



Ensayo La Apertura Económica y la Seguridad Nacional

Alejandro Cruz Mantilla

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

1994

ES6-
970
Ep. 2

38411

ES PROPIEDAD DE LA



UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS
TOMÁS RUEDA WARGAS

**COLEGIO DE ESTUDIOS SUPERIORES DE ADMINISTRACION
C.E.S.A.**

**ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO DE ESTRATEGIA**

ENSAYO

"LA APERTURA ECONOMICA Y LA SEGURIDAD NACIONAL"

*Exposición
sin demostración
pruebas muy pocas
para permitir en la
península*

**ALEJANDRO CRUZ MANTILLA
NOVENO SEMESTRE CESA**

Santa Fé de Bogotá, Abril 8 de 1.994

I. INTRODUCCION

Es un hecho que la economía mundial se está globalizando de manera definitiva, y quienes no lo quieran aceptar estarán condenados al atraso y el malestar general.

A fines de los años 80 comenzamos a dar el primer paso de un proceso que no tiene retroceso enfrentando a mi modo de ver cuatro problemas básicos:

-Pérdida de competitividad: Por lo difícil y costoso que implicaba adquirir tecnología de punta en el exterior.

-Economía Informalizada: Por las trabas comerciales que imponía el gobierno, el contrabando terminó por ser de gran importancia en muchos renglones de la economía nacional.

-Infraestructura abandonada: Escacés de vías de acceso, de puertos eficientes, de transportadores responsables, de seguridad de toda índole, de procedimientos administrativos ágiles, etc.

-Tramitología en general: Para cualquier práctica de comercio con el exterior la burocracia y la tramitología era la constante.

Con estas características nos llegó en un lapso de tiempo corto la apertura, que descubrió estas y muchas otras deficiencias y aspectos en los cuales no estamos preparados.

Entre estos me corresponde analizar objetivamente la Seguridad Nacional y la Apertura Económica, como la percibo, cuál considero que es el papel que juega en este proceso económico y en qué puede verse afectada con todos estos cambios.

II. APRECIACION PERSONAL DE LA SEGURIDAD NACIONAL

Uno de los requ^sitos para ser competitivos en el exterior es tener la seguridad que la mercancía que se despacha pueda llegar al cliente sin correr peligro.

Este es un país que desafortunadamente tiene muchos delincuentes comunes, bandoleros y funcionarios corruptos, razón por la cual se observan

situaciones de peligro para el transporte de mercancía o para el desarrollo de cualquier relación comercial con el exterior.

-El Transporte Terrestre: Día a día las empresas afrontan robos, extorsiones y asesinatos al transportar sus productos al cliente. De esta manera las empresas están obligadas a pagar grandes sumas de dinero en seguros y en recuperación de activos robados, lo cual finalmente afecta el costo de producción y nos hace menos competitivos.

ión
?
-Puertos marítimos: Como regla general no se puede almacenar nada porque será robado, la misma aduana en ocasiones se queda con parte de la producción, los contenedores son saqueados.

-Volumenes de Carga: En todos los puntos estratégicos, como fronteras, puertos y aeropuertos se están manejando volúmenes muy grandes de mercancía que hacen que el trabajo de control de las autoridades sea muy complicado. No contamos con una infraestructura capaz de soportar los volúmenes de mercancía que ha traído consigo la Apertura Económica en nuestro país.

de todas las fronteras, centros de acopio y

Como se puede ver, aún estamos mal en materia de seguridad para afrontar los retos de eficiencia que exige la Apertura Económica. Aún en estos días cuando la apertura ya tiene alguna trayectoria, seguimos afrontando problemas de trabas burocráticas, robos, trabas de los organismos de seguridad, que hacen que el sistema de contrabando sea una manera más sencilla y práctica de manejar la mercancía. Paralelamente, se está permitiendo la entrada a artículos especializados cuya procedencia es dudosa pero que por desconocimiento de esa mercancía, se tiene que permitir en el país su ingreso, trayendo consecuencias de lavado de dinero y permisividad a los grupos de delincuentes.

III. PAPEL DE IMPORTANCIA QUE JUEGA LA SEGURIDAD EN EL PROCESO DE APERTURA

La tarea de manejar la seguridad en el flujo de mercancías que se mueven constantemente por todo el país es una tarea muy difícil especialmente por las condiciones que El Ejército y La Policía tienen que enfrentar en las zonas de guerrilla, cuidando una malla vial tan complicada, sin una infraestructura suficiente para poder tener un cubrimiento efectivo

de todas las fronteras, centros de acopio y carreteras en general.

El gobierno en su afán de lograr dar apoyo a las empresas para enfrentar los retos de la apertura ya comenzó a reestructurar y actualizar estas instituciones, pero hay que tener presente lo inoperantes que son todos estos sistemas si aún existen personas que estando prestando servicio activo a estas entidades, caigan en faltas como sobornos, robos, etc.

Un estudio de una firma de consultoría gerencial de Estados Unidos afirma que la clave para la competitividad de Colombia es el involucramiento y compromiso de todos los estamentos tanto públicos como privados en el proyecto de apertura. Si los organismos de seguridad no son eficientes cumpliendo con sus labores, se estará afectando todo el proceso. Por esto considero que el papel que juega la seguridad nacional en la apertura es de primordial importancia, que se debe estudiar en compañía de los gremios industriales y comerciales y por el cual todos nos tenemos que unir y trabajar para sacar adelante.

IV. RIESGOS QUE CORRE LA SEGURIDAD NACIONAL CON LA APERTURA ECONOMICA

-Disminución de Controles administrativos en los puertos y aeropuertos: Esto trae como consecuencia desprotección absoluta en el flujo de mercancía tanto de exportación como de importación. Los organismos de seguridad presionados por el gobierno y por los gremios para ser más eficaces, dejan que pase mucha mercancía no deseada que afectan el equilibrio económico del país y que generan más delincuencia.

Dadas estas facilidades, se dan casos de lavado de dinero que no se puede detectar, así el país está más desprotegido que antes.

Por la poca preparación de los organismos de seguridad, no se cumplen con los objetivos de cubrimiento trazados y de los cuales se basa el gobierno para determinar políticas económicas.

Si anteriormente se tenían problemas con la seguridad en puertos y carreteras, hoy que se tiende a aumentar considerablemente los volúmenes de carga se van a correr con más riesgos que antes.

Es por esto que el gobierno debe hacer un esfuerzo muy grande en darle a la Seguridad Nacional las herramientas para que sea efectiva y que proteja los intereses de la nación.

Es de vital importancia tener funcionarios de la policía y el ejército especializados en manejo de mercancía, en asuntos de lavado de dinero, en manejos de procedimientos aduaneros para poder cumplir un trabajo de control más efectivo que el que vienen cumpliendo hasta el momento.

Finalmente considero que el secreto para que los organismos de seguridad tengan éxito en este proceso de Apertura Económica es que se únan con el sector privado como equipo para crear mecanismos justos de control que ayuden a frenar problemas como el contrabando y el lavado de dinero y así beneficien a todo el sistema.

38411⁻_r