



Selección de blancos sobre un país vecino

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

1970

Sobre

SELECCION DE BLANCOS EN

UN PAIS VECINO

1970

- I - INTRODUCCION
- II - FACTORES DEL PODER VENEZOLANO E INSTRUMENTOS DE LA POLITICA NACIONAL.
 - 1. ASPECTOS FISICOGEOGRAFICOS
 - 2. ASPECTOS POLITICOS
 - 3. ASPECTOS SICOSOCIALES
 - 4. ASPECTOS ECONOMICOS
- III - FUERZAS ARMADAS VENEZOLANAS
 - 1. TERRESTRES
 - 2. NAVALES
 - 3. AEREAS
- IV - POSIBLES BLANCOS
 - 1. GOBIERNO Y POBLACION
 - 2. MILITARES
 - 3. ECONOMICOS E INDUSTRIALES
- V - BLANCOS SELECCIONADOS
 - 1. CRITERIOS
- VI - CONCLUSION

I - INTRODUCCION

Es natural que obedeciendo a la situación internacional que vive el País en los actuales momentos y que seguirá viviendo durante largo tiempo, haya sido Venezuela el País escogido por el grupo como objeto del presente estudio.

Desconocer o tratar de ignorar la magnitud del conflicto jurídico surgido entre los dos países por la delimitación de la soberanía sobre la plataforma continental submarina en el Lago de Maracaibo, constituiría una política insensata y demasiado peligrosa para los intereses colombianos, para su futuro y para el provenir de las generaciones venideras que tienen derecho a que se les transmita el patrimonio nacional intacto y acrecentado por nuestro esfuerzo.

De ninguna manera puede descartarse la posibilidad de un enfrentamiento armado entre los dos países, cuando se agoten las fórmulas jurídicas de solución del problema. Y aún cuando esta posibilidad de conflicto armado fuera muy remota y muy poco probable, a la Institución Militar colombiana le corresponde la obligación de prepararse a enfrentarlo con éxito. Ese es su deber y lo que la Patria exige de sus hijos en uniforme y es también la razón de existir de las FF.MM.

La FAC como integrante que es del Instrumento Militar le correspondería en este conflicto un papel preponderante, ya que de su organización, de su mística, de su patriotismo, de su entrenamiento y prepa-

ración para el combate, podría afirmarse que dependería el éxito o el fracaso de las operaciones.

Generalmente pretendemos fundamentar la carencia de eficiencia de nuestra Fuerza Aérea en razones exclusivamente presupuestales. La verdad es que si se hubiera empleado en mejor forma el presupuesto asignado en el inmediato pasado, si se hubieran hecho planeamientos concienzudos de inversión de esos dineros, con miras a las reales necesidades de la Fuerza para cumplir su misión, estaríamos mejor capacitados y esta emergencia nos encontraría en situación un poco mejor y no tan inermes como lo estamos ahora.

Afortunadamente para Colombia, el Gobierno actual que ha tratado y vivido el problema con Venezuela en toda su gravedad ha tomado la iniciativa de dotar a las FF.MM. con equipos de combate capaces de operar sobre territorio Venezolano. Un distinguido grupo de Oficiales de este curso en un trabajo realizado sobre otro tópico, con gran acierto puntualizaba, que la iniciativa de fortalecer a la Fuerza Aérea con modernos equipos de combate, se originó infortunadamente en círculos ajenos a nuestra Institución.

Con la llegada al país del nuevo material aéreo continuaremos en inferioridad de condiciones en nuestro potencial militar de combate, pero nos colocamos en capacidad de buscar y obtener la sorpresa, y en ese factor radicaría el curso de las operaciones y por tanto el logro de

nuestros objetivos nacionales. De otra parte el que Venezuela se sienta amenazada por nuestra aviación de combate, cambiaría necesariamente su arrogante y desobligante actitud en la mesa de conferencias o precipitará el conflicto para lograr la iniciativa. De todas maneras a los integrantes de la FAC nos corresponde cumplir con nuestros deberes para con Colombia en cualquier situación.

Todos sabemos que Venezuela desde tiempo atrás ha venido preparando psicológicamente a su pueblo por medio de una campaña sistemática y bien dirigida para el enfrentamiento armado con Colombia. A los niños Venezolanos se les enseña que nuestro país les arrebató parte de su territorio y alguna prensa venezolana lanza periódicamente titulares de descrédito para nuestro país y nuestros nacionales. De otra parte la dotación y preparación de los componentes de los organismos armados Venezolanos tratan con su presencia de respaldar la política expansionista de su Gobierno.

En el presente, Venezuela confronta dos problemas de soberanía. El primero con Guyana a cuyo país Venezuela disputa 150.000 Kms.2, es decir las 2/3 de su territorio. El segundo con Colombia por la delimitación de la plataforma continental submarina en el Golfo de Maracaibo.

Con Guyana esgrime para fundamentar sus pretensiones, argumentos jurídicos opuestos al que sustenta con Colombia y esta situación de Derecho Internacional insostenible ha llevado a aquel país a firmar-

con Guyana el Protocolo de Puerto España el pasado 18 de Junio, al -
cual el Presidente Caldera ha calificado "como el equilibrio justo en-
tre lo deseable y lo realizable", ante las críticas y censuras de los -
opositores a su Gobierno. En este protocolo se pacta la congelación -
por 12 años de la solución del diferendo.

Para los observadores internacionales más desprevenidos y ló-
gicamente para los colombianos, la actitud Internacional Venezolana -
ante Guyana persigue dos fines básicos: 1o.- Desembarazarse de su
difícil posición jurídica internacional al esgrimir dos argumentos jurí-
dicos opuestos y, 2o.- Asegurar la paz con Guyana para dedicar toda-
su atención al problema con Colombia el cual considera de más importa-
tancia y le confiere mayor trascendencia.

El comportamiento internacional Venezolano aparece muy nítido-
en el problema con Guyana, ya que esta Nación nacida recientemente a la
vida jurídica ve amenazada su integridad territorial por su poderoso veu-
cino y las pretensiones Venezolanas sobre tal territorio, nunca antes -
se habían cristalizado en reclamaciones formales de orden internacional
ante los ingleses, antiguos poseedores de los territorios de la actual Gu-
yana. Puede deducirse que Venezuela aprovecha la debilidad de los -
países para tratar de imponer sus pretensiones de expansión territorial
como lo ha demostrado en el caso de Guyana y en nuestro caso, la pre-
sión efectuada sobre nuestro gobierno en una difícil situación interna -
colombiana, para obtener la posesión, ya que nó la soberanía legal de

la Isla de los Monjes que hoy se debate entre los diplomáticos.

RENTAS DE LA POLÍTICA NACIONAL

Ante una decidida acción de fuerza, y no de derecho, Colombia no puede continuar practicando la política del avestruz en sus relaciones con Venezuela, creyendo que al esconder la cabeza los peligros desaparecen y no existen. Nuestra comprobada tradición civilista de respeto a las normas jurídicas, no debe impedirnos el prepararnos debidamente a defender lo que en justicia nos corresponde. Ceder por temor o por debilidad nos colocaría en una posición de claudicaciones sucesivas, ya que a nuevas pretensiones venezolanas deberíamos responder con nuevas concesiones de nuestra parte, si se tiene en cuenta que está lejano el día en que el potencial de combate colombiano equilibre siquiera al venezolano.

