



Visión Geopolítica Colombiana

Daniel García Echeverry

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

1991

GENERAL DANIEL GARCIA ECHEVERRY

1991

VISION GEOPOLITICA
COLOMBIANA

9530

327 101 1-861
6216U
Ej 1

TESG
1301

172-2185

VISION GEOPOLITICA COLOMBIANA

"Una civilización empieza a morir cuando el pueblo pierde la fe en sus creencias que dieron significado al mundo y a sus vidas. Esta fe es el juego que genera su energía creadora, su capacidad de renovación y su adaptación a un mundo en evolución"

Richard Nixon

1.0 INTRODUCCION

Muchos hemos evolucionado desde los amaneceres de nuestra historia. Los cambios que se han producido desde el siglo pasado han tenido profundas repercusiones en nuestro desenvolvimiento a partir del descubrimiento de América. Fue Colombia en donde los españoles pensaron haber encontrado "El Dorado". En realidad los ibéricos cruzaron la puerta de entrada de un continente nuevo que abría las posibilidades del nuevo mundo. Nace aquí el primer hecho Geopolítico importante con nuestra situación en el triángulo noroccidental de la América del Sur y puente de unión con Centroamérica, Norteamérica y el mar Caribe.

A partir de ese momento nuestro territorio ha estado integrado a todos los movimientos de orden ideológico, sociocultural, económico y militar acaecidos como consecuencia del cambio de posiciones de las Naciones-Estados en su afán de lograr un puesto de honor en la arena mundial.

El Siglo XIX fue un espacio de luz que iluminó los horizontes americanos con los amaneceres de libertad para nuestra raza sojuzgada por el imperio español. Dentro de los acontecimientos del viejo mundo los señores de la Europa feudal y los promotores de la Santa Alianza para mantener dinastías en el trono fueron poco a poco derrotados por el liberalismo económico de la Gran Bretaña que ensayaba una nueva forma de riqueza para las naciones con el sistema de propiedad privada y la libertad entre la oferta y la demanda, sistema denominado "como mercado libre".

En la vieja Europa durante el siglo pasado se produjeron ajustamientos sociales que fueron terminando con la esclavitud para producir un Siglo XX nuevo, en el que se ha buscado afanosamente cómo asegurar la libertad humana dentro del orden y dar a los individuos y a las comunidades la posibilidad de satisfacer sus necesidades básicas y de autorrealización del conglomerado social.

La Revolución Francesa en 1789 y los enciclopedistas, Diderot, Montesquieu, Rousseau, entre otros, forjaron un nuevo orden, que en este Siglo XX y a partir de nuestro Grito de Independencia en 1810, don Antonio Nariño los tradujo como "Los Derechos del Hombre", siendo la chispa iniciadora del incendio que consumió un viejo orden y rompió las cadenas de la esclavitud para el hombre colombiano.

Pero como lo ha demostrado la historia, el hombre no puede vivir en paz y en esta centuria se han producido dos conflagraciones mundiales, la de 1914 a 1918 y la de 1939 a 1945, como consecuencia de deseos imperialistas de las grandes potencias de dominar el mundo y de las potencias emergentes y países secundarios para colocarse en órbitas de influencia benéfica a sus intereses de subsistencia política y geográfica.

Dentro de este panorama de acontecimientos históricos es donde tratamos de ubicar nuestra República de Colombia, que como es lógico no ha podido escapar a las influencias de los países poderosos y con la inteligencia de sus estadísticas ha venido forjando nuestra nacionalidad dentro de este universo interdependiente y complementario, en el cual se han acortado enormemente las distancias, la tecnología pujante ha creado marcadas diferencias entre los pueblos y los movimientos culturales han desarrollado estadísticas y líderes con un sentido visionario que han llevado a sus naciones a un puesto prominente en el escenario universal.

Para escribir una visión Geopolítica de Colombia, no se puede hacer en forma aislada.

Es necesario considerar nuestro desempeño en el ambiente global de acuerdo con nuestros recursos humanos, materiales, la ubicación geográfica y todos los factores culturales y ambientales que nos dan la razón de ser como Nación-Estado.

Tenemos un país que en más de 180 años de historia independiente ha creado una fisonomía propia con valores intelectuales, culturales, morales y de unidad

nacional, que nos colocan en un lugar especial de importancia dentro del concierto mundial.

2.0 DEFINICION DE GEOPOLITICA

2.1 Definición

Geopolítica es la ciencia que evalúa la proyección espacial del trinomio: hombre-recursos naturales y el poder de una Nación-Estado, para hallar su ubicación presente y futura dentro del concierto de las naciones del mundo.

2.2 Fundamentos Científicos de la Geopolítica

a. Generalidades

La Geopolítica tiene sus fundamentos que la distinguen de otras ciencias. Su nombre y su estudio solo inició a conocerse entre los años 1822 a 1891 en que el geógrafo alemán Ratzel expuso la teoría “en que el hombre y la sociedad humana dependen del suelo en que viven y que el destino de la humanidad se determina por las leyes de la geografía”. Este científico escribió las siete leyes del expansionismo alrededor del tema de Darwin “Un gran espacio mantiene la vida”.

Del estudio de las teorías de algunos geopolíticos entre otros Federico Ratzel, Rodolf Kejellen, Halford Mackinder, Karl Haushofer, Ritter, Moreira N. Figueredo, Meira Matos Carlos, Pinochet Augusto, Atencio Jorge, General Londoño, podemos establecer que sus planteamientos y análisis en el estudio y proyección de las Naciones-Estados, combinan cuatro elementos sustantivos a los cuales denominamos: *El hombre, la geografía, el poder y el Estado-Nación*.

b. El hombre (el ser humano)

El ser humano (hombres, mujeres) es la figura central del universo. Desde el comienzo de la historia ha escrito todas las páginas adornadas con su inteligencia, voluntad y carácter. En las civilizaciones conocidas ha sido la persona humana la que ha diseñado la vida comunitaria y ha acoplado el mundo geográfico a sus necesidades y aspiraciones en la búsqueda permanente de la felicidad.

c. La geografía

El mundo geográfico tiene su sentido por la existencia del hombre. La geografía es la ciencia que estudia el espacio terrestre, el mar, las islas, las montañas, las llanuras, los ríos, las selvas, los desiertos, y demás accidentes, para beneficio de la persona humana.

Este segundo fundamento de la Geopolítica, adquiere su verdadero sentido cuando se combina con la cantidad, calidad de inteligencia de los seres que lo habitan. Desde las etapas más primitivas los espacios geográficos han sido importantes en la medida en que las organizaciones humanas logren un desarrollo político, económico y social que proyecten una personalidad propia y diseñen un panorama cultural plenamente reconocido.

Además de los factores fisiográficos enumerados anteriormente y cuando la ciencia geográfica se encuadra dentro de una organización política-administrativa como es la Nación-Estado, debe considerar: El espacio aéreo y ultraterrestre, la posición, situación, forma, riqueza, extensión, clima, las vías de comunicación, etc.

d. El poder

Es el conjunto de medios de orden político, económico, sicosocial y militar de los cuales dispone una Nación-Estado para alcanzar los objetivos nacionales en un momento dado en su derrotero histórico.

El poder requiere de la capacidad y la voluntad de un pueblo para proyectarse exitosamente.

e. El Estado-Nación

Estado-Nación es el vocablo que utilizan las organizaciones internacionales para identificar una población políticamente organizada, que ocupa un territorio definido, que vive bajo un Gobierno libre de control exterior y que es competente para asegurar la habitual obediencia de todas las personas que lo componen.

2.3 *Proyecciones Geopolíticas*

Para poder realizar una Visión Geopolítica de Colombia, tema que nos ocupa, tenemos que observar retrospectivamente a nuestro hombre primitivo y la forma de evolución de la nacionalidad colombiana. Estudiar de dónde procedemos, cuáles fueron las pautas culturales que por tradición tenían nuestros indígenas antes del descubrimiento de América; qué organización y qué grado de desarrollo aportaron el proceso de colonización hispánico y cómo nos hemos venido organizando en el decurso histórico para arribar a la patria de hoy y examinar las actuales coyunturas del ambiente internacional con la aspiración de continuar avantes en el futuro, siendo reales en la apreciación de nuestros recursos humanos, materiales y espirituales para encontrar horizontes de paz, libertad, desarrollo integral y un puesto preeminente en el concierto americano y mundial.

3.0 ANTECEDENTES HISTORICOS

3.1 *Grandes civilizaciones y su desplazamiento histórico*

Para investigar nuestro origen en donde se encuentran los rasgos culturales que nos adornan y distinguen, tenemos que remontarnos a civilizaciones que han marcado los pasos históricos de la humanidad. Fuimos descubiertos posiblemente por España y conquistados por ella, pero en la formación de la madre patria, los árabes le habían impreso en varios siglos de dominación muchos hábitos que aún perduran en nuestra forma de ser y actuar y se confunden con maneras de vida milenarias de nuestros aborígenes para obtener el resultado de nuestra actual idiosincrasia como país libre y soberano.

Las grandes civilizaciones se han desplazado de Oriente a Occidente siguiendo como fenómeno importante la puesta del sol y su ocaso.

Primero apareció Babilonia; los ríos Tigris y Eufrates fueron el epicentro de una gran civilización. De esta época se recuerda el primer código del lenguaje escrito sobre piedras que dictaba normas de conducta para la convivencia de integrantes del imperio.

En el año 1032 antes de Cristo nace el rey Salomón.

Este une a la Iglesia con el Estado y siguiendo la tradición de su padre el Rey David quien muere en el año 1045 antes de Cristo, se dedica a combatir y reunificar las tribus nómadas hasta lograr la creación de una verdadera Nación organizada y fuerte.

Salomón sojuzga a los pueblos, Canancos, Damasco, Reino de Hamath y aseguró las rutas al Oriente y al Mediterráneo. Fue hasta el Eufrates, Egipto; Thapso, Gaza. Obtiene la colaboración del gran pueblo fenicio con escultores, arquitectos, artesanos quienes educan a los judíos y construyen la ciudad de Jerusalén.

Simultáneamente con la cultura judía se desarrolla el Egipto como gran puerta de entrada al mar Mediterráneo. El río Nilo con sus limos abona el valle que produce alimentos suficientes para abastecer y mantener las carabanas del Oriente y formar una gran escuadra de mar para asegurar las líneas de comunicaciones marítimas del Mediterráneo.

Florece luego dentro de esta era del Mediterráneo, la gran cultura griega con sus epicentros en Esparta y Atenas. Sócrates, Platón y Aristóteles como sus principales filósofos crean un mundo nuevo de ciencia y de civilización el cual se proyecta hasta nuestros días.

A la cultura griega le sigue la italiana con el gran acontecimiento del 12 de julio del año 100 antes de Cristo, en que nace en Roma, Julio César. En el año 59 antes de Cristo, es nombrado cónsul y emprende sus campañas hacia las Galias. Pasa el Rhin, desembarca en la Gran Bretaña. Regresa y vence a Pompeyo en Italia y luego sigue y domina a Egipto.

En el año 45 antes de Cristo, después de la Batalla de Munda es declarado Emperador hasta su muerte ocurrida el 15 de marzo del 44 antes de Cristo.

Las grandes civilizaciones continúan su curso de Oriente a Occidente marcadas principalmente por la grandeza de Francia, España, Inglaterra, Alemania, Rusia y Estados Unidos.

En el año de 1848, aparece en el curso de la historia Carl Marx, el cual con sus principios filosóficos e ideológicos viene a cambiar el orden social establecido por nuevos enfrentamientos de poderes a nivel mundial.

Todo lo construido en el panorama de las relaciones políticas entre los pueblos sufre un cambio abrupto y pasan definitivamente a la historia con sus grandes realizaciones, personajes como: Fernando V el Católico, Isabel de Castilla, Gustavo Adolfo de Suecia, Iván el Terrible, Luis XIV, Felipe II el Grande, Napoleón Bonaparte, Jorge Washington, Victoria de Inglaterra, José de San Martín, Simón Bolívar y otros para dar paso en el presente siglo a nuestros artífices de las ideologías, que se debaten en el panorama mundial para el logro de la hegemonía de poderes o para establecer sistemas de gobierno que garanticen la convivencia armónica y pacífica de la sociedad humana.

Este ha sido un panorama rápido de los movimientos culturales más importantes en el decurso de la historia. En resumen, las grandes civilizaciones enmarcan las eras del Oriente, el Mediterráneo, el Atlántico y en la actualidad debido a los cambios en la política mundial y a los nuevos bloques económicos y tecnológicos se visualiza la era del océano Pacífico, la cual debemos enfrentar para el logro de un futuro promisorio de nuestra Patria, ya que poseemos 1.600 kilómetros de costa hacia este inmenso mar nos proyectamos a la adquisición de espacios en el continente Antártico, por la oportunidad que nos brinda nuestra isla de Malpelo en este litoral.

3.2 *Epoca indígena*

Según algunos prehistoriadores la tierra puede tener cuatro o cinco billones de años. Las primeras formas de vida se calculan desde hace quinientos a dos mil millones de años. Según apreciaciones de algunos antropólogos en América aparecen seres humanos hace 28.000 años. Pero para nuestro estudio en la Visión Geopolítica de Colombia, no entramos a profundizar sobre las edades de piedra, de bronce, etc., sino a canalizar los asentamientos humanos de las tres razas claves de la humanidad: la blanca, la amarilla y la negra, las cuales en el descubrimiento existían en la América con mestizajes importantes.

A partir de la llegada de los españoles encontraron tres grandes familias lingüísticas distribuidas a lo largo y ancho de nuestro territorio, los Chibchas, los Caribes y las Arawacos.

a. El grupo de los Chibchas

Habitaban las regiones altas y frías de los Andes. Su principal asentamiento humano lo tuvieron en la sabana de Bogotá con sus prolongaciones a Guatavita y Zipaquirá. Las cordilleras Central y Oriental las ocuparon tribus integrantes de su grupo étnico, entre los principales los Sutagaos, los Muiscas y los Tunebos que se extendieron a lo largo del territorio boyacense hasta los límites con Venezuela, en la parte sur de Santander y el noroccidente de Arauca. Hacia el suroeste de la sabana de Bogotá siguiendo la cordillera, en los departamentos del Huila, Cauca y Nariño con los siguientes grupos culturales así: los Agustínianos, que ocupaban la meseta de San Agustín y de cuyo nivel cultural hoy existe un parque arqueológico que es prueba de maravillosas creaciones que los igualaron a los Incas del Perú, los Mayas de Yucatán y los Aztecas de México. Más hacia el sur del país, los Páez o Paeces sobre la región de Tierradentro (Cauca); los Guambianos al occidente de Tierradentro; los Andaquíes en el sur del Huila; los Pastos en el sector de Nariño.

Los indios Andaquíes al sur del Huila fueron enemigos ancestrales de los Paeces de Tierradentro (Cauca) y como fenómeno geopolítico tendieron una barrera que interfirió la comunicación del Cauca con el sur del país.

b. El grupo de los Caribes

Los indios Caribes se situaron en los climas cálidos de la costa Atlántica, en las islas y en las hoyas de los grandes ríos. Entre los pueblos caribes más importantes estaban los Panches, Calimas, Muzos, Quimbayas, Pijaos, Chamíes, Catíos, Chocoes, Sinúes, Caribes del Magdalena, los Motilones o Cunaguasayas.

En forma general los Caribes fueron los amos y señores de la costa Atlántica; valles del Magdalena, Atrato, Sinú y San Jorge. Estos no formaron un asentamiento único importante, su existencia fue nómada y por sus sentimientos guerreros y sus costumbres antropófagas fueron temidos y esquivados por las demás tribus, ocasionando un desmem-

bramiento en las diferentes culturas primitivas por la falta de comunicaciones para el necesario intercambio que genera el progreso.

c. El grupo de los Arawacos

Este grupo lingüístico se ubicó en la Sierra Nevada de Santa Marta, a los 1.600 metros de altura sobre el nivel del mar. Allí diseñaron una cultura importante pero aislada. Sus obras en lo que hoy se denomina "La ciudad perdida" demuestra los adelantos alcanzados en la arquitectura, obras maestras de ingeniería sobre canales de riego y una técnica muy avanzada en actividades agrícolas.

d. Consideraciones geopolíticas sobre la época indígena

El mundo de los indígenas en Colombia fue un archipiélago de culturas y realizaciones. Los Chibchas permanecieron sobre las cordilleras Central y Oriental de los Andes con un polo de desarrollo en la sabana de Bogotá. Geopolíticamente se acaballaron sobre las cordilleras y en éstas floreció su mundo cultural. La montaña les imprimió un carácter pacífico y reservado. No tuvieron sentido expansionista hacia las hoyas de los ríos principales porque allí encontraban a los indios Caribes como un obstáculo insalvable.

Los Llanos Orientales permanecieron prácticamente despoblados y sólo pequeñas tribus indígenas habitaron la Orinoquia y Amazonia colombiana.

Las tres cordilleras que se bifurcan en el Nudo de los Pastos en el departamento de Nariño, han formado la nacionalidad desde los comienzos de nuestra historia. Los caminos, sendas y trochas construidos por nuestros aborígenes se ensancharon de norte a sur y de sur a norte, marcando un desarrollo vertical que se siente hasta nuestros días.

Los indios Chocoes situados entre la cordillera Occidental y el océano Pacífico, fueron un grupo aislado, circunstancia que aún persiste en el desarrollo interno.

Las comunicaciones este-oeste en la época indígena fueron escasas o porqué no decirlo casi nulas. Los ríos principales que nacen en el gran macizo de los Andes, el Magdalena, el Cauca, el Patía y el Caquetá actuaron para favorecer un desarrollo filiforme de comunidades que se beneficiaron de la pesca y del transporte. Principal influencia ejercieron en la antigüedad los ríos, Magdalena y Cauca que facilitaban la salida hacia el océano Atlántico.

Al estudiar detenidamente la ubicación de los tres grupos lingüísticos indígenas más importantes, los Chibchas, los Caribes y los Arawacos, observamos que sus caseríos, villas y asentamientos más importantes fueron al comienzo de nuestra Geopolítica de grandes ciudades en todo el territorio y después de muchos años de historia no hemos logrado integrar el país con vías de comunicación suficientes y de buena calidad, entre el Oriente y Occidente, para acabar con el aislamiento transversal que tantos problemas ha traído a nuestro crecimiento económico y desarrollo integral.

3.3 *Epoca española*

La época española en nuestro país la podemos dividir en dos etapas generales:

El Descubrimiento y la Conquista desde 1492	hasta 1550
La Colonia desde 1550	hasta 1810.

a. El Descubrimiento y la Conquista (1492-1550)

La llegada de los españoles a la América fue un proceso de transculturación que duró más de 300 años.

Con ellos llegaron las costumbres de las civilizaciones milenarias de Europa y Asia.

A su llegada a la Nueva Granada encontraron una serie de naciones independientes constituidas por las principales agrupaciones lingüísticas indígenas, que como se dijo anteriormente eran los Chibchas, los Caribes y los Arawacos. Pero dentro de estas mismas familias había

muchas ramificaciones que habitaban dispersas y tenían sus propias autoridades, costumbres, religiones y territorios. Además otros siete grupos lingüísticos menores que no dejaron rasgos importantes culturales para analizarlos en forma pormenorizada.

En sus viajes el navegante Cristóbal Colón llegó a la isla de Guanahaní, hoy San Salvador y recorrió las principales islas mayores del mar Caribe, Cuba, Haití, Jamaica y navegó hasta las Bocas del Orinoco. Estuvo en el Golfo de Paria y bordeó las costas de América Central en los límites de Colombia y Panamá.

