



La Batalla de Normandía

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

1972

5

208

DEPARTAMENTO DE NORMANDIA.

LA BATALLA DE NORMANDIA.

7856
457

LA BATALLA DE NORMANDIA.

A. ANTECEDENTES.

Mayor Rodrigo Trujillo O.

1. Factor Político.
2. Factor Social.
3. Factor Económico
4. Factor Geográfico.
5. Fuerzas Armadas en Presencia.

B. LAS OPERACIONES.

Mayor Luis Castelblanco M.

1. Situación General.
2. Situación Particular.

Mayor Rafael Zabaleta

3. Orden de Batalla.

C. CONCLUSIONES

Mayor Luis Castelblanco M.

1. Las resultantes de las operaciones.

Mayor Rodrigo Trujillo O.

2. Efectos del estudio de comprobación.

8 ABR. 1972

COMANDO A: 4072



DESEMBARCO DE NORMANDIA.

A.- ANTECEDENTES.

Factores Políticos.

En éste momento historico, Inglaterra, Estados Unidos y Rusia, son los estados líderes del mundo bélico de uno de los dos bandos, luego de aceptar que Francia se debatía dentro de su situación de país derrotado; contra Alemania Italia y el Japón, arrastrando tras sí potencias menores como producto de las conquistas o de los intereses de unos y de otros.

Al frente de los destinos de las potencias están sus representantes; W. Churchill, F.D. Roosevelt, José Stalin, Adolfo Hitler, Benito Musolini y Yamamoto.

Estados Unidos e Inglaterra conjugados en la necesidad de terminar la guerra, comparten sus planes y proyectos con Stalin en busca de la unidad de potencias para llevar al campo de las operaciones militares la mayor masa vista hasta entonces y esbozar las formulas de postguerra que aseguraran al mundo una paz duradera, basada en las experiencias de la primera guerra mundial.

Los demás estados europeos, victimas del mayor poder, van y vienen a merced de los intereses de los estados fuertes empeñados en la lucha o de los suyos propios que los obligan a buscar ubicaciones desde donde la situación les fuera más conveniente. Muchos de los pequeños estados eran de gran valor estratégico y su vinculación a la guerra motivó no pocas conferencias políticas. Turquía por ejemplo en el Mediterraneo y su política de neutralidad favorecía a Alemania contra los intereses aliados en la campaña de Italia. Era por lo tanto para Estados Unidos, Inglaterra y Rusia objetivo político de importancia. Si Turquía ingresaba a la guerra al lado occidental, tanto las estructuras militares -

como políticas germanas sufrirían cambios radicales. Inglaterra recuperaría sus bases aéreas constituidas por aeropuertos. Estados Unidos adquiriría un apoyo para sus tropas en Italia y Rusia solucionaría sus problemas logísticos con una línea de abastecimientos más corta y más barata que la del golfo Pérsico o la del Artico.

Yugoeslavia en este momento libra contra Alemania encarnizada guerra de guerrillas acaudillada por héroes nacionales entre los cuales descuella Tito, quien llega al final de la contienda con cerca de $\frac{1}{4}$ de millón de hombres armados a costa de Alemania e Italia y de envíos hechos por Inglaterra. Este sistema de lucha fué eficaz como aún sigue si-
siendo, hasta el punto de paralizar en los Balcanes buena cantidad de divisiones alemanas.

Italia, momento a momento despreciada por su aliado Hitler a causa de la antipatía que le profesaba a Musolini y dentro de una acritud y confusión política interna. El fin de Ciano entonaba con todos los elementos de una tragedia. La sumisión de Musolini a las vengativas exigencias de Hitler solo le colmó de ignominia y la miserable república neofacista languidece junto al lago Garda como una reliquia del roto Eje Roma-Berlín.

Alemania, epicentro del conflicto desde la misma iniciación con la derrota relámpago de Polonia y de su reparto territorial con Rusia; Francia, Finlandia, Bélgica, Holanda, en una u otra forma sus colaboradores, aliados o contribuyentes, Rumania, su abastecedor de petroleo, Italia, de cuya situación política y triste fin se habló y Japón el más poderoso aliado que obliga a las potencias contrarias a mantener en sus frentes numerosos efectivos. Es interesante conocer algunas de las consecuencias que para los Estados Unidos causó el ingreso del Japón al lado de Alemania. Esta es-

estadística no admitida hoy por los aliados, la publica Zukob en su " Ensayo político militar de la Segunda Guerra Mundial" atribuye la razón por la cual Rusia pudo pasar a la ofensiva la entrega de 17 mil aeronaves, 50 mil jeeps, 400 mil camiones, 12 mil vehículos acorazados o blindados, 8 mil cañones antiaéreos, 105 sub-marinos, 97 torpederos, 50 mil toneladas de cuero, 15 millones de pares de botas, 3'700.000 neumáticos para vehículos, 2'800.000 toneladas de aceros, 800.000 toneladas de productos químicos, 340.000 toneladas de explosivos, 2'600.000 toneladas de productos petrolíferos, 4'700.000 toneladas de viveres y 81 mil toneladas de caucho.

Basta decir para definir los ámbitos de la segunda guerra, que ni Sur América, Africa u Oceanía, escaparon a los compromisos ya políticos, ya económicos de ésta conflagración.

INCIDENCIAS SOBRE LA GUERRA EN GENERAL Y SOBRE OPERACIONES MILITARES.

En el aspecto político, la situación de los gobiernos giraba al rededor de las ventajas que cada uno de ellos pudiera alcanzar en un futuro que ya se calculaba inmediato, sobre los países vencidos una vez terminada la guerra.

En las conversaciones de El Cairo en las cuales tomaron parte Churchill, Roosevelt, Stalin y Chan Kai Chee, como ejemplo se esbosaban las aspiraciones que el Generalísimo presumía conseguir de su participación. En las conferencias de Teherán, Stalin, vocero de Rusia buscaba apasionadamente acabar con Alemania tanto en su futuro industrial como militar atacando a raíz la estructuración de su posible industria y comercio, su educación militar, para lo cual Prusia debería ser completamente desintegrada. Según sus propias palabras Ale

mania en base a fabrica de juguetes habia logrado enseñar a disparar a miles de soldados.

Territorialmente debia buscarse el aislamiento de Prusia y Babiera, de Austria y Hungria. Prusia, como cuna del militarismo deberia ser tratada con especial severidad. Sin embargo todo esto no era más que otra modificación de la carta política de Europa a favor de las necesidades y de las viejas revanchas creadas.

Rusia necesitaba mejorar sus salidas a los mares; tenía especial interés en los Dardanelos y en la revisión del tratado de Sevres. Si Inglaterra abogaba por resurgimiento de Polonia, Rusia no perdonaba que el gobierno polaco del exilio, tuviera entendimientos con Alemania y no confiaba en que gobierno alguno suyo garantizara sus buenas relaciones. Buenas desde luego, si eran favorables a sus intereses. Y para colocarse en una posición aceptable, argüía pretenciones de Polonia sobre Ucrania y Rusia Blanca. Aspiraba a una línea fronteriza que incluyera a Lemberg pasando al sur de Vilna, zona reconocidamente polaca.

Finlandia presentaba reclamaciones territoriales a Rusia y Rusia necesitaba garantizar el acceso a Leningrado. Consolidar su posición de potencia naval en el Báltico, pero Inglaterra tenía ideas interesadas en contrario.

Sobre Alemania, tanto ingleses como rusos y americanos eran partidarios de una separación de sus estados constitutivos; la reconstrucción de su nacionalidad después de la guerra pasada era la experiencia que subsistía. Sobre esta separación gravitaban las peculiaridades de cada país para sus formas de planteamiento.

En las incidencias militares, la mutua y permanente colaboración de las fuerzas anglo-americanas se habían creado sentimientos amplios y eficaz funcionalismo de

los estados mayores combinados hasta la campaña de Italia. Allí hay una pausa que algunos críticos atribuyen como resultado de rivalidades de las políticas entre estados y otros el Plan Overlord para el cual se pesaban los comandos futuros, creando ambiciones de grupo y sin poderse descartar personales.

Overlord, naciente, ignorado a algunos niveles, conocido en otros bullia todas las actividades encaminadas a selección de jefes, concentración de fuerzas y medios para satisfacer sus enormes exigencias. Los primeros movimientos de tropas de los teatros de Italia a Inglaterra, debilitaron el espíritu de las fuerzas del Mediterraneo en donde era necesario para Overlord, precisamente, mantener la máxima presión sobre las fuerzas militares alemanas. De acuerdo con las conclusiones de la conferencia de Teherán, el plan debería desencadenarse en el mes de Mayo de 1.944 en forma conjunta con operaciones al sur de Francia y en el frente ruso, con el fin de impedir que las fuerzas alemanas pudieran ser trasladadas del frente oriental al occidental.