Las anteriores consideraciones nos movieron a ubicar en territorio Venezolano los blancos más lucrativos para nuestra Fuerza Aérea de acuerdo a su importancia teniendo siempre presente que el principal objetivo del Arma Aérea debe ser la aviación de combate del enemigo, su equipo y facilidades.

c. FRONTERAS

- (1) Extensión uniforme una superficie de 912.050 K. 2. a las cuales se agregan 98.500 K.2 de plataforma continental. Exista la reclamación de Guyana de 150.000 K. 2.

II - FACTORES DEL PODER VENEZOLANO E INSTRUMENTOS DE LA POLITICA NACIONAL

1. ASPECTOS FISICOGEOGRAFICOS

a. SITUACION ASTRONOMICA.

0° 45 Lat. N. (Salto de Hua - Rio Maturaca); 12° 11' L.N. -
(Cabo Sn. Roman Paraquaná); 59° 48' L. Occ. (Barima Muru-
ruma); 73° 25 L.W. (Río Intermedio).

b. SITUACION CONTINENTAL

Posición central del Continente Americano que le permite co-
municaciones marítimas y Aéreas con el Continente y el Res-
to del Mundo en sus centros Industriales y Comerciales.

Relativamente cercano al Canal de Panamá permitiéndole ex-
portaciones directas a EE.UU. compitiendo inclusive con los petro-
leos Estadinenses explotados en el Golfo de México en
Texas.

c. FRONTERAS

(1) Extensión: conforma una superficie de 912.050 K.2, a los-
cuales se agregan 98.500 K.2 de plataforma continental. -
Existe la reclamación de Guyana de 150.000 K.2.

(2) Límites: Perímetro continental constituido por 8.293 K.

así:

Costa en el Caribe	2.800 K.
Costa en el Atlántico	700.K.
Frontera Colombiana	2.219 K.
Frontera Brasilera	1.495 K.
Frontera Guyana	743 K.

d. PLATAFORMA CONTINENTAL

Fijada al mar por la extensión de sus costas, su posición y las riquezas que se encuentran en su plataforma, es celosa al determinarla y está perfectamente definida en su cartografía y textos de enseñanza. La Constitución así la define: " Artículo 4o. Decreto 27/Julio /56. "Pertencen a la República de Venezuela y están sujetos a la soberanía, el suelo y subsuelo de la plataforma submarina adyacente al territorio de la República de Venezuela, fuera de la zona del mar territorial y hasta una profundidad de 200 mts. o hasta donde la profundidad de las aguas más allá de este limite permita la explotación de los Recursos del suelo y del subsuelo de acuerdo con el avance de la técnica de exploración y de explotación. - La existencia de fosas, hundimientos o irregularidades del suelo submarino en la plataforma continental no interrumpe la continuidad de dicha plataforma, la cual comprende tam -

bién los bancos que por su posición y condiciones naturales guarden relación con ella. La plataforma continental de la República de Venezuela comprende la de sus Islas con las mismas características". En los momentos actuales el Gobierno reafirma su posición respecto a estos asuntos de acuerdo a publicaciones del Ministro de Gobierno Dr. Galvani: "La implantación de las 200 millas acarrea muchos problemas, por la existencia de numerosas Islas y la carencia de unas a otras, así como de los países que están formados por las mismas" "En todo caso, el derecho de un país no puede ir sino hasta donde llega el derecho de otro" "Colombia mediante una inyección de préstamos en dólares, está colonizando las fronteras de nuestros Estados de Apure y Barinas, poniendo en peligro la densidad territorial de Venezuela".

(8) Islas Venezolanas

e. CLIMATOLOGIA

Depende principalmente de la altitud. En la zona cálida por debajo de los 800 Mts. la temperatura media es de 24° a 36° ; templada entre los 800 y los 2000 de 16° a 23° ; fría sobre los 2.000, inferior a 16° .

Periodo de lluvias - Invierno - de Junio a Noviembre y periodo seco - Verano - de diciembre a Mayo. Influenciado por: vientos alisios (secos) y ecuatoriales (húmedos).

Es una República Federal compuesta de 20 Estados, un Distrito Federal, dos Territorios y 12 Islas que son Dependencias Federales.

El juego político se realiza mediante votaciones democráticas, me

f. REGIONES NATURALES

Por su topografía se divide en varias regiones naturales, que ricas en minerales y diferentes climas le aportan una producción muy variada y de diversa índole. Conformadas por alguno de estos aspectos: Etnicos, clima, producción, topografía, administración, gobierno; consideramos ocho regiones principales:

- (1) Sistema de los Andes
- (2) y (3) Cuenca de Maracaibo
- (4) Lara - Falcon - Maracuy
- (5) Sistema de la Costa
- (6) Los Llanos
- (7) Escudo Guayanes
- (8) Islas Venezolanas

g. HIDROGRAFIA

Conformado por dos vertientes : 1o. - La del Caribe con su interior del Lago de Maracaibo y 2o. - La del Atlántico con la Cuenca Internacional del Orinoco.

2. ASPECTOS POLITICOS

Es una República Federal compuesta de 20 Estados, un Distrito Federal, dos Territorios y 72 Islas que son Dependencias Federales.

El juego político se realiza mediante votaciones democráticas, me

dante sufragio, derecho que tienen los mayores de 18 años. -
Existe libertad de cultos aunque la gran mayoría profesa la reli
gión católica. Si analizamos factores como: Número, densidad, -
patrones de distribución, composición étnica, demodinámica y -
potencial biótico tendríamos las siguientes aproximaciones:

- a. País conformante del Tercer Mundo, con tasa de explosión -
demográfica alta - 4.9%o - y una rata de crecimiento cada -
vez mayor. Elementos humanos pertenecientes a la raza blanca
ca, negra e indígena representadas a través de su territorio -
y las cuales al mezclarse tratan de constituir un elemento hu-
mano que le dé unidad nacional dentro del variado medio geo-
gráfico. Con una densidad de 22 habitantes por K.2 y un total
de población de 10'204.000. distribuidos así: 66% mestizos; -
22% blancos; 10% negros; 2% indios. Los indígenas, que aún -
persisten en su vida nomada, en los sectores más apartados -
del país no han podido, como es lógico, ser censados; se con
sidera que en los sectores de Zulia, Anzoategui, Sucre, Mo-
nogas, Delta del Amacuro, Bolívar, Apure, y el Territorio -
del Amazonas existe una población que sobrepasa las 100.000
almas.
- b. Las estadísticas del Ministerio del Interior arrojaron para -
1.969 un total de 1'103.800 extranjeros, lo cual comparada -

con la población calculada representa un índice de un 10%, esto sin incluir los Colombianos indocumentados dedicados a labores agrícolas y a otras actividades poco honestas y cuya cifra sobrepasa los 300.000, se deduce que de cada 10 personas que habitan en Venezuela, una y fracción es extranjera, lo cual es un grave problema, el cual se agudiza con los indocumentados. La causa, la política de puertos abiertos a la inmigración propiciada por el Estado.