En la época de la conquista sus principales sucesores fueron:

1) Rodrigo de Bastidas

El 23 de febrero de 1502 llegó a la bahía de Santa Marta, en el segundo viaje. Regresó a la Española (Haití) y fue remitido preso a España. Después de ser perdonado por el rey regresó y fundó la ciudad en 1525.

2) Juan de la Cosa

Don Juan de la Cosa era un experto navegante y elaboró el primer mapa de la América el cual, con algunas imperfecciones, sirvió mucho para orientar a los futuros descubridores. Por su gran influencia en la corte española logró el nombramiento de su amigo don Alonso de Ojeda como Gobernador de Andalucía, territorio que se extendía a lo largo de la costa colombiana, desde el Cabo de la Vela hasta el Darién. Juan de la Cosa murió en combate con los indígenas en 1510.

3) Vasco Núñez de Balboa

Llegó a las costas colombianas con su perro "leoncico" en el grupo de Martín Fernández de Enciso, Balboa remontó el río Atrato en el Chocó y descubrió el océano Pacífico.

Fernández de Enciso en el año de 1510 en la desembocadura del Atrato fundó a Santa María la antigua del Darién, la cual fue destruida a los 14 años por los indígenas.

4) Alonso de Ojeda

Don Alonso de Ojeda después de bordear el Cabo de la Vela se dirigió a Cartagena y fue derrotado por los indígenas. Continuó su viaje hacia el Darién y fundó a San Sebastián de Urabá. Regresó a Santo Domingo y murió en esta ciudad.

5) Gonzalo Jiménez de Quesada

El letrado y jurista don Gonzalo Jiménez de Quesada vino en la expedición de Pedro Fernández de Lugo y desembarcaron en Santa Marta. En esta ciudad recibió la misión de alistar una expedición para adentrarse en territorio de la Nueva Granada.

Don Gonzalo Jiménez de Quesada reunió 800 hombres y empezó su faena en Bocas de Ceniza en la desembocadura del río Magdalena.

Doscientos hombres embarcados en rústicas canoas y 600 a pie se sometieron a los rigores del clima, ataques permanentes de los indios y a la incertidumbre ante lo desconocido. Llegaron a la desembocadura del río Opón sobre el Magdalena y tomaron éste aguas arriba para sobrepasar la serranía de los Cobardes y llegar a Vélez donde continuaron por rústicos caminos hasta los dominios de los Chibchas. El 6 de agosto de 1538 fundó a Bogotá compuesta por 12 chozas y una rústica capilla.

La ambición de este conquistador para encontrar El Dorado se diluyó y empezó a ser una leyenda.

En la sabana de Bogotá se encontraron Nicolás de Federmán que entró por el río Orinoco en Venezuela y con Sebastián de Belalcázar procedente de Quito quienes en busca del mismo "Dorado" vieron morir sus ilusiones.

Los tres conquistadores entraron en serias disputas por el mando del territorio Chibcha conquistado y al no lograr un acuerdo regresaron a España para la decisión del rey. Triunfante Quesada ante la corte regresó para continuar su vana ilusión de búsqueda

de "El Dorado" y sin hallarlo encontró su muerte en Mariquita en el año de 1579.

6) Pedro de Heredia

Expresidiario español. Llegó a Santa Marta y se dirigió a Cartagena para fundar esta ciudad en 1533. Fue un hombre aguerrido y ambicioso, después de grandes odiseas descubrió los departamentos de Bolívar, Córdoba, Chocó y Antioquia.

7) Sebastián de Belalcázar

Este conquistador llegó a Nicaragua, pasó a Castilla de Oro y se embarcó hacia el Perú. Se dirigió luego a la Nueva Granada en busca de "El Dorado" y a su paso fundó a Cali en 1536, a Popayán en 1537. Viajó luego a Bogotá en donde ya estaba Quesada y de allí retornó a España.

8) Nicolás de Federmán

Conquistador de origen alemán llegó en compañía de Ambrosio Alfinger y de Jorge Espira. Partió desde el golfo de Coro, se adentró en Venezuela por el río Orinoco, pasó por el departamento actual de Santander y llegó a la sabana de Bogotá, también en busca de "El Dorado" para encontrarse con Gonzalo Jiménez, Sebastián de Belalcázar y de este sitio regresar a España.

9) Jorge Robledo

Don Jorge Robledo entró por México, siguió al Perú y continuó las huellas de Belalcázar en busca de "El Dorado". En su viaje fundó a Anserma, Cartago, continuó a Antioquia, cruzó el Valle de Aburrá y fundó a Santa Fe de Antioquia en 1541. Murió en la Loma de Pozo condenado a la pena de muerte a garrote.

Con don Jorge Robledo prácticamente terminaron las conquistas quedando muchos grupos indígenas y territorios en nuestro país sin ser descubiertos. Esta empresa continuó con el gobierno de la

Real Audiencia que constituye otro capítulo en nuestra historia nacional.

El cuadro Geopolítico de la Nueva Granada no tuvo variaciones con la llegada de los conquistadores.

Estos se limitaron a dominar a los indígenas aprovechando sus caballos, armamento, perros y tácticas de guerra aprendidas en muchos años de confrontaciones bélicas europeas. En los sitios en donde encontraron comunidades indígenas organizadas fundaron las primeras ciudades del nuevo reino para perpetuar sus nombres y como trofeo triunfal para exhibir una vez regresaran a su patria.

Lo que es innegable es el coraje y la valentía de los hombres de la península Ibérica, primero al lanzarse a un mar desconocido y luego hacer frente a las inclemencias de la naturaleza en una tierra virgen como la América y principalmente enfrentarse a indígenas aguerridos y dispuestos a defenderse aún a costa de sus propias vidas de gente completamente extraña que venía a usurpar sus dominios milenarios.

b. La Colonia (1550-1810)

A principios del año de 1564 terminó en el Nuevo Reino de Granada el régimen de los oidores tan nefasto porque en él se sucedieron innumerables hechos desafortunados de crueldad contra los aborígenes. Hasta este momento las tribus indígenas descubiertas fueron despojadas de sus utensilios de oro y pertenencias sin respetar en lo más mínimo las "Leyes de Indias" promulgadas por el reino español.

El 12 de febrero de 1564 llegó a Santa Fe el doctor don Andrés Venero de Leyva, fiscal del Consejo de Indias y primer presidente del reino con regalías de virrey. Este dirigente era un hombre inteligente, de gran prudencia, emprendedor y de porte humanitario. Su labor más importante fue organizar los resguardos de los indios y organizar las poblaciones que sus antecesores habían dejado dispersas.

El doctor Venero de Leyva puso en ejecución las reales células para la organización de las escuelas de enseñanza primaria a donde podían asistir los indígenas, los hijos de los conquistadores y los integrantes de los pobladores en general.

Como para ese entonces la riqueza de "El Dorado" no la habían encontrado en depósitos como lo señalaban los españoles, la importancia de la Nueva Granada fue intermitente y su gobierno fluctuó entre presidencia y virreinato hasta el Grito de Independencia de 1810. Los períodos fueron los siguientes:

Primera presidencia	1564-1717
Primer virreinato	1717-1724
Segunda presidencia	1729-1749
Segundo virreinato	1734-1810

En este período de nuestra historia, los celos ingleses y franceses contra España por el descubrimiento y conquista del Nuevo Mundo fueron inmensos y las ciudades de Cartagena y Santa Marta las saquearon los piratas en forma permanente.

Los ingleses se adueñaron del comercio de los negros africanos a los cuales cazaban como fieras y después de marcarlos con hierros candentes los traían al puerto de Cartagena para venderlos con enormes ganancias para los traficantes.

La raza africana fue empleada para explotación de las minas de oro descubiertas en el río Sinú, el Chocó, Segovia, Zaragoza, el Bagre y para trabajos pesados en la construcción de Castillos y otras obras de arte. Los negros en menor cantidad fueron desplazados hacia el interior del país a las minas de esmeraldas de Muzo, Coscuez, Somondoco y los yacimientos de plata en Mariquita.

En la época de la Colonia fue más notorio el mestizaje y para el estudio del hombre actual colombiano hay que reconocer a los españoles su

sentimiento integracionista que nos legó los genes de una civilización milenaria más avanzada, nos aportaron la lengua, la religión, las costumbres y con sus encomiendas y posteriores resguardos indígenas fueron organizando y educando grupos dispersos para integrarlos a la unidad política administrativa nacional.

Durante la época de la Colonia se alternaron una serie de presidentes y virreyes, los cuales con sus cualidades y defectos hacen parte de nuestra historia nacional. Algunos de ellos por su importancia vale la pena recordarlos con sus realizaciones más relevantes.

1) **Primer Presidente Andrés Díaz Venero de Leyva.**

Fue el iniciador de la época de la Colonia. Creó una flota de cabotaje a base de canoas rústicas para transporte por el río Magdalena. Fundó la ciudad de Villa de Leyva la cual constituye un relicario de recuerdos en el devenir de la patria.

2) **Don Juan de Borja**

Hombre de recio carácter quien con su intrepidez y arrojo pudo derrotar a los indios Pijaos tolimenses e integrarlos al Reino de la Nueva Granada.

3) **Don Pedro Messia de la Cerda**

Su nombre se recuerda por la expulsión de los Jesuítas.

4) **Virrey don Manuel Antonio Flórez**

Fue el fundador de la primera biblioteca con más de 5.000 volúmenes en Santa Fe de Bogotá.

Esta fue la base de nuestra actual Biblioteca Nacional.

Este mandatario fue el exponente entre los virreyes y presidentes del “despotismo ilustrado”.

Durante su Gobierno se sucedió la Revolución de los Comuneros en Socorro, Charalá, Mogotes y San Gil.

5) **Arzobispo Virrey don Antonio Caballero y Góngora**

Sostuvo las labores científicas del sabio José Celestino Mutis creador de la Expedición Botánica, empresa de reconocimiento mundial y fuente inagotable de cultura para la formación de algunos de nuestros próceres de la Independencia.

6) **Virrey don Antonio Amar y Borbón**

Fue el último español que dirigió los destinos del Virreinato de la Nueva Granada. Le correspondió terminar de colocar el fuego para encender la mecha que hizo estallar el polvorín del 20 de Julio de 1810. Fue hecho prisionero con su esposa y desterrado a España.

c. **Consideraciones Geopolíticas sobre el Descubrimiento, Conquista y Colonia**

1) **Las clases sociales con la llegada de los españoles al Nuevo Reino de Granada correspondieron a la siguiente escala de valores sicosociales y socioculturales.**

- a) **Los españoles.**
- b) **Los criollos (hijos de españoles)**
- c) **Los indígenas**
- d) **Los mestizos (mezcla de español e indígena)**
- e) **Los negros (traídos del Africa)**
- f) **Los mulatos (mezcla de negro y blanco)**
- g) **Los zambos (mezcla de negro con indio).**

Con esta gama de valores el proceso de culturización fue lento y sinuoso para lograr una integración que produjera una organización

político-administrativa con redistribución de beneficios integrales a toda la comunidad. Sólo un proceso lento pero efectivo de fusión racial fue creando el prototipo del hombre colombiano que con sus virtudes y vicios es hoy el protagonista de nuestra historia como país libre y organizado.

- 2) La Nueva Granada *durante el Descubrimiento y Conquista* tuvo un desarrollo por líneas convergentes. Los descubridores más importantes, Gonzalo Jiménez de Quesada entró por el río Magdalena; Nicolás de Federmán procedente de Venezuela siguió la ruta de Santander y Boyacá y don Sebastián de Belalcázar desde el sur entró por Nariño y el Cauca.

Esta forma de conquista desde el exterior hacia el interior (líneas convergentes), produjo un resultado psicológico en los grupos indígenas nativos, para ceder sin mayor resistencia a los primeros hombres blancos que con atuendos guerreros muy vistosos, caballos, fusiles, perros, parecía que hubieran brotado de los cielos infinitos.

La conquista inicial la sufrieron los grupos de indígenas Chibchas que habitaban las partes altas de las cordilleras y la sabana de Bogotá.

- 3) El proceso de la Colonia lo hicieron los españoles por líneas interiores o sea constituyendo una base de operaciones en la Capital del Nuevo Reino y de aquí enviando expediciones hacia los cuatro puntos cardinales para lograr un dominio general de la mayor parte del territorio y de sus aborígenes.
- 4) Hubo un hecho de gran significación en el proceso integracional de la Nueva Granada y fue la enemistad ancestral entre los indios Andaqués y los Paeces de la familia de los Chibchas, quienes habitaban el sur del Huila y la hoya del alto río Cauca, región de Tierradentro. Su actitud bélica y permanentes combates, aislaron el centro del país con el sur. A partir de Popayán y principalmente

el grupo de los Pastos que habitaron a Nariño, cultural y socialmente permanecieron cohesionados con Quito.

Como lo menciona Caballero Calderón en su artículo "A Vuelo de Pájaro" Colombia era un archipiélago de entidades políticas, geográficas y culturales⁽¹⁾. Verdaderamente, un país era el sur, otros: las montañas de Antioquia, la región de Cundinamarca y Boyacá, los Santanderes, los llanos colombianos, Chocó, la costa, el Tolima. No hubo una identidad cultural y política que facilitara el desarrollo total del país precolombiano.

- 5) El escaso contacto entre los principales grupos lingüísticos, fue formando entidades culturales de importancia aisladas en la época indígena y con la llegada de los españoles. Las ciudades que erigieron las revistieron de importancia y hoy casi todas son capitales de departamentos, logrando un apelativo de un país de grandes ciudades con sus repercusiones al facilitar el desarrollo nacional.
- 6) Otra consideración válida en las épocas: indígena, conquista y colonia, fue la influencia en el desarrollo de la actividad humana en las tres cordilleras, como un ramillete desplegadas de sur a norte, ocupadas por tribus pacíficas trabajadoras y creyentes y las cuencas de los innumerables ríos ocupadas por los indios Caribes, nómadas, violentos y antropófagos que fueron un riesgo permanente para el contacto humano a través del territorio.

3.4 *Epoca Republicana*

Esta época comienza el 20 de Julio de 1810. El siglo pasado puede denominarse de guerras y de constituciones. Fue un continuo batallar entre el Centralismo y el Federalismo. Solo en el año de 1886 se logró una Constitución Nacional que nos permitiera la marcha ordenada hacia el futuro de la Patria.

El marcado Centralismo en la Carta Fundamental ha permitido gobiernos fuertes para salir avantes de situaciones difíciles, pero como contrapres-

(1) Caballero Calderón Eduardo. Artículo "A Vuelo de Pájaro". Gran libro de Colombia, pág. 24.

tación muy importante, el desarrollo de los departamentos, intendencias, comisarías, ha estado retardado por la dificultad en la redistribución de los ingresos, absorbidos en su mayor parte por la capital, en detrimento de las demás organizaciones político-administrativas de la Nación.

En la nueva Constitución del 4 de julio de 1991, quedarán enmarcados nuevos horizontes para nuestra historia nacional.

4.0 TEORIAS GEOPOLITICAS SOBRE EL EMPLEO DEL PODER*

4.1 Enunciado

Son innumerables las teorías geopolíticas que muestran cómo los estados desarrollan su poder de acuerdo a sus capacidades geográficas y recursos humanos, para buscar un sitio en la historia del mundo.

“Geopolíticamente considerado, el poder de un estado existe en un ámbito espacial dividiéndose y denominándose su función primordial, de asegurar la vida y el progreso del estado y respaldar su política”. Esta consideración está sustentada en diferentes teorías geopolíticas en donde, de acuerdo con el momento histórico, se da más importancia a uno de los poderes, el naval, el terrestre, el aéreo o el sicogeográfico.

4.2 Teoría del poder terrestre

Halford J. Mackinder, sabio inglés, en su famosa conferencia “El pivote geográfico de la historia”, pronunciada en Londres en el año de 1904, motivó gran interés en los estudiantes de la época al aseverar: “El que domine Europa Central controla el corazón mundial, el que controla el corazón mundial, domina la isla mundial, el que domine la isla mundial, domina el mundo”, Mackinder en una parte de su conferencia, sostiene que “la zona pivote, mediante su poder y movilidad terrestres, puede romper el equilibrio eurasiático en su favor, expandiéndose a los países del arco exterior costero y amenazarlos en su existencia. Si es superior la movilidad de su poder terrestre sobre el marítimo, los dominará y tendrá en su posesión la isla mundial. El dominio de la isla mundial y el aprovechamiento de sus ingentes recursos permitirá al estado pivote crear un poder marítimo. Con

* General Daniel García Echeverri. Año 1983.

el dominio terrestre y marítimo tendrá asegurado el imperio del mundo, para lo cual solo le faltaría la conquista del arco insular”.

4.3. *Teoría del poder marítimo*

Alfred Thayer Mahan, Almirante de la Armada de los Estados Unidos y profesor de la Escuela de Guerra Naval, en su obra “La influencia del poder naval en la historia” escrita en 1890, hace un análisis de los acontecimientos militares, políticos y principalmente navales en los Siglos XVII y XVIII para concluir que “el poder marítimo es la base vital del poderío de un estado”. Sostiene que la nación que quisiera conquistar el mundo debería ser un país rico; su riqueza la lograría por medio de una gran industria; que necesitaría para ésta, materias primas, que deberían ser traídas desde el exterior, esto implicaba el desarrollo naval para transporte y seguridad de puntos claves que asegurarían las líneas de comunicaciones por donde fluiría el comercio.

4.4 *Teoría del poder aéreo*

Son innumerables las teorías sobre el poder aéreo. Sus principales exponentes, Douhet, Mitchell, Von Seeckt, De Severski, Reigner, aconsejan la creación de un gran poder aéreo por parte de las potencias que deseen su supervivencia o el dominio mundial.

El General Julio Douhet, del ejército italiano, en 1909 cuando apenas iniciaba la aviación expresó: “En la actualidad tenemos plena conciencia de la importancia del dominio del mar; no menos importante, será dentro de poco, la conquista del dominio del aire, porque sólo poseyendo el dominio del aire, y únicamente entonces, podremos usufructuar de las ventajas que se compendian en la frase: “desde lo alto se ve bien y se hace blanco fácilmente”; ventajas de las cuales no podemos lograr sus beneficios hasta que no hayamos obligado al enemigo a permanecer en la superficie. El Ejército y la Marina no deben, pues, ver en lo aéreo medios auxiliares, sino el surgimiento de un tercer hermano, más joven, pero no menos importante, de la gran familia de la guerra”.

4.5 *Teoría sicogeográfica*

Las teorías geopolíticas siguen modernizándose y nuevos enfoques surgen en el horizonte de nuestros días. El concepto, "Hay necesidad de vivir en un gran espacio y de tener una representación adecuada y correspondiente para poder concebir empresas grandes y arriesgadas", hace pensar que una gran extensión geográfica no basta para construir un gran imperio y éste depende de las fuerzas psicológicas que mantienen políticamente unidos a los habitantes de este territorio, partiendo de un punto central dominante. No es sólo ganar el territorio, es aún más importante conquistar el corazón y la mente de los hombres para triunfar en la lucha. Esta es la idea moderna de ganar la guerra por el dominio integral de los recursos y habitantes de los pueblos.

5.0 **EL MAR CARIBE Y SU IMPORTANCIA GEOPOLITICA**

El mar Caribe está encuadrado entre: El golfo de la Florida, México, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Colombia, Venezuela, Las Antillas Menores, Las Antillas Mayores y las islas de las Bahamas.

Este mar interior, el Caribe, por su importancia estratégica y geopolítica ha sido blanco de conquistas y tensiones por las grandes potencias y por las potencias emergentes. En él tienen intereses: Rusia: México, Nicaragua, El Salvador, Colombia, Grenada, Guyana y Cuba. Francia: Islas Guadalupe, Martinica y Guyana Francesa. Inglaterra: Islas Turcas y Caicas, islas Vírgenes, Anguilla, Barbuda, Antigua, Monserrat, Dominica, Santa Lucía, San Vicente y Belice.