Operación Overlord es el nombre en clave dado a la invasión a Europa, en poder nazi. El proyecto de ésta operación nace en la misma derrota de Dunkerke " Un día nuestras fuerzas retornarán a Francia y a los países bajos para vengar las derrotas de 1.940 " dice Montgomery. A partir de 1.941 Roosevelt y Churchill unificaron los planes de esfuerzos bélicos para el poderoso asalto a través del canal de la Mancha. En 1.942, en las conferencias de Londres, buscaban aliviar la presión alemana sobre Rusia, mediante la creación de nuevos frentes aliados, tal el caso del norte de Africa. En 1.943, Churchill y Roosevelt reunidos en casa blanca y ante el cercano fin en Africa, considerando que la invasión de Europa aún no era posible, acordaron la campaña de Italia que de-

terminaría la reapertura del Mediterraneo. Continuando aceleradamente la concentración de material bélico en Inglaterra, bajo el control de un mando conjunto integrado por anglo-americanos " Cosaac " se inician los vigorosos bombardeos estratégicos sobre Alemania, con el fin de desmoronar su poderío aniquilando su industria y economía. En la conferencia de Washington a mediados de 1.943 se configura definitivamente la idea del desembarco de las fuerzas aliadas por Francia para mediados de 1.944 y se le bautiza con el nombre de Plan Overlord. En Agosto de 1.943 se había presentado el primer proyecto del plan en Quebec y a partir de entonces muchos planes y proyectos se elaboraron hasta la coronación del éxito. Se construyeron puertos artificiales; se sembraron oleoductos bajo el mar; se estudiaron a fondo los factores geográficos y geológicos de las playas de desembarco; se transformó en bélica la mayor industria mundial y se preparó el potencial humano hasta el día D, primero de la operación decisiva sobre Alemania.

Rusia opina sobre el plan Overlord que apesar de la importancia de un segundo frente en Europa, sobretudo en los primeros años de la guerra, cuando Alemania disponía de su superioridad militar, Estados Unidos e Inglaterra lo postergaron indefinidamente hasta cuando Alemania había perdido ya esa superioridad. Dice que ésta demora pasó a ser un crimen para los propios pueblos; que los gobernantes norte americanos consideraban su desembarco en Europa como una etapa más, de su lucha por el dominio mundial, de ahí que Churchill intentara también, en interés de los círculos monopolistas ingleses, aplazar la irrupción en Europa insistiendo en la ofensiva en Italia.

Y como es de necesario momentario el concepto político de las potencias intervinientes, Rusia sigue diciendo que la unión anglo americana buscaba ante todo impedir la derrota del faxismo, salvar del aniquilamiento total a las fuer-

zas alemanas, cerrar la democratización de los países de Europa occidental e impedir cerrar el paso hacia el oeste al ejército soviético. Y cosa curiosa es el hecho de que tiene acidero los unos con los otros para respaldar sus argumentos. Riders Days - dijo para aquella época " no deseamos que Alemania sea derrotada por completo. Creo que a Alemania debería dársele una pequeña paliza y prefiero que eso lo haga el ejército americano para que Hitler sepa quien es el amo en nuestra casa. . . Por eso - nuestra política debe ser la siguiente: Hay que azotar a Hitler para que reconozca que somos la mayor potencia del mundo y después conservarlo en Europa para que haga el servicio de policía y guarde el orden "

B.- FACTOR SOCIAL

Situación Social General..

La sociedad americana del norte - tiene su origen principal en el pueblo inglés, que le imprime - caracter a su etereogénea integración a la vez que Inglaterra - ocupa un lugar eminente dentro de las naciones del mundo por el valor de su raza, ella ofrece en la Europa superpoblada el tipo más original de un país en el que el trabajo acumulado de generaciones permite a su humanidad ganar la vida. Es un tipo paradójico de nación; el más puramente europeo dicen los ingleses, nació en Inglaterra. Su vida cotidiana depende de la regularidad y de la prosperidad de los pueblos extranjeros. Es la esencia - de la civilización europea y aunque no hay duda sobre su debili- tamiento, declina junto con la egemonía europea como lógica ex- tensión del horizonte de la humanidad. Las islas británicas re- cibieron todo el mediodía, trátese de migraciones humanas o de corrientes de civilización. Hasta el comienzo de la edad media se consideraron relegados en los confines hacia donde los países civilizados enviaban sus colonos, mercaderes y soldados. Germa-

nos, Belgas, Galos y Españoles, Alpinos, romanos y Daneses desarrollaron el fermento humano cuya culminación se realizó entre los siglos XIII y XIV con la formación de la Unidad inglesa. Desde un principio el centro político fué Lonfres, posición de acceso difícil para el enemigo que viniera del mar. En 1.707 se integró políticamente el reino unido de la Gran Bretaña. El dominio insular coincidía con el dominio de la autoridad política, de una lengua preponderante, de una civilización dominadora y de una nación organizada. Inglaterra en su isla es una inexpugnable fortaleza.

C.- FACTOR ECONOMICO.

Situación económica general e incidencias sobre la guerra y las incidencias militares.

La segunda guerra mundial hizo resurgir en las potencias y entre ellas, la unidad esencial de propósitos, descuidados durante años anteriores. Todos los esfuerzos se encaminaron, en común, a ganar la guerra y en unos, a pesar de ello, hubo el sentido del bienestar.

En Norteamérica, producir fué un factor bien entendido por el pueblo. La competencia hizo técnicos y mejoró salarios. La evolución en la industria se produjo vertiginosamente. La industria automoviliaria produjo vehículos militares camiones, jeeps, tractores, tanques etc., aviones de todo tipo. Los astilleros no solamente aumentaron sino que aumentaron su producción. El tonelaje de su producción se traducía en barcos de guerra, transporte, etc., que reemplazaban las bajas y aumentaban los efectivos. Nacieron muchas industrias, las del caucho sintético para reemplazar al natural, perdido a causa de la conquista de las islas orientales por el Japón. Fué necesario producir energía eléctrica para millares de plantas y de fábricas.

Los agricultores se vieron estimulados para producir más y el resultado fué un aumento permanente en la productividad nacional. Columnas de carros y remolques era aspecto familiar a la lado y lado de las vías. 296.000 aviones, 86.300 tanques, 319 mil piezas de artillería, 64.500 barcasas de desembarco. 11.900 buques de guerra y mercantes. 42 billones de proyectiles mayores. Se trae a conocimiento como parte de lo que la industria manufacturó como contribución suya a la victoria. El acero aumentó en un 70%. El aluminio en 429%; el magnesio 3.358% y se dice que la misma tierra produjo el 60% más y más rápido que antes. En solo producción de proyectiles fueron empleados - 225.000 obreros de los cuales el 65% fueron mujeres. La técnica avanzó hasta el punto de que la construcción de un buque - mercante que requería 100 hombres hora, se redujo a 45. Los - aviones que se construían a mano se produjeron en masa. La semana laboral de 37.7 horas de trabajo alcanzó a 45.2

Ningún rendimiento hubiera podido lograrse si el pueblo no hubiera comprendido la gravedad de su situación.

Americanos e ingleses toleraron la máquina y la herramienta y se acostumbraron a un esfuerzo organizado. A cada nueva fábrica concurrían nuevos hombres y mujeres, para aprender nuevas y mayores prácticas. Las amas de casa aprendie ron a soldar. Los alumnos de las escuelas secundarias aprendie ron la fabricación de enlatados. Los viejos trabajaron de nue vo en oficios semiolvidados. Toda la población entró en movi-- miento para la guerra.

La producción bélica produjo una migración - constante y una mutación positiva, alcanzada con experiencia y voluntad pensando quizás que así volverían los hombres de ultramar. 11 millones de americanos se enlistaron en los servicios y fuerzas armadas; 55 millones fué el número de obreros que - contribuyó al sostenimiento de la empresa contando a la mujer



que nunca antes había trabajado fuera de su hogar. Ancianos que aún poseían la experiencia y muchos que jamás la habían tenido. Masas enormes de adolescentes esperaban el llamamiento a las armas. La nación americana trabajaba más fuertemente apesar de la falta de gasolina, calzado, azúcar, whisky, - café, carne, etc. Pero apesar de todas las privaciones reales o imaginarias el nivel de vida alcanzó una altura casi histórica.

En Europa, lo mismo que antes de la primera guerra, se destacaba Alemania en el terreno económico y disputaba, no sin éxito, sus posesiones mundiales a la Gran Bretaña y Francia. Un resumen de la producción industrial de Alemania, Gran Bretaña, Francia e Italia, demuestra la situación económica en parte y en general de los países.

PAIS	FUNDICION DE HIERRO EN MILLO- NES DE - TONELADAS	Fundicion DE ACERO EN MILLO- NES DE - TONELADAS	FUNDICION DE ALUMI- NIO EN MI LLONES DE TONELADAS	FABRICACION DE AUTOMOVILES
ALEMANIA	16	19.4	127.6	331
G. BRETAÑA	8.6	13.2	19.3	504
FRANCIA	7.9	7.9	34.5	227
ITALIA	0.8	2.1	22.9	72

Sin embargo los alemanes no planearon una guerra a largo tiempo y no estaban preparados para ella. La estrategia de Hitler consistía en una serie separada de embestidas rápidas sobre enemigos menos preparados que alemanes. En algunas oportunidades se gravó la reserva económica de Alemania a causa de la reducción en gran escala de la producción de armamento ante la creencia de Hitler de su próximo éxito final.

La producción británica de aviones, camiones, tanques etc. fué superior a la alemana y debe reconocerse que en ésta

superioridad numérica, iba la calidad de los materiales como hábil explotación de los estudios realizados sobre el material de guerra de Alemania. Según Eisenhower, Inglaterra era una base gigantesca, taller, almacén de pertrechos y campamento de -
movilización.

D.- FACTOR GEOGRAFICO.

Descripción general del teatro de operaciones. Incidencias del factor geográfico sobre las operaciones.