c. La población Venezolana continúa presentando los comportamientos y características típicas de las poblaciones menos evolucionadas; elevada fecundidad y estructura por edad predominantemente joven. No se prevee que tal situación llegue a cambiar a corto plazo, puesto que no se vislumbra una evolución significativa de los aspectos políticos o sociales que ejercen gran influencia sobre las tendencias de la población. Por el contrario algunos problemas de Orden Económico - Social se han agravado; el desempleo ha aumentado como ejemplo. La manifiesta desigualdad de los habitantes, expresado en que más del 50% del Ingreso Nacional está en manos del 1% de la población, es un fuerte obstáculo a la Movilidad Social.

d. A pesar de la expansión demográfica, continúa siendo un

país donde predominan los grandes espacios vacíos, agravado por la emigración rural convirtiendo a las ciudades en focos de grandes problemas humanos y haciendo muy difícil el desarrollo y superación de estas zonas marginadas. Se observa que de las zonas que concentran el mayor número de habitantes urbanos, están las ciudades de Caracas, Maracaibo y Barquisimeto, en donde han surgido problemas económicos, sociales, sanitarios, culturales los cuales se agudizarán hacia el futuro. Generalmente la urbanización rápida y violenta viene acompañada de un aumento en las tasas de criminalidad y delincuencia que dificultarán aún más las acciones del Gobierno.

3. ASPECTOS SICOSOCIALES

- a. En aspectos como estratificación social presenta tres clases marcadas: Clase alta; Clase media y Clase baja. Con características propias y cuyo distanciamiento se hace cada vez mayor por ser cerrada y sin dinámica. La clase media representada por la burocracia, comerciantes, industriales, educadores, es notorio su desarrollo y tiende a tomar la dirección de las actividades económicas y culturales del país y ejerce su influencia en la política, la educación, la industria y el comercio. La clase baja por el contrario, no ha evolucionado en similar proporción, debido quizá a la falta de

organización sindical, bajo rendimiento en el trabajo por falta de mano de obra calificada, bajos ingresos y tal vez lo más importante fallas en la educación y la cultura.

Es indudable que por la proporción del desempleo en su fuerza de trabajo, Venezuela, se coloca entre los países subdesarrollados.

b. No obstante ser su ingreso por capital superior a US\$ 850, el más alto de Sur América y colocarse en el 30 puesto mundial, es relativo ya que no representa los ingresos de obreros y campesinos y denota sí el usufructo de unos pocos que usufructúan la riqueza y lo tienen todo.

c. En el medio urbano la vivienda tiende a variar modernizándose rápidamente. Los viejos caserones coloniales desaparecen y en su lugar se elevan edificios de apartamentos con más comodidades, aún cuando con menos espacio. A lo largo se considera ejercerán estas construcciones influencia sobre el número de hijos que tengan las familias.

El crecimiento de grandes núcleos de población han generado barridas no previstas en planes urbanísticos, de mísera construcción, sin condiciones higiénicas y sin comodidad alguna. En estos barrios vive una población abigarrada integrada por honrados trabajadores de quienes depende la in-

industria que funciona en la ciudad y por elementos parásitos y agitadores que encuentran condiciones propias para subversión y desorden.

d. La alimentación de este pueblo se puede considerar como deficiente, tanto en cantidad como en calidad; en ciertas ciudades la dieta es más balanceada, pero en general la gran masa del pueblo como mal y el alcoholismo como es lógico engendra en estas masas una de las tareas más graves.

210 e. La educación a pesar de ser lenta, se está viendo como resultado positivo. Las cifras muestran la evidencia real y objetiva del alcance real de este cambio amplio y profundo. El estado ha tomado como obligación dar educación a todo ciudadano, viendose reducido el analfabetismo del 90% - 35 a 17% en 1.963.

Las Universidades continúan siendo para la educación profesional, centros, viendose perjudicada su actividad por las intensas campañas comunistas y la violencia en las mismas. Existen nueve Universidades: Central de Venezuela, La Católica Andrés Bello, Santa María, la de Caracas, Los Andes, Zulia, Carabobo, Oriente, Lara.

f. Como resultado de todos los fenómenos anteriores hay gran cantidad de corrientes políticas: Acción Democrática; Democracia Cristiana; Partido Comunista; Movimiento Izquier

dista Revolucionario; Cruzada Cívica Nacionalista; Fuerza Democrática Popular; MEP; FEI y otros haciéndose, como es lógico difícil concentrar la opinión junto al Gobierno de turno y presentándose oposición en sus diferentes formas hasta llegar a los grupos insurgentes. El Gobierno ante hechos tan graves y de tanta trascendencia ha fomentado la F.A. C. con misiones tales como: resguardo fronteras; aduanas; bosques; penitenciarias; orden público y otras, habiendo llegado a detener la subversión y a modificar en parte la situación reinante.

4, ASPECTOS ECONOMICOS

a. El producto Nacional bruto (1967) 8.515 millones de dólares para un ingreso percapita de US\$ 911. Su fuerza de trabajo distribuída así:

Labores de campo	32.3%
Servicios y Empleos Públicos	29.3%
Industria	17.8%
Otras actividades	7.9%

b. Inversiones de Capital Extranjero.

De gran magnitud y cuya influencia ha sido decisivo en el desarrollo del país y un factor potencial dominante que Vene-

zuela puede ejercer en el marco Vecinal. El cuadro siguiente muestra en miles de bolívares las inversiones en petróleo de cada uno de los países: EE.UU. 6.887.300; Holanda 3.035.539; Inglaterra 1.289.709; Canada 55.643; España 37.745; Francia 3.172.

c. La agricultura siendo un país de tradición agrícola y contando con vastas zonas de suelos cultivables su producción no cubre la demanda de alimentos de su población. El déficit podría explicarse por: crecimiento rápido de la población y mayores exigencias por una alimentación variada; cambios producidos por el auge petrolero; concentración de la tenencia de la tierra en unas pocas manos, con todas las consecuencias del latifundio negativo e improductivo; falta de educación campesina y la existencia de una gran mayoría de comugueros desposeídos de toda asistencia sobre población de áreas tradicionalmente agrícolas presentándose el minifundio y mala explotación de la tierra; tendencia campesina a emigrar hacia las ciudades, el 90% de las tierras cultivables están en manos del 6% de los propietarios. No obstante lo anterior y gracias a las campañas del Gobierno, el país es gran productor de : bananos, mandioca, algodón, arroz, cacao , café, frijoles, maíz, naranjas, tabaco, etc. y obtiene ingresos considerables por la explotación silvícola (caoba, cedros, pino, chicle, balata).

d. Ganadería: Factor preponderante en la economía de este país y uno de los principales instrumentos para ejercer la incorporación de los territorios vacíos. Predominan las razas criollas, no obstante se adelantan fructíferas campañas del Gobierno para importación, cruce y mejora de los ganados. En este aspecto es importante mencionar "El Contrabando" que como negocio se ha originado con Colombia a pesar de las medidas oficiales que se han tomado y las consecuencias que puede traer en sus relaciones diplomáticas. Es criador de bovinos, ovejas, cerdos, mulas, asnos, gallinas; en materia de pesca impulsa técnicamente la explotación de sardinas, salmón, atún y crustáceos.

e. La Industria:

(1) Recursos Naturales: El proceso industrial se ha visto favorecido por cuatro elementos constitutivos del desarrollo. Como materias primas derivadas de la agricultura (frutas, plantas, oleaginosas, azúcar, cacao, café, caña, tabaco, algodón, etc.) Materias primas derivadas de la ganadería (carne, leche, lanas, pieles). Materias primas forestales (maderas, cortezas, fibras, resinas, cauchochicle, curtiembres). Materias primas de origen marino (pescado, crustáceos, perlas, sal). Materias primas minerales (petróleo, gas, hierro, manganeso, níquel, - -

Bauxita, dolomita, calizas, diamantes).