Estados Unidos: En el Canal de Panamá, islas Vírgenes, Puerto Rico, Guantánamo (en Cuba), como posesiones directas e influencia sobre el contorno cerrado de todas las Naciones-Estados que conforman el mar Caribe.

Países bajos: Islas de Aruba, Curazao, Bonaire, Jaba y San Eustaquio. Además sobre el mar Caribe confluyen todos los intereses de los países involucrados en el área.

La anterior situación hace que esta área geográfica del mundo se constituya en un verdadero polvorín de pasiones con intereses locales, regionales y extracontinentales los cuales desean su dominio total dentro de las estrategias de dominación mundial.

Estados Unidos y la Unión Soviética temen en la actualidad más que a su destrucción asegurada por la guerra de las Galaxias y la Sombrilla Nuclear, a la derrota ideológica; es decir, a la implantación de la democracia o el comunismo dentro de los intereses supranacionales.

El mar Caribe tiene ciertas características que lo hacen vital a nivel mundial por:

- 1) Hacer parte de la seguridad continental de los Estados Unidos.
- 2) En él se controlan algunos de los ejes principales de la navegación mundial y corredores aéreos para la aviación comercial y de guerra.
- 3) Tiene sitios obligados de paso como son sus canales y estrechos perfectamente definidos así:

- *Canales:* Sotavento
Los Vientos
La Mona
Yucatán
- *Estrechos:* La Florida
Santaren

Además está el Canal de Panamá con su misma importancia del Canal del Suez y el estrecho de Málaga.

Como es lógico las superpotencias, dentro de sus intereses desean asegurar el abastecimiento de petróleo el cual sigue siendo indispensable para activar la economía mundial. Tanto Rusia como los Estados Unidos tienen intereses especiales en el petróleo de Medio Oriente y en Latinoamérica, en México, Guatemala, Colombia y Venezuela principalmente.

Dentro de los ejes de navegación mundial se tiene en teoría la necesidad de dominarlos para asegurar los grandes yacimientos y pozos así como las bombas, los canales de distribución a través de los mares y las llaves finales que son los grandes tanqueros para los puntos de distribución y entrega a los consumidores.

Los grandes tanqueros como se dijo anteriormente, pueden desplazarse únicamente por el océano Atlántico, hasta las Antillas Menores, Antillas Mayores y las Bahamas y allí transportes menores se encargan de la distribución interna hacia los Estados Unidos, América Central y América del Sur siendo sitios obligados de paso el estrecho de la Florida, el Canal del Viento, el Canal de la Mona, y en las Antillas Menores: Trinidad y Tobago, Granada y Barbados.

6.0 COLOMBIA Y SU PROYECCION GEOPOLITICA

6.1 La región del Caribe colombiano

a. Generalidades

Nuestra Patria nació con el influjo de los españoles, llegados a través del inmenso Atlántico hasta las Antillas Mayores que limitan el Mediterráneo Americano denominado "Mar Caribe". En Cuba, República Dominicana, Haití, Jamaica se establecieron las primeras bases de operaciones de los descubridores, conquistadores, colonizadores para desde allí hacer fluir hacia el continente todos los apoyos a sus grandes empresas.

Para estudiar nuestro desarrollo geopolítico tenemos que detenernos inicialmente en la parte insular para examinar los límites con los países limítrofes, ya que poseemos 1.300 kilómetros de litoral sobre el Atlántico y el Archipiélago de San Andrés y Providencia con sus islas, islotes, cayos, bancos, etc., que dentro del derecho del mar proporciona, mar territorial, plataforma continental y zona económica exclusiva y otros beneficios.

En forma muy sintetizada narraremos el proceso de delimitación con los países centroamericanos y las islas del Caribe, para posteriormente adentrarnos en la parte continental y hacer una simbiosis con una proyección geopolítica de nuestro norte colombiano.

b. Delimitación en el área del Caribe

1) Límites con la República de Panamá

a) Terrestres

El 3 de noviembre de 1903 se firma el Tratado Herrán-Hay en el cual los Estados Unidos garantizan y mantienen la independencia de Panamá y como contraprestación la República de Panamá cede a los Estados Unidos a perpetuidad la zona del Canal.

A pesar de la intervención colombiana, de las notas de protesta y de la comisión nombrada por el Gobierno central para mantener la soberanía sobre Panamá nada pudo hacerse.

El 6 de abril de 1914 se firma el Tratado Urrutia-Thompson, en el cual Colombia reconoce a Panamá como república independiente y conviene en que los límites son los mismos que contempla la Ley colombiana del 9 de junio de 1855. Las ratificaciones fueron canjeadas el 12 de marzo de 1922.

El 8 de mayo de 1924 se llevó a cabo el Acta Tripartita de Washington, en ella se ratificó la Independencia de Panamá para concluir con el Tratado Vélez-Victoria que en su "artículo 1o." fijó los límites terrestres así: Del cabo Tiburón a las cabeceras del río de la Miel, y siguiendo la cordillera por el cerro Gaudí a la sierra de Chugargún y de Malí a bajar por los cerros de Nique a los Altos del Aspavé y de allí a un punto sobre el Pacífico, equidistante de Cocalito y la Ardita⁽²⁾.

b) Límites marítimos de Colombia en el área de Centroamérica y el Caribe.

Es muy interesante el resumen sobre la delimitación de áreas marinas y submarinas que elaboró el señor Vicealmirante de la Armada Colombiana Gustavo Angel Mejía en conferencia dictada en la Escuela Superior de Guerra en el año de 1985, el cual dice:

(2) Mayor Londoño Paredes Julio. *Derecho Territorial de Colombia*. Volumen V. Colección de Oro del Militar Colombiano. Pág. 318.

Situación limítrofe de áreas marinas y submarinas con países del Caribe.

Panamá: La delimitación de las áreas marinas y submarinas con este país, se encuentran claramente definidas mediante tratado suscrito en Cartagena el 20 de noviembre de 1976, tanto para el Atlántico como para el Pacífico; fue firmado por los Ministros de Relaciones Exteriores de Colombia y Panamá Indalecio Liévano Aguirre y Aquinino E. Boya respectivamente.

La línea limítrofe sale de "cabo Tiburón" siguiendo el sistema de la equidistancia hasta llegar al paralelo 12°30' norte en que sigue la combinación de meridiano y paralelo y finalizando con una línea diagonal que es prácticamente la prolongación del límite entre Panamá y Costa Rica.

El tratado ha sido plenamente ratificado por los dos países y registrado debidamente en la Secretaría General de las Naciones Unidas.

Costa Rica: Existe un tratado de límites para el Caribe, firmado en la ciudad de San José el 17 de marzo de 1977, suscrito por el Embajador de Colombia en ese país Heraclio Fernández Sandoval y por el Ministro de Relaciones Exteriores de Costa Rica Gonzalo J. Faccio.

Este tratado fue ratificado por el Congreso colombiano pero aún no ha sido aprobado por el de Costa Rica.

Gran Caimán: Es indudable que Colombia debe entrar a delimitar con esta posesión insular de Gran Bretaña en el Caribe, pues sus aguas limitan con la zona económica exclusiva que generaría Serramilla o al menos con su mar territorial. Este asunto aún no ha sido tratado.

Jamaica: Se han realizado algunas conversaciones preliminares sobre delimitación, sin que se haya concretado nada.

Actualmente existe un convenio de pesca que permite realizar faenas en las aguas territoriales de Serramilla y Bajo Nuevo a los naturales de Jamaica. Con él se ha demostrado por parte de ese país los derechos soberanos de Colombia sobre los cayos en el archipiélago de San Andrés y Providencia.

Haití: El 17 de febrero de 1978 se firmó en Puerto Príncipe el acuerdo sobre delimitación de áreas marinas y submarinas entre Colombia y Haití; tratado que ha sido ratificado por ambos países. El tratado contempla una línea media que une dos coordenadas geográficas (Liévano Aguirre-Endes Brutus).

República Dominicana: El acuerdo de delimitación de áreas marinas y submarinas con este país fue suscrito en Santo Domingo el 13 de enero de 1978 por los Cancilleres de Colombia y República Dominicana Indalecio Liévano A. y Valm Ramón Emilio Jiménez respectivamente. La línea limítrofe comprende el paralelo 15° norte entre dos puntos geográficos y un punto un poco más al noreste que habrá de negociarse con un tercer país, que en este caso sería Venezuela. El tratado se encuentra plenamente ratificado por ambos países.

República de Honduras: El 2 de agosto de 1986 se firmó en San Andrés isla. El "Tratado sobre delimitación marítima entre la República de Colombia y la República de Honduras" por parte de los doctores Augusto Ramírez Ocampo, Ministro de Relaciones de Colombia y Carlos López Contreras, Secretario de Relaciones Exteriores de Honduras.

Hasta la presente fecha, el tratado no ha sido ratificado por ninguno de los países.

Estados Unidos:

Tratado Vásquez-Saccio (1972)

Este tratado se originó en una nota que envió el entonces Ministro de Relaciones Exteriores de Colombia, doctor Al-

fonso López M. al Embajador de los Estados Unidos, señor Jack Hood el 7 de abril de 1970 en la cual se sugiere poner término al statu-quo de 1928 sobre los cayos de Roncador, Serrana y Quitasueño sin que en ningún momento se hablara de buscar un acuerdo internacional, pues como se ha dicho, nuestros derechos o títulos sobre estas áreas insulares fueron heredados de la Corona Española mediante la Orden Real de noviembre de 1803.

La negociación del tratado se inició el 1º de marzo de 1971 con una nota del nuevo embajador norteamericano Leonar J. Saccio en la que anuncia la aceptación del gobierno de Washington para comenzar negociaciones. Estas tuvieron lugar en Bogotá entre nuestro Canciller Alfredo Vásquez Carrizosa y el embajador norteamericano.

Los tres aspectos principales de la negociación, incluidos en el tratado son los siguientes:

- 1º Soberanía colombiana son Roncador, Quitasueño y Serrana.
- 2º Régimen de pesca sobre los mares adyacentes a los cayos.
- 3º Régimen de faros y señales para la navegación.

En el artículo 1o. del tratado, los Estados Unidos renuncia a cualquier reclamación de soberanía sobre los cayos colombianos; sin embargo en el canje de notas, que hacen parte integral del mismo instrumento, se dice Quitasueño por estar sumergido de manera permanente en la alta marea, no puede ser objeto de soberanía. Colombia rechaza esa limitación de soberanía al establecerse el régimen de Quitasueño y la acepta cuando se trata de dar a ese mismo cayo la propiedad de faro. Esta incongruencia del tratado es inaceptable dentro del derecho internacional (Convención de Viena).

Se acepta además, que pueda quedar pendiente alguna reclamación respecto a la soberanía de los cayos cuando esta-

blece el tratado en las "notas relativas a la condición de Quitasueño, (III) que forman parte del tratado: "Una vez retirada toda reclamación de soberanía de los Estados Unidos respecto a Quitasueño, al mismo tiempo que Roncador y Serrana, la República de Colombia, es el único titular legítimo en tales cayos o bancos, según los mencionados instrumentos y el derecho internacional". Significa esto que sólo cuando los Estados Unidos retiren sus reclamaciones de soberanía, Colombia podrá gozar plenamente de sus derechos sobre los cayos.

Lo relativo a los derechos de pesca, está comprendido en los artículos 2o, 3o, y 5o., del tratado y en la nota anexa sobre "Pesca y medidas de conservación". Colombia otorga a los ciudadanos norteamericanos prácticamente derechos absolutos de pesca cuando establece que "se prohíbe cualquier intervención del gobierno, ciudadano o buques colombianos en las actividades de pesca desarrolladas por ciudadanos o buques norteamericanos (artículo 3o.). Esto nos llevará indudablemente al saqueo o agotamiento de nuestros recursos vivos en esa zona.

Resumiendo, el tratado tiene los siguientes aspectos que se consideran perjudiciales para Colombia.

- 1o. Porque el reconocimiento de soberanía que se hace a Colombia sobre Roncador, Serrana y Quitasueño queda sin ningún efecto frente a las notas diplomáticas que forman parte integral del mismo.
- 2o. Colombia no queda soberana sobre las aguas territoriales adyacentes a Roncador, Quitasueño y Serrana pues los norteamericanos y sus buques tienen los mismos derechos que los colombianos.
- 3o. Colombia queda inhabilitada para intervenir en las actividades de pesca desarrolladas por los norteamericanos.

40. No puede celebrar convenios de pesca con terceros estados sin el previo consentimiento de los Estados Unidos.
50. Colombia queda en peores circunstancias a las que existían en el canje de notas Olaya-Kellog de 1928.
60. El tratado cierra toda posibilidad de entrar a negociaciones con otros estados para establecer una futura flota pesquera.

Como si lo anterior fuera poco, los Estados Unidos, de acuerdo con una Resolución del Congreso, de mayo de 1974 establece entre una serie de casos que requieren consulta a Saccio por la difícil interpretación que le dan Colombia y Estados Unidos a la condición de Quitasueño.

No obstante lo anterior, en canje de notas efectuado en diciembre de 1983, ambos gobiernos reglamentaron la pesca de los ciudadanos norteamericanos y sus buques en Roncador, Serrana y Quitasueño.

En los mencionados documentos, Colombia ha aceptado tácitamente la situación de Quitasueño al acoger la propuesta del gobierno de los Estados Unidos de aceptar a la pesca en un área rectangular que contiene toda la superficie del cayo.

c) Componentes de la región Atlántica

1) Departamentos de:

- La Guajira
- Cesar
- Magdalena
- Atlántico
- Córdoba
- Sucre

- 2) Departamento de San Andrés y Providencia
 - 3) Urabá antioqueño
- d) Análisis General
- 1) Colombia es un área geoestratégica por reunir cuatro características muy importantes: es la entrada al sur del continente americano, es un país amazónico y su proyección está sustentada sobre las cuencas del Atlántico y del Pacífico.
 - 2) Su posición sobre el Atlántico hasta el momento ha sido vital en el desarrollo histórico. Durante las épocas del Descubrimiento, la Colonia y Conquista los españoles recorrieron las costas desde la Guajira al Darién en forma permanente. Las principales ciudades fueron en esa época Cartagena de Indias y Santa Marta.
 - 3) En el panorama de la costa norte colombiana tenemos algunos problemas de orden geopolítico que podemos detectar fácilmente y son:
 - (a) Existen dos formas de desarrollo en las naciones: La centrípeta y la centrífuga; durante nuestros amanceceres históricos los españoles realizaron un desarrollo centrípeta desembarcando en nuestras costas y desde ellas haciendo fluir hacia el interior todos los apoyos necesarios para la conquista de la Nueva Granada.

A partir del año 1564 en que el reino español creó la presidencia y el virreinato de la Nueva Granada, de manera alternativa, se ubicaron en Santa Fe de Bogotá y empezaron a organizar política y administrativamente el territorio conquistado.

Desde esta fecha hasta nuestros días el desarrollo nacional ha sido centrífugo es decir, del centro del país hacia la periferia.

Nuestra Constitución del año 1886 creó un Estado Centralista donde el poder político y económico se ha generado sobre las regiones aledañas a la capital y el apoyo a la costa Atlántica se ha visto tradicionalmente disminuido.

En conclusión nuestro modelo de desarrollo es centrífugo en la actualidad. Los poderes están ubicados en la capital de la República sin que su eficacia se haya hecho sentir en el Hinterland y en la periferia.

- (b) Consecuente con el punto anterior y después de muchos análisis hemos debatido si somos un país continental o marítimo. La resultante del comportamiento tradicional ha sido que estamos de espaldas a los mares desaprovechando los innumerables recursos que nos pudieran generar los dos océanos que nos bañan con sus aguas.

Pero en la formación de las naciones, el hecho de tener la capital ubicada en el centro (Heartland) es benéfico porque el impulso natural de crecimiento se realiza uniformemente hacia la periferia.

Algunos Estados, como Brasil, Perú, Chile, Venezuela, han estado retardados en colonizar todo su territorio formando grandes ciudades que desconcentran, el ecumen poblacional generador de grandeza y poderío. Cuando nos referimos al Brasil y vemos que ya encontró la solución con la creación de su Capital Política en Brasilia para acelerar la integración de toda su área nacional.

- (c) El departamento de la Guajira uno de los más ricos del país se muere de hambre y de sed en medio de la abundancia. A veces es difícil encontrar el porqué se produce un fenómeno como este, pero existen varias razones.

- (1) El pueblo guajiro no ha sido conquistado. Sus ancestros de orgullo y rebeldía lo lleva a ser autónomo en su tradicional forma de vida milenaria.
- (2) Por su distancia del Gobierno central las aspiraciones de la población y sus necesidades básicas no han sido cubiertas.
- (3) La clase dirigente, es decir el hombre líder comunitario, se ha encerrado en su soledad intelectual y de acción y no se ha esforzado en la búsqueda de horizontes claros y abiertos para la proyección histórica de su pueblo.
- (4) El conflicto colombo-venezolano en el golfo de Coquibacoa o Venezuela, ha creado una especie de "línea marginal" interfiriendo la integración humana de dos patrias hermanas en historia, cultura, lengua, religión y unidad geopolítica.
- (5) El clima factor muy importante, unido a la carencia de tecnología ha interferido el progreso guajiro.

El año se divide en las épocas de verano e invierno más o menos de igual duración.

Los guajiros se movilizan con sus ganados en forma permanente de acuerdo con la disponibilidad de las aguas y de los pastos.

- (6) En este departamento el agua de corrientes subterráneas se encuentra a un promedio de 300 metros de profundidad pero no ha existido ni la iniciativa, ni los recursos para aprovechar esta facilidad.

(7) La Guajira tiene un gran porvenir y está llamada a ser uno de los departamentos más importantes en el país. La solución de las aguas la tiene en la Sierra Nevada de Santa Marta mediante el desvío por túneles y canales de los ríos que vierten hacia el océano Atlántico. Este ejemplo nos lo ha dado la República de Chile para dar solución de aguas a las ciudades de Tacna y Arica. El Perú para desviar las aguas del Amazonas de oriente hacia el occidente y abastecer varias ciudades y en nuestro país la represa de Chingaza que emplea el mismo sistema.

Colombia en la actualidad es el quinto exportador mundial de carbón gracias a la gran riqueza de este departamento. En el futuro cercano las minas del Cerrejón y las de la Loma y el Paso en el Cesar estarán en capacidad de producir y exportar 62,2 millones de toneladas-año para alcanzar a principio del próximo siglo el 10% de la producción mundial.

4) La Sierra Nevada de Santa Marta es otro caso cuyo análisis geopolítico merece toda la atención.

Vale la pena manifestar que la Sierra Nevada es un regalo de Dios, dentro de su mundo maravilloso, para entregarlo al pueblo costeño como estímulo a su gran futuro de prosperidad.

Sobre esta gigantesca masa de tierra que se levanta a la orilla del mar, los Arawacos han desarrollado un mundo cultural que el país exhibe orgulloso sobre las realizaciones de sus antepasados.

Geopolíticamente la Sierra Nevada ha tenido inconvenientes en su progreso por estar dividida en tres

departamentos que poco se interesan por la inmensa riqueza natural que posee. Estos son: La Guajira, el Cesar y el Magdalena.

e) Región de Urabá.

El Urabá antioqueño permaneció dormido para la historia. Sus playas en el golfo fueron camino transitado por los descubridores y conquistadores del Nuevo Mundo. Vasco Núñez de Balboa remontó el Atrato para decirle a España que había descubierto el océano Pacífico y con esta hazaña abrió el paso a sus sucesores para llegar a Quito, Perú, Bolivia, Chile, Argentina, pasar por el estrecho de Magallanes y dar vuelta al mundo comprobando la teoría de la redondez de la tierra.