Frente a Normandía, al otro lado del mar está Inglaterra, tan solo 1/30 de Europa, con sus 313.153 Kmts. cuadrados de suelos de rocas cristalinas, superficie rugosa sembrada de pequeños lagos y penetrada por largos brazos de mar al norte. Al sur las mesetas sin árboles azotadas por los vientos con abundantes filones metálicos y llegando a Calais a ambos lados del estrecho, los acantilados con sus bancos de sílex como testimonio de una antigua unión continental europea.

En conjunto el relieve va presentando tres zonas fundamentales: al oeste y al borde del Atlántico, una zona de masisos elevados. Un solo sistema que comprende Escandinavia Escocia, Irlanda y Gran Bretaña. Al este una zona de presiones que forman la llanura inglesa, de los países bajos y la cuenca de París. Más al Este, en el extremo Este, otro grupo de masisos, el central de Francia, los Vosgos y el maciso de los Ardeles.

Todo el territorio de Inglaterra descansa sobre una plataforma o llanura sumergida que de la costa al interior del mar se inclina suavemente hasta los 200 metros de profundidad en donde se interrumpe bruscamente para alcanzar los 1.000, 2.000 y alcanzar los 3.000 para iniciar su ascenso hacia Bretaña en donde alcanza la mínima profundidad.

Las costas escarpadas y sinuosas al norte y oeste son bajas y suaves al sur con estuarios y acantilados al Este de Inglaterra.

Los mares, hablando del Atlántico europeo, contiene, contiene la corriente cálida atlántica, que se mueve de Sudeste a Nordeste.

El mar del norte con costas que en el Sur llegan a los 15 metros contra la Europa continental, se inclina hacia el Norte pasando frente a la desembocadura del Rhin con 60 y 70 metros de profundidad para llegar a Chetlandia a los 1.000 metros.

De Norte a Sur, antes del estrecho de Calais, el mar, a cierta distancia de la costa, está lleno de bancos de arena separados entre sí por fosas sinuosas. Frente a Dunkerke se encuentran casi paralelos hasta 50 centímetros debajo del agua. Esta peculiaridad se interrumpe en el estrecho, a causa de las fuertes corrientes, para aparecer de nuevo en el Mar de la Mancha. En estas condiciones las mareas adquieren intensidad notable. La diferencia en las pleamares y bajamares va creciendo desde alta mar hacia la profundidad de las bahías. Una marea ordinaria en primavera, de 4 pies en Calais tiene una diferencia de 8 en Briston y de 12 en la desembocadura del Abón. De 6 en Londres, de 5 en Cherbugo y de 8 en Eulogne.

FUERZAS ARMADAS EN PRESENCIA.

La magnitud de la invasión de Normandía sobrepasó en mucho sobre cualquier operación anfibia de la historia. 2.876.000 hombres organizados en 39 divisiones: 24 de Infantería, 12 Blindadas, 3 aereotrasportadas, de las cuales 20 eran americanas, 14 Británicas, 3 canadienses, 1 francesa y 1 polaca; con sus apoyos de Artillería de campaña, ingenieros y transmisiones.

Las fuerzas alemanas se situaban divididas en el frente ruso con 140 divisiones. Los Balcanes con 26, Dinamarca y Noruega con 5 y Alemania con 13 con una dosificación aérea cuya suma total era de 4.100 aparatos.

Hitler construyó sus defensas a lo largo de la costa francesa en previsión a la invasión aliada esperada no más tarde del verano de 1.944.

Hitler, el mariscal de campo Von Rundstedt y mariscal de campo Erwin Rommel convinieron que los principales desembarcos aliados se realizarían en el paso de Calais, pese a las sospechas que Hitler visualizaba sobre las playas de Normandía. Esta circunstancia obligó a la concentración de las fuerzas entre el Sena y el Scheldt. Y al proceder así Hitler, era presa de circunstancias extrañas a su temperamento. Sus fuerzas ya no eran ese bloque homogéneo de la campaña de Polonia, Francia y de Rusia en su primera fase. Una de sus divisiones de primera línea estaba formada por hombres con enfermedades del estómago, otras integradas por voluntarios no alemanes, cuya lealtad se podía poner en duda, de tal manera que su reserva muy reducida, integrada por tropas de primera clase, era muy poco lo podían ofrecer en momento dado.

Los mariscales de campo Rustend y Rommel compartieron el mando durante la primavera de 1.944 y era curioso observar que Rommel, célebre por su táctica móvil en excelencia, propugnaba por una defensa estática para detener a los aliados antes o en las playas de desembarco, mientras Rundsted pedía la constitución de una fuerte reserva móvil que pudiera acudir al lugar de desembarco.

Como veremos a continuación, cuatro fueron las fuerzas de combate las cuales tuvieron diferentes horas de zarpe desde Inglaterra. Dos americanas tocaron en Omaha y Utah y en su orden británicos y canadienses hacia el norte, en Gold - Juno, Sward.

Se dice que Hitler consi entemente dejó sobre vivir la anomalía en la organización de la defensa por no conferir confianza excesiva a un determinado jefe militar. - De tal forma que Rundstedt, Rommel y y Blastawitz tuvieron - que recurrir a él siempre que tuvieran que tomar una decisión de importancia.

Los jefes militares no tenían información completa de la situación alemana como resultante de la filosofía de Hitler de que el militar no debía saber más de lo necesario para cumplir su misión y es así como al comienzo del desembarco aliado los jefes de los ejercitos de tierra no conocían el empleo que se estaba dando a las armas especiales, a la aviación y a los submarinos.

La fuerza naval y aérea eran debiles comparadas ligeramente: contra 6.697 barcos y lanchas de desembarco aliados, los naxis enfrentaban 3 destructores, 36 lanchas rápidas, 34 submarinos; contra 13.000 aviones un poco más de 350; a más de escacear ya para ésta época en Alemania, muchos apoyos indispensables al combate..

La organización dada a las fuerzas germanas de defensa del territorio no solamente propio sino ocupado, le negaba la flexibilidad necesaria para efectuar concentraciones oportunas en cualquier frente. Cosa contraria sucedía entre los aliados, en donde el mando único de Eisenhower contaba con ingentes recursos humanos, mandos subalternos y materiales de excelente calidad. 75 divisiones con las cuales hizo el 12 grupo de ejercito que mandó Bradley; el 21 grupo de ejercito británico de Montgomery; organización que más detallada se presentará a continuación. En el mar la 12 flota americana aumentada con barcos franceses, polacos y noruegos; la 8a. británica con franceses, griegos, eslovacos etc. La real fuerza aérea, la 8a, fuerza aérea americana desde Inglaterra y la 15 americana desde Italia, se unían en una sola masa para el apoyo a la operación.

SITUACION ALIADA.

"Penetrará Ud. en el continente europeo y conjuntamente con las otras fuerzas de las Naciones Unidas, realizará operaciones cuyo objetivo será la penetración hasta el corazón de Alemania y la destrucción de sus Fuerzas Armadas.

Tal fué la orden de los jefes combinados de Estado Mayor de los Estados Unidos y la Gran Bretaña, al comandante supremo Dwight Eisenhower.

Para tan trascendental misión, el panorama general de las potencias encargadas de su ejecución, convirtieron el sur de Inglaterra, en un inmenso Campamento Militar. - Se reunió en sus puertos la mayor flota de invasión que hasta la fecha la humanidad haya conocido. En aquellos fondeaderos históricos se hayan estrechamente apretujados, acorazados, - trasportes, lanchas de desembarco, destructores, dragaminas y todos los tipos imaginables de buques de guerra y transporte. Los muelles estaban abarrotados de material de guerra. Reinaba por doquier una intensa actividad, rodeada de una atmósfera de espectuaculación.

Millones de soldados vivaqueaban en el campo efectuaban marchas, efectuaban ejercicios de desembarco o de tiro. Los aviones cruzaban rugiendo los cielos a efectuar vue los preliminares sobre el continente.

Se hallaban concentrados en el Sur de Inglaterra para participar en las operaciones, unos efectivos que cifraban en 150.000 hombres, 1.500 tanques, 5.300 embarcaciones diversas y 12.000 aviones. Estos tenían que transportar tres divisiones a Normandía, machacar las defensas alemanas, cortar las rutas de acceso a la región Normanda bombardeando las vías ferreas, los puentes y así las defensas costeras.

Con estos gigantescos preparativos, corrió pareja una solapada acción diversiva, destinada a engañar al ene

nigo. Al sur-este de Inglaterra en las proximidades de Dover los aliados establecieron un fantasma "Grupos del primer Ejército" que aparentemente consistía en una enorme concentración de guerra. Reinaba una inusitada actividad en aquella Zona e incluso una red especial de emisoras se afanaban transmitiendo órdenes completamente falsas. Se habían prohibido los viajes entre Inglaterra e Irlanda para impedir que se infiltrasen informaciones militares de gran valor a los agentes enemigos. Durante la última semana de Mayo de 1.944, el alto mando aliado cerró todas las salidas de Inglaterra declarando Zona Militar una faja de 16 kilómetros que se extendía junto a las costas del Sur de Inglaterra. En ella solo se podía penetrar mediante un pase especial. El correo enviado por los soldados norteamericanos a los Estados Unidos fué retenido durante 10 días.

Unicamente Eisenhower y su Estado Mayor sabían cuando se cursaría el mensaje clave.