- (2) Energía: mediante planes nacionales orientados a servir a las nuevas industrias basados en plantas hidroeléctricas que integran el vasto complejo con centro en la Guayana. Su producción se hace bajo tres aspectos: empresas privadas, empresas para consumo propio y la Compañía Anónima de Administración y Fomento eléctrico del Estado. Las proyecciones en estos aspectos son verdaderamente asombrosas en : Guanta; Macagua I ; Caroni; Guri
- (3) El agua ha sido un factor favorable en la concentración industrial en áreas tales como Caracas, Cuenca de Valencia y Zulia y limitante por el contrario en las de Falcon y Lara.

f. Comercio:

Tanto el Nacional como el internacional ocupan posición destacada dentro de la actividad económica, de cada 100 personas 13 se dedican a este renglón. Venezuela, gracias a la actividad petrolera, ha sido uno de los países de economía comercial más activa de América Latina y ha venido disponiendo de un capital nacional que le ha permitido adelantar el proceso de desarrollo con el objeto de independizarse en el futuro de la actividad petrolífera. La dependencia de un

sólo producto de exportación resulta peligrosa para la estabilidad ya que una disminución hace variar su estructura. Entre los factores influyentes tendríamos: El crecimiento de la población, urbana que requiere un mayor abastecimiento de productos; el aumento del poder adquisitivo de la población; el desarrollo de la industria Nacional; la facilidad de transporte que favorece el comercio inte-regional; la integración de un gran mercado nacional que ha sustituido los mercados regionales aislados de épocas anteriores.

Entre los principales: Area Metropolitana de Caracas; Valencia Maracay; Barquisimeto; Maracaibo; Barcelona; Ciudad Bolívar y Margarita.

g. Transportes y Vías:

Red integrada servida por transporte terrestre, fluvial, marítimo y Aéreo.

En el terrestre cuenta con las siguientes troncales:

(1) Caracas - San Antonio de Tachira

(2) Choroní - San Fernando de Apure

(3) Maracay - Maracaibo

(4) Punto Fijo - Puerto Nutrias

(5) Valencia - San Cristobal

(6) Castilletes - La Fría

(7) Barquisimeto - San Cristobal

- (8) Carupano - Barrancas
- (9) Caracas - Macuro
- (10) San Feliz - Santa Elena de Wairen
- (11) Chiracoa - Río Unare
- (12) Carenero - Cabrista
- (13) Tinaco - Maturin
- (14) Puerto Piritu - Parmaná

En cuanto a transporte aéreo, la aviación ha sido un instrumento de alto valor, en el sur, donde la red de carreteras es insuficiente constituyendo el elemento fundamental del - desarrollo.

h. Industria del Petróleo y la Petroquímica:

Es el elemento de más alta significación en la economía presente, "Sembrar el petróleo" es el lema de sus gobernantes, ganando con esto seguridad a través de una economía más estable, en la cual el fomento agrícola e industrial le permiti - rá compensar los desajustes que puedan surgir.

Han sido determinadas cinco cuencas : Lago de Maracaibo; - Orinoco; Falcon; Apure; Barinas y Cariaco. De acuerdo con el régimen fiscal existente las concesiones son de cuatro tipos: exploración, explotación, refinación, transporte.

Existen 18 compañías privadas y la Corporación Venezolana de Petróleo. Las principales concesiones:

(1) Mene Grande 1'103.120 ha.

(2) Creole 761.651 ha.

(3) Shell 494.598.

(4) Sinclair 299.078 ha.

(5) Mobil 252.143 ha.

(6) Varco 175.098 ha.

(7) Richmond 166.136 ha.

(8) Petmer 133.459 ha.

(9) Corvepet.

Se estima que hay reservas en el suelo del orden de los -

70.000' de barriles de petróleo para sostener la producción

unos 66 años.

Por la variedad de los productos la industria petroquímica-

tiende a establecer complejos industriales en los cuales se

especializan. Como ejemplo la de Morón produce: alcoholes,

detergentes, disolventes, pinturas, plásticos, caucho sintético

co; fibras artificiales, aromáticos, fertilizantes, insectici-

das, etc. Cuenta además con las siguientes plantas: mezclado

dora de fertilizantes, superfosfatos simple, ácido fosfórico,

clorosoda, ácido sulfúrico, producción explosiva, asfaltos, -

etc. Las -principales ventajas: proximidad a las fuentes de

abastecimientos, materia prima (sal - fosforita - piritita y -

caliza); cercanía a los centros de consumo y de exportación

Interconexión e Integración de transportes.

i. Hierro:

Venezuela ha aumentado a 1'055.766 toneladas sus exportaciones a cinco países que representan el 19.9 %: EE.UU. - 57.4%; Alemania 22.3%, Inglaterra 10.7%; Bélgica 6.7% e Italia 3.11%.

Este recurso después del petróleo y con grandes yacimientos: Cerro Bolívar; El Pao; Cuadrilatero San Isidro; Maria-Luisa; Piacoa; El Trueno; La Grulla.

j. Carbón:

Gran productor y con ricos yacimientos en : Zulia ; Guarico; Arauca; Tachira; Anzoategui de los cuales están explotados - Noricual y Lobatera, incrementandose ante la necesidad de abastecer la siderúrgica.

k. Aspectos Presupuestales:

Normalmente el presupuesto de guerra oscila entre el 10% - y el 12% del total Nacional, salvo en algunas excepciones en las cuales se han asignado partidas extraordinarias , especialmente para la adquisición de material como en el caso - de la compra de aviones F-86 a Alemania Federal, para lo - cual se apropiaron 30'000.000 de bolívares durante los años 67, 68 y 69.

que se dá a la compra de material aeronáutico que dan -
 margen a estas consideraciones: Venezuela trata de ser
 rectora en los aspectos políticos y diplomáticos de Sur-
 América; su comportamiento y agresividad racial dejan-
 ver una política ofensiva, sus objetivos expansionistas -
 se comprueban en la reclamación del Territorio Guaya-
 nes y su descontento en los tratados de límites con Co-
 lombia de los cuales hace manifestaciones públicamente.

