



Importancia Estratégica de Bahía Málaga en la Defensa

Carlos E. Velasco

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

1994

TES6-
1015

ES PROPIEDAD
DE LA



BIBLIOTECA CENTRAL DE LAS
F. F. M. M.

TOMAS RUEDA VARGAS

COLEGIO DE ESTUDIOS SUPERIORES
DE ADMINISTRACION
C.E.S.A.

Ensayo para la Escuela Superior de Guerra
Departamento de Estrategia, curso CODENAL

"Importancia Estratégica de Bahía Málaga en la Defensa"

Presentado a:

Sr. Amaury Peniche J.
Capitán de Fragata.

Presentado por:

Carlos E. Velasco

Santafé de Bogotá, Abril 8 de 1.994.

IMPORTANCIA ESTRATEGICA DE BAHIA MALAGA EN LA DEFENSA NACIONAL

OBJETIVOS

Teniendo en cuenta que el objetivo de una Base Naval es servir de apoyo logístico a las Fuerzas Operativas, para la construcción de Bahía Málaga se tuvo en cuenta el desarrollo de unas actividades que se materializaron en obras de construcción e infraestructura, las cuales fueron:

- Trabajo - Salud - Vivienda - Bienestar - Transporte

Como la magnitud de estas actividades dependió de la cantidad de Unidades a flote y del personal que fue necesario apoyar, se puede ver que en un mediano plazo, la Fuerza Naval del Pacífico cuenta ya con las Unidades necesarias para el cumplimiento de su misión.

Con el fin de cumplir adecuadamente con las actividades enunciadas, deben existir unas dotaciones de personal, instalaciones, equipos, en cantidad y calidad adecuados, dentro de esquemas operativos y organizativos óptimos.

ANTECEDENTES E HISTORIA

Desde 1944 existió la inquietud en la Armada Nacional por construir una Base Naval en el Océano Pacífico, y para tal

efecto, se dieron por este mismo año, los primeros pasos tendientes a lograr su mejor ubicación en el Litoral Pacífico. Se nombró una comisión encabezada por el Capitán de Corbeta Antonio Tanco, con el fin de evaluar las alternativas que geográficamente ofrecieron las mejores condiciones para su construcción, enmarcadas en criterios técnicos y estratégicos para un óptimo funcionamiento, operación y futuro progreso de la nueva Base Naval consolidándose simultáneamente en un polo de desarrollo para la región.

Después de cuidadosos estudios en los que se analizaron todas las alternativas posibles que ofrecían las Bahías de Humboldt, de Octavia, de Cúpica, de Solano, de Ultria y de Buenaventura, resultó finalmente elegida la Bahía Málaga por las características que siempre ha presentado en razón a su configuración, posición estratégica, profundidad y muchas otras ventajas más que la convierten en el punto más favorable. El Decreto 98 de 1947 destinó para la Base Naval del Pacífico, una zona de terrenos circundantes a la Bahía de Málaga. El contrato de construcción se firmó el 19 de Diciembre de 1984 entre el gobierno nacional y el gobierno de Suecia. Esta Base Naval cumple otros propósitos derivados de los efectos mismos de su ubicación, observados desde el punto de vista económico y social.

NECESIDAD DE LA BASE

Los criterios que generan la necesidad de contar con una Base Naval en el Océano Pacífico se basan en aspectos fundamentales, pues los esfuerzos realizados por la Armada para el desarrollo del Pacífico, se han dirigido marcadamente hacia Buenaventura donde funciona la Base Naval, la cual carece de los más elementales servicios con que debería contar una Base Naval permanente.

La Base Naval del Pacífico, con sede en Bahía Málaga, se constituye en una garantía que responde a las necesidades de seguridad y el ejercicio de la soberanía en el sector, pues desde allí se coordinan todas las maniobras navales, anfibas y de patrullaje que reafirman nuestra soberanía en esa zona.

De otra parte, la Armada descentralizará sus operaciones sobre la Base Naval de Cartagena, distribuyendo sus actividades en forma racional a lo largo y ancho de sus dos costas y océanos, logrando el máximo aprovechamiento de sus unidades.