Se presentaron varios problemas graves; el Canal de la Mancha constituía una formidable barrera causa de los peligros que ofrecía para la navegación, las fuertes mareas y sus variables condiciones atmosféricas. Los autores del plan de desembarco se hallaban preocupados por la falta de puertos adecuados en las costas francesas del norte. Pero estaban seguros de que sí podían poner la planta en el continente, en un lugar cualquiera de la extensa costa que iba de los Pirineos Bajos a España, tendrían las manos libres para lanzar la ofensiva final contra el corazón del territorio enemigo.

Para tan magna empresa, en Diciembre de 1.941 el presidente Roosevelt y el primer ministro Churchill, acordaron la completa unificación del esfuerzo bélico de los países que representaban y desde entonces las fuerzas de los Estados Unidos y de Gran Bretaña, fueron desplegadas bajo la dirección

de los jefes combinados de Estado Mayor.

En la primavera de 1.942 el ejército rojo estaba retrocediendo lentamente ante la arremetida alemana y se realizaron conferencias plenarias en Londres a efectos de determinar medios para aliviar la presión ejercida sobre los Soviets.

En Julio el admirante King y el general Marshal se entrevistaron con los jefes británicos en una tentativa urgente para hallar algún medio contra las fuerzas alemanas del frente oriental.

Era una hora aciaga para la causa aliada, los recursos eran escasos y los compromisos amplios, en este estado de cosas, mas los problemas anteriormente citados, no fueron obstáculos para que el esfuerzo de las dos potencias aliadas, se viera materializado en la sólida organización de las fuerzas que deberían pasar el Canal de la Mancha, con los efectivos y elementos ya dichos y enmarcados en la siguiente composición:

1.- EJERCITO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Tres divisiones de Infantería
cinco batallones de tanques
Dos batallones de "Ranger"
Tropas de cuerpo y de Ejército
Destacamentos de la fuerza naval y aérea.

2.- EJERCITO BRITANICO.

Cuatro divisiones de Infantería (menos dos grupos de Brigada)
Tres Brigadas de tanques de asalto
Dos Brigadas S S (Comandos)
Destacamentos de la fuerza naval y aérea.

Tras detallado estudio de las defensas costeras y las disposiciones de las fuerzas germanas, el comandante de las fuerzas aliadas, decidió invadir una faja de la costa de Calvados

que iba desde Caen, por el Este, hasta el gran puerto de Cherburgo, atravesando la península de Cotentín. En estos parajes - las playas poseían la suficiente anchura para permitir el desembarco de un mínimun de cinco divisiones en la primera oleada.

SITUACION ALEMANA.

En todo este estado de cosas, Hitler se tambaleaba, la aviación aliada hacía trizas sus ciudades, había perdido el Norte de Africa y se había esfumado la oportunidad de tomar Suez.

En Italia sus tropas se habían visto obligadas a retroceder hasta Roma, pero aún contaba con 60 divisiones en Francia y los Países Bajos, 8 de las cuales tenían la misión de defender las playas de las posiciones de tierra adentro. Su séptimo ejercito defendía las costas de Normandía, Cotentín y Bretaña. Consideraba tinadamente que Normandía sería el centro de gravedad de los aliados y concentró allí fuertes divisiones y reservas blindadas a pesar de los informes de los servicios de información naval del Reich, según los cuales la costa que se extendía entre el Sena y la Península de Cotentín no reunía condiciones para un desembarco, teniendo en cuenta especialmente que se hallaba defendida por la poderosa fortaleza de Cherburgo.

Pero el desconfiado Hitler apostó defensas aún más poderosas en la región de Calais, directamente frente a Dover.

El ejercito germano ya no era el mismo que el de los años de triunfo, de la época de contínuas y aplastantes vistorias. Había sufrido pérdidas tremendas y no le era fácil encontrar tropas de refresco. La creída invensible Alemania, ya no era una soberbia máquina de guerra, sino una huestes hete-

trecho y al amparo de fortificaciones de mayor solidez, la defensa podría resultar más eficaz.

Sin llegar a una solución radical, el Mariscal Rommel era también partidario de una defensa maniobrada, pero el Fuhrer dió la orden tajante de defender a todo trancé la línea costera sin admitir la menor libertad operativa.

Todo desembarco enemigo debería ser afrontado sobre la misma playa, contrastacando a las tropas desembarcadas y obligandolas a reembarcar antes que tuvieran tiempo de afirmarse en sus posiciones.

En esta SITUACION GENERAL y PARTICULAR de todas las fuerzas contendoras, comenzó el 4 de Julio la campaña que fué objeto de un grado de publicidad en la prensa y la radio mundial, sin precedentes en la historia de la guerra.

Los medios modernos de comunicación posibilitaron a los informadores en el frente, informar sobre los sucesos en el campo de batalla por medio de la radio y los periódicos del mundo, a las pocas horas de haberse producido la acción.

3.- ORDEN DE BATALLA.

a) Organización y efectivos:

(1) Fuerzas alemanas en el oeste.

El grupo de Ejércitos " B " comandado por el Mariscal de Campo Rommel, estaba integrado por el séptimo y el Quinceavo Ejércitos; defendían y cubrían el sector comprendido entre OSTENDE y el Oeste del Havre; la desembocadura del Río Loire constituía el límite entre los dos Ejércitos.

El Grupo de Ejército " G " Comandado por Blaskwitz estaba integrado por el Primer Ejército que cubría desde la desembocadura del Loire hasta Bearrits, es decir cubría el frente de Vizcaua.

Las tropas de cobertura de la Vertiente Norte de los Pirineos.

El diecinueve Ejército que cubría desde Port-Vendres hasta Menton sobre el Mediterráneo.

Las tropas Alpina de Cubertura, estacionadas entre Menton y Mont-Blanc. Anexo 1.-

El Comandante en Jefe del Oeste a cargo del Mariscal Rundstants.

Fuerza Aérea.

La Lufwaffe, comandada por Hugo Sperrle en el Oeste, disponía de las siguientes máquinas:

Aparatos de combate	340	en servicio	250
Aparatos de combate ligero	343	en servicio	183
Aparatos de batalla	29	en servicio	13
Aparatos de reconocimiento a distancia	80	en servicio	28
Aparatos de reconocimiento próximo	40	en servicio	20
Antiáereas:	339	Baterías pesadas	
	402	Baterías pesadas.	

EJERCITO ALEMAN

COMANDANTE EN
JEFE DEL OESTE

GERD. von RUNDSTEDT

XXXXX

GRUPO EJTOS. "B"

ROMMEL

XXXXX

GRUPO EJTOS. "G"

BLAS KOWITZ

XXX

EJERCITO
GENERAL
SCH von BUTTAR

XXXX

7 EJERCITO
GENERAL
WARLIMONT

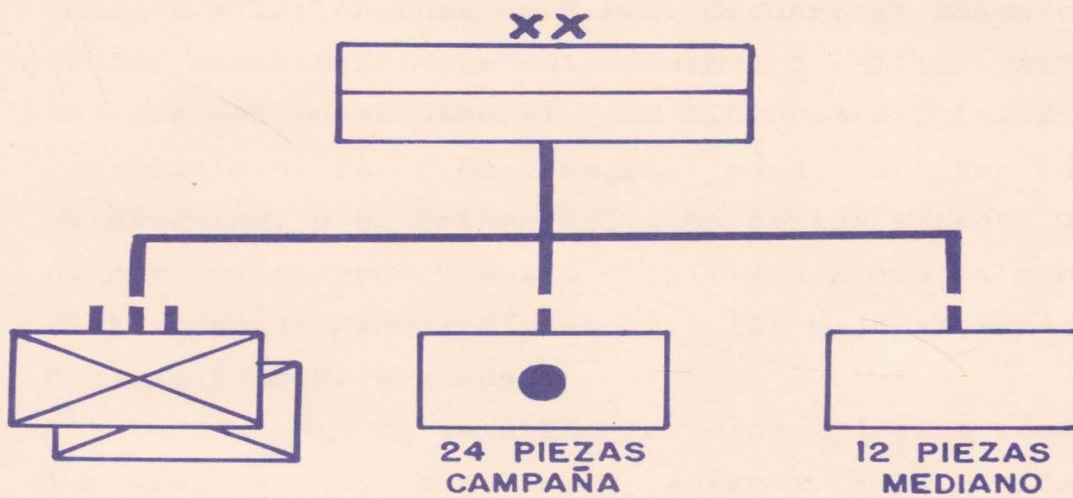
XXXX

I EJERCITO

XXX

19 EJERCITO

TOTAL 60 DIVISIONES



Grupo Naval del Oeste comandado por Theodor Krancke lo componían los siguientes unidades:

36 Lanchas rápidas.

3 destructores.

34 submarinos y algunos aparatos minadores.

(2) Organización y objetivos de las Fuerzas Aliadas:

El Veintiún Grupo de Ejércitos Comandado por el Mariscal de Campo Montgomery, estaba integrado así:

Primer Ejército canadiense constituido por dos - Cuerpos a las órdenes de H.D.G. Gredar; El Segundo Ejército británico constituido por seis Cuerpos I - VIII - XII - y XXX a las ordenes del Mayor General SIR M.C. Demsey, las divisiones de - Paracaidistas 1a. y 6a., bajo el mando del Teniente General F.A. M. Browning, y el Primer Ejército de los Estados Unidos constituido por los cuerpos V - VII - VIII y XIX con la agregación de las Divisiones de Paracaidistas 81 y 101 bajo el mando del Teniente - General Omar N. Bradley.

