán el marco propicio para alcanzar sus diversos propósitos que de otra forma, sin estar la Base Naval, sería muy difícil y oneroso lograr.

La Base Naval es de gran ayuda para la navegación comercial, el apoyo en labores de cabotaje y reparación de embarcaciones que permanentemente transportan madera y productos agrícolas entre los diferentes puertos del litoral.

Desde el punto de vista socioeconómico y de desarrollo se elevarán las condiciones de vida de los habitantes circunvecinos posibilitando el acceso a los servicios básicos y una adecuada dotación de infraestructura física y social, si se observan los siguientes aspectos:

a. La línea de interconexión eléctrica Buenaventura-Bahía Málaga suministra a la región de influencia de la Base, un potencial eléctrico de 12 MVA. de los cuales 4MVA. están destinados para el suministro de energía de las poblaciones circunvecinas y a la vez, servirá para los diversos proyectos que se generen en el área en un futuro, como el ya concluido: La interconexión eléctrica del centro turístico de Juanchaco y Ladrilleros.

b. Las industrias, pesquera y maderera han tenido un impulso significativo, al tener la posibilidad de

comercializarse con mayor facilidad, aprovechando las obras de infraestructura desarrolladas por la Base Naval, como son la carretera y la línea de interconexión eléctrica.

c. Existen al rededor de seis proyectos industriales para desarrollar en el área, mereciendo ser resaltados EL TERMINAL DE CONTENEDORES, que representará una gran ampliación de capacidad del principal puerto del pacífico. EL TERMINAL PETROLERO, que fundamentalmente es la prolongación del terminal existente en Buenaventura, pero con la ventaja de poder aprovechar la bondad de los canales de acceso de Bahía Málaga que permiten la navegación de embarcaciones hasta de 60.000 tns. LA FABRICA DE ACEITE DE PALMA. FABRICA DE PALMITOS ENLATADOS. FABRICA DE HARINA DE PESCADO; y un proyecto que permitirá la explotación de frutos tropicales tales como el chontaduro, citronela, coco, borojo, etc.