(2) Compra de equipo	103'000,000	63'000,000	57'000,000
(a) Ejército	14'000,000	3'000,000	2'000,000
(b) Marina	4'000,000	4'000,000	4'000,000
(c) FAV	53'000,000	35'000,000	34'000,000
(3) Información Estratégica	2'000,000	3'000,000	4'000,000
(4) Adiestramiento y Gastos	12'000,000	22'500,000	7'000,000

Se pueden hacer las siguientes observaciones: Las grandes par-
 tidas asignadas a compra de equipo en la F. A. V. y en compara-
 ción a las demás fuerzas, la diferencia en compra de equipo es
 Ejército en el 67 % para comprar equipo para los batallones de
 Comandos; un creciente aumento para las partidas de informa-
 ción estratégica con especial resalta en el 67 % aumento del or-
 den de 20'000,000 de bolívares para la Marina hace presumir
 nuevas adquisiciones. De interés es observar la gran atención

1. Distribución del presupuesto:

<u>Dependencia</u>	<u>1.967</u>	<u>1.968</u>	<u>1.969</u>
(1) Mindefensa	910'000.000	890'000.000	919'000.
(a) Ejército	223'000.000	219'000.000	227'000.
(b) Marina	157'000.000	163'000.000	116'000.
(c) FAV	143'000.000	141'000.000	141'000.
(d) FAC	167'000.000	170'000.000	178'000.
Rubros Importantes			
(2) Compra de equipo	103'000.000	63'000.000	57'000.
(a) Ejército	14'000.000	3'000.000	2'000.
(b) Marina	4'000.000	4'000.000	4'000.
(c) FAV	43'000.000	35'000.000	34'000.
(3) Información Estratégica	2'000.000	3'000.000	4'000.
(4) Adiestramiento y Cursos	12'000.000	22'000.000	7'000.

Se pueden hacer las siguientes observaciones : Las grandes partidas asignadas a compra de equipo en la F.A.V., en comparación a las demás fuerzas, la diferencia en compra de equipo en el Ejército en el 67 hace presumir equipo para los batallones de Cazadores; un creciente aumento para las partidas de información estratégica con especial reajuste en el 69; aumento del orden de 50'000.000 de bolívares para la Marina hace presumir nuevos submarinos. Es interesante observar la gran atención-

III - FUERZAS ARMADAS VENEZOLANAS

El factor más importante que debe analizarse del país rojo, es su poder belico por ser el que afecta más directamente a nuestro país en caso de un conflicto.

En general las FF.AA. Venezolanas se hallan en comparación con Colombia, bien dotadas tanto en personal como en material.

Los efectivos de los dos países son:

	<u>Venezuela</u>	<u>Colombia</u>
Ejército	42.600	43.876
Armada	7.280	5.297
Fuerza Aérea	<u>5.212</u>	<u>3.712</u>
TOTAL	55.092	52.885

Estos efectivos constituyen el 0.55% de la población Venezolana y el 0.26% de la de Colombia.

A continuación estudiaremos por separado los diversos componentes de las FF.AA.

1. FUERZAS TERRESTRES

a. Composición Ejército.

Comandancia del Ejército

Estado Mayor

Comando de elementos orgánicos de las Fuerzas Militares,
 Comando de las escuelas efectivamente 77% y 83%.

Seis divisiones de infantería

Destacamento de los Llanos

Piezas de Artillería 155 mm. 8

b. Composición de las FF.AA. de Cooperación 34

Comandancia General 40 mm. 32

Estado Mayor 73 mm. 8

Comando Escuela de Formación M-18 40

Comandos regionales con 17 destacamentos en total

c. Efectivos de personal.

Como componente del Ejército, se tienen en cuentas las -

Fuerzas Armadas de Cooperación, por cuanto su organiza-
 ción, disciplina y entrenamiento, es similar al del Ejérci-

to. Los efectivos de las Fuerzas de Tierra en comparación con
 nuestro país son:

	<u>Venezuela</u>	<u>Colombia</u>
Oficiales	1.450	1.751
Sub-Oficiales	7.250	7.300
Soldados	18.000	34.825
FF.AA. de Co <u>o</u>		
peración	<u>16.000</u>	<u>--</u>
TOTAL	42.600	43.876

Con respecto al total de efectivos de las Fuerzas Militares, los porcentajes son, respectivamente 77% y 83%.

Sub-Oficiales	513	2,376	
d. Material.			
Marinería	3,200	992	
Piezas de Artillería		155 mm.	8
Infantería Marina	3,000	1,700	
Piezas de artillería		105 mm.	54
TOTAL	7,380	5,297	
Piezas de artillería		40 mm.	32
Piezas de artillería		75 mm.	8
Tanques		M-18	40
Tanques		A-M-13	40
Tanques		M3A-1	1
Bazookas			Indeterminado
Morteros		120 mm.	Indeterminado
Ametralladoras .50			Indeterminado
Fusiles NATO-FAL-FAP-M14			

Se considera que el armamento de este país es suficiente para repeler cualquier ataque de algún país vecino, capacidad que la complementa un equipo moderno de transmisiones de reciente adquisición, que le permite a los Comandos tener un efectivo control sobre sus unidades.

2. FUERZAS NAVALES

a. Los efectivos de esta Fuerza, comparativamente son:

	<u>Venezuela</u>	<u>Colombia</u>	<u>Colombia</u>
Oficiales	535	429	508 (276 pilotos)
Sub-Oficiales	545	2.276	562
Marinería	3.200	892	2.352
Infantería Marina	<u>3.000</u>	<u>1.700</u>	1.712
TOTAL	7.280	5.297	

Porcentaje del 10% y 7% del total de las Fuerzas Armadas

El porcentaje respecto al total de las FF.MM. es de 13.2% y 10% respectivamente.

b. Material.

Destructores pesados	3
Destructores livianos	6
Sub-marinos	1
Transportes	4
Guarda-Costas	20
Remolcadores	2
Buques Hidrográficos	3
Buques - taller	1
Transporte liviano	1
Dique flotante	<u>1</u>
TOTAL	42

3. FUERZA AEREA

a. La Fuerza Aérea cuenta con los siguientes efectivos:

	<u>Venezuela</u>	<u>Colombia</u>
Oficiales	1.300 (600 pilotos)	508 (276 pilotos)
Sub-Oficiales	2.500	852
Tropa	<u>1.412</u>	<u>2.352</u>
TOTAL	5.212	3.712

Porcentaje del 10% y 7% del total de las Fuerzas Armadas -
respectivamente. Se hace notar que en número de cuadros, -
Venezuela triplica a Colombia.

b. Material.

(1) Aviones de Combate

Camberras B-57	16
Seavenon	11
Vampire	16
F-86F	40
F-86F	51
B-25	<u>9</u>

Total aviones combate 143

(2) Aviones de Entrenamiento

Jet Provos	25
Mentor T-34	30
Navigator T-7	7
Kansas T-11	6

El Vampire T-55	8
Texan T-6	36
Camberra T-4	<u>2</u>
Total aviones Entrena.	114
(3) Aviones de Transporte.	
Skymaster. C-54	6
Skytrain C-47	12
Provider C-123	<u>18</u>
Total aviones transp.	36
(4) Aviones de reconocimiento.	
RF-47	13
RT-11	12
RN-57 Camberra	<u>12</u>
Total aviones reconoc.	27
(5) Aviones de Rescate.	
Helicópteros Livianos	14
Helicópteros medianos	<u>16</u>
Total helicópteros	30
(6) Aviones de enlace.	
Expéltor C-45	<u>8</u>
Total aviones	358

c. El material volante de la FAV, se halla organizado en las siguientes Unidades:

(1) Comando operacional de Occidente (Barquisimeto).