El veintiún grupo de Ejército comandado por el - Mariscal de Campo Montgomery, Anexo I. cuya misión fué: el desembarque de las fuerzas anfibias y aereotransportadas para: a) destruir las fuerzas alemanas y b) Liberación de Francia.

Fuerza Expedicionaria naval Aliada comandada por Sir Bertran H. Ransay Anexo 2. cuya misión fué: a) Llevar al - Ejército con seguridad a través del Canal y apoyar el desembarco con todos los medios disponibles. b) Construcción de puertos en el área de asalto y c) asegurar la llegada oportuna de refuerzas y abastecimientos.

Fuerza Aérea Expedicionaria Aliada, comanda por el Mariscal Jefe del Aire Sir Trafford Leighmaliry. Anexo 3. cuyas misiones fueron: a) dominar las Fuerzas Aéreas Alemanas para la Primavera de 1.944, b) Destrucción de los sistemas de Ferro carriles franceses y belgas y dislocación de las líneas de comuni

ORGANIZACION FUERZAS ALIADAS

21 GRUPO
DE EJERCITOS
MARISCAL DE CAMPO
MONTGOMERY

PRIMER EJERCITO
CANADIENSE

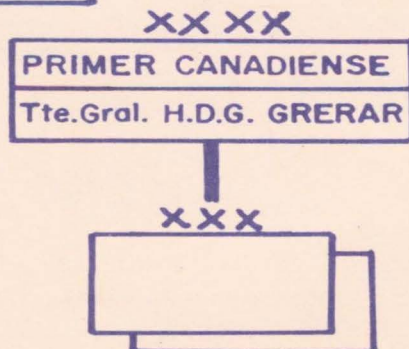
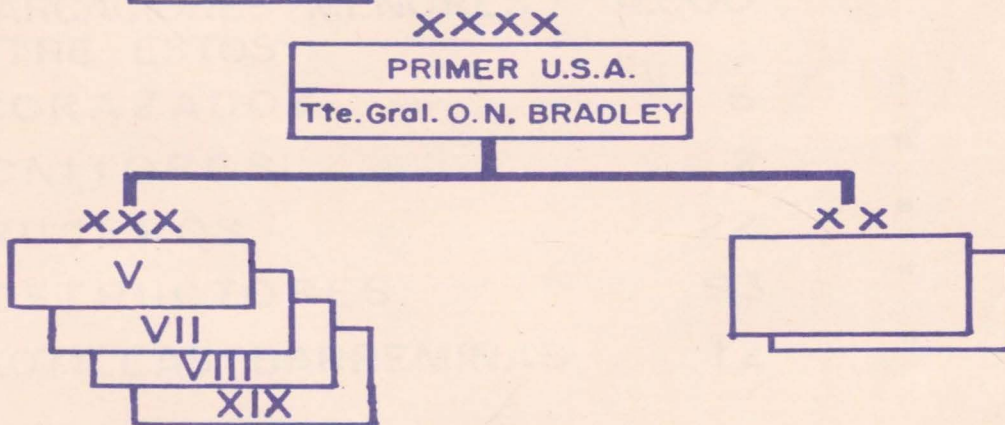
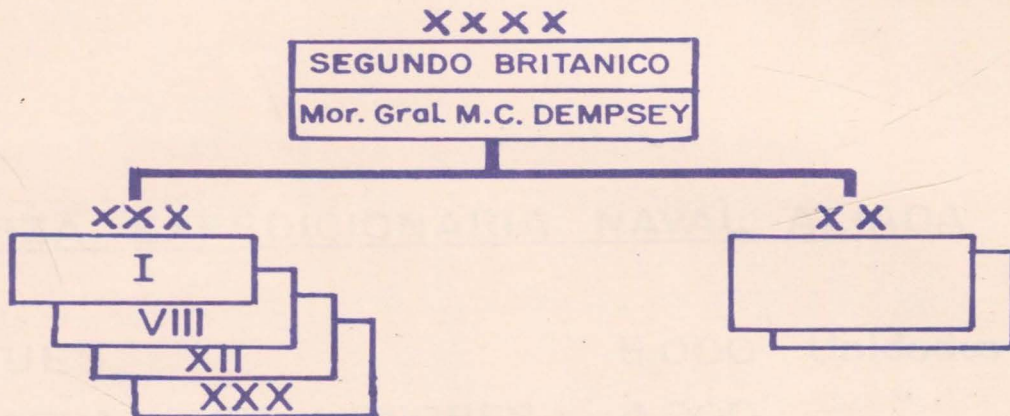
Tte. Gral. H.D.S. GRERAR

SEGUNDO EJERCITO
BRITANICO

Mor. Gral. M.C. DEMPSEY

PRIMER EJERCITO
U. S. A.

Tte. Gral. O.N. BRADLEY



FUERZA EXPEDICIONARIA NAVAL ALIADA

BUQUES	5.000	Unidades
EMBARCACIONES MENORES	4.000	"
ENTRE ESTOS:		
ACORAZADOS	6	"
MONITORES	2	"
CRUCEROS	22	"
DESTRUCTORES	93	"
FLOTILLAS BARREMINAS	12	"

FUERZA AEREA TACTICA

CAZA - BOMBARDEROS	2.434	Unid.
BOMBARDEROS LIGEROS Y MEDIANOS.	700	"

TOTAL FUERZA PARA DIA "D"

PROTECCION DE PLAYA	54	Escuadrillas
PROTECCION DE EMBARQUE	15	"
APOYO AEREO DIRECTO	36	"
OPERACIONES DE COMBATE OFENSIVAS Y ESCOLTA DE BOMBARDEROS.	33	"
FUERZA DE ATAQUE	<u>33</u>	"
TOTAL	171	Escuadrillas

cación enemigas en las zonas que habían de desplegarse las fuerzas de tierra y c) Las Fuerzas Aéreas Tácticas debían destruir los ferrocarriles, puentes y campos de aviación en las proximidades del área de asalto, Baterías costeras, Estaciones de Radar y otros blancos militares navales.

Cadena de Mandos.

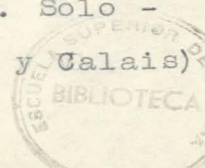
B) Dispositivos: Ver gráficos respectivos.

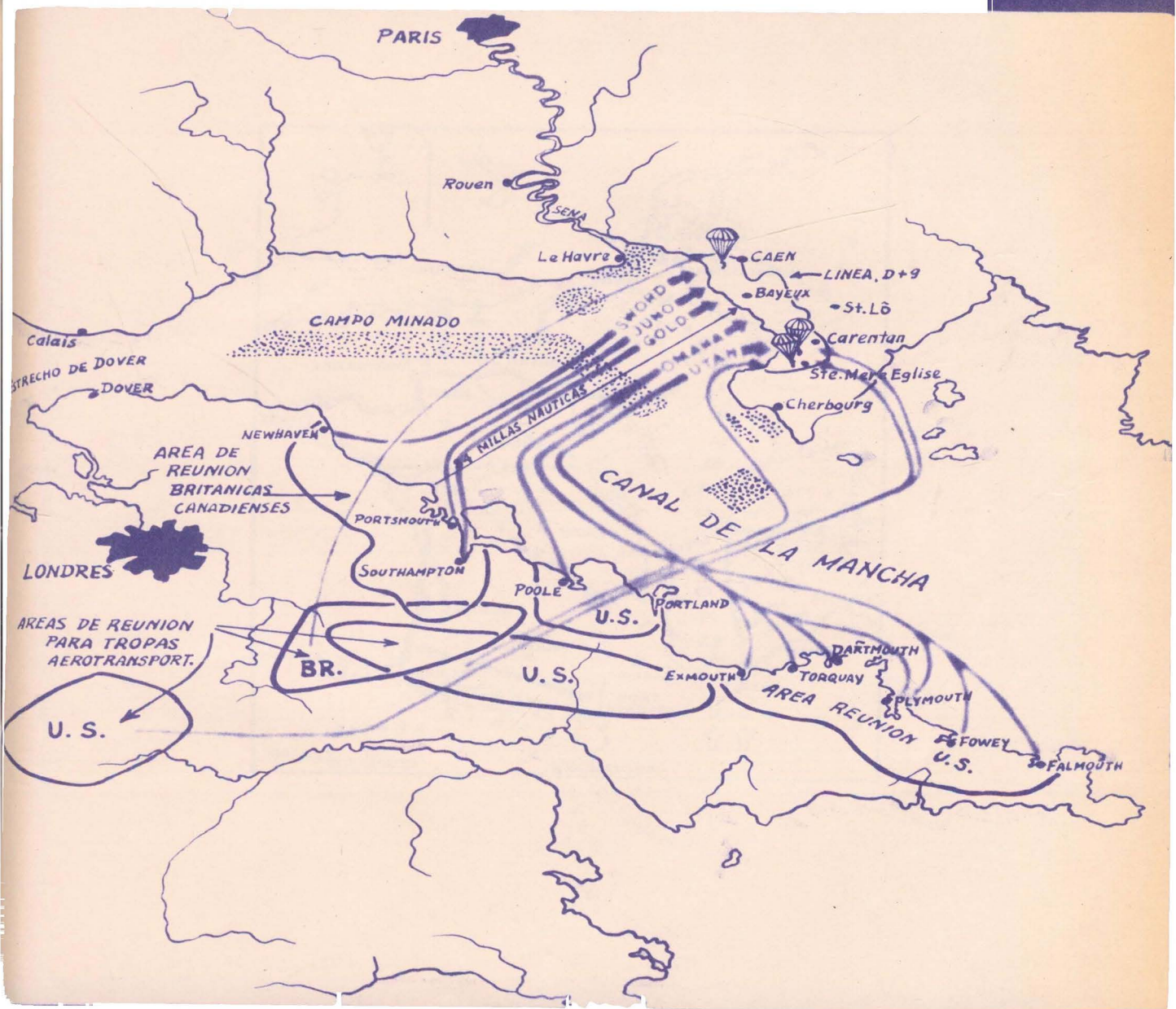
C) IDEA GENERAL ALEMANA.