La región de Urabá tanto el antioqueño como el chocoano, son una misma entidad geográfica que el hombre ha querido separar caprichosamente para evitar su desarrollo y promoción dentro de la vida nacional. No se encuentra explicación lógica que el departamento de Antioquia tenga este cinturón de tierra contra el mar, dentro de la organización político-administrativa, siendo su comunicación terrestre más fácil por la vía Montería, Valencia, San Pedro de Urabá y Turbo. En el futuro será indispensable integrar el Urabá antioqueño con el chocoano, en una sola entidad político-administrativa.

El aislamiento de este sector de la patria históricamente fue casi total, solo hace unos 40 años cuando se inició su colonización con cultivos intensos de banano se sintió su presencia, significando este producto el tercer renglón de divisas nacionales después del café y el oro.

Mucho ha retardado también el desarrollo, el lento progreso de la carretera panamericana con el paso por el Tapón del Darién para abrir mercados hacia Centroamérica y hacer

efectiva la integración humana con nuestras vecinas repúblicas centroamericanas.

Más adelante en estas páginas, al estudiar la costa Pacífica trataremos los planeados del canal interoceánico y puente terrestre interoceánicos proyectados para lanzarnos a un futuro promisorio en la era del Pacífico.

Sobre la región de Urabá y debido a la violencia socio-política, se han realizado muchos foros regionales y nacionales. De especial importancia se nombra el acuerdo del 17 de mayo de 1991 en el cual las autoridades centrales y regionales (departamentos de Antioquia y Córdoba), se comprometieron para las siguientes realizaciones:

- 1) Rectificación y pavimentación de la carretera Santa Fe de Antioquia-Turbo con préstamos internacionales por \$30'000.000,00 de dólares.

El departamento de Antioquia pavimentará el trayecto Turbo-El Tres-San Pedro de Urabá.

- 2) El Gobierno Nacional asignará la suma de \$300'000.000,00 para arreglar la vía entre San Pedro de Urabá-Valencia-Río Sinú, facilitando la comunicación con Montería.
- 3) El departamento de Antioquia financiará la continuación de la carretera entre Barranquilla, Riosucio, río Atrato para conectar a la vía panamericana y en el futuro llegar hasta bahía Cupica donde se construirá un gran puerto para el puente terrestre interoceánico o el canal interoceánico ríos Atrato-Truandó-Bahía de Cupica en el océano Pacífico.
- 4) Se creará una fundación universitaria para estudios superiores profesionales de beneficio zonal.
- 5) Se dio lectura a un decreto del Gobierno Nacional en el cual creó como zonas de libre comercio los municipios de

Arboletes, Necoclí, San Juan de Urabá, Turbo, Apartadó, Carepa, Chigorodó y Mutatá en el departamento de Antioquia y Acandí y Unguía en el Chocó.

- 6) Se asignaron \$35'000.000,00 de dólares para la interconexión eléctrica entre Cerromatoso (departamento de Córdoba) y Apartadó.
 - 7) Se dejó constancia de la intención del Gobierno para construir un muelle en Urabá.
 - 8) Se crean grupos de atención médica extramurales para atención a la población.
 - 9) Se realizará un estudio sobre sedimentación del golfo de Urabá por causa de los limos que arrastran los ríos Atrato y León.
 - 10) Construcción de un muelle en el puerto de Acandí con apoyo del Gobierno Nacional.
 - 11) Se firmó un nuevo pacto por los patronos sindicatos-ciudadanos para mantener la paz en la región.
- f) El desarrollo geopolítico de Urabá en gran parte se ve consolidado en el foro nacional del 17 de mayo de 1991, porque en él se proyectaron los aspectos básicos para la integración de esta rica región a la vida nacional y si las conclusiones llegan a ser efectivas en el tiempo por vías terrestres conectaremos nuestro comercio al océano Pacífico.
- g) Perspectivas generales del área dle Caribe
(Costa Atlántica y San Andrés y Providencia)
- 1) En la Carta de Jamaica en el año de 1815 el Libertador Simón Bolívar anotaba "Ninguna región del mundo presenta condiciones excepcionales de unas costas, enfrentadas a otras costas lo cual propiciaría un área comercial

no igualada en el mundo” nuestro Libertador se refería al conjunto cerrado del mar Caribe conformado por Centroamérica, México, las Antillas Mayores, las Antillas Menores, Venezuela y Colombia.

- 2) Como se dijo anteriormente nuestro desarrollo ha sido centrífugo, es decir desde el centro a la periferia. En la actualidad la costa Atlántica se encuentra conectada por tierra, aire y río, con el Heartland y todo el impulso lo recibirá fácilmente en el futuro para proyectarse hacia mercados caribeños e internacionales con marcadas ventajas.
- 3) Por ser la puerta norte de Suramérica con sus inmensas riquezas humanas, materiales y su situación geográfica privilegiada, los departamentos costeros y de San Andrés y Providencia, serán la vanguardia de la Nación para el futuro desarrollo integral al cual aspiramos todos los ciudadanos.
- 4) Los primeros departamentos costeros con excepción de Córdoba, Sucre y Cesar, tienen sus capitales en un extremo lo cual dificulta llevar la acción de las autoridades centrales a toda la jurisdicción. Esta forma de desarrollo históricamente ha sido inconveniente y es la razón principal para que las ciudades capitales crezcan en forma acelerada por la inmigración campesina en busca de educación, mejores servicios de infraestructura urbana y posibilidades de trabajo, creando asentamientos humanos subnormales que constituyen un verdadero problema comunitario.

Como ejemplos: Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Riohacha.

- 5) El mar a más de poseerlo, debe ser conquistado y explotado. Nuestro litoral norte, está conectado con algunos de los ejes preestablecidos de navegación mun-

dial, principalmente con Norteamérica, con el continente europeo a través del Atlántico y con el norte y oeste de Africa. Pero nuestros puertos comerciales principales Barranquilla y Santa Marta, no tienen todas las facilidades para el manejo adecuado de cargas, lo cual dificulta el comercio. En Cartagena se construye un puerto de contenedores con muy buenas perspectivas.

- 6) Lo importante cuando se posee un litoral, como es el caso que analizamos (1.300 kms.), es contar con flotas de cabotaje suficientes y puertos seguros, para crear un comercio regional que también asegure las facilidades con los puertos de las costas enfrentadas. En este aspecto hemos progresado lentamente y se necesita más agresividad para mantener las líneas de comunicaciones marítimas.
- 7) El futuro de la patria está dado en dos direcciones. Tenemos 912.904 km² de áreas marinas que equivalen a un 80% de la parte terrestre nacional (1.133.334 km²). Lo anterior significa que somos poseedores de una gran riqueza terrestre y marítima las cuales integradas y complementadas convenientemente nos facilitan un destino auguroso.
- 8) En el Atlántico la fertilidad de las tierras y el sol del trópico son ingredientes para formar un emporio de riqueza agrícola, ganadera e industrial de vastas proporciones. Nuestro mar de aguas cálidas es la mejor atracción de la industria sin chimeneas (el turismo) para organizar una infraestructura que nos permita competir con las islas del Caribe, México, Estados Unidos y el resto del mundo.
- 9) Los grandes ríos que desembocan en la costa deberán ser explotados de manera conveniente y tecnificar los sistemas de drenados y canalización.

h) Estudios proyectados para el desarrollo costeño.

- 1) La Ley 76 de 1985 (octubre 4) creó la "Región de planificación de la costa Atlántica" con los siguientes territorios: departamento de Atlántico, Bolívar, Córdoba, Magdalena, Sucre, Guajira, Cesar y San Andrés y Providencia.

El consejo regional de planificación de la costa Atlántica en la ciudad de Santa Marta, en el mes de febrero de 1991 publicó un resumen ejecutivo denominado "Estrategia para el Desarrollo" en el cual detecta, planifica y proyecta las estrategias para convertir la costa Atlántica en una región exportadora.

En este estudio, dentro del tema "Visión Geopolítica de Colombia" vale la pena resaltar algunos aspectos del trinomio "hombre-recursos naturales y poder regional" para proyectar el futuro de esta región de la Patria.

Para integrar el área costeña se determinan cuatro zonas:

- El área influenciada por el río Magdalena.
- El sur de la región.
- El litoral.
- La intendencia de San Andrés y Providencia.

Se estableció un sistema urbano regional de niveles, así:

- Nivel Primero. Barranquilla. El polo urbano más importante bajo los puntos de vista, económico, político, cultural y educativo.
- Nivel Segundo. Cartagena. Por tener rasgos similares con Barranquilla con altas tasas de crecimiento en los sectores industrial y turístico.

- Nivel Tercero. Lo integran las dos ciudades mencionadas, las demás capitales de departamento, San Andrés y Providencia y la ciudad de Magangué en el departamento de Bolívar. En la región se cuentan nueve centros subregionales.
- Nivel Cuarto. Lo conforman 16 centros de acopio de producción agrícola y pecuaria, denominados centros de relevo.
- Nivel Quinto. Lo conforman 20 centros locales que no operan como centros de acopio por ser su producción consumida localmente y los excedentes comprados por comerciantes mayoristas que los trasladan a los centros de relevo.
- Nivel Sexto: Lo integran núcleos urbanos básicos que constituyen el nivel más elemental de las agrupaciones urbanas, con una escasa dinámica económica.

2) El diagnóstico de la región Atlántica.

Es muy bien logrado y las estrategias concebidas para el desarrollo e integración, aseguran un futuro promisorio. Si se logra el despegue definitivo de este emporio de riqueza el Siglo XXI será de grandes posibilidades para Colombia.

6.2 *La región del Pacífico colombiano*

a. Está integrada por:

- Departamento del Chocó
- Departamento del Valle del Cauca
- Departamento del Cauca
- Departamento de Nariño

b. Ubicación del departamento del Chocó

La cordillera Occidental, desde la divisoria de aguas hacia el océano Pacífico forma un corredor longitudinal, que por el norte termina en el golfo de Urabá limitando con el departamento de Antioquia y por el sur lo limita el departamento del Valle del Cauca.

c. Consideraciones generales

Este departamento ha permanecido dormido en la historia de los tiempos. La cordillera Occidental parece hubiera sido infranqueable porque hasta el momento no existe ninguna vía carretable que conduzca hasta el mar.

Las influencias en medios y desarrollo muy escasos los ha recibido de los departamentos de: Valle, Risaralda y Antioquia. La acción del Gobierno central, por la desconexión oriente-occidente, no se ha hecho sentir en este lugar de la patria.

En el Chocó viven unas 500.000 personas con una densidad de 181 habitantes por km². Lo anterior nos indica un nivel alto de poblamiento que se duplica cada 22 años viviendo en condiciones de aislamiento, pobreza y analfabetismo.

La mayor parte de los habitantes son de raza negra con pocos asentamientos de grupos indígenas. Sus habitantes en general parecen hijos de la selva, a donde el sol del desarrollo no llega siquiera "en la horas de los crepúsculos angustiosos" como describe estas inmensidades verdes, nuestro escritor y poeta "José Eustasio Rivera" en su novela "La Vorágine".

La riqueza maderera es inmensa y existen más o menos unos 130 aserraderos, la mayoría con baja tecnología. Los principales árboles son el cedro, el chachajo, el abarco y el tangaré. A los corteros les pagan por el sistema de trueque, aguardiente o cuotas anticipadas. La tala es indiscriminada y con mínima o ninguna intervención del Gobierno. La madera la transportan en trozos flotantes a lo largo de los ríos aprovechando el invierno.

El Chocó es un emporio de riqueza virgen. Los recursos naturales pueden existir, pero si no se explotan adecuadamente no tienen ningún significado para el progreso económico y cultural de un pueblo. Existen en esta área dos grandes ríos el Atrato y el San Juan los cuales bajan de la cordillera Occidental y se distribuyen a los océanos Atlántico y Pacífico respectivamente formando valles anegadizos y surcados de ciénagas. Es una topografía compleja y agreste. En general es un medio inhóspito con un suelo inestable y húmedo.

Los departamentos del suroeste de Colombia, el Cauca y Nariño, viven en similares condiciones de pobreza que el Chocó y su aislamiento por carencia de vías terrestres paralelas a la costa no les ha permitido una integración regional.

d. Perspectivas para el desarrollo

1) Era del Pacífico.

Son inmensas las posibilidades que se le presentan al Chocó para el Siglo XXI. Después de la Segunda Guerra Mundial el balance político del poder diseñado por las grandes potencias dio como resultado la formación de bloques económicos que marcan la apertura de la era del Pacífico. En el mercado mundial emergen el Japón con los cuatro pulpos económicos del Asia: Corea del Sur, Hong Kong, Singapur y Taiwan, los cuales obligan a los Estados Unidos, a la Unión de Repúblicas Soberanas Soviéticas y a los países del mercado común europeo a diseñar nuevas estrategias de supervivencia y dominio tomando como base la economía para la proyección política de los pueblos.

Estados Unidos después de la Segunda Guerra Mundial desarrolló el "Plan Marshall" para la recuperación de Europa y dentro de su estrategia general fue rodeando a la URSS de países ricos, hasta lograr una marcada diferencia en niveles de vida que arruinaron al final la ideología comunista en la dirección económica. Los países de la "cortina de hierro" por el este se tuvieron que enfrentar a los países opulentos que componen el mercado común

europeo y por el oeste al Japón, Singapur, Taiwan, Corea del Sur y ver con preocupación el renacimiento de la China en el período de “la desmaoización” que amenazaba con obtener el dominio asiático.

Como gran fenómeno en el último decenio del Siglo XX, a la URSS sólo le queda el camino de reconocer la propiedad privada y el mercado libre para salir adelante de este desastre económico y político que constituye una difícil encrucijada. Pero es indudable que este gigante asiático tiene que centrar sus ojos *en el Pacífico* para con sus homólogos de la raza amarilla encontrar soluciones de supervivencia e importancia tradicionales.

El principal puerto ruso en el Pacífico es “Vladivostok” que significa gobernar el oriente y ejerce influencia sobre las bases militares de *Camranh y Danang*, las cuales recibió de Vietnam como recompensa por la ayuda en la guerra contra los Estados Unidos.

Los Estados Unidos desde principios del presente siglo se lanzaron a la conquista del Pacífico y después de la batalla de Midway en la cual derrotaron a los japoneses, se volvieron amos y señores con sus aliados Inglaterra y Japón. El estado asociado de Hawaii es para los norteamericanos el trampolín de lanzamiento para consolidar el dominio en esta región del mundo.

En la actualidad el comercio entre los Angeles, San Francisco y Tokio es muy grande e indiscutiblemente da claridad sobre la llegada histórica de “*La Era del Pacífico*”.

e. Proyección de Colombia sobre el Antártico

Al litoral Pacífico corresponde la isla de Malpelo, la cual se encuentra ubicada a 500 millas de Buenaventura y tiene una extensión de 3.5 kilómetros cuadrados. En el momento se utiliza con propósitos de experimentación científica y tecnológica. Como es lógico este emporio de tierra rodeado por mar nos genera mar territorial, plataforma continental y zona económica exclusiva.

Para fortuna de nuestro país, en el año de 1907 con ocasión de la *definición de límites en el “Artico”* el Estado-Nación de el “Canadá”

sustenta la teoría de “La Defrontación” según la cual los usos horarios demarcados por los meridianos dan proyección para reclamaciones territoriales.

Tratado del Antártico

En el año de 1959 en la ciudad de Washington se reunieron 12 países reclamantes de soberanía sobre el continente Antártico, cuya extensión es de 14'000.000 de km² y por divergencias surgidas resolvieron en el año de 1961 congelar en el Tratado Antártico, las conversaciones por 30 años.

Entre los aspectos más importantes acordados en esta negociación, fueron: prescribir la guerra en el área y todo tipo de explosiones nucleares y dedicar esta rica e importante región del mundo a investigaciones de ciencia y tecnología y además, dejaron abierta la posibilidad de la reclamación por parte de nuevos países que se sintieran con derechos de soberanía.

Durante el período presidencial del doctor Virgilio Barco Vargas, (1986-1990) el Ministro de Relaciones Exteriores, Coronel (r) Julio Londoño Paredes, gran conocedor y escritor sobre la ciencia geopolítica, fue muy activo y visionario en la proyección de nuestra patria al futuro y gestionó ante el Congreso de la República la expedición de una ley para la reclamación de derechos jurídicos sobre “La Antártida” la cual fue sancionada por el presidente de la República.

Colombia a partir del año 1988 es el 28° país en reclamaciones soberanas sobre el inmenso continente antártico.

La base de la reclamación se sustenta en la teoría “de la Defrontación” que como se dijo anteriormente se sigue la proyección del meridiano de ubicación de la isla de Malpelo en el océano Pacífico hacia el continente Antártico.

f. La costa Pacífica y su futuro

Una de las estrategias nacionales emprendida por el doctor César Gaviria Trujillo, presidente de la República, para el cuatrienio 1990-

1994 es la *internacionalización de la economía*, abriendo en esta forma grandes posibilidades para la región del Pacífico, pues mientras ésta no se integre al desarrollo nacional, cualquier posibilidad hacia la nueva era, será utópica.

Colombia está desconectada entre el oriente y el occidente. Desde la capital solo existen tres vías terrestres y solo dos de ellas llegan hasta el océano Pacífico. Increíble esta situación después de más de 180 años de vida independiente. Las dos vías son: Bogotá-Cali-Popayán-Pasto-Tumaco; Bogotá-Cali-Buenaventura.

Entre Bogotá y Medellín, por ejemplo, solo existen tres carreteras: Bogotá-Honda-Puerto Triunfo-Medellín; Bogotá-Tunja-Vélez-Landázuri-Cimitarra-Medellín; Bogotá-Bucaramanga-Barranquilla-Medellín.

Desde Medellín hay una vía de tercera categoría que llega hasta Quibdó, la capital del Chocó. Desde aquí sigue hacia el sur hasta la inspección de policía de las Animas (municipio de Tadó) continúa hacia Itsmina y desde ésta, hacia el occidente hasta el sitio Pie de Pepe entre los ríos San Juan y Baudó.

En el trayecto Quibdó-Las Animas hay un ramal en sentido noroccidental que sobrepasa el río San Pablo y va a morir en el municipio Alto Baudó (Pie de Pato). La prolongación de esta vía en el futuro la cual se superpone al diseño tentativo de la carretera panamericana, será definitiva para conectar los municipios costeros del Pacífico: Nuquí, Bahía Solano y Juradó.

- Hacia el Chocó hay otras vías de acceso que apenas sobrepasan la cordillera Occidental quedando su terminal muy lejos de la costa del Pacífico. Estas son:
- Carretera por Risaralda hasta Tadó
- Carretera por Cartago hasta Valencia y con proyecciones de unirse al ramal de Novita-Condoto-Andagoya, ubicados en cercanías del río San Juan en el corazón chocoano.

Como se observa en esta descripción de vías, la costa Pacífica está aislada del centro del país y requiere una acción prioritaria del gobierno⁽³⁾.

g. Para la era del Pacífico el país debe proyectarse sobre los departamentos del Chocó-Cauca y Nariño con algunas de las siguientes realizaciones:

- 1) Continuar la carretera que desde Acandí comunica a San Miguel hacia Balboa-Unguía-Sautatá y Bahía Solano-Quibdó.
- 2) Ejecutar el proyecto del puente terrestre interoceánico que comunicará a bahía Gloria con bahía Cupica, por medio de una carretera de primera calidad y un ferrocarril paralelo.
- 3) A largo plazo construir el Canal Interoceánico Atrato-Truandó para servir de ruta entre los dos océanos al comercio mundial y suplir la falta de capacidad del Canal de Panamá. Tanto el Puente Terrestre Interoceánico (P.T.I) como el canal conectarán el océano Pacífico con los ejes de navegación mundial que se desplazan por el mar Caribe y el océano Atlántico.
- 4) Construir puertos con todas las facilidades para manejo de carga y pasajeros en Turbo-Bahía Gloria y Bahía Acandí.

Por estos sitios se movilizarán en el futuro todas las exportaciones e importaciones del centro y de la costa norte de Colombia. No podemos olvidar que para el Siglo XXI estaremos en posibilidad de exportar 62.5 millones de toneladas de carbón anuales durante 450 años con reservas probadas. Además el banano de Urabá y la costa Atlántica son mercados mundiales muy promisorios.

- 5) Terminar la carretera que desde la troncal Medellín-Chigorodó, se desprende por Barranquillita hasta bahía Gloria y Acandí.
- 6) Continuar la carretera Chigorodó-Barranquillita-Riosucio, para empalmar con el proyecto de la carretera panamericana que nos comunicará con Centroamérica, a través de Panamá.

(3) Datos sobre vías del mapa elaborado por el Instituto Geográfico "Agustín Codazzi" sobre el departamento del Chocó, año 1985. Escala 1:500.000.

- 7) Continuar y proyectar algunos espacios de la carretera paralela a la costa Atlántica que una a Moñitos-Arboletes-San Juan de Urabá-Necoclí y Turbo, para buscar la salida hacia el océano Pacífico en un trayecto más corto y económico.
- 8) Pavimentar la carretera Montería-Valencia-San Pedro de Urabá y Turbo.
- 9) Hacer un verdadero corredor terrestre entre Bogotá y Buenaventura. Entre Cali y este puerto se movilizan 24.750 toneladas diarias en 1.100 vehículos. Por los continuos derrumbes y trancos sobre esta arteria son cuantiosas las pérdidas. Buenaventura moviliza el 17.1% de las exportaciones y el 62% de las importaciones nacionales.
- 10) Construir una línea ferroviaria de excelentes especificaciones entre Cali y Buenaventura para suplir las deficiencias anotadas e incrementar la capacidad de desplazamiento de carga en el futuro.
- 11) A través de los esteros existentes construir una Acupista (con posibilidad probada) que una a Buenaventura con Tumaco.
- 12) Los departamentos del eje cafetero Antioquia-Risaralda y Quindío requieren con urgencia la construcción de un ferrocarril cafetero que los acerque y disminuya los costos hacia la costa Pacífica.
- 13) Mejorar los terminales aéreos de Tumaco-Guapi-Buenaventura-Bahía Solano (ciudad Mutis), Acandí-Turbo y Necoclí.
- 14) Construir un gran aeropuerto en bahía Cupica donde termina el puente terrestre interoceánico.
- 15) La Base Naval de Bahía Málaga es una obra de gran magnitud realizada por el Gobierno Nacional dentro de nuestra proyección al Pacífico y da las bases de seguridad necesarias para construir un gran puerto de contenedores sobre la costa Pacífica.
- 16) Se debe emprender un plan agresivo de telefonía urbana y rural para conectar todo este mundo disperso del océano Pacífico que tiene una extensión de 71.000 km² y 1.600 kms de costa.

- 17) Dotar a los principales núcleos comunitarios urbanos y rurales de los servicios de infraestructura requeridos y emprender campañas de educación, salud y vivienda para redimir esta bella región de su atraso milenario.
- 18) Organizar una flota de cabotaje que una los puertos del Pacífico y recorra los principales ríos navegables complementando la acción de SENAR de la Armada Nacional la cual *cumple* esta función con muchas limitaciones.
- 19) En el futuro construir una vía terrestre paralela a la costa para no continuar de espaldas al Gran Océano Pacífico el cual en sus riquezas nos proyecta un gran futuro nacional.

h. Condiciones poblacionales y ambientales

- 1) No se puede desarrollar una zona sino se promueve el elemento humano. La población negra es del 80%, el resto se reparte entre indios, blancos, mestizos y mulatos. En los últimos años hay una gran migración hacia Buenaventura, Tumaco y Quibdó creando verdaderos cinturones de miseria muy semejantes a los casos de miseria y extrema pobreza de algunas regiones como Cambodia, Etiopía, Laos o el Medio Oriente con los kurdos después de la guerra del Golfo Pérsico.

En el año de 1982 la tasa de mortalidad infantil fue de 191 por cada mil niños, mientras en el resto del país solo llegó a 57 por 1.000.

Los habitantes se movilizan por los principales ríos: Atrato, San Juan, Baudó, Mira, Patía y por los esteros existentes. En la costa el mar es su aliado y de él logran su subsistencia.

La pluviosidad en la costa Pacífica es de las más altas del mundo, las máximas precipitaciones oscilan entre 160 y 300 mm en 24 horas.

El clima es tropical y húmedo, lo cual ocasiona que los suelos sean, lodosos e intermitentemente cubiertos de pantanos y manglares.

i. **Potencial productivo**

1) **Sector forestal.**

La más sofisticada legislación para la conservación de los recursos naturales es posible que exista en nuestro país e indiscutiblemente el Inderena algo ha hecho. Pero los recursos humanos y la cultura de nuestro pueblo, tanto de las autoridades como de los ciudadanos, no es aún óptima sobre la conciencia necesaria para una explotación técnica, racional y de conservación de la riqueza forestal.

La mayor parte de los aserríos en la región Pacífica funcionan con maquinaria obsoleta a pesar de contar con el 80% de los bosques nacionales aprovechables a mediano plazo. El 75% de la extensión maderera está virgen pero es muy peligrosa la tala indiscriminada y con mínimos controles que se está llevando a cabo.

2) **Sector pesquero.**

El mar colombiano en el Pacífico tiene un potencial calculado de 230.000 toneladas-año y solo se efectúa una captura promedio de 20.000 toneladas-año. Esta cifra nos indica que estamos de espaldas al mar y que la infraestructura de muelles apropiados, empresas importantes y fábricas de procesamiento, son incipientes.

Las principales especies son: atún, plumuda, carduma, macarela, sierras, tiburones, jureles y buriques.

3) **Sector minero.**

Este sector se puede dividir entre la parte continental y la marítima.

En el continente hay minas de oro, platino, titanio e hierro.

Las investigaciones en el sector marítimo han sido pocas. Sin embargo, hay muchas expectativas con la explotación de nódulos con contenido de cobre, níquel, manganeso y cobalto.

4) Turismo

Existen lugares preciosos en la costa pacífica para hacer en el futuro grandes desarrollos turísticos con la adecuación de una infraestructura hotelera que llame la atención a las grandes empresas multinacionales y autóctonas que explotan este sector.

Entre otros sitios de belleza exótica, vale la pena mencionar a: Ensenada de Utría, bahía Solano, Bocagrande (frente a Tumaco), Juanchaco, Ladrilleros, Coveñas, etc.

j) Planes de desarrollo

Mucho se ha adelantado en el estudio de las necesidades de la costa Pacífica para integrarla al desarrollo nacional y se hace latente la voluntad del Gobierno Nacional para lanzarse a la era del Pacífico.

Entre los principales planes tenemos:

- 1) Plan de Desarrollo Integral para la costa Pacífica (PLADEICOP) diseñado por la CVC, UNICEF y Departamento Nacional de Planeación.
- 2) Plan de la CVC. Plan de Inversiones del Chocó a cargo de (CODECHOCO)
- 3) PLADEICOP

Este plan fue entregado oficialmente en 1983 y el 50% está dedicado a la proyección de obras de infraestructura como : carreteras, caminos vecinales, adecuación de esteros, muelles, creación de flotas de cabotaje y construcción de un gran puerto pesquero.

PLADEICOP también contempla algunos proyectos productivos, así:

- Pesquero
- Forestal
- Agropecuario

— Agroindustrial

— Turístico

4) Plan de desarrollo de Buenaventura.

5) Plan urbano y regional de la costa Pacífica de Nariño y Cauca. Principalmente se refiere a la reparación de daños causados por el terremoto de 1979 y pretende la construcción de viviendas y los hospitales de Tumaco, Barbacoas, El Charco y Guapi.

k. La anterior es una síntesis de nuestra gran región Pacífica y se requiere una voluntad férrea del Gobierno, autoridades locales y habitantes del sector, para redimir al hombre de su atraso milenario, de la soledad, angustia y desprotección que ha surcado su destino desde cuando se le conoce en la historia nacional.

La grandeza de los pueblos la jalonará el nivel cultural de sus habitantes y solo cuando éstos logren el desarrollo espiritual, intelectual y físico, estarán en capacidad para adecuar la naturaleza y el medio ambiente que los rodea.

6.3 *La Región Central de Colombia (El Heartland)*

Algunos escritores denominan esta *región natural*, como “La Andina”, otros como la “Meseta Cundiboyacense”, pero nos parece más adecuado referirnos a la región central de la patria la cual es el verdadero “Heartland” desde donde históricamente, y a partir de la época de la colonia, en forma *centrífuga* se ha programado y ejecutado el desarrollo general del país.

a. La región central la conforman:

— Santander del Norte

— Santander

— Boyacá

— Cundinamarca

— Antioquia

— Tolima

— Huila

— Valle

— Cauca

— Nariño

— Risaralda

— Caldas

— Quindío

- b. Desde la época indígena la historia nacional se ha escrito sobre los asentamientos humanos acaballados sobre las cordilleras Occidental, Central y Oriental. Parece que este ordenamiento en la distribución del ecumen de población obedece ancestralmente, primero a razones de orden geográfico y climático y segundo a la distribución de los grupos lingüísticos indígenas que poblaron el territorio nacional desde eras remotas.

El clima templado y frío de los andes y la feracidad de las tierras facilitó la gran cultura Chibcha y en base a su evolución hemos venido formando nuestra nacionalidad.

Antiguamente las discordias y conflictos entre los grupos indígenas compartimentaron el desarrollo uniforme de este a oeste y de norte a sur.

Recordemos que sobre las costas y los valles, los indios Caribes tenían sus dominios inaccesibles, los cuales no les permitieron a los Chibchas su desplazamiento a través de los ríos Magdalena y Cauca hacia el oeste interrumpiendo la colonización en este sentido.

Hacia el sur, en los departamentos de Huila y Cauca estaban ubicados los Andaquíes enemigos acérrimos de los Paeces, quienes formaron una muralla y aislaron a los Pastos quienes habitaban al departamento de Nariño. También la influencia de los Incas del Perú, llegó hasta nuestra frontera sur y allí se detuvo, por este fenómeno de tribus belicosas que les interfirieron el avance en nuestro territorio.

Solo en la época de la colonia los españoles pudieron penetrar al territorio de los Paeces y los diezmaron en forma inmisericorde.

Después de la época de la conquista y la colonia, llegó la independencia y la formación de un gobierno centralista que se ha prolongado hasta nuestro días.

Dentro de este sistema ideológico de un gobierno central fuerte en lo político y económico, hemos logrado un desarrollo normal y la formación de grandes núcleos de población a nivel capitales de departamento. Colombia es una Nación-Estado de grandes ciudades como consecuencia del desarrollo del centro a la periferia (Centrífugo).

Los municipios, inspecciones de policía y veredas han crecido lentamente debido a la misma concentración de poder en la capital y carencia de una descentralización administrativa regional para lograr un desarrollo más uniforme.

A partir del año de 1989 se inició la elección de alcaldes populares, para dar mayores posibilidades a la *provincia* mediante la distribución mas equitativa de recursos económicos y financieros.

En el momento actual la Asamblea Nacional Constituyente aprobó la elección popular de gobernadores a partir del 27 de octubre de 1991, lo cual significa un cambio sustancial en el sistema político virando definitivamente hacia el federalismo.

- c. La región central de Colombia tiene aproximadamente 400.000 km² y en ella se encuentra ubicada un 75% de la población (ecumen nacional).

Es decir sobre 1/3 parte del territorio se asientan las 3/4 partes de la población total. De los 31,3 millones de habitantes 10.5 millones están concentrados en la zona andina.

El anterior fenómeno tiene innumerables causas, entre las principales anotamos:

- 1) El centralismo burocrático.
- 2) La violencia partidista, la cual en forma intermitente se ha sucedido desde la época de la Independencia.
- 3) Superpoblación en minifundios.

Este fenómeno se presenta por la redistribución de las tierras dentro de una misma familia a través de los años.

- 4) Mejores posibilidades de clima y salubridad que proporciona el altiplano para la vida del hombre.
- 5) Deficiencia en vías de comunicación, energía y transportes.

Hacia los Llanos Orientales, regiones de la Orinoquia y la Amazonia hacen falta vías de acceso de buenas condiciones para integrarnos al oriente. Las principales rutas son:

- Bogotá-Bucaramanga-Pamplona-Toledo-Samoré-Gibraltar-Saravena-Arauca-Villanueva-Puerto Colombia.
- Sogamoso-Corrales-Tasco-Paz del Río-Socha-Sácama-Hato Corozal-Márgenes del río Casanare hasta Cravonorte-La Esperanza-La Esmeralda-La Virgen hasta la frontera con Venezuela.
- Bogotá-Villavicencio-Puerto López-Puerto Gaitán-San Pedro de Arimena-Matepalito y de aquí se abren dos ramales, uno que va hacia Arauca y Puerto Carreño y otro que sigue hacia las Gaviotas-Cumaribo-Cajarauli y llega hasta Santa Rita sobre el río Vichada.
- Sogamoso-Aguazul-Yopal y desde aquí con bifurcaciones varias hacia Arauca y en dirección al río Meta.
- Bogotá-Villavicencio-San José del Guaviare.
- Neiva-Florencia-San Vicente del Caguán.
- Pasto-Mocoa-Puerto Asís-Orito.
- Están prácticamente incomunicados por tierra desde Bogotá el Guainía, el Guaviare, el Vaupés, el Amazonas, gran parte del Caquetá y el Putumayo.
- Es decir casi las 3/4 partes de Colombia están alejadas del Gobierno central.

- 6) Las vías que hemos descrito son la conexión hacia el oriente de Colombia desde la capital. Hacia el occidente es un capítulo especial donde analizaremos los vacíos geopolíticos que han retardado el desarrollo.
 - 7) Las mejores facilidades para la educación y la salud las tiene Bogotá y las capitales de departamento. Este hecho ha sido la causa para el desplazamiento de grandes masas campesinas que inmigran hacia los centros urbanos y han formado los asentamientos urbanos subnormales que hoy ocasionan tantas dificultades para buscar el desarrollo integral nacional.
- d. En la región central del país, la sabana de Bogotá, el Valle del río Sogamoso, el Valle del Cauca, la región antioqueña, la santandereana y la de Tolima-Huila han aportado las mejores facilidades para los logros importantes y desde este gran corazón central se ha tratado de irradiar desarrollo con muchos inconvenientes hacia el Hinterland y la periferia.
 - e. Cuando nos referimos al Heartland, estamos en el corazón del país que puede ser geográficamente la meseta cundi-boyacense en donde se libraron las mayores gestas independentistas de nuestros amaneceres republicanos. Inicialmente Santa Fe de Bogotá y luego Bogotá Distrito Capital (Constitución 1991) ha sido el centro político, administrativo y económico que ha irradiado hacia los departamentos vecinos interiores (Hinterland) y hacia la periferia compuesta por la región Pacífica, la región del Atlántico, la Orinoquia y la Amazonia.

El modelo colombiano es especial porque todo el poder político, económico, sicosocial y militar se encuentra ubicado en la parte central del territorio. En otros países, el centro político está en la capital y hay un centro económico que genera progreso en este sentido, nacional e internacionalmente. Como ejemplos tenemos: En el Ecuador: Quito y Guayaquil; en Brasil: Río de Janeiro y Brasilia; en U.S.A.: Washington y New York.

- f. Mucho hemos progresado en la aviación comercial para hacer presencia en las más apartadas regiones de nuestra complicada geografía,

pero esta es una solución parcial para la integración, solamente con buenas vías de comunicación, terrestres como: carreteras y ferrocarriles o a través de ríos navegables, en forma económica se logra un comercio regional importante que con precios atractivos, calidad y competitividad, se puedan alcanzar mercados internacionales que generen las suficientes divisas para construir sólidamente la grandeza en el ámbito internacional.

- g. El departamento de Cundinamarca ubicado en el centro del país y supuestamente favorecido por tener como capital a Bogotá, está estancado inexplicablemente en algunas direcciones. La región de Sumapaz a solo 100 kms de distancia no está debidamente enlazada al desarrollo central y el sector noroccidental, principalmente los municipios de Yacopí, Caparrapí y la región de Río Negro hasta la Inspección de Policía de Terán están abandonados.
- h. Es una ventaja para nuestro futuro, tener muchos núcleos de desarrollo secundario, como todas las capitales de los departamentos, porque con la nueva descentralización administrativa, (elección popular de alcaldes y gobernadores), con un régimen departamental y municipal especial, estamos dando un salto enorme hacia el porvenir en la generación de grandeza nacional.
- i. En el futuro, cuando se construya la carretera marginal de la selva, (San Miguel-Mocoa-Florencia-El Doncello-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-San Juan de Arama-Granada-Cumaral-Río Humea-Barranca de Upía-Villanueva-Monterrey-Aguazul-Yopal-Río Tocaría-la Cabuya-Tame-Río Caranal-Fortul-La Esmeralda-Río Lipa y Arauca), podremos conectar con ésta el centro del país y desarrollar aceleradamente los Llanos Orientales que constituyen un emporio de riqueza dormida para labrar un grandioso futuro de Colombia. En la actualidad los costos de los transportes e insumos hacen difícil las grandes expectativas de unir los Llanos Orientales a las posibilidades que ofrece la tecnología y el ritmo del desarrollo moderno.

7.0 AREAS CON IDENTIDADES GEOPOLITICAS

7.1 Generalidades

En las regiones naturales analizadas anteriormente y con el paso histórico de los años, desde el descubrimiento hasta nuestros días, el país se ha venido organizando política y administrativamente, de acuerdo con las circunstancias de cada momento.

El río Magdalena en nuestros amaneceres independentistas era la principal ruta para la salida al Atlántico y por este océano a Europa, lo que motivó a siete departamentos a incluir dentro de su territorio una orilla para lograr su fácil desplazamiento. Con el tiempo los medios de transporte se diversificaron con las carreteras y la aviación pasando el transporte por río a un lugar secundario quedando éste y sus márgenes aislados de los poderes centrales de los departamentos. El vacío geopolítico del Magdalena Medio, será analizado en este capítulo.

En el valle del río Cauca sucedió algo similar. Los departamentos de Antioquia, Córdoba, Sucre y Bolívar integraron sus márgenes como vía de comunicación al Atlántico y por la riqueza de su pesca y valle. Con el tiempo el bajo Cauca se convirtió en el patio trasero retardando notoriamente su desarrollo.

Inexplicablemente en la delimitación político-administrativa de la Nación, el Golfo de Urabá lo repartieron entre los departamentos de Córdoba, Antioquia y Chocó a pesar de ser una entidad geopolítica indivisible por sus características geográficas, culturales y de proyección natural hacia Centroamérica.

Como las tres entidades geopolíticas anotadas merecen un estudio y análisis especial por sus características y proyecciones, se requiere profundizar en el tema para incentivar a nuestros estadistas a corregir en el futuro su pertenencia dentro del engranaje nacional, para asegurar un desarrollo armónico de Colombia en el futuro.

7.2 *Razones de identidad del área Geopolítica del Magdalena Medio*

Por tradición la región geográfica del río Magdalena a pesar de su identidad o similitud en los recursos humanos y materiales, ha recibido diferentes denominaciones como Magdalena Bajo, Magdalena Medio, Magdalena Alto.

El trayecto que ocupa este río dentro del territorio colombiano se ubica en la parte central del país y por eso desde los orígenes ha sido denominado como río madre o río de la patria, ya que por sus aguas se desplazaron de norte a sur las corrientes civilizadoras de los indios autóctonos de la América y más tarde durante la conquista y la colonia, los españoles.

El río Magdalena en el desarrollo histórico del país ha tenido una influencia definitiva, como vía de comunicación hacia el interior desde los primeros momentos de nuestra historia republicana.

Para el estudio de esta entidad geográfica podemos considerar el Magdalena Bajo que va desde el Brazo de Loba hasta Bocas de Ceniza en el mar Caribe; Magdalena Medio se denomina desde la unión del río Cauca con el Brazo de Loba en la población de Pinillos hasta el municipio de La Dorada; el Magdalena Alto que va desde La Dorada, hasta su nacimiento en el Macizo Colombiano.

En el trayecto de este río el desarrollo se ha realizado en una forma desuniforme, puede quizás atribuirse al centralismo y a la división político-administrativa del país. El hecho de que el Magdalena Medio ocupe el patio de atrás de 7 departamentos que por lo distante de sus capitales, no han hecho sentir una acción permanente en cuanto a vías, salud, vivienda, etc., ni se haya ejercido un control estricto por parte de las autoridades para garantizar en forma permanente el orden interno, ha causado problemas sociales innumerables.

Cabe anotar que cuando el río Magdalena era la principal vía de comunicación hacia el interior como se dijo antes, los diferentes municipios que se formaron en las partes planas y cordilleras buscaron dentro de su configuración un pedazo de río con una identidad desuniforme en la parte político-administrativa, que en ningún momento permite el acceso permanente de las autoridades a sus sectores de márgenes y orillas. Como ejemplo se puede

citar el municipio de Vélez que queda al lado oriental de la cordillera de los Cobardes y su territorio se extiende hasta cercanías del río Magdalena, interfiere su comunicación por el nuevo municipio de Puerto Parra.

Se manifestó al comienzo que el Magdalena Medio constituía el patio de atrás de 7 departamentos, en su orden Bolívar, Antioquia, Caldas, Cundinamarca, Boyacá, Santander, Cesar, lo que ciertamente ha retardado notoriamente su desarrollo.

La ubicación del Magdalena Medio corresponde a la parte central del Territorio Nacional, constituye una de las regiones más ricas en sus recursos mineros y agropecuarios.

a. Delimitaciones del área del Magdalena Medio

Muchos son los estudios que se han hecho sobre esta región y se han elaborado diferentes planes de desarrollo sin que hayan podido cristalizarse por la cantidad de autoridades que en forma directa ejercen influencia. Hasta el momento no se ha delimitado con claridad cuál es el Magdalena Medio, para su proyección como una región natural colombiana.

En el presente trabajo y para hacer claridad sobre el tema podemos delimitar el área en la siguiente forma: Por el norte desde el municipio de Pinillos en la confluencia del Brazo de Loba y el río Cauca, hacia el oriente siguiendo el Brazo de Loba hasta el Banco. Por el Banco aguas arriba del río Magdalena siguiendo en línea recta hasta los cerros de Bobali Occidental por el límite del departamento del Cesar hasta encontrar la serranía de Loba, Cuchilla de la Paz, Cuchilla de los Cobardes y la cordillera de los Yariguies, Cuchilla de Vélez, límites entre el municipio de Bolívar y el Guavata, límite oriente de los municipios de Jesús María y Puente Nacional. Por el sur: de nacimiento del río Claro sigue el límite sur del municipio de Sonsón hasta encontrar los límites departamentales de Antioquia y Caldas, tomando el límite municipal de La Dorada pasa el río Magdalena tomando el límite municipal de Puerto Salgar y la Inspección de Policía de Terán, Jurisdicción del municipio de Yacopí en Cundinamarca. Río Negro aguas arriba hasta la desembocadura de la quebrada San Pedro, de

este sitio en línea recta hacia el oriente hasta Carrasquillo, de este sitio quebrada Useche aguas abajo a buscar su desembocadura en el río Chirche, parte alta de la serranía de las Quinchas hasta el nacimiento de la quebrada Los Mártires, por estas aguas abajo hasta el río Minero continuando por los límites entre Santander y Boyacá, hasta los límites del municipio de Florián, del municipio de Albania hasta encontrar el límite sureste del municipio de Jesús María. Por el oeste desde el Brazo de Loba hacia el sur serranía de San Lucas hasta la desembocadura del río Porce.

El río Nechí aguas arriba siguiendo el límite oeste del municipio de Anorí hasta encontrar el río Porce, río Porce aguas arriba hasta la línea del ferrocarril que de Medellín conduce a Puerto Berrío, a partir de este sitio el límite occidental de los municipios de Cisneros, San Roque, San Rafael, San Carlos y San Luis, de allí en línea recta hasta el nacimiento del río Claro.

El área mencionada equivale a los siguientes municipios:

- 1) Del departamento de Bolívar
 - a) Pinillos
 - b) Barranca de Loba
 - c) San Martín de Loba
 - d) Río Viejo
 - e) Morales
 - f) Simití y Santa Rosa
 - g) San Pablo.
- 2) Del departamento del Cesar
 - a) Pailitas
 - b) Tamalameque

- c) Pelaya
- d) La Gloria
- e) Gamarra
- f) Aguachica
- g) Río de Oro
- h) San Martín
- i) San Alberto.

3) Del departamento de Santander

- a) El Playón
- b) Sabana de Torres
- c) Puerto Wilches
- d) Rionegro
- e) Lebrija
- f) Barrancabermeja
- g) Betulia (Sector al occidente de la carretera San Vicente de Chucurí-Bucaramanga)
- h) San Vicente de Chucurí
- i) Simacota (Sector al occidente de la cordillera Los Yariguies)
- j) Puerto Parra
- k) Santa Helena del Opón
- l) Landázuri
- m) Cimitarra

- n) Contratación
 - o) El Guacamayo (Sector occidente de la cordillera Los Yariques)
 - p) La Paz
 - q) Guavata
 - r) Vélez
 - s) Jesús María
 - t) Bolívar.
- 4) Del departamento de Boyacá
- a) Puerto Boyacá.
- 5) Del departamento de Cundinamarca
- a) Puerto Salgar
 - b) Inspección de Policía de Terán, municipio de Yacopí
- 6) Del departamento de Caldas
- a) La Dorada.
- 7) Del departamento de Antioquia
- a) Yondó
 - b) Remedios
 - c) Segovia
 - d) Anorí
 - e) Amalfi
 - f) Yali

- g) Yolombó
- h) Maceo
- i) Cisneros
- j) San Rafael
- k) Caracolí
- l) Puerto Berrío
- m) San Carlos
- n) Puerto Nare
- o) San Luis
- p) Sonsón (parte oriental sobre el Magdalena Medio)
- q) Cocorná (parte oriental sobre el Magdalena Medio)
- r) Angostura.

b. Reforma político-administrativa

1) Creación de una entidad político-administrativa.

Son innumerables las ventajas de crear una nueva división política administrativa que se encargue del desarrollo de este muy importante sector, pero, su gran extensión y la carencia de buenas vías de comunicación hace difícil la acción de mando y control.

En los proyectos que tiene el Gobierno actual figuran la construcción de dos vías muy importantes las cuales facilitarían en alguna forma la acción de la autoridad pero, estas se van a desplazar en forma longitudinal paralelas al río y no solucionarán el problema como un todo por la enorme extensión anotada con anterioridad.

2) Creación de dos entidades político-administrativas.

Esta parece ser la acción más indicada en el área en referencia, es indiscutible que toda desmembración de territorios para crear nuevas entidades político-administrativas trae enormes desventajas por las nuevas burocracias en la administración quizás por la pérdida de identidad regional, pero con la creación de la Décima Cuarta Brigada se ha podido experimentar un cambio notable en las mentes de los habitantes quienes mediante la acción oportuna de la autoridad, tienen nuevas aspiraciones y expectativas de un desarrollo armónico y ordenado en el futuro.

3) Como propuesta inicial de nominación de las potenciales capitales, cabrían los dos supuestos básicos de ubicación geográfica y de la importancia económica de los municipios en efecto, La Dorada y Barrancabermeja aparecen como las dos ciudades intermedias de mayor desarrollo industrial y concentración humana, ubicadas en los extremos sur de los que podrían ser los departamentos nuevos, mientras que Puerto Nare y Morales aparecen en los centros de las nuevas divisiones políticas propuestas y podrían asegurar en el futuro un desarrollo *centrífugo* con beneficios inmensos hacia el futuro.

c. Conceptos generales

1) La creación de los dos departamentos en la región geográfica del río Magdalena, indiscutiblemente traerá un desarrollo acelerado. En la historia nacional está el ejemplo del valle del río Cauca que constituye el asiento de uno de los polos más importantes en el país.

Existe un principio geopolítico de que el río une y la montaña separa; éste sencillamente es el caso que analizamos en donde por presiones de orden político se ha estancado el crecimiento del valle del Magdalena. Cabe anotar que los habitantes de las dos márgenes han estado integrados durante todo el tiempo y los unen vínculos económicos, comerciales, industriales, etc., que una mala división político-administrativa ha interferido de manera injustificada.

- 2) La cuenca del río Magdalena en el sector denominado Magdalena Medio forma un área geográfica perfecta en todos los sentidos y continuar dividiéndola, sería retardar su desarrollo y facilitar un vacío de poder que a través del tiempo lo han llenado las organizaciones subversivas que tratan de tomar el Gobierno por la vía de las armas.
- 3) Colombia, en su estudio integral siempre se ha considerado bajo el criterio de la regionalización. Así por ejemplo se nombra la región Atlántica, la región del Pacífico, la región Andina (meseta cundi-boyacense), la región de la Orinoquia, la región de la Amazonia. En esta Visión Geopolítica se ha tenido en cuenta aspectos geográficos, culturales, religiosos, costumbristas, políticos e históricos. Diríamos en este estudio que en forma egoísta y por intereses de límites dentro de los departamentos y municipios se ha dejado en el olvido la región del Magdalena Medio que queda ubicada en el corazón geográfico de la patria y que tiene una indentidad perfectamente homogénea dentro de sus habitantes.
- 4) Colombia sería favorecida en su desarrollo integral si se le da vida a estas dos entidades porque es lógico prever que sus gobernantes de manera acelerada construirían las vías de comunicación que enlazarán el centro del país con la parte occidental, lo cual sería mirar con optimismo la era del Pacífico.
- 5) El desarrollo integral del país se ha visto disminuido notoriamente por la situación del Magdalena Medio. Este vacío geográfico, político, económico y social no ha permitido la conexión de la meseta cundiboyacense con el occidente de Colombia y ha obligado que las vías en general como cordones umbilicales se desplacen de sur a norte llevando el progreso en ese sentido y ocasionando que el sector del río propiamente dicho progrese de manera filiforme por el contacto permanente de los habitantes de sus orillas y no bajo el concepto geopolítico nacional.

d. Delimitación de las subáreas identidades geopolíticas “A” y “B”

1) Delimitación identidad “A”

Por el norte: Desde el municipio de Pinillos en la confluencia del Brazo de Loba y el río Cauca, hacia el oriente siguiendo el Brazo de Loba hasta el Banco aguas arriba del río Magdalena hasta encontrar el límite noroeste del municipio de Pailitas, hacia el norte y seguir al oriente por el límite norte de Pailitas hasta el límite del departamento del Cesar, continuando por este al sur hasta el límite con Santander hacia el oriente encontrando el río Playón aguas abajo hasta su confluencia con el río Cachira del sur, continúan por este aguas abajo hasta su desembocadura al río Lebrija. Del río Lebrija aguas arriba hasta encontrar y seguir el límite sureste del municipio de Sabana de Torres, límite oriental del municipio de Barrancabermeja, continúa hacia el sur por el límite municipal de San Vicente de Chucurí, límite norte del municipio de Simacota hasta el nacimiento del río Verde.

Por el sur: Desde el nacimiento del río Verde siguiendo el límite municipal de San Vicente de Chucurí hacia el norte hasta la confluencia del río La Colorada con el Caño Santo. De aquí en línea recta hacia Puerto Parra siguiendo aguas abajo del río Carare hasta su desembocadura en el río Magdalena. Río Magdalena aguas arriba hasta encontrar el límite sur del municipio de Yondó. Continúa hacia el norte por los límites de los municipios Yondó, San Pablo, Simití llegando a la confluencia del río Tigui con la quebrada Chicamocha. Sigue hacia el norte por los municipios de Simití, Morales y Pinillos hasta la confluencia del río Cauca con Brazo de Loba.

2) Delimitación identidad “B”

Por el norte: Con el límite sur del departamento “A” del nacimiento del río Verde aguas abajo hasta su desembocadura en el río Opón, siguiendo hacia el sur por los límites municipales de Santa Helena y La Paz hasta el río Quirata; del río Quirata aguas arriba encontrando el límite oriental y sur de Landázuri hasta el

nacimiento de la quebrada Honda, por estas aguas abajo hasta su desembocadura en río Horta, de aquí aguas abajo hasta la desembocadura sobre el río Minero. Del río Minero aguas arriba hasta la parte alta de la serranía de las Quinchas.

Por el sur: Parte alta de la serranía de las Quinchas, desembocadura la quebrada Useche en el río Quincha aguas arriba hasta Carrasquillo, hacia el occidente en línea recta hasta la quebrada San Pedro, desde este sitio aguas abajo hasta la desembocadura del río Negro. Jurisdicción del municipio de Yacopí en Cundinamarca Inspección de Policía de Terán, límite municipal de Puerto Salgar hasta el río Magdalena. Tomando el límite municipal de La Dorada hasta encontrar los límites departamentales de Caldas y Antioquia, por el límite sur del municipio de Sonsón hasta el nacimiento del río Claro. Desde este punto en línea recta hasta el límite oriental de los municipios de San Luis, San Carlos, San Rafael, San Roque y Cisneros, desde la línea del ferrocarril que de Medellín conduce a Puerto Berrío, hasta el río Porce, aguas abajo, desde el río Porce hasta encontrar el municipio de Anorí, siguiendo su límite este, río Nechí aguas abajo hasta la desembocadura del río Porce, límite del municipio de Segovia hasta encontrar los límites sur del departamento "A".

c. Extensión y habitantes de los siete departamentos del área, "Identidad Geopolítica del Magdalena Medio"

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA					
No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	YONDO	1.881 Km ²	2.765	5.213	7.978
02.	REMEDIOS	1.985 Km ²	4.151	16.082	20.233
03.	SEGOVIA	1.231 Km ²	16.342	7.089	23.431
04.	ANORI	1.387 Km ²	2.544	10.139	12.683
05.	AMALFI	1.801 Km ²	7.198	11.920	19.118
06.	YALI	385 Km ²	2.815	5.443	8.258
07.	YOLOMBO	973 Km ²	5.019	17.853	22.872
08.	MACEO	398 Km ²	2.806	7.091	9.897
09.	CISNEROS	54 Km ²	7.950	1.774	9.724
10.	SAN RAFAEL	362 Km ²	8.883	11.448	20.331
11.	CARACOLI	223 Km ²	3.312	3.782	7.094
12.	PUERTO BERRIO	1.213 Km ²	22.084	8.182	30.266
13.	SAN CARLOS	595 Km ²	8.982	20.174	29.156
14.	PUERTO NARE	660 Km ²	3.569	13.952	17.521
15.	SAN LUIS	453 Km ²	3.473	11.560	15.033
16.	SONSON	1.108 Km ²	15.863	27.380	43.243
17.	COCORNA	731 Km ²	3.717	19.950	23.667
18.	ANGOSTURA				
SUBTOTAL		15.440 Km²	121.473	199.032	320.505

DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	PINILLOS	1.601 Km ²	1.567	27.616	29.183
02.	BARRANCA DE LOBA	890 Km ²	2.406	14.517	16.923
03.	SAN MARTIN DE LOBA	938 Km ²	3.680	21.165	24.845
04.	RIO VIEJO	850 Km ²	4.315	15.328	19.643
05.	MORALES	3.072 Km ²	3.524	13.775	17.299
06.	SIMITI Y SANTA ROSA	3.760 Km ²	4.028	4.869	8.897
07.	SAN PABLO	2.805 Km ²	6.591	11.017	17.608
	SUBTOTAL	13.916 Km²	26.111	108.287	134.398

DEPARTAMENTO DE BOYACA

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	PUERTO BOYACA	1.452 Km ²	19.290	17.657	36.947
	SUBTOTAL	1.452 Km ²	19.290	17.657	36.947

DEPARTAMENTO DE CALDAS

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	LA DORADA	507 Km ²	49.516	6.656	56.172
	SUBTOTAL	507 Km ²	49.516	6.656	56.172

DEPARTAMENTO DEL CESAR

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	PAILITAS	550 Km ²	7.308	7.105	14.413
02.	TAMALAMEQUE	603 Km ²	5.041	10.311	15.352
03.	PELAYA	488 Km ²	6.267	6.314	12.581
04.	LA GLORIA	1.047 Km ²	3.286	8.701	11.987
05.	GAMARRA	231 Km ²	5.766	5.996	11.762
06.	AGUACHICA	1.899 Km ²	39.100	15.561	54.661
07.	RIO DE ORO	1.560 Km ²	4.349	10.311	14.660
08.	SAN MARTIN	1.600 Km ²	3.341	11.900	15.241
09.	SAN ALBERTO	1.900 Km ²	9.827	3.499	13.326
	SUBTOTAL	9.878 Km²	84.285	79.698	163.983

DEPARTAMENTO DE SANTANDER

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	EL PLAYON	1.200 Km ²	3.632	10.089	13.721
02.	SABANA DE TORRES	1.700 Km ²	11.731	9.672	21.403
03.	PUERTO WILCHES	2.249 Km ²	8.915	14.113	23.028
04.	RIONEGRO				
05.	LEBRIJA	650 Km ²	5.161	18.764	23.925
06.	BARRANCABERMEJA	1.121 Km ²	136.012	20.905	156.917
07.	BETULIA	324 Km ²	1.043	5.380	6.423
08.	SAN VICENTE DE CHUCURY	2.028 Km ²	10.368	31.096	41.464
09.	SIMACOTA	1.413 Km ²	1.652	9.239	10.891
10.	PUERTO PARRA	900 Km ²	2.726	3.475	6.201
11.	SANTA HELENA DEL OPON	600 Km ²	425	4.679	5.104
12.	LANDAZURI	916 Km ²	1.519	9.802	11.321
13.	CIMITARRA	2.784 Km ²	4.695	13.823	18.518
14.	CONTRATAACION	126 Km ²	2.874	1.905	4.779
15.	EL GUACAMAYO	250 Km ²	348	2.782	3.130
16.	LA PAZ	700 Km ²	772	7.254	8.026
17.	GUAVATA	58 Km ²	757	5.642	6.399
18.	VELEZ	1.689 Km ²	8.460	9.061	17.521
19.	JESUS MARIA	350 Km ²	819	3.637	4.456
20.	BOLIVAR	1.153 Km ²	1.819	22.456	24.275
	SUBTOTAL	20.211 Km ²	203.728	203.774	407.502

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	PUERTO SALGAR	521 Km ²	7.754	5.864	13.618
02.	TEHERAN (Inspec. Pol.)	390 Km ²	1.500	2.800	4.300
	SUBTOTAL	911 Km²	9.254	8.664	17.918
	TOTALES	62.315 Km²	513.657	623.768	1'137.425

f. EXTENSION Y HABITANTES DE LA SUBAREA "A"

DENOMINACION	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
MUNICIPIOS DPTO. DE BOLIVAR	13.916 Km ²	26.111	108.287	134.398
MUNICIPIOS DPTO. DE CESAR	9.878 Km ²	84.285	80.137	164.422
MUNICIPIOS DPTO. DE SANTANDER	6.949 Km ²	170.658	85.875	256.533
MUNICIPIOS DPTO. DE ANTIOQUIA	1.881 Km ²	2.765	5.213	7.978
TOTAL	32.624 Km ²	283.819	279.512	563.331

EXTENSION Y HABITANTES DE LA SUBAREA "B"

DENOMINACION	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
MUNICIPIOS DPTOS. DE ANTIOQUIA	13.559 Km ²	118.717	279.956	398.673
MUNICIPIOS DPTOS. CUNDINAMARCA	911 Km ²	9.254	8.664	17.918
MUNICIPIOS DPTOS. DE CALDAS	507 Km ²	49.516	6.656	56.172
MUNICIPIOS DPTOS. DE BOYACA	1.452 Km ²	19.290	17.657	36.947
MUNICIPIOS DPTOS. DE SANTANDER	4.853 Km ²	7.764	42.425	50.189
TOTAL	21.282 Km ²	204.541	355.358	559.899

g. Extensión territorial propuesta para subáreas “identidades geopolíticas A y B”

1) Extensión territorial subárea “A”

Compuesto por municipios de Bolívar, Cesar, Santander y Antioquia, sumando un territorio de 32.624 km². Del área del Magdalena Medio se le quitó 1.160 km² de los municipios de Lebrija y El Playón.

2) Extensión Territorial subárea “B”

Compuesto por municipios de Antioquia, Cundinamarca, Caldas, Boyacá y Santander, sumando un territorio de 21.282 km². Del área del Magdalena Medio se le quita 5.801 km² de los municipios de Simacota, Bolívar, Vélez, La Paz, Santa Helena del Opón y Guavata.

NOTA: Del total de 63.054 km² del área del Magdalena Medio se le quitó 6.961 km², explicados anteriormente quedando una extensión total de las subáreas “A” y “B” de 53.906 km².

h. Departamentos de mayor extensión que A y B propuesto

DEPARTAMENTOS DE MAYOR EXTENSION QUE "A" 32.624 Km²		
NOMBRE	AREA Km²	HABITANTES
ANTIOQUIA	63.612 Km ²	1'946.490
CHOCO	46.530 Km ²	313.567
META	85.635 Km ²	474.076
NARIÑO	33.268 Km ²	1'085.173

**DEPARTAMENTOS DE MAYOR EXTENSION
QUE "B" 21.282 Km²**

NOMBRE	AREA Km ²	HABITANTES
ANTIOQUIA	63.612 Km ²	1'946.490
CHOCO	46.530 Km ²	313.567
META	85.635 Km ²	474.076
NARIÑO	33.268 Km ²	1'085.173
CAUCA	29.308 Km ²	857.751
CORDOBA	25.020 Km ²	1'013.247
SANTANDER	30.537 Km ²	1'511.392

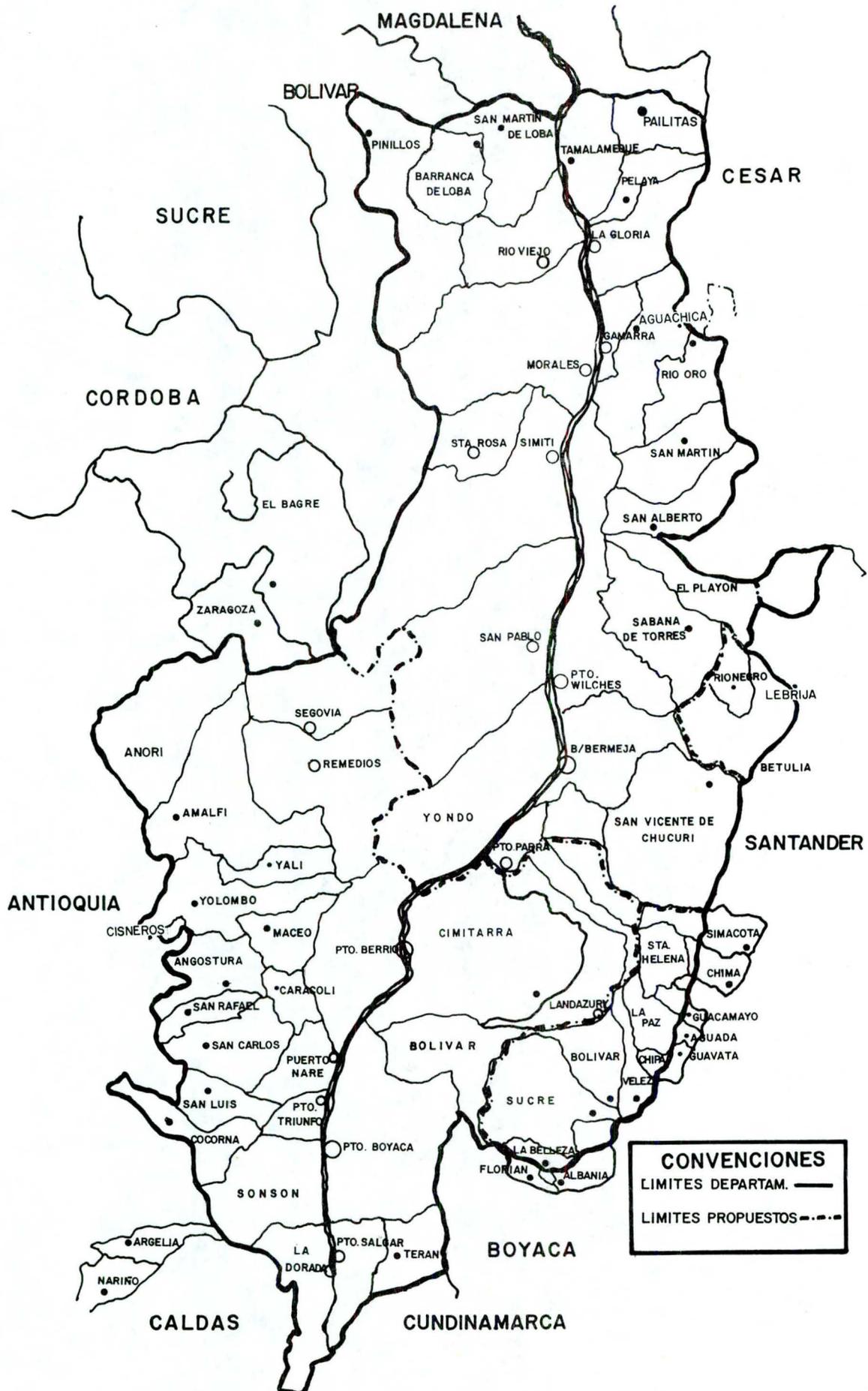
i. CUADRO COMPARATIVO OTROS DEPARTAMENTOS

NOMBRE	AREA Km ²	HABITANTES
SUBAREA "A"	32.624 Km ²	563.328
SUBAREA "B"	21.282 Km ²	559.899
ATLANTICO	3.388 Km ²	1'478.213
BOYACA	23.189 Km ²	1'209.739
CALDAS	7.888 Km ²	883.024
CAUCA	29.308 Km ²	857 751
CESAR	22.905 Km ²	699.428
CORDOBA	25.020 Km ²	1'013.247
GUAJIRA	20.848 Km ²	299.995
HUILA	19.890 Km ²	693 712

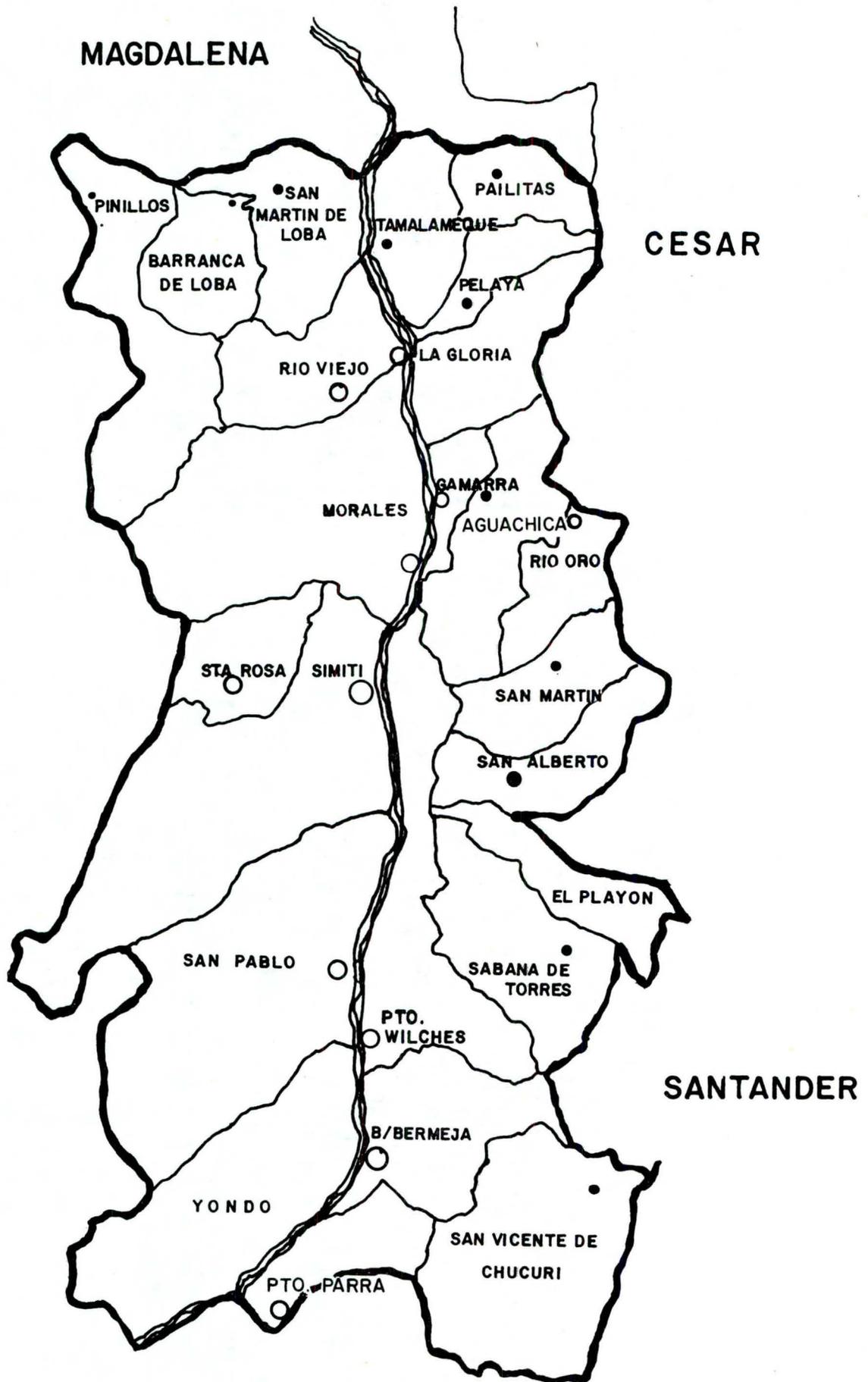
CUADRO COMPARATIVO OTROS DEPARTAMENTOS

NOMBRE	AREA Km ²	HABITANTES
MAGDALENA	23.188 Km ²	890.934
NORTE DE SANTANDER	21.658 Km ²	913.491
SANTANDER	30.537 Km ²	1'511.392
QUINDIO	1.845 Km ²	392.028
RISARALDA	4.110 Km ²	652.872
SUCRE	10.917 Km ²	561.649
TOLIMA	23.562 Km ²	1'142.220
VALLE DEL CAUCA	22.140 Km ²	1'543.050
DATOS ESTADISTICOS DE ACUERDO ULTIMO CENSO AÑO 1985 SEGUN EL DANE		

AREA ENTIDAD GEOPOLITICA DEL MAGDALENA MEDIO



SUBAREA "A" DEL MAGDALENA MEDIO



SUBAREA "B" DEL MAGDALENA MEDIO



7.3 *Area de identidad geopolítica del bajo Cauca*

a. Generalidades

El río Cauca nace en la sierra nevada de los Coconucos en el gran macizo colombiano y en su desplazamiento recorre los departamentos del Cauca, Valle del Cauca, Quindío, Risaralda, Caldas, Antioquia, Córdoba, Sucre y Bolívar, para verter sus aguas al río Magdalena en la localidad de Pinto en donde a su vez termina el Brazo de Loba.

Desde la ciudad de Popayán y hasta el puerto de la Virginia en Risaralda donde entra de nuevo en un cañón abrupto, forma un bello valle de 6.750 km² en un recorrido de 225 kms con un ancho de 25 metros de promedio.

Este gran río tiene su curso entre las cordilleras Central y Occidental y ha servido de generador del desarrollo para el Valle del Cauca. En sus márgenes y fértiles tierras que lo circundan se conjuga el binomio del hombre emprendedor y de un suelo apropiado para formar uno de los departamentos más ricos y emprendedores que tiene la Nación.

A partir del municipio de Puerto Valdivia en Antioquia su curso vuelve a ensancharse y forma otro precioso valle en su parte baja, rodeado de excelentes tierras para la agroindustria, que no han proporcionado ningún desarrollo importante, siendo su potencialidad desperdiciada.

Este fenómeno contrario al Valle del Cauca tiene su explicación, ya que un área con una *identidad geopolítica definida* fue repartida, desconociendo este hecho, entre los departamentos de Antioquia, Córdoba, Sucre y Bolívar y en forma similar a lo que ocurre en el Magdalena Medio, se convirtió en el patio trasero a donde llega muy lenta la acción de las autoridades departamentales y nacionales.

La anterior situación agrava el panorama colombiano porque en su Hinterland se agranda el vacío de poder, dificultando la integración del Heartland con la periferia.

No existen vías transversales de oriente a occidente en el bajo Cauca y la única carretera importante que cruza la mitad de su trayecto es la de Medellín a la costa Atlántica.

Hay una vía proyectada desde Puerto Berrío en el Magdalena Medio que pasa por la localidad de Bodegas-Remedios- Segovia-El Diamante-Zaragoza-El Bagre-Caucasia-Montería y Turbo, la que indiscutiblemente proporcionará inmensos beneficios al bajo Cauca en el desarrollo futuro

En el Plan de Desarrollo de la Corporación Regional de la Costa Atlántica aparece en proyecto una carretera transversal que inicia entre las localidades de la Mata y la Gloria en el sur del Cesar y con dirección oriente-occidente llega a la población de Achi para conectarse con la carretera Guayabal-Los Pájaros-Popales-Palotal-Villa Fátima-Caucasia-Montería-Valencia y Turbo. Esta carretera será la redención principal para abrir el tapón del bajo Cauca permitiendo su desarrollo en un futuro cercano.

El bajo Cauca a más de sus riquezas agrícolas es un emporio de oro que tiene asegurado su porvenir si algún día el Gobierno Nacional venciendo las presiones políticas expresadas en población votante, reconoce la identidad geopolítica de esta área, que a pesar de estar unida por el río, históricamente ha estado segmentada por situaciones político-administrativas desenfocadas.

b. Límites del área “de identidad geopolítica” del bajo Cauca

Por el sur: Siguiendo el límite de los municipios de Tarazá, Valdivia, Cáceres, Zaragoza, El Bagre. (Antioquia).

Por el oriente: Siguiendo el límite municipal de Achi (Bolívar).

Por el norte: Siguiendo el límite municipal de Sucre (Sucre).

Por el occidente: Siguiendo el límite de los municipios de Majagual (Sucre), Ayapel (Córdoba), Cáceres, Tarazá (Antioquia).

**c. EXTENSION Y HABITANTES BAJO CAUCA
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA**

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	VALDIVIA	580 Km ²	2.073	9.568	12.271
02.	TARAZA	2.710 Km ²	5.688	8.068	13.756
03.	CACERES	3.264 Km ²	1.991	16.169	18.160
04.	ZARAGOZA	2.500 Km ²	6.240	4.862	11.102
05.	CAUCASIA	2.143 Km ²	24.138	15.052	39.190
06.	EL BAGRE	2.950 Km ²	12.340	6.622	18.962
07.	NECHI	570 Km ²	4.600	6.642	11.062
	SUBTOTAL	14.717 Km² APROX.	57.700	66.803	124.503

DEPARTAMENTO DE CORDOBA

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	AYAPEL	2.010 Km ²	13.140	22.114	35.254
	SUBTOTAL	2.010 Km ² APROX.	13.140	22.114	35.254
DEPARTAMENTO DE SUCRE					
No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	GUARANDA	400 Km ²	3.148	7.182	10.330
02.	MAJAGUAL	963 Km ²	3.338	19.215	22.553
03.	SUCRE	1.055 Km ²	3.391	16.290	19.681
	SUBTOTAL	2.418 Km ²	9.877	42.687	52.564

DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	ACHI	4.723 Km ²	1.328	22.089	23.417
	SUBTOTAL	4.723 Km ² Aprox.	1.328	22.089	23.417

d. EXTENSION Y HABITANTES BAJO CAUCA

DENOMINACION	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
MUNICIPIOS DPTO. DE ANTIOQUIA	14.717 Km ²	57.700	66.083	124.503
MUNICIPIOS DPTO. DE BOLIVAR	4.723 Km ²	1.328	22.089	23.417
MUNICIPIOS DPTO. DE SUCRE	2.418 Km ²	9.877	42.687	52.564
MUNICIPIOS DPTO. DE CORDOBA	2.010 Km ²	13.140	22.114	35.254
SUBTOTAL	23.868 Km ²	82.045	153.693	235.738

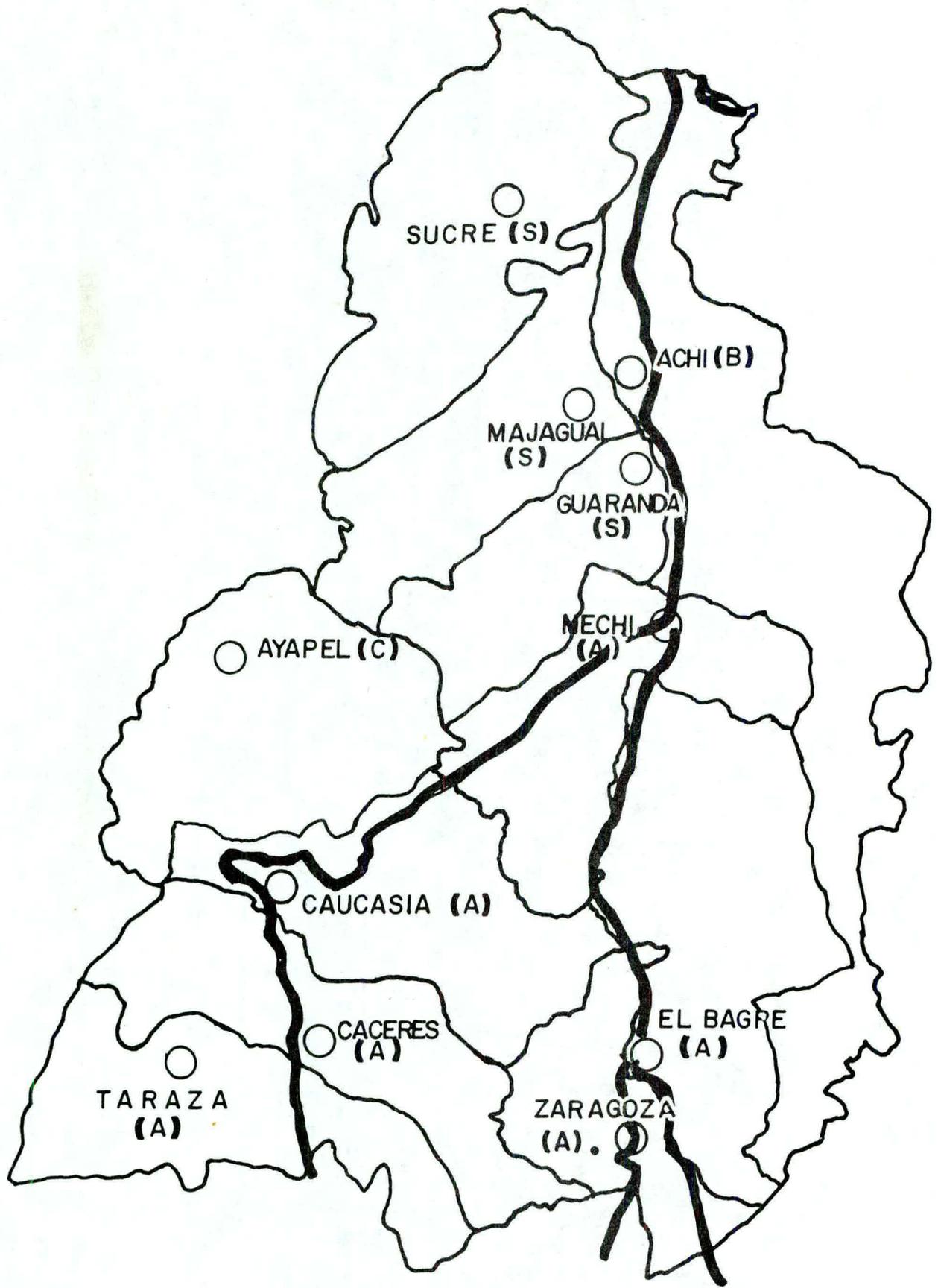
- e. Extensión territorial propuesta del bajo Cauca, conformada por municipios de los departamentos de Antioquia, Bolívar, Sucre y Córdoba, sumando una extensión territorial de 26.868 km² aproximadamente.

f. DEPARTAMENTOS DE MAYOR EXTENSION QUE EL BAJO CAUCA

NOMBRE	AREA Km ²	HABITANTES
META	85.635 Km ²	474.076
SANTANDER	30.537 Km ²	1'511.392
CHOCO	33.116 Km ²	197.014
CAQUETA	88.965 Km ²	212 552
CAUCA	29.308 Km ²	587 751
NARIÑO	33.268 Km ²	1'085 173

CUADRO COMPARATIVO OTROS DEPARTAMENTOS

NOMBRE	AREA Km ²	HABITANTES
BAJO CAUCA	23.868 Km ² Aprox.	235.738
ATLANTICO	3.388 Km ² Aprox.	1'478.213
BOYACA	23.189 Km ² Aprox.	1'209.739
CALDAS	7.888 Km ² Aprox.	883.024
CAUCA	29.308 Km ² Aprox.	857.751
GUAJIRA	20.948 Km ² Aprox.	229.995
HUILA	19.890 Km ² Aprox.	693.712
MAGDALENA	23.188 Km ² Aprox.	890.934
NORTE DE SANTANDER	21.658 Km ² Aprox.	913.491
QUINDIO	1.845 Km ² Aprox.	392.028
RISARALDA	4.110 Km ² Aprox.	652.872
TOLIMA	23.562 Km ² Aprox.	1'142.220
VALLE DEL CAUCA	22.140 Km ² Aprox.	1'543.050



AREA ENTIDAD
GE DPC LITICA I EL BAJC CA JCA

7.4 Area de "identidad geopolítica del Urabá"

a. Generalidades

El golfo de Urabá es la entrada a Centroamérica en el futuro y está situado en la esquina noroccidental de Colombia y de Suramérica. Su situación geopolítica es importantísima ya que a través de su territorio se ha pensado construir un canal interoceánico entre el Atlántico y el Pacífico.

En la evolución político-administrativa que ha tenido Colombia, la región de Urabá fue dividida entre los departamentos de Chocó, Antioquia y Córdoba, hecho que ha causado un prolongado retardo en su desarrollo y en su integración a la vida nacional.

El golfo de Urabá merece un tratamiento especial por las siguientes razones:

- 1) Construcción en el futuro del Canal Interoceánico Atrato-Truandó.
- 2) Construcción del P.T.I (Puente Terrestre Internacional) que unirá a bahía Gloria con la bahía de Cupica por una carretera y un ferrocarril paralelos.
- 3) Proyecciones del Gobierno para construcción de puertos adecuados en Turbo, bahía Gloria y bahía Cupica.
- 4) Futura exportación de carbón, principalmente de la Guajira y del Cesar, que será vendido a los gigantes económicos del Asia.
- 5) Ser una entidad geopolítica definida para el cultivo del banano a gran escala, lo cual se está realizando con magnífica entrada de divisas para la economía nacional.
- 6) Su cercanía al Canal de Panamá, con costas sobre los dos océanos lo que facilitará el comercio regional con todos los países del área del Caribe.
- 7) La construcción de la carretera panamericana representa para Urabá un gran futuro, a través de su territorio se hará el comercio con Centroamérica, Norteamérica y el Caribe.

8) El Gobierno Nacional decretó puertos libres a todos los municipios, del área de influencia del golfo de Urabá para proyectarlo al futuro con posibilidades inmensas comerciales.

b. Límites de la entidad geopolítica del Urabá

Por el sur: Inicia en Punta Boquete, bahía Cupica, Punta Chico, siguiendo el límite entre los municipios de Bojaya (Chocó) y bahía Solano, hasta el límite del municipio de Riosucio (Chocó), continúa por el límite del municipio de Murindo y Dabeiba en Antioquia.

Por el oriente: Continuando el límite municipal del municipio de Dabeiba en Antioquia, sigue el límite del municipio de Ituango hasta la Cuchilla Esmeralda (Córdoba) hasta encontrar el límite municipal de Valencia (Córdoba) continúa por el límite de los municipios de Apartadó, Turbo, San Pedro y Arboletes en Chocó.

Por el norte: El mar Caribe.

Por el occidente: Panamá y el océano Pacífico.

**e. EXTENSION Y HABITANTES DEL URABA
DEPARTAMENTO DEL CHOCO**

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	JURADO	992 Km ²	1.123	934	2.057
	(CUPICA)	191 Km ²	733	—	733
02.	RIOSUCIO	10.373 Km ²	3.384	9.492	12.876
03.	UNGUIA	950 Km ²	2.653	6.438	9.091
04.	ACANDI	908 Km ²	3.708	4.694	8.402
	SUBTOTAL	13.414 Km²	11.601	21.558	33.159

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

No.	MUNICIPIO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
01.	MURINDO	1.720 Km ²	662	904	1.566
02.	DABEIBA	2.262 Km ²	7.091	32.243	39.334
03.	MUTATA	1.034 Km ²	2.145	6.561	8.706
04.	CHIGORODO	694 Km ²	15.346	7.369	22.715
05.	CAREPA	346 Km ²	3.648	8.870	12.518
06.	APARTADO	650 Km ²	29.151	15.431	44.582
07.	TURBO	3.298 Km ²	25.992	44.121	70.113
08.	SAN PEDRO DE URABA	675 Km ²	4.511	16.091	20.602
09.	ARBOLETES	730 Km ²	6.661	16.105	22.766
10.	SAN JUAN DE URABA	370 Km ²	3.092	9.104	12.196
11.	NECOCLI	1.134 Km ²	5.147	19.721	24.868
	SUBTOTAL	12.913 Km²	103.446	176.520	279.966

DEPARTAMENTO DE CORDOBA

No.	CORREGIMIENTO	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL
01.	SAIZA	1.600 Km ²			
	SUBTOTAL	1.600 Km²			

d. EXTENSION Y HABITANTES
URABA

DENOMINACION	EXTENSION	POBLACION URBANA	POBLACION RURAL	TOTAL POBLACION
MUNICIPIOS DPTO. DEL CHOCO	13.414 Km ²	11.601	21.558	33.159
ANTIOQUIA	12.913 Km ²	103.446	176.520	279.966
CORDOBA	1.600 Km ²			
TOTAL	27.921 Km ²	115.047	198.078	313.125

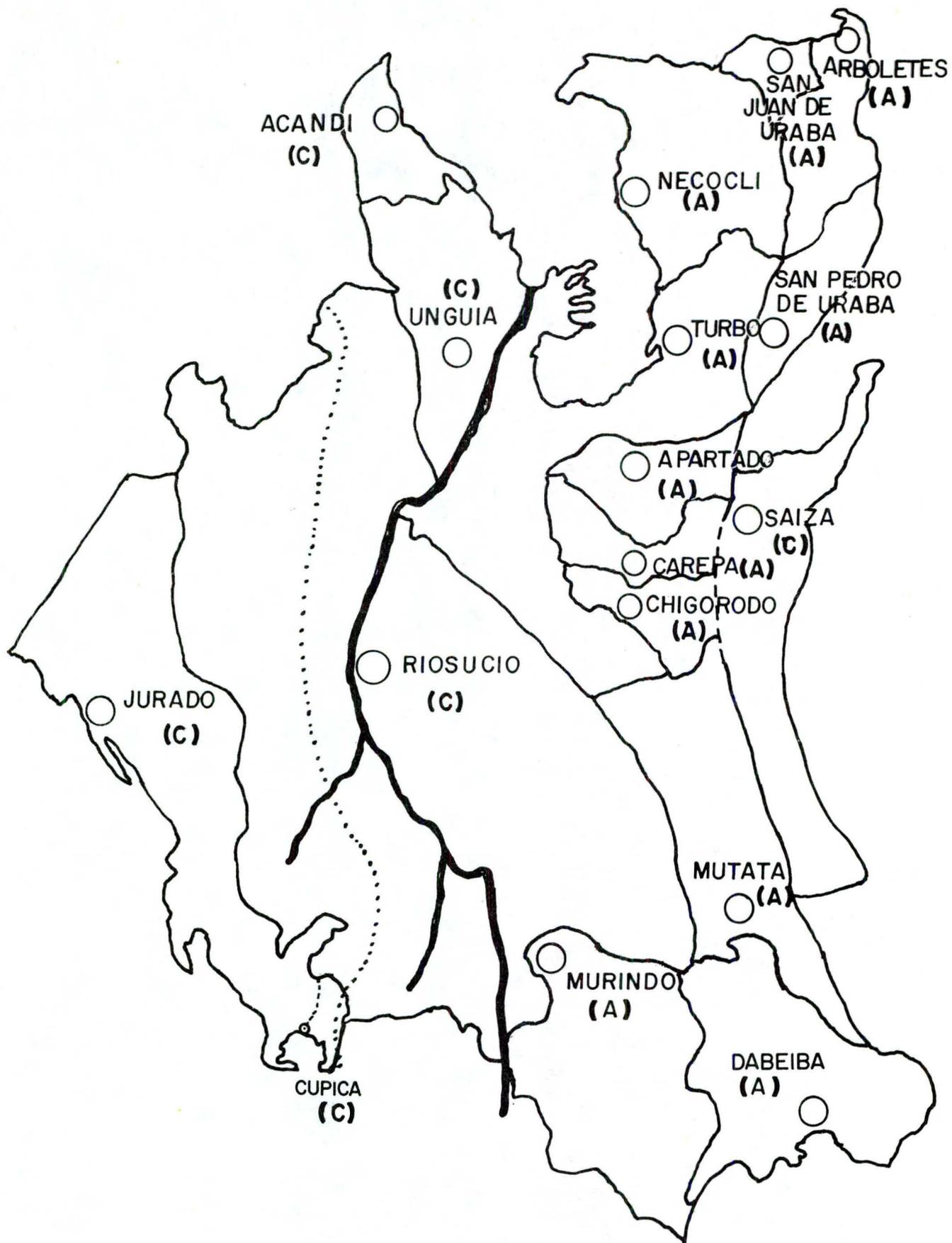
e. Extensión territorial propuesta del Urabá

Está conformado por municipios y corregimientos de Chocó, Antioquia y Córdoba, su área total quedaría compuesta por 27.928 km² aproximadamente, segregando 1.600 km² del municipio de Tierralta (Córdoba).

f. DEPARTAMENTOS DE MAYOR EXTENSION QUE URABA		
N O M B R E	A R E A Km²	H A B I T A N T E S
META	85.635 Km ²	474.076
SANTANDER	30.537 Km ²	1'511.392
CHOCO	33.116 Km ²	197.014
CAQUETA	88.965 Km ²	212.552
CAUCA	29.308 Km ²	857 751
NARIÑO	33.268 Km ²	1'085 173

g. CUADRO COMPARATIVO OTROS DEPARTAMENTOS

NOMBRES	AREA Km ²	HABITANTES
URABA	27.928 Km ²	313.125
ATLANTICO	3.388 Km ²	1'478.213
BOYACA	23.189 Km ²	1'209.739
CALDAS	7.888 Km ²	883.024
CAUCA	29.308 Km ²	857.751
GUAJIRA	20.848 Km ²	299.995
HUILA	19.890 Km ²	693.712
MAGDALENA	23.188 Km ²	890.934
NORTE DE SANTANDER	21.658 Km ²	913.491
QUINDIO	1.845 Km ²	392.028
RISARALDA	4.110 Km ²	652.877
TOLIMA	23.562 Km ²	1'142.220
VALLE DEL CAUCA	22.140 Km ²	1'543 050



AREA ENTIDAD GEOPOLITICA DEL URABA

8.0 EPILOGO

Nuestro país en más de 180 años de vida independiente se ha organizado de manera ejemplar dentro del concierto latinoamericano. En la década 1980 y 1990 el crecimiento económico ocupó el primer lugar, según estadísticas del Banco Interamericano de Desarrollo, dentro de los países de habla hispana de Centro y Suramérica. El hombre colombiano con su iniciativa, inteligencia, voluntad y constancia, ha venido organizándose y proyectando el territorio donde habita, para asegurar un futuro auguroso en el panorama internacional.

Nuestro desarrollo ha sido centrífugo desde la independencia y Bogotá, la capital, ubicada en el corazón del país, ha irradiado su accionar hacia la periferia de acuerdo con las capacidades existentes.

El Gobierno desde la Constitución de 1886 ha sido democrático y ha proporcionado a la persona humana "la libertad" como don más preciado en la existencia.

El desenvolvimiento ha sido planificado de sur a norte por las condiciones topográficas de las tres cordilleras más importantes, las cuales dan facilidades para construir vías carretables en este sentido, pero en la actualidad hay limitadas comunicaciones terrestres entre el este y el oeste, para lograr en el futuro la integración efectiva de todo el territorio nacional.

Tenemos muchos espacios vacíos llenos de riquezas naturales que se irán ocupando a medida que crezca la población y que el Gobierno Nacional cuente con los recursos materiales para crear las infraestructuras necesarias que faciliten las condiciones de subsistencia.

Sí es importante anotar que los vacíos geográficos serán ocupados cuando existan carreteras, energía y comunicaciones. Con estas facilidades se desplazarán los núcleos humanos y simultáneamente otras necesidades como salud, vivienda, educación, se subsanarán por parte de la comunidad y de sus autoridades locales, regionales y nacionales.

Las áreas de identidades geopolíticas descritas, el Magdalena Medio, el bajo Cauca y el Urabá son un aspecto crítico, para que los estudiosos en el área de la geopolítica y el Gobierno Nacional le den la solución más adecuada dentro de la organización político-administrativa de la Nación.

Las anteriores áreas con entidades geopolíticas definidas, a través de la historia han retardado el desarrollo entre el oriente y el occidente colombiano, además de su impacto en el crecimiento norte sur por estar ubicadas las dos primeras aledañas al corazón geográfico de Colombia, situación que se debe a la intervención de muchos departamentos en un sector específico y la tercera el Urabá en la puerta de entrada a Centroamérica y con costas sobre el océano Atlántico y el océano Pacífico.

En esta obra no se emprendió el análisis de la Orinoquia y la Amazonia, sectores aislados del país por ser un tema demasiado extenso y porque dentro de la vida nacional no se ha empezado a mirar con preocupación el vacío geográfico y humano que tiene esta área, la que en su extensión ocupa casi unas 3/4 partes del territorio. El sureste de Colombia primero que todo necesita la terminación de la carretera transamazónica y luego conectar esta con los departamentos, intendencias y comisarías.

Nuestro destino está asegurado por las inmensas riquezas humanas y materiales que poseemos. El binomio hombre-suelo se ha venido conjugando en nuestro país en forma maravillosa para proyectar un futuro en el que encontrarán la felicidad todas las personas que nos siguen en la ruta de la existencia

BIBLIOGRAFIA

1. GUTIERREZ V. Javier. *Historia de Colombia y Educación Cívica*. Editorial Bedout S.A., Medellín-Colombia. Año 1975.
2. GARCIA E., Daniel. *Geopolítica antropológica y áreas de tensión mundial*, segunda edición. Imprenta y Publicaciones de las Fuerzas Militares. Bogotá-Colombia. Marzo 1981.
3. LONDOÑO PAREDES, Julio. *Derecho Territorial de Colombia*. Colección de Oro del Militar Colombiano. Imprenta y Litografía de las Fuerzas Militares 1º de octubre de 1973.
4. HERNANDEZ MENDEZ, Jorge H. Coronel Ejército de Honduras. *Geopolítica Bloque del Caribe*. República de Honduras. Año 1960.
5. MONROY CABRA, Marco Gerardo. *Delimitación Terrestre y Marítima entre Colombia y Venezuela*. Talleres Gráficos Universidad Santo Tomás. Colombia. Marzo de 1989.
6. AMICH BERT, Julian. *Breves biografías íntimas de caudillos famosos*. Ponsa impresor, Iradier. Barcelona-España.
7. DICCIONARIO, Nuevo Larousse Básico. Talleres de Gráfica Editora Primor S.A. 20 de mayo de 1981. Brasil.
8. BAHAMON DUSSAN, Augusto. Coronel Ejército Colombiano. *Colombia: Geografía y Destino*. Colección de Oro del Militar Colombiano. Imprenta y Publicaciones de las Fuerzas Militares. Bogotá-Colombia. 29 de septiembre de 1989.

INDICE

	PAGINA
1.0 INTRODUCCION	1
2.0 DEFINICION DE GEOPOLITICA	3
2.1 <i>Definición</i>	3
2.2 <i>Fundamentos Científicos de la Geopolítica</i>	3
2.3 <i>Proyecciones Geopolíticas</i>	5
3.0 ANTECEDENTES HISTORICOS	5
3.1 <i>Grandes civilizaciones y su desplazamiento histórico</i>	5
3.2 <i>Epoca indígena</i>	7
3.3 <i>Epoca española</i>	10
3.4 <i>Epoca republicana</i>	19
4.0 TEORIAS GEOPOLITICAS SOBRE EL EMPLEO DEL PODER*	20
4.1 <i>Enunciado</i>	20
4.2 <i>Teoría del poder terrestre</i>	20
4.3 <i>Teoría del poder marítimo</i>	21
4.4 <i>Teoría del poder aéreo</i>	21
4.5 <i>Teoría sicogeográfica</i>	22
5.0 EL MAR CARIBE Y SU IMPORTANCIA GEOPOLITICA	22
6.0 COLOMBIA Y SU PROYECCION GEOPOLITICA	24
6.1 <i>La región del Caribe colombiano</i>	24
6.2 <i>La región del Pacífico colombiano</i>	41
6.3 <i>La región Central de Colombia (El Heartland)</i>	52
7.0 AREAS CON IDENTIDADES GEOPOLITICAS	58
7.1 <i>Generalidades</i>	58
7.2 <i>Razones de identidad del área Geopolítica del Magdalena Medio</i>	59
7.3 <i>Area de "Identidad Geopolítica del bajo Cauca"</i>	85
7.4 <i>Area de "Identidad Geopolítica del Urabá"</i>	93
8.0 EPILOGO	101
BIBLIOGRAFIA	103