Grupo Transporte No. 6

- Escuadrón de transporte No. 1 (C-47, C-54)

- Escuadrón de transporte No. 2 (C-123)

Grupo Bombardeo No. 13

- Escuadrón Bombardeo No. 39 (B-57)

- Escuadrón Bombardeo No. 40 (B-25)

Grupo Caza No. 12

- Escuadrón Caza No. 36 F-86

- Escuadrón Caza No. 34 Sea-Venon

- Escuadrón de Caza No. 31 Vapiro

- Escuadrón de Reconocimiento No. 1 RF-47, RF-11,

RB- 57

- Escuadrón de Rescate No. 1 Hiraquois -Bell- Aluette.

(2) Comando Operacional de Oriente (Maturín) Se halla en organización con dos Escuadrones F-86K.

d. Características de los aviones de la FAV.

e. Defensa Aérea.

CARACTERISTICAS DE LOS AVIONES DE LA FAV.

T i p o	Peso Kilos	Velocid. MXH.	Techo Pies	Radio Acc. MN	Auton horas	Armamento	Capacidad carga Kls.
B-57 Camberra	22.700	640	60.000	1.500	4	4 cañ.20mm. 8 amt.50	3.500 bombas
Seg.Venon	6.000	600	48.000	400	2	4 cañ.20mm. cohetes	1.000
Vampire	6.000	550	43.000	420	2 x	2 cañ.30mm. cohetes	1.000 bombas
B-25	17.000	180	25.000	800	8	2amt.50 16 cohetes	1.000 bombas
F-86	7.490	700	50.000	650	2	6 amt.50 16 cohetes	1.000 bombas
C-54	20.000	210	22.500	1.350	-		7.000
C-47	10.000	150	21.000	640	-		3.000
C-123	18.207	240	29.300	565	-		13.750

Venezuela tiene su sistema coordinado de defensa aérea, -
diseñado con el fin primordial de proveer protección a sus
propias fuerzas aéreas estratégicas. Este sistema de Defensa
ha venido desarrollandose desde hace más de cinco años -
con una inversión que sobrepasa los 50 millones de dólares. -
En la actualidad proporciona alerta táctica a todas las Unidades
en el área de las Bases principales y su efectividad se -
comprueba diariamente, considerándose que ha alcanzado -
completamente sus objetivos operacionales. En Maracay funciona
el centro de Defensa Aérea donde se entrena el empleo
de un Escuadrón de interceptores de tipo F-86. La FAV no -
tiene equipos de interceptores propiamente dichos, no obstante
emplea su fuerza aérea de combate como fuerza interceptora.
El sistema de defensa ha demostrado su bondad en toda
clase de tiempo, para el desarrollo de todas las funciones -
características de la defensa aérea. La detección de radar -
suministra la información necesaria a los Escuadrones In -
terceptores. Esta Unidad es probablemente, la mejor en -
cuanto a alistamiento para el combate, el que se ha logrado
mediante entrenamiento intensivo con énfasis en las opera -
ciones nocturnas y en mal tiempo.

Durante la época de emergencia las Escuadrillas, ocho aviones,
permanecen en alerta de cinco minutos lo cual solo puene

IV - POS de conseguirse después de un gran entrenamiento.

1. CO Se considera que este sistema de defensa proporciona un -
LO apreciable grado de seguridad contra incursiones hasta de -
en 12 bombarderos con velocidad de 600 MPH y altura de -
25.000 pies.

La defensa se halla complementada con artillería anti-aérea
emplazadas en las Bases:

a. Caracas.
El Libertador: Una batería con cañones de 40 mm. y ame -
tralladoras.50.

Vicente Landaeta: Dos pelotones de artillería liviana.

Mariscal Sucre : Dos pelotones de artillería liviana.

Francisco Miranda: Dos pelotones de artillería liviana.

c. Esquipuleto.

Capital Estado de Lara, 150.000 habitantes. Nodo de comu-
nicación. Centro comercial e industrial.

d. Valencia.

Capital Estado de Carabobo, 200.000 habitantes. Segunda -
ciudad manufacturera del país.

e. Maracay.

Capital Estado de Aragua, 150.000 habitantes. Nodo de co-
municaciones, centro de comercio e industria.

IV - POSIBLES BLANCOS

1. GOBIERNO Y POBLACION

Los blancos más importantes que en esta área tiene Venezuela, en su orden de importancia son:

a. Caracas.

Ciudad capital con cerca de 2'000.000 de habitantes centro-financiero, administrativo y cultural. Sede del Gobierno y de los altos mandos militares.

b. Maracaibo.

Capital del Estado del Zulia, 500.000 habitantes, Metrópoli del Occidente de Venezuela. Puerto, Centro Comercial e industrial.

c. Barquisimeto.

Capital Estado de Lara, 250.000 habitantes. Nudo de comunicaciones. Centro comercial e industrial.

d. Valencia.

Capital Estado de Carabobo, 200.000 habitantes, segunda ciudad manufacturera del país.

e. Maracay.

Capital Estado de Aragua, 150.000 habitantes. Nudo de comunicaciones, centro de comercio e Industria.

En estas cinco ciudades se halla concentrado el 30% de la población del país.

2. MILITARES

a. El Comando de las FF.MM. de Venezuela, se halla en Caracas, así como también al de la Armada, Ejército y algunas Unidades de esta Fuerza.

b. La Armada tiene localizado el Comando de la Escuadra en Puerto Cabello, manteniendo en este Puerto la mayor parte de las Unidades a flote.

c. Unidades de la Fuerza Aérea.

(1) El Cuartel General de la FAV se halla en Caracas, en la Base Aérea General FRANCISCO MIRANDA.

(2) Base Aérea EL LIBERTADOR: (10° 11' N. - 67°34' W.)- Maracay.

Pista de concreto, altura 1.450 pies. 10.400 pies de longitud.

Tiene radar, radio y ayudas de navegación.

Opera: Escuadrón de Bombardeo No. 39 camberras.

Escuadrón de Caza No. 36 F - 86. F

Escuadrón Reconocimiento No. 1 RB-57

Escuadrón de Caza No. 31. Vampire.

Escuadrón de Aerotransporte asalto. No. 2 C-123

Defensa: Batería anti-aérea con cañones 40 mm. y ametralladoras .50.

- (3) Base Aérea VICENTE LANDAETA. ($10^{\circ} 04' N - 60^{\circ} 20' W$)
Barquisimeto. Pista de concreto. Altura 1.840 pies. 9.300
pies de longitud.

Opera: Escuadrón Bombarderos No. 40 B-25

Escuadrón de Caza No. 34 SEA-Venon.

Defensa: Dos pelotones artillería anti-aérea liviana.

- (4) Base Aérea MARISCAL SUCRE ($10^{\circ} 15' N. - 60^{\circ} 39' W.$) -
Bocas del Río, Maracay.

Tres pistas de concreto y asfalto. Altura 1.340 pies. Longitud. 7.100, 4.620, 4.120 pies.

Opera: Escuela Militar con T-34 y Provost.

Defensa: Dos pelotones, Artillería anti-aérea.

- (5) Base Aérea Aragua. ($10^{\circ} 16' N. - 67^{\circ} 35' W.$) Palo Negro -
Maracay.

Pista: Asfalto. Altura 1.476 pies. Longitud 4.900 pies.

Opera: Escuadrón Transporte No. 1 C-47 C-54.

(6) Base Aérea FRANCISCO MIRANDA ($10^{\circ} 29' N - 66^{\circ} 50' W.$)

Carlota. Caracas.

Pista de asfalto, altura 2.738 pies. Longitud 5.980'

Opera: ^VAviones Ejecutivos enlace reconocimiento.

Defensa: Dos Pelotones Artillería anti-aérea.

(7) Base Aérea Maturin ($09^{\circ} 45' N - 67^{\circ} 10' W.$) Maturín.

Pista asfalto: Altura 226 pies longitud 4.900 pies

Opera: Dos Escuadrones de F-86K.

Base del Comando Operacional de Oriente.

d. Aeropuertos comerciales con instalaciones militares (Bases Auxiliares)

(1) Maiquetía. Aeropuerto Internacional ($10^{\circ} 37' N - 67^{\circ} 59' W.$)

(2) Guajarito: Reemplazó al Aeropuerto Internacional Grano de Oro en Maracaibo ($10^{\circ} 40' N - 71^{\circ} 38' W.$)

(3) La fria en San Cristobal ($08^{\circ} 16' N - 72^{\circ} 18' W$) Pista de 2.025 metros de longitud. Es uno de los más importantes de la frontera Colombo - Venezolana.

(4) Barquisimeto ($10^{\circ} 02' N. - 69^{\circ} 20' W.$) Pista de 3.000 Mts. - pavimentada.

(5) Boconó ($9^{\circ} 15' N. - 70^{\circ} 16' W.$) Pista de 1.800 Mts. Puede recibir bombarderos livianos y C-123.

(6) Barcelona ($10^{\circ} 7' N - 64^{\circ} 42' W.$) Pista de 2.500 Mts. alterno para Jet comerciales y militares.

3. ECONOMICOS E INDUSTRIALES

a. Industria del Petróleo.

(1) Zona de Maracaibo.

Refinería San Lorenzo ($09^{\circ} 47' N - 71^{\circ} 05' W.$) produce -
4.5% (Richman).

Refinería Bajo Grande ($10^{\circ} 34' N - 71^{\circ} 35' W$) produce -
3.3% (Shell)

(2) Zona Península de Paraguaná.

Ref. Amuay ($11^{\circ} 48' N. - 78^{\circ} 13' W$) produce 34% (Creole)

Ref. Cardon ($11^{\circ} 37' N - 70^{\circ} 13' W.$) produce 28% (Shell)

(3) Zona Central

Ref. Palito ($10^{\circ} 30' N - 68^{\circ} 08' W.$) produce 5.5% (Mobil)

Ref. Morón ($10^{\circ} 33' N - 68^{\circ} 13' W$) produce 0.3% (CVP)

En Morón se encuentra el complejo petroquímico a cargo del Estado Venezolano compuesto por:

Planta mezcladora fertilizante.

Planta Super fosfato simple.

Planta Acido fosfórico.

Planta Acido Sulfúrico

Planta clorosoda.

En estas plantas trabajan más de 2.000 hombres.

(4) Zona Oriental.

Ref. Puerto La Cruz ($10^{\circ} 27'N - 64^{\circ} 27'W$) produce 14% -

(Vengref)

Ref. El Chaure ($10^{\circ} 15'N - 64^{\circ} 37'W$) produce 5% (Sinclair)

(5) Zona Orinoco

Ref. Caripito ($10^{\circ} 10'N - 63^{\circ} 03'W$) produce 6.8% (Creole)

Ref. Tucupita () (Texas)

b. Industria Siderúrgica.

Después de los Hidrocarburos, este renglón ocupa el 2o. puesto en importancia en Venezuela. Está constituido por la Siderúrgica del Orinoco, situada en la Ciudad de Santo Tomé de Guayanas, a 80 KM. al N.E. de ciudad Bolívar y a unos 17 K. de la confluencia del Caroní y el Orinoco. Funciona en un área de 270 hectáreas con un espacio bajo techo de 35 Hect. Posee vía férrea y carretera lo cual le dá gran facilidad de comunicación. Esta planta se fijó como meta de producción de 1'200.000 toneladas de productos de acero por año y se estima que ya ha alcanzado este tope.

c. Potencial eléctrico.

Venezuela ha concebido un plan nacional de electrificación para interconectar su sistema. En Guayana y los Andes, se hallan dos plantas de generación hidráulica, aprovechando el inmenso potencial del Río Coroní. La hidroeléctrica de Macaguei I que genera 300.000 KW, con capacidad de 700.000 KW y con capacidad de 1'750.000 KW.

En Caracas se encuentran las plantas a vapor de La Mariposa que genera 75.000 KW, La Cabrera con 30.000 KW. En la región de Barcelona, las plantas Guanta I con 22.500 KW y Guanta II con 132.000 KW., actuadas a gas y vapor respectivamente.

Existen las plantas propias de las refinerías destacándose las de San Lorenzo con 20.000 KW., Las Morochas con 22.500 KW y Punto Fijo (Anuay) 18.000 KW.

En Puerto Cabello se halla una planta actuada a vapor, que genera 90.000 KW.

d. ^P~~Fuente~~ⁿ GENERAL URDANETA

Sobre el Lago de Maracaibo, con una longitud de 8.678.60 Mts. se extiende de Punta Iguana (al oriente), hasta Punta Piedra (Occidente), 5 K. al Sur de Maracaibo.

El tablero del puente tiene 17.60 M. de ancho, distribuidos en cuatro vías y dos andenes laterales. El costo fué de \$ 326'405.830.46 Bs., costo que se aumentará en \$ 11.500.000.00 Bs.-

en construcción de vías de acceso.

Está construido en hormigón pretensado. Tiene 175 tramos, - siendo los de mayor longitud 5 de 235 M., que se hallan en la parte central o sea sobre el canal de navegación, donde tiene una altura sobre el lago de 45 M., lo cual permite la navegación de buques tanques de 65.000 Tn.

Este puente comunica dos regiones de gran actividad económica independientes entre sí. Se considera como un blanco estratégico de primer orden, por su influencia económica, e importancia que tendría para el caso de operaciones militares terrestres. Su destrucción causaría un gran impacto psicológico y económico.

Informes no confirmados, aseguran que por exigencia de los altos mandos militares venezolanos se cambiaron los planos originales que contemplaban la construcción de un solo tramo en la parte central sobre el Canal. La Sub-División en tramos evita el que un bombardeo sobre el puente lo destruya por completo, obstruyendo la navegación y por consiguiente, la evacuación del petróleo producido dentro del Lago.

V - BLANCOS SELECCIONADOS

1. CRITERIO

a. Principio.

Los principios implicados en la selección de blancos y sistemas de blancos, tienen su origen en el siguiente concepto:

El objetivo de la guerra aérea estratégica es neutralizar o destruir la capacidad del lanzamiento de armas del enemigo junto con los blancos que apoyan directamente esta capacidad. Un objetivo secundario es efectuar, mediante la aplicación de fuerza a una serie seleccionada de blancos vitales, la destrucción y desintegración de la capacidad bélica del enemigo hasta un punto en que ya no tenga la habilidad o el deseo de combatir.

b. Principio del objetivo.

Todos los blancos enumerados en el orden de su valor militar deben considerarse y evaluarse en términos de su contribución hacia los objetivos. El valor militar se calcula a base de la amenaza que representen contra nuestro país y de los recursos que respalden esta amenaza.

c. Principio de la capacidad de la Fuerza.

Cada blanco enumerado debe analizarse adicionalmente en términos de factibilidad de ataque en todas las condiciones. Esto

determina la necesidad de investigación y recopilación de información militar, específicamente para seleccionar materiales a usar contra el blanco y el desarrollo de tácticas. La aplicación de este principio resulta en una lista de orden de prioridad de blancos que indica los que pueden atacarse inmediatamente y aquellos que requieren acción adicional antes del ataque.

d. Principios de la conservación de la Fuerza.

Con el objetivo en mira y a mano la lista de blancos factibles, puede establecerse el concepto de operación. Se determina luego la combinación óptima del sistema de armamento y su ministro. Los requisitos de la agrupación táctica, los objetivos intermedios y la sincronización de los ataques, se determinan en este momento para asegurar el uso más efectivo de la Fuerza.

Los dos principios anteriores (c y d) sin embargo no se han tenido en cuenta en el presente estudio, por los motivos expuestos en la introducción.

e. Selección y Aplicación de Blancos.

Esta forma de seleccionar y aplicar los blancos producirá un máximo de:

(1) Destrucción de la capacidad aérea del enemigo para descargarse sus armas.

(2) Desintegración de los controles gubernamentales y militares.

(3) Desorganización de la economía y funcionamiento Nacional.

(1) UNO A. Base Aérea El Libertador de Maracay.

Escuadrón de Bombardeo No. 11. Capitanes. Radio 400 MN.

Escuadrón de Caza No. 11. P-51 Radio 400 MN.

Escuadrón de Caza No. 11. Vampire Radio 400 MN.

Escuadrón Reconocimiento No. 1. B-26 Radio 400 MN.

Escuadrón Aerotransportado No. 3. C-47 Radio 400 MN.

En esta Base se halla controlado el Escuadrón de Bombardeo Aéreo No. 11. El Escuadrón de Caza No. 11 en misión de interceptación.

VI - CONCLUSIONES

De acuerdo con los criterios expresados anteriormente, y teniendo en cuenta su importancia, se ha dado la siguiente prioridad a los blancos:

a. Poderío Aéreo.

Se le ha dado prioridad UNO a los blancos militares que nos aseguren, primero, la destrucción del poderío aéreo con el propósito de obtener el dominio del aire y, segundo, destrucción de toda la capacidad bélica del enemigo.

Dentro de esta prioridad se le dá el siguiente orden:

(1) UNO A. Base Aérea El Libertador en Maracay.

Como se ha visto, operan allí las principales unidades estratégicas de la FAV, como son:

Escuadrón de Bombardeo No. 39. Camberras. Radio acción -
1.500 MN.

Escuadrón de Caza No. 39 F-86 Radio Acción 650 MN

Escuadrón de Caza No. 31 Vampire Radio acción 420 MN

Escuadrón Reconocimiento No. 1 RB-57 Radio acción 1.500

Escuadrón Aerotransportado No. 2 C-123 R dio acción 565

En esta Base se halla centralizado el sistema de Defensa Aérea donde se entrena constantemente el Escuadrón de F-86 en misiones de interceptación.

(2) UNO B. Base Aérea Vicente Landaeta en Barquisimeto.

Base Aérea Vicente Landaeta en Barquisimeto. En esta instalación operan:

Escuadrón Bombardeo No. 40 B-25 Radio Acc. 800 MN

Escuadrón Caza No. 34 Sea-Venon Radio Acc. 400 Mn

Esta Unidad ocupa el segundo puesto en importancia estratégica

(3) UNO C. Bases Aragua, Mariscal Sucre y Francisco Miranda.

Con esta prioridad se señalan las Bases Aéreas de Aragua, Mariscal Sucre (Maracay) Francisco Miranda (Caracas), por cuanto, a pesar de no tener aviación de combate, nuestro primer esfuerzo se debe orientar a destruir todo vestigio de operación aérea. En la Base Aérea Francisco Miranda se halla el Comando de la FAV.

(4) UNO D. Base Naval de Puerto Cabello.

En esta Base se alberga la mayor parte de la Fuerza Naval, cuya capacidad estratégica se halla por encima de nuestra Fuerza Naval.

(5) UNO E. Fuerzas Terrestres.

El esfuerzo aéreo propio debe encaminarse a continuación, adestruir las Fuerzas de tierra en lo que a personal y material se refiere, en los lugares en que se hallen en el momento de iniciarse las hostilidades, sin preocuparse de sus instalaciones.

2A. Controles Gubernamentales y Militares.

Se seleccionó a continuación la capital del país por cuanto en ella se hallan concentrados los altos mandos militares así como la sede del Gobierno, además de que un bombardeo sobre ella infringe un impacto psicológico directo sobre el 20% de la población Venezolana, que vive en Caracas.

2B. Blancos Económicos.

Una vez se hayan desarticulado el aparato militar y el gubernamental, pueden nuestras fuerzas aéreas dirigir sus esfuerzos a la destrucción, si fuere necesario, del poderío económico de Venezuela.

Es de especial importancia tener en cuenta que la destrucción de los blancos económicos de este país, aunque son muy lucrativos, no es conveniente hacerla sin medir las repercusiones de orden internacional, por cuanto esto afectaría no sólo la economía venezolana sino la de los países (EE.UU.) que han invertido capitales en la industria petroquímica del país rojo, lo que traería como consecuencia su protesta, aunada a la poca aceptación del resto del mundo por el ataque a la población civil extranjera que labora en estas plantas. Sin embargo, se enumeran los blancos económicos en su orden de prioridades:

3A. Complejo petrolero de Paraguaná.

Compuesto por las Refinerías de Amuay y Cardon, producen el 62% del petróleo Venezolano.

3B. Complejo petrolero de Maracaibo.

Compuesto por las Refinerías de San Lorenzo y Bajo Grande producen el 7.8% del petróleo de ese país. Se estima que con la destrucción del Puente en su parte central, se obstruiría la evacuación del petróleo de estas dos refinerías, además de cortar un paso importante de unidades militares y aislando una región de gran importancia económica.

3C. Complejo Petrolero Zona Central.

Complejo integrado por las refinerías de El Palito y Morón, que producen el 5.8% del petróleo del país rojo, además de contener el complejo petroquímico a cargo del Estado Venezolano.

3D. Complejo Petrolero Zona Oriental.

Integrado por las Refinerías de Puerto La Cruz y El Chaure, que producen el 19% del petróleo.

3E. Complejo Petrolero del Orinoco.

Integrado por las Refinerías de Caripito y Tucupita que producen el 6.8% del petróleo nacional.

Se observa que estos blancos económicos se hallan siguiendo una línea casi recta, bordeando la costa Atlántica del País que nos ocupa, lo que facilita el planeamiento integrado para su destrucción.

Los datos consultados en las distintas agencias de inteligencia no con cuerdan en cuanto al número de cierto tipo de aeronaves, posiblemente por que las fuentes de información primaria no estan familiarizadas con el material aeronáutico y la información disponible se halla desactualizada. Es de esperar que con la creación de la agregaduría aérea en Venezuela estos datos resulten más exactos y el modus operandi de la FAV sea conocido por nosotros en forma detallada que facilite un efectivo planeamiento de nuestras operaciones aéreas de combate, a fin de sacar el máximo rendi miento en términos militares a nuestra propia capacidad aérea.

37269