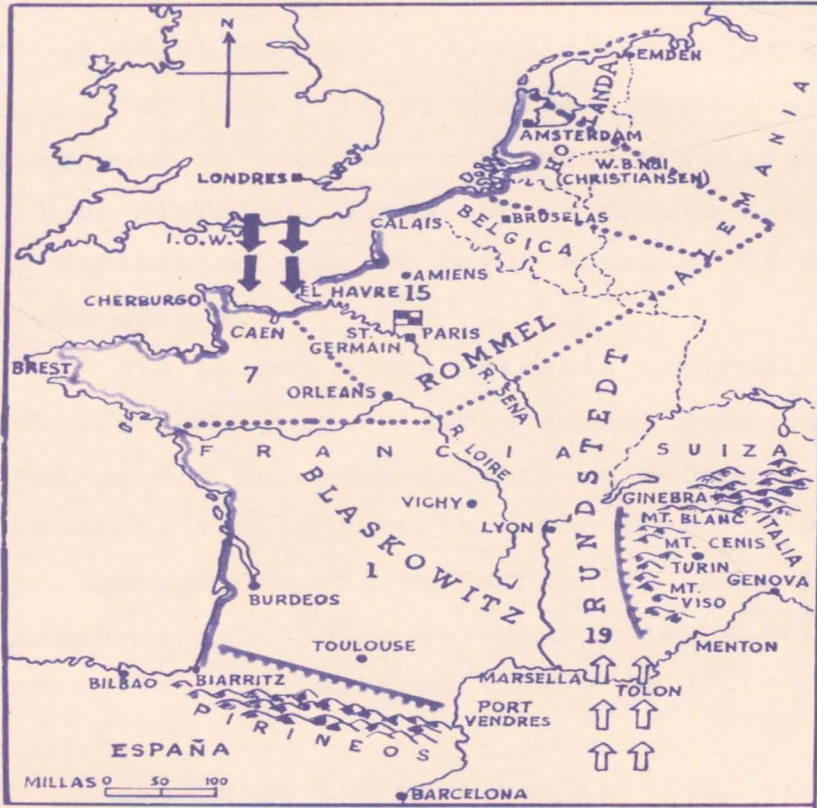
Ante la superioridad de las Potencias Aliadas en Aviación, Armada y grandes recursos, los altos mandos alemanes dedujeron la capacidad aliada de invadir a Europa mediante desembarcos en el Litoral Occidental y Meridional y ejecutar a voluntad todos los movimientos que se les ocurriesen, incluso maniobras de diversión en todos los frentes,

En cambio ellos tenían que defender una extensión de aproximadamente 3.000 millas con cada División y se encontraban imposibilitados para poder lanzar un número apreciable de reservas a lo largo de las carreteras del interior, para llevarlas al punto amenazado.

Los rumores sobre el lugar de invasión, las informaciones secretas y las noticias internacionalmente falsas que se recibían de todas las fuentes externas e internas, posibles e imaginables confundían a los altos mandos y al mismo Hitler, quien perturbado por los acontecimientos adversos, determinó defender rígidamente cada metro de terreno. La movilidad y el arte de mando quedaban sustituidos por su arte que consistía exclusivamente en obedecer las ordenes estrictas de no ceder jamás un metro de terreno, de no abandonar nunca una posición sin su consentimiento. Por otra parte la Europa Central se había convertido en una fortaleza más por su propaganda que por su efectividad pues no estaba suficientemente consolidada ni guarnecida. Solo algunos puntos como en el cabo GRIS NES (entre Boulogne y Calais)







se habían construído fortificaciones de verdadera importancia; el resto de la costa se hallaba protegida por una serie descontinuada de puntos de apoyo más o menos improvisados y sobre todo el sistema carecía de profundidad.

Tales condiciones, un desembarco enemigo de importancia tenía que triunfar necesariamente en cualquier punto - que lo intentase; teniendo especialmente en cuenta la enorme superioridad aérea con que disponían los aliados en el frente.

Por todo ello el Mariscal Rundstedt era partidario de abandonar el territorio francés y retirarse de ante mano a la Línea Sigfrido, donde con un frente más estrecho y al amparo de fortificaciones de mayor solidez, la defensa podría resultar más eficaz.

Sin llegar a una solución tan radical, el Mariscal Rommel era también partidario de una defensa maniobrada. Pero el Führer dió la orden tajante de defender a todo trance la línea costera sin admitir la menor libertad operativa. Todo desembarco enemigo debería ser afrontado sobre la misma playa, contraatacando a las tropas desembarcadas y obligandolas a reembarcar antes que tuvieran tiempo de afirmarse en sus posiciones.

Aparte de las reservas locales, insuficientes a todas luces, el mando alemán del Oeste solo disponía para tales contraataques de una reserva general constituída por las divisiones Blindadas, las cuales se hallaban bajo el comando del General GEYR VON SCHWEPOENBURG, Jefe del V Ejército Acorazado.

Ahora bien: sobre la forma de empleo de ésta reserva general, existían grandes discrepancias entre los Generales Rundstedt y Rommel. El primero apoyado por el General GUDERIAN, inspector de las tropas Blindadas, era partidario de mantener tal reserva a retaguardia, en los alrededores de París, con

objeto de atacar al enemigo una vez que hubiera desembarcado e intentase progresar hacia el interior. Rommel opinaba, que por lo contrario, quedaba la gran superioridad aérea del enemigo. Tales reservas no podrían maniobrar ni aún por la noche y proponía repartirlas a lo largo del frente como reservas locales, para poder actuar oportunamente sobre las playas de desembarco. El antiguo caudillo Afrika Korps no tuvo en cuenta al parecer, que si los desplazamientos desde la retaguardia al frente iban a ser extraordinariamente difíciles por la acción aérea enemiga, todavía lo serían, más los desplazamientos laterales a lo largo de dicho frente y que si el desembarco se producía en algún sector no previsto, las divisiones blindadas situadas en otros sectores no podrían intervenir en el momento preciso.

Así sucedió en efecto, pues la distribución de las Unidades Blindadas propuesta por Rommel y aprobada en definitiva por Hitler, respondía a la creencia de que el desembarco aliado se produciría al Norte del Somme, en la zona del paso de Calais, por ser la más próxima a las costas enemigas. De éste modo, de las 10 divisiones en cuestión, 4 pasaron a depender de Rommel que situó una de ellas en la Zona ABBVILLE-AMIENS, otra al Nordeste de ROUEN, otra en el LISIEUX y otra en los alrededores de CAEN; tres fueron destinadas al medio día de Francia y únicamente las tres restantes quedaron a disposición del Mando Supremo del Oeste, quien se encontró así desprovisto de fuerzas suficientes para hacer sentir su acción en la batalla que se avecinaba.

Hay que reconocer sin embargo, que Rommel no descuidó tampoco el sector de Normandía y que procuró mejorar las defensas de las costas de GALVADOS dificultando aún más el acceso a la misma y mediante minas y otros obstáculos artificiales. Así mismo se reforzaron las fortificaciones de CHERBURGO, que como los demás puertos principales del litoral Fran

cés debía ser defendido encarnizadamente, para impedir que pudiera utilizarlo el enemigo.

IDEA GENERAL DE MANIOBRA ALIADA. PLAN COSSACA.-

Fué el plan inicial de las Fuerzas Aliadas para atacar a la Fortaleza Europea a través del Canal como principal esfuerzo para lograr la derrota de Alemania. En general éste plan consistía en efectuar el día 10. de Mayo de 1.944 un desembarco sobre las playas de Normandía, ocupar la línea general desde CORSEULLES en el Este hasta GRAND-CAMP en el Oeste, empleando tres Divisiones de Infantería en el asalto, seguidas por el equivalente de dos Brigadas de Tanques y el equipo auxiliar de un Regimiento; precedido de un bombardeo aéreo de las defensas de playa. Al mismo tiempo - las tropas Aereotransportadas, dos Divisiones y Comandos - tendrían la misión de ocupar a CAEN y ejecutar otras operaciones de carácter secundario como lo serían neutralizar de terminadas defensas costeras y apoderarse de importantes cruces fluviales. Este plan fué elaborado por el Estado Mayor Combinado de las Fuerzas Expedicionarias Aliadas. Posteriormente a éste plan le fué cambiado el nombre por el de OVER LORD y modificado en muchas de sus partes esenciales.

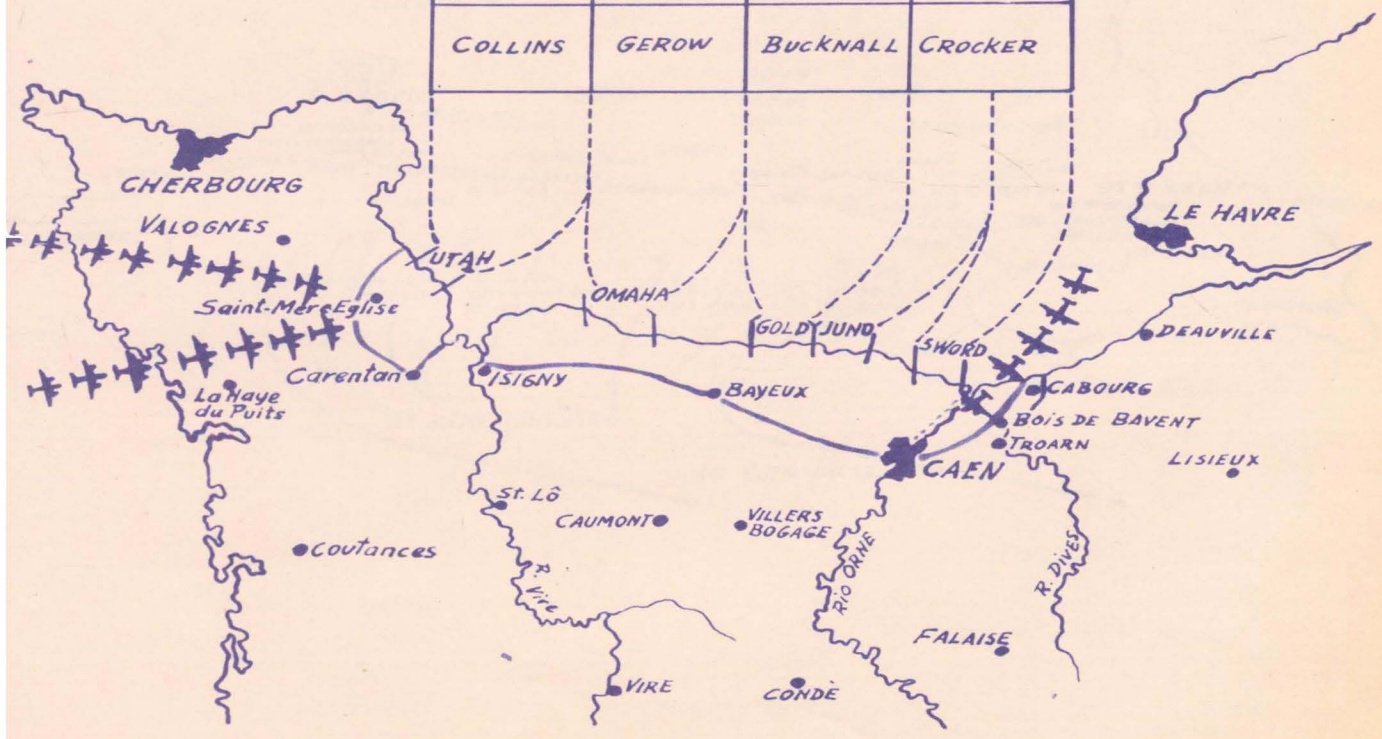
El General Eisenhower se encontraba dirigiendo las campañas del Mediterraneo, cuando en el mes de Diciembre de 1.943 se le comunicó, por parte de los Jefes de Estado Mayor Combinado, que había sido nombrado Comandante de las Fuerzas Expedicionarias Aliadas y que antes de asumir el mando en Inglaterra debería regresar a Washington en la primera quincena de Enero, a fin de celebrar conferencias con el General GEORGE C. MARCHALL y con los Jefes de Estado Mayor Combinado. El nombramiento se le comunicó oficialmente el día 14 de Febrero del siguiente año.

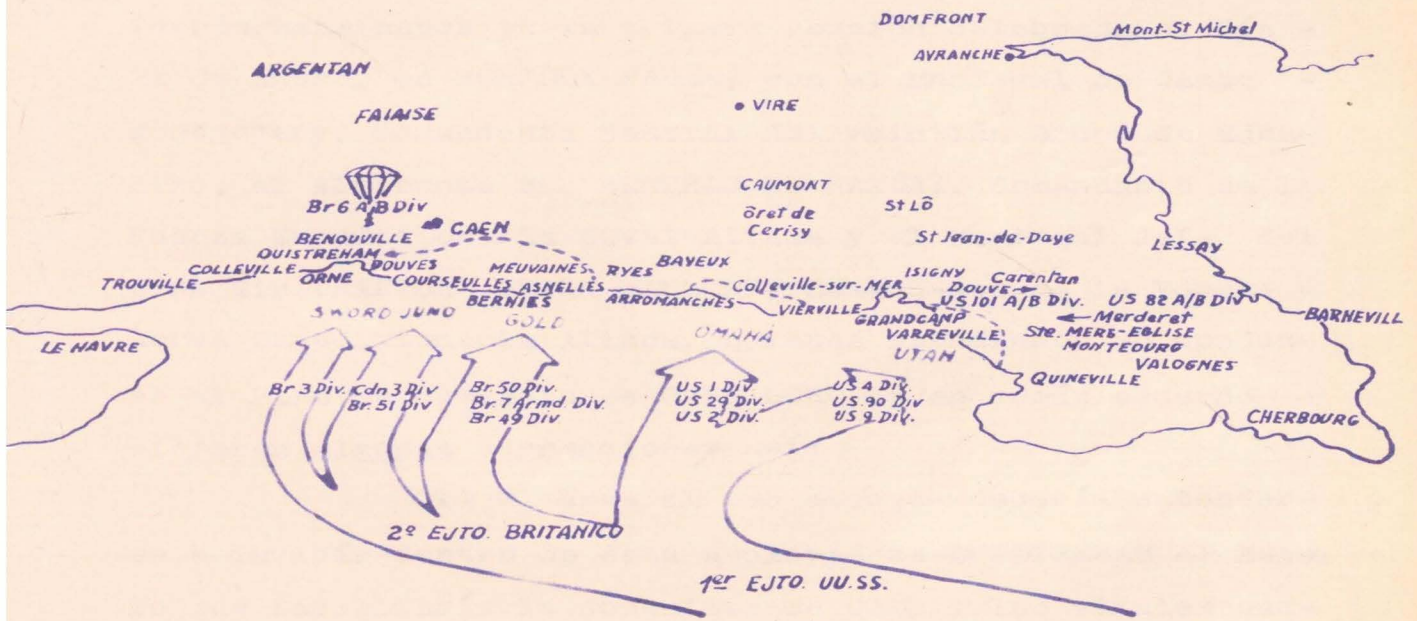
El General Eisenhower antes de viajar examinó



21° GRUPO DE EJERCITOS
MONTGOMERY

1 ^{er} EJERCITO U.S.A. BRADLEY		2 ^o EJERCITO BRITANICO DEMPSEY	
VII ^o C. E. J. U.S.	V ^o C. E. J. U.S.	XXX ^o C. E. J. BR.	I ^{er} C. E. J. CAN.
COLLINS	GEROW	BUCKNALL	CROCKER





ARGENTAN

FALAISE



Br 6 A/B Div

CAEN

VIRE

CAUMONT

6^{re} de Cerisy

DOM FRONT

AVRANCHE

Mont-St Michel

ST L6

St Jean-de-Daye

LESSAY

TROUVILLE

BENOUVILLE

QUISTREHAM

COLLEVILLE

ORNE

DOUVES

COURSEULLES

BERNIES

MEUVAINES

ASNELLES

RYES

BAYEUX

ARRONMANCHES

VIERVILLE

OMAHA

Colleville-sur-MER

ISIGNY

GRANDCAMP

UTAH

DOUVE

US 101 A/B Div.

VARREVILLE

US 4 Div.

US 90 Div.

US 9 Div.

Carentan

Mardret

ST. MERE-EBLISE

MONTEOURG

VALOGNES

QUINEVILLE

US 82 A/B Div.

BARNEVILLE

CHERBOURG

LE HAVRE

Br 3 Div. Cdn 3 Div.

Br 51 Div.

Br 50 Div.

Br 7 Armd Div.

Br 49 Div.

US 1 Div.

US 29 Div.

US 2 Div.

US 4 Div.

US 90 Div.

US 9 Div.

2^e EJTO. BRITANICO

1^{er} EJTO. U.U.S.S.

el plan OVER LORD y lo discutió con el General MONTGOMERY y el Mayor General WALTER SMITH a quienes les dió instrucciones para estudiar detenidamente el plan, porque si bien este estaba de acuerdo con el proyecto general de la operación y la elección del área en que se realizaría el asalto, no lo estaba en cuanto a fuerzas iniciales de asalto y frente asignado por lo estrecho.

En ésta forma y una vez llegó a Londres, el 15 de Febrero de 1.944 de regreso de WASHINGTON junto con los oficiales antes nombrados y otros jefes y de un común acuerdo, alteró el Plan OVER LORD.

Los principales cambios que debían hacerse fueron examinados en la primera reunión celebrada el día 21 de Enero, en NORFOLK HAUSE, con el Mariscal de Campo Montgomery, Comandante General del veintiún Grupo de Ejército; el Almirante Sir BERTRAN H. RAMSAY, Comandante de la Fuerza Expedicionaria Naval Aliada y el Mariscal Jefe del Aire Sir TRAFFOR LEIGH MALLORY, Comandante de la Fuerza Aérea Expedicionaria Aliada, quienes estudiaron en conjunto el Plan de operaciones OVER LORD, y en común acuerdo hicieron algunas correcciones así:

(1) El área al ser atacada debería extenderse e incluir dentro de ésta a playas de OUISTREHAM al Este, lo que facilitaría la conquista de CAEN y los vitales campos de aviación de las vecindades y en dirección al Oeste, incluir las playas de VERREVILLE en el extremo Oriental de la Península de Contentin. Una posición fuerte en la Península y una operación rápida para cortar su cuello apresuraría de un modo extraordinario la conquista del Puerto de Cherburgo.

(2) Para que tuviese éxito la operación contra el cuello de Cotentín decidieron emplear dos Divisiones

Aereotransportadas para apoyar las tropas que atacaran las playas de VARREVILLE y otra División para conservar los puentes - vitales del área de los Rios ORNE y DIVES al Nordeste de CAEN.

(3) Emplear cinco Divisiones de Infantería para - obtener el éxito en la operación crítica del asalto.

(4) Cambiar la fecha del día D, para el cinco de Junio, día y fecha que estaba sujeta a modificación si las - circunstancias atmosféricas así lo requería. El cambio de fecha tuvo como causas principales las siguientes: a) Reunir las fuerzas necesarias, b) completar los medios de transporte requeridos, c) llevar a cabo en un espacio de tiempo mayor el bombardeo estratégico de Alemania y el desgaste de la Fuerza Aérea - Germana.

Además el bombardeo táctico de los Centros Ferroviarios y de trasportes y el ablandamiento preliminar de las fortificaciones de la Costa del Canal.

(5) Disponer de un mayor tiempo para instrucción, adiestramiento y entrenamiento de las fuerzas de invasión, el - de las tripulaciones encargadas del transporte aéreo y el de - las tripulaciones de los barcos de asalto.

(6) Además desde el punto de vista estratégico, - las condiciones del tiempo para fines de Mayo serán sin duda más favorables para el montaje de una ofensiva RUSA en gran escala a fin de apoyar la operación; en igual forma para esa época la situación del Mediterráneo podría estar resuelta como - así lo fué, lo que evitó un ataque de División por el Sur de - Francia, en apoyo del plan.

Y por último los alemanes fueron confundidos ya - que estos pensaban que el ataque se llevaría el 10. de Mayo y así fué como se difundió por las radiodifusoras alemanas, lo - cual pasada ésta fecha se adormecieron.

En resumen el plan general de maniobra del Ejercito comprendía un asalto efectuado el día D. en un frente de 5 Divisiones y entre las playas situadas entre OUISTREHAM Y VARRE

VILLE, con el propósito inmediato de establecer una cabeza de playa para acomodar las tropas que continuarían afluyendo. - Los objetivos iniciales de ataque comprendían avanzar por Bre^{ta}ña con el fin de conquistar los puertos situados al Sur de NANTES. El siguiente objetivo principal era avanzar hacia el Este, por la península del LOIRA en dirección general a Parí y al Norte a través del Sena con el propósito de aniquilar, - tanto como fuese posible, las Fuerzas Alemanas en el área Occidental. Como se decidió por último trasladar directamente - de los puertos americanos a las Fuerzas de los Estados Unidos que debían de combatir en Europa; se asignó a éstas tropas - americanas el flanco derecho de las operaciones.

Debían tomar Cherburgo y los puertos Bretones - como base de aprovisionamiento, mientras las fuerzas Británicas atacando al Este y al Norte a lo largo de la costa, debían apoderarse de los puertos del Canal hasta el extremo Norte de AMBERES, gracias a lo cual debían de ser abastecidas directamente desde Inglaterra.

Hacia el flanco derecho de las Fuerzas americanas, el Primer Ejército del General BRADLEY, debían atacar la playa de VERREVILLE - UTAH y la playa de SAINT LAURENTH - OMAHA. El VII cuerpo del en ese entonces General J. LAUTON COLLINS había de desembarcar con la IV División de Infantería para el asalto de la playa de UTAH al norte del Estuario del VIRE. - Durante las primeras horas de la mañana del día D., las divisiones Aereotransportadas 82 y 101 habían de aterrizar en el área al Sudeste y al Oeste de SAINT MERIE EGLISE, donde les - correspondía la misión de capturar los cruces del Río NERDERET asegurar la línea del DOUVE, como barrera y asistir al desembarco de la 41 División de Infantería en la playa. Al terminar el día D., se prevía que el VII Cuerpo, con las Divisiones -

Aereotransportadas bajo mando, controlaría el Área al Este del NERDERET, precisamente desde el Sur de MONTEBOURG al - DOUVE.

El V Cuerpo del Teniente General, entonces Mayor General IRONSTF TEGEROW, planeaba su ataque a una extensión de playa de 7.000 yardas conocida por el nombre de OMAHA, - situada en la costa Norte de GALVADOS, cerca de SAINT LAURENT. Un equipo de combate de la 29 División de Infantería a la derecha y otro de la primera División de Infantería ambos a ordenes de ésta última deberían efectuar el asalto inicial - con las tropas de desembarco.

El primer objetivo del VII Cuerpo, apoyado por las Divisiones Aereotransportadas, consistía en cortar la Península de COTENTIN impidiendo cualquier ataque desde el Sur y luego dirigiéndose hacia el Norte, apoderarse del puerto de Cherburgo, lo que efectuaría el día D. 8. Mientas se procedie se a la conquista de Cherburgo, las tropas del V Cuerpo y las de refuerzo, debían dirigirse al Sur, hacia SAINT LO y apoderarse de la ciudad el día D 9. Con la reducción de la Península de COTENTIN, las fuerzas empeñadas en aquella localidad y las de apoyo, desembarcarían inmediatamente después, también deberían dirigirse al Sur y unirse con las fuerzas desembarcadas en OMAHA y seguir hacia la línea AVRANCHES DOMFRONT, aproximadamente hacia el día D 20.

Las fuerzas Británicas y Canadienses desembarcarían en las playas de OUISTREHAM SOURD COURSEULLES JUNO y ASNELLES GOLD y entre tanto habrían de proteger el flanco izquierdo de las Fuerzas Aliadas del Contra-ataque que se esperaba por parte de los alemanes procedentes del Este. Como tarea muy importante y adicional, había de conquistar el terreno al Sur y Sud oeste de CAEN, favorable para el desarrollo de los campos de - aviación.

El primer asalto debía ser llevado a cabo por tres Divisiones del Segundo Ejército Británico, del General DEMPSEY las tres Divisiones de Infantería canadienses y tres británicas del primer cuerpo y 50 Divisiones de Infantería del 30 - Cuerpo. La VI División Aerotransportada Británica debería aterrizar detrás de las defensas de la playa con el objeto de conquistar los puentes vitales sobre el Canal de CAEN y el Río ORNE, entre CAEN y el mar, juntamente con algunos otros objetivos de aquella localidad,

Esas fuerzas, seguidas por otras de refuerzo y avanzando hacia el Sur, deberían ocupar el territorio interior, hasta la línea VIRE FALAISE comprendiendo el centro vial de CAEN, más o menos hacia el día 20.

MEDIDAS DE SEGURIDAD TOMADAS PARA OVERLORD.

Alemania no ignoraba que se le preparaba una invasión, por lo tanto los aliados tendrían que tomar medidas para ocultar el Donde? y el Como verdaderos y hacerles creer que estos interrogantes se realizarían en otro punto y en otro momento. Es por esto que los aliados tomaron medidas de contra inteligencia sobre el plan OVERLORD, entre las cuales las principales fueron:

Se vedaron las zonas costeras a los visitantes, se aplicó la censura, se suprimió la entrega de cartas a partir de cierta fecha, se prohibió a las Embajadas Extranjeras enviar telegramas cifrados y hasta se les impusieron demoras a sus valijas Diplomáticas; se fingió que el ataque se presentaría por el estrecho de DOVER; se simularon concentraciones de tropas en KENT y SUSSEX; se reunieron flotas de buques falsos en los cinco puertos, efectuaron desembarcos en playas cercanas, se efectuaron más reconocimientos por encima de sitios diferentes a los que iban a desembarcar que por éstos, se aplazó la fecha del asalto, 7.000 cañones y cohetes y 1.000 globos protegían -

las concentraciones de tropas y material y por último se estableció una seguridad con la Fuerza Aérea y la Armada.

Tales medidas fueron tan efectivas que el alto mando alemán creyó firmemente en los datos que los Aliados ponían a su disposición; con esto y un análisis de las Costas Continentales, los alemanes estaban convencidos de que la invasión se efectuaría por el paso de CALAIS.

D) DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

OPERACIONES ALEMANAS.

La fecha, la hora y la magnitud de las fuerzas invasoras fué lo que constituyó para los alemanes la verdadera sorpresa. En cuanto a las fuerzas creían que aún eran más numerosas debido a los informes exagerados sobre las Divisiones americanas llevadas a Inglaterra, cuya sobreestimación causó importantes efectos que les hizo esperar un desembarco en las costas de CALAIS. El día 5 de Junio los alemanes interceptaron un mensaje, entre el movimiento de resistencia Francés e Inglaterra, del cual dedujeron que los invasores se aproximaban. El quinceavo Ejército al Este del SENA, inmediatamente dió la alarma, pero por circunstancias hasta hoy no conocidas el VII Ejército demoró hasta las 060400, cuando ya poco después de la media noche, habían empezado a lanzarse paracