



El Pacífico : una nueva dimensión para Colombia

Jaime Díaz Linares

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

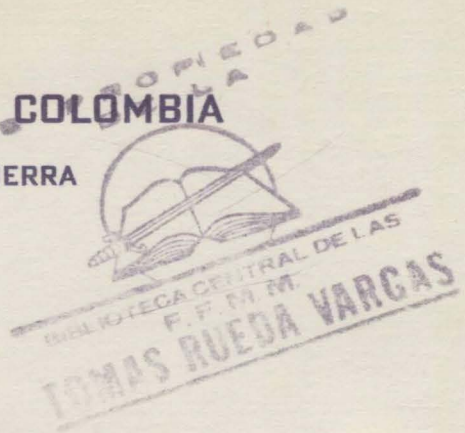
1994

Reunado-

TES6
1090
Ej. 1.

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA



EL PACIFICO: UNA NUEVA DIMENSION

PARA COLOMBIA

38568

MY. DIAZ LINARES JAIME

BOGOTA, D.E. . . MARZO DE 1991

38568

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

EL PACIFICO: UNA NUEVA DIMENSION

PARA COLOMBIA

MY. DIAZ LINARES JAIME

BOGOTA, D. E., MARZO DE 1991

EL PACIFICO UNA NUEVA DIMENSION PARA COLOMBIA

Este informe recoge en su mayor parte, la presentación que sobre el tema "EL PACIFICO : UNA NUEVA DIMENSION PARA COLOMBIA", hiciera el Presidente de la República en su informe al Congreso Nacional, al clausurar las sesiones ordinarias el 16 de diciembre de 1988 y editado en cuatro tomos, en los cuales se describe una iniciativa de gran trascendencia que dará a un mayor dinamismo a nuestra política exterior y abrirá nuevas oportunidades para Colombia. Con esta idea, se beneficiarán no sólo las regiones situadas en el Litoral Pacífico Colombiano, sino todo el país y nuestra economía. Esta nueva dimensión transformará sustancialmente la situación de Colombia en el mundo y nos colocará en futuro.

Colombia tiene costas sobre el Océano Atlántico y Pacífico, pero éste último ha sido hasta ahora olvidado y ha permanecido alejado de las relaciones y actividades de los Colombianos. La nación se ha concentrado, preferencialmente, en el desarrollo de sus vínculos con el Caribe y el Atlántico.

Uno de los propósitos del Gobierno del Doctor Virgilio Barco, fué el de impulsar una apertura de la Nación hacia el Océano Pacífico, en busca de un desarrollo más equilibrado de las costas con el objetivo de incorporar a la nación en las tendencias del comercio mundial, convirtiendo a Colombia en el puente entre las potencias del Atlántico y el Pacífico en la cual se encuentran varias de las economías más sólidas del mundo.

El progreso económico y social de Colombia, se ha concentrado tradicionalmente en las mesetas, montañas y valles, ubicados a lo largo de los dos grandes sistemas fluviales del país, el del Cauca y el del Magdalena, que desembocan en el Océano Atlántico. Todo el desarrollo nacional en términos de infraestructura, ciudades, puertos, agricultura e industria ha estado orientado hacia el Océano Atlántico Colombiano.

A excepción del crecimiento y de los adelantados efectuados en los Puertos de Buenaventura y Túmaco y sus alrededores, la costa del Océano Pacífico no ha recibido mayor atención y, en la actualidad se encuentra sólo parcialmente -

Inicialmente el Puerto del Pacífico estará conectado por medio de líneas de transmisión con el sistema central de interconexión eléctrica. ^{nacional} En la medida en que su desarrollo requiera de energía adicional, se podrán instalar plantas hidroeléctricas en la vecindad del puerto, sobre las corrientes principales y tributarias de los ríos Atrato, San Juan y Baudó. Este suministro adicional se lograría a bajo costo, debido a los altos niveles de precipitación en las regiones y a la ausencia de grandes fluctuaciones estacionales, lo que permitirá aprovechar el caudal de las corrientes sin recurrir a costosos embalses. Así, pues, esta región colombiana contará con suficiente energía para el desarrollo de la industria y la electrificación ferroviaria. *que se hiciera necesaria.*

El Golfo de Cúpica, es uno de los golfos naturales más grandes, protegidos y profundos del mundo, lo cual permite la construcción de un super puerto. Gracias a las condiciones naturales excepcionales, en la zona se pueden instalar, a un costo relativamente bajo, facilidades portuarias con posibilidades futuras de expansión. A medida que se vaya desarrollando y que los sistemas de almacenaje y las industrias vayan cobrando fuerza, este puerto se convertirá en el polo de desarrollo y de apertura sobre la costa Pacífica, similar a otras existentes en la cuenca del Pacífico.

Este puerto sobre el Océano Pacífico ^{podría ser} será ^{otro} conectado a un nuevo e importante puerto internacional ^{que se desarrollaría} en la Costa Atlántica, en el Golfo de Urabá en la zona de la Bahía de la Candelaria. Esta obra será un polo de desarrollo que establecerá un eje de progreso que se inicia en "El Cerrejón" y se extiende hasta el Golfo de Urabá. A medida que progrese el proyecto del Puerto del Pacífico, se podrán construir conexiones adicionales con el norte, el centro, el oriente y el occidente de Colombia. Estos enlaces comprenderán, de acuerdo con las necesidades, carreteras, vías férreas, oleoductos, carbo ductos, sistemas para transporte de granos, planchones fluviales y puntos de embarque para transporte costero. La primera conexión podrá hacerse mediante una vía férrea moderna y electrificada, que unirá el Océano Atlántica con el Océano Pacífico. *no el puerto más grande de Colombia;*

Algunos de los proyectos de la República de Colombia está ejecutando actualmente, tienen por objetivo realizar mejoras y adiciones a los puertos existentes de la costa norte, y promover el desarrollo de esa región del territorio.

Otro factor que se verá favorecido con la creación del

Gracias al Puerto del Pacífico, dichos puertos quedarán conectados entre sí y con el resto del país, permitiendo el intercambio y el transbordo de carga, así como la transformación de productos, entre la Costa Atlántica y la Costa Pacífica.

La iniciación del Puerto en Cúpica será el símbolo de la nueva dimensión del Pacífico. Esta nueva dimensión estará vinculada a otros programas nacionales para el desarrollo de Colombia, especialmente de las cuencas del Sinú y el Magdalena, y será apoyada por una nueva legislación para estimular la inversión extranjera, propiciar el crecimiento de la industria y el desarrollo urbano.

Con la construcción del superpuerto en el Golfo de Cúpica, la República de Colombia participará en el crecimiento y evolución de la Cuenca del Pacífico, desarrollará el enorme potencial de grandes regiones del país y continuará, al mismo tiempo, tomando parte cada vez más activa en el crecimiento y evolución de la Cuenca del Atlántico.

Las premisas principales y los elementos básicos sobre los cuales se ha venido elaborando el "Estudio preliminar", podrían sintetizarse así:

En Colombia, la dimensión del Pacífico ha sido frecuentemente olvidada y ha permanecido fuera del foco central de las actividades de los colombianos mientras que la Nación se ha concentrado en el desarrollo de sus vínculos con el Caribe y el Atlántico.

Recientemente, la dimensión del Pacífico ha crecido tanto en términos reales como en la conciencia de todos los colombianos, debido a los siguientes factores:

1. Un puerto profunda en la Bahía de Cúpica, el cual contará con los siguientes factores:
 - El crecimiento y desarrollo de Cali, como una gran metrópoli a escala mundial;
 - El crecimiento de Buenaventura como el puerto más grande de Colombia;
 - La construcción de una base naval en Bahía Málaga, la cual busca proteger y extender las actividades de la Costa Pacífica.

- El desarrollo de mercados para el café colombiano en el Lejano Oriente; en la Costa Atlántica, el cual tendrá características similares al de Cúpica.
- Las perspectivas de desarrollo de la industria pesquera y de agricultura en Buenaventura y en Tumaco; para lo cual deberá contar con vías de comunicación adecuadas. También operará como el terminal Atlántico del Puente Terrestre
- El crecimiento del intercambio comercial de Colombia con la Costa Pacífica de Norte y Suramérica;
- El crecimiento de la cuenca del Pacífico en términos de intercambio, comercio e inversiones, la cual es ahora tan importante como ^{el de} la cuenca del Atlántico; ^{ahora} la "Carretera Panamericana". Estas vías permitirán, a bajo costo, el transbordo de un océano a otro de contenedores y de carga en
- La necesidad de nuevos mercados para las actividades industriales y agrícolas localizadas en todo el territorio nacional.

El objetivo básico es el de que Colombia se convierta en un puente entre la industria y el comercio del Atlántico y los de la Cuenca del Pacífico, ^{desde} en la cual se encuentra un alto porcentaje de la humanidad y varias de las economías más dinámicas y ~~más~~ ^{que permiten} sólidas del mundo. Esto se logrará mediante el aprovechamiento del excepcional potencial que ofrece esta región en su sector noroeste, para la construcción de dos puertos profundos dotados de extensas áreas de desarrollo ^{que permiten} para realizar una conexión terrestre interoceánica.

En síntesis, ^{la idea es fomentar el desarrollo de un proyecto que perm} estamos impulsando el proyecto de establecer un Puente Terrestre Interoceánico (P.T.I), el cual incluye, debidamente integrados, los siguientes componentes principales:

1. Un puerto profundo en la Bahía de Cúpica, el cual ^{incluyendo el sistema múltiple} contará con los últimos adelantos tecnológicos en esa materia, servirá para uso múltiple y estará libre de sedimentos. Este puerto prestará sus servicios al Océano Pacífico y a toda Colombia y será capaz de recibir embarcaciones ^{hasta} de más de 300.000 toneladas. Este puerto además de operar como uno de los dos terminales del Puente Terrestre Interoceánico (P.T.I.) y de complementar las necesidades colombianas de exportación e importación, operaría como centro continental de transbordo, distribución y acopio de carga.

2. Un puerto profundo en el costado occidental del Golfo de Urabá, en la Costa Atlántica, el cual tendrá características similares al de Cúpica. Este puerto prestará sus servicios al Océano Atlántico y a todas las regiones de Colombia, para lo cual deberá contar con vías de comunicación adecuadas. También ^{operará} como el terminal Atlántico del Puente Terrestre Interoceánico. (P.T.I.)

3. Los dos puertos estarán conectados por un ferrocarril interoceánico de modernas especificaciones. Sería ésta una vía férrea electrificada, paralela a la "Carretera Panamericana". Estas vías permitirán, a bajo costo, el transbordo de un océano a otro de contenedores y de carga en general.

4. Los dos puertos estarán también intercomunicados por tubería de conducción (poliductos) para el transporte eficiente y a bajo costo de carga líquida, especialmente petróleo y sus derivados.

5. En torno a los puertos y al Puente Terrestre Interoceánico (P.T.I.) se desarrollarán nuevas áreas de transformación industrial a escala mundial. Se establecerá una Zona Franca a lo largo del proyectado P.T.I., entre la Bahía de Cúpica y el Golfo de Urabá, que permitirá el desarrollo de importantes iniciativas de inversión privada nacional e internacional. La infraestructura de transporte que generará el proyecto, ^{hace} especialmente atractivo el establecimiento de actividades de producción de materias primas y bienes terminados para la exportación.

6. Las excepcionales condiciones de lluvia que presenta la región con altos volúmenes anuales y reducidas fluctuaciones mensuales de precipitación, crea numerosas y variadas oportunidades para proyectos hidroeléctricos a bajo costo. Para aprovechar ese potencial, se desarrollarán plantas generadoras de energía eléctrica con sus respectivas redes de transmisión.

7. Se construirán obras de infraestructura complementarias al Puente Terrestre Interoceánico (P.T.I.), red de carreteras, ^{redes de} suministro de energía, sistemas de comunicaciones, desarrollo urbano y aeropuertos internacionales, las cuales impulsarán la actividad productiva y el desarrollo de toda la región noroeste del país. El puerto puede comunicarse con la ciudad de Turbo, en el margen oriental del Golfo, mediante un puente-viaducto de, aproximadamente, 10 kilómetros. Este puente-viaducto soportará las líneas eléctricas, oleoductos, carbo ductos, ~~X~~ transporte de contenedores y ^{buques} otra carga, de toda la Costa Atlántica, con el destino de superpuerto de Urabá y viceversa.

terrestre interoceánico (P.T.I.), como una realización concreta del concepto "El Pacífico : Una Nueva Dimensión para Colombia", convertirá el país en una nación de "todos los mares y todos los continentes".

8. El Puente Terrestre Interoceánico (P.T.I.) y sus obras de infraestructura complementarias impulsarán las actividades para el aprovechamiento de los recursos naturales de la región del Pacífico, tales como la pesca, la agricultura, la silvicultura, la ganadería y la minería.

9. El concepto de Puente Terrestre Interoceánico (P.T.I.) así concebido, tendría un costo aproximado de 2.200 millones de dólares. Este estimativo incluye los componentes básicos del P.T.I. El proyecto tiene una tasa interna de retorno de más de 20% para una capacidad inicial de transferencia interoceánica de carga mínima de 15 millones de toneladas por año, la cual podrá elevarse progresivamente.

10. Aún cuando esa capacidad mínima justifica económicamente la realización del P.T.I., los pronósticos de demanda de tránsito interoceánico de carga, de más de 300 millones de toneladas año para el inicio del próximo siglo, podrán ampliarse fácilmente a capacidades del P.T.I., del orden de los 100 millones de toneladas año y aún superiores.

11. Tanto las excepcionales características de los puertos terminales, en cuanto a la profundidad del mar, de las áreas disponibles y el potencial de ampliación de las vías terrestres, harán posible aumentar la capacidad física del P.T.I. en forma prácticamente ilimitada.

12. Con las posibilidades de aumento de carga por el P.T.I., Colombia podrá contar con un aumento correspondiente de sus ingresos por concepto de servicios de tránsito, transbordo y comercio. Esta es la característica de los centros mundiales de comunicación y de transporte, tales como Suez y Port Said en Egipto, Singapur, Rotterdam y los puentes terrestres Houston y San Diego y Houston - Los Angeles, en los Estados Unidos, de Vladivostok- Europa y de Venecia a Polonia y Scandinavia.

El Puente Terrestre Interoceánico (P.T.I.), como una realización concreta del concepto "El Pacífico : Una Nueva Dimensión para Colombia", convertirá el país en una nación de "todos los mares y todos los continentes".

38568