ALCANCES Y BENEFICIOS

Los tratados de delimitación de áreas marinas y submarinas, firmados por el gobierno nacional con los gobiernos de Ecuador y Panamá han incorporado bajo la responsabilidad de vigilancia y control de la Armada Nacional 330.000 km², actividad ésta a la que debe enfrentarse la Armada con operaciones de patrullaje, para lo cual necesita contar con el adecuado apoyo logístico.

La represión del contrabando es otro de los aspectos de importancia para la economía nacional, si se tiene en cuenta que nuestro país se presta, por la gran extensión de sus costas, para ésta actividad.

La construcción de la carretera de 110 kilómetros de longitud desde Buenaventura hasta la Base Naval, beneficia en su recorrido la zona que atraviesa, abriendo paso al progreso, permitiendo la racional explotación de los recursos naturales y fomentando la industria turística hacia la región.

Las actividades científicas e investigativas y exploratorias en la búsqueda de nuevos recursos en el mar, tienen el marco propicio para alcanzar sus propósitos, que de otra forma sería muy difícil.

La Base Naval es de gran apoyo para la navegación comercial en el apoyo de labores de cenotaje y reparación de embarcaciones que permanentemente transportan madera y productos agrícolas entre los puertos del litoral.

Desde el punto de vista socioeconómico y de desarrollo, se elevaron las condiciones de vida de los habitantes circunvecinos, posibilitando el acceso a los servicios básicos y a una adecuada dotación de infraestructura física y social, así:

- La interconexión eléctrica Buenaventura- Bahía Málaga, suministra a la región de influencia de la Base Naval, un potencial eléctrico de 12 MVA, de los cuales 4 MVA, están destinados para el suministro de energía a las poblaciones

- Propicia el fortalecimiento institucional de los organismos estatales encargados de la prestación de los servicios.
- Se dió un impulso a la industria pesquera, explotación de madera y de riquezas mineras que ofrece la región.
- El proyecto se constituyó en la base para la construcción de importantes proyectos que se planean en la región.

LOCALIZACION Y CARACTERISTICAS

La Base queda ubicada a 18 kms. al norte de Buenaventura, a unos 45 minutos por vía marítima, aproximadamente en los 77° 20' al oeste de Greenwich y a los 4° de latitud norte.

Jurisdiccionalmente pertenece al departamento del Valle del Cauca, región de clima superhúmedo y selva ecuatorial, con lluvias durante todo el año y temperatura media de 24°C. Se comunica con Buenaventura a través de una carretera de 110 kms. Las instalaciones ocupan una superficie de 1.700 mts. de largo por 600 mts. de ancho, dentro de un área de 100 hectáreas.

ZONIFICACION

La Base está conformada por tres grandes zonas articuladas a través de un plan vial diseñado estratégicamente, involucrando la zona portuaria, así:

- Una primera zona definida como Z1, en la que se encuentran las instalaciones para la Policía Naval, silos y polvorines.

- Una segunda zona Z2, conformada por las viviendas, el centro cívico, cámaras y acceso principal.
- En la zona tres Z3, se encuentran las instalaciones portuarias, y se dejaron unas zonas de expansión para usos futuros.

El comando de Aviación Naval está edificado en un antiguo aeropuerto ubicado en la localidad de Juanchaco.

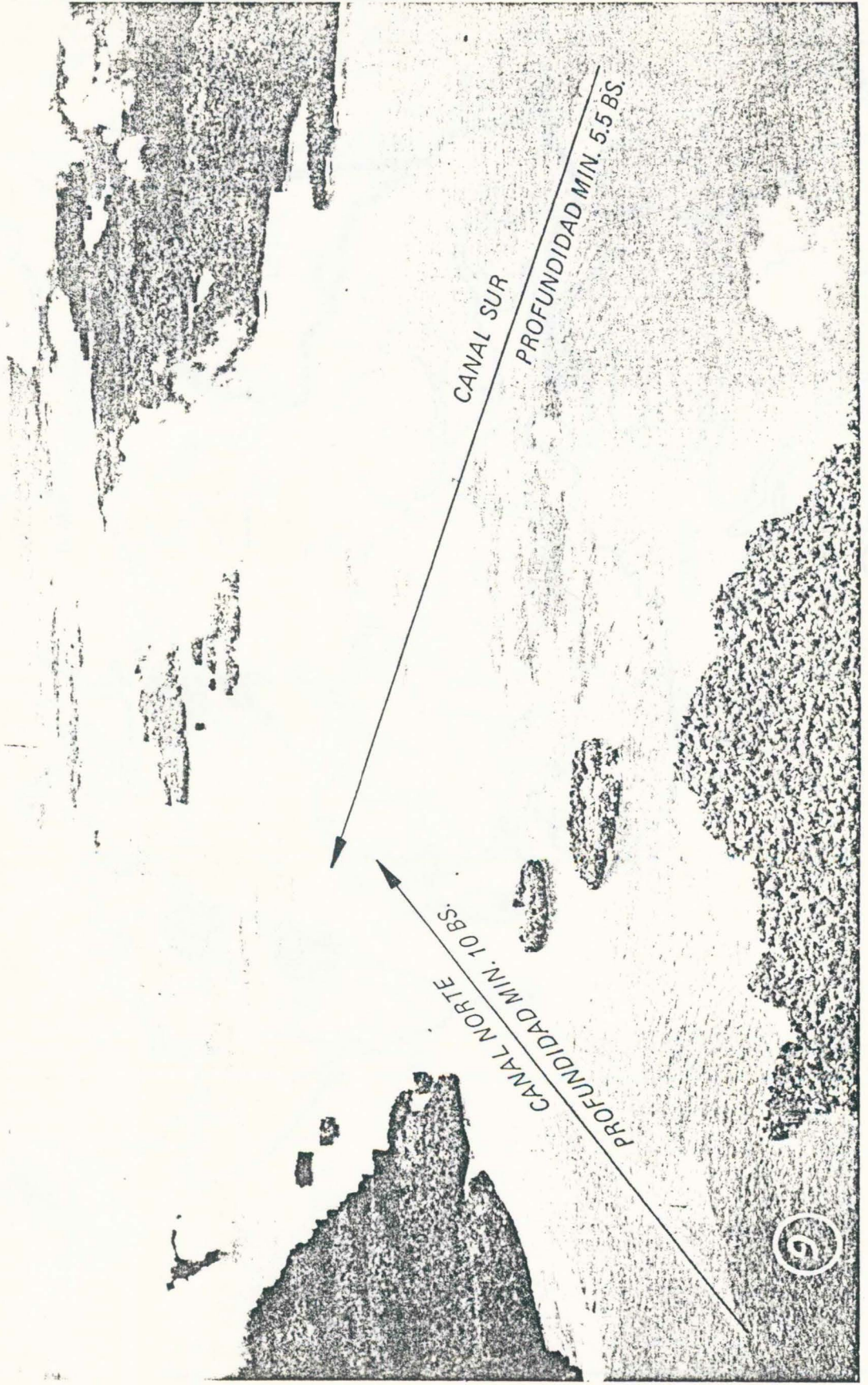
La Base Naval del Pacífico está ubicada en un sector estratégico que requiere el país para su defensa y se puede ejercer el control de las zonas marítimas y preservación de los recursos existentes en ellas, además mantiene y garantiza el control del tráfico marítimo.

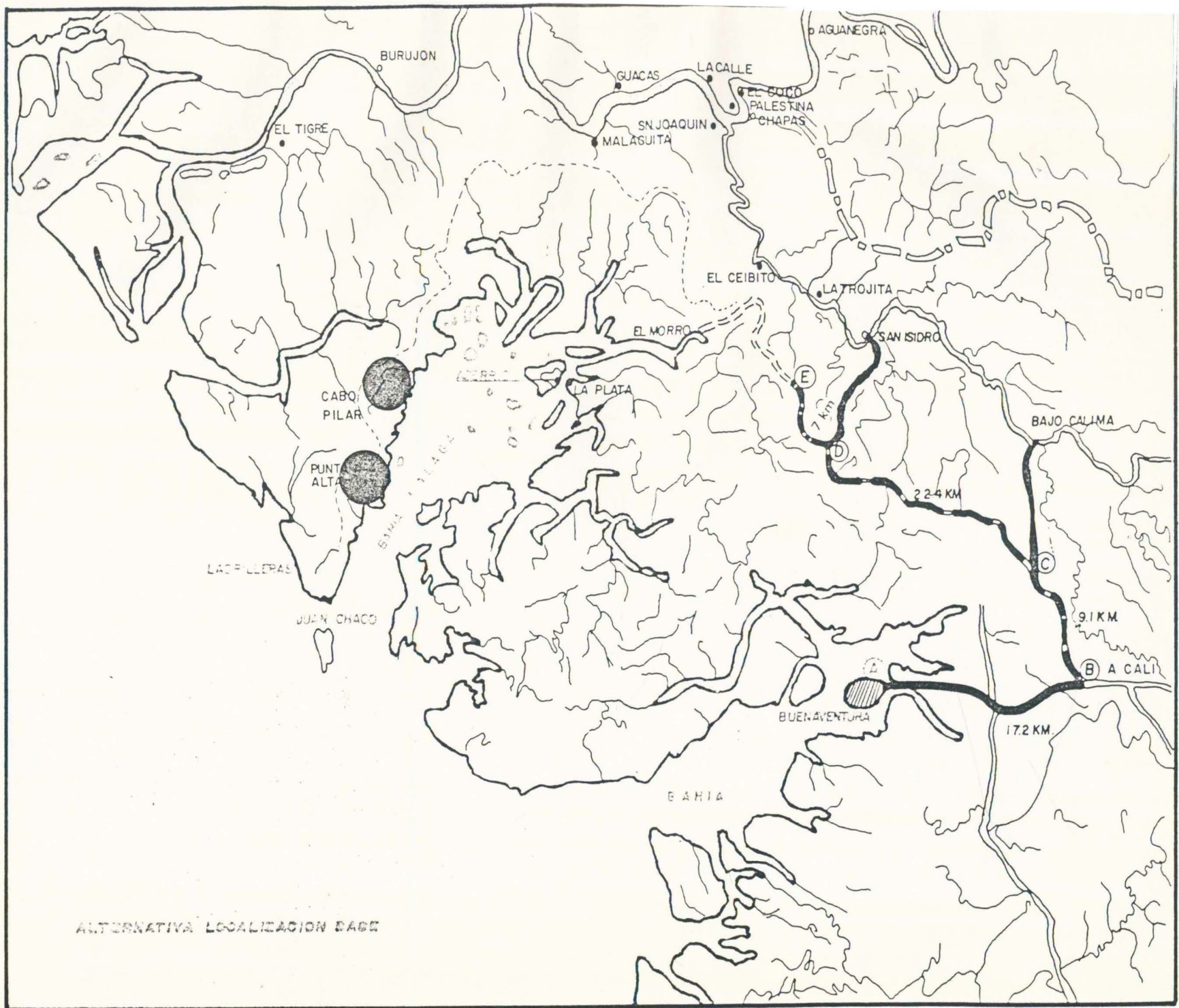
IMPORTANCIA DE LA BASE NAVAL

Después de analizar el entorno económico y social del litoral Pacífico y de ver el inmenso potencial que encierra esta región, se puede ver claramente que la Base Naval en la Bahía de Málaga es un mecanismo importante para el ejercicio de la soberanía. Esta defensa de la soberanía, significa que la Base juega un papel preponderante en el desarrollo de grandes zonas del Pacífico, mediante la protección de sus riquezas, el apoyo a la industria pesquera nacional y la facilidad para la explotación de los recursos del mar.

Es por esto que la Base se constituyó en un polo de desarrollo, que junto con el puerto de Buenaventura, integran la Costa Pacífica al desarrollo nacional; la represión del contrabando en esta zona es un aspecto de suma importancia para la economía nacional, además, junto con países como Chile, Perú y Ecuador, el país podrá actuar de forma más eficaz en programas comunes en el campo marítimo.

CANALES DE ENTRADA BAHIA MALAGA





ALTERNATIVA LOCALIZACION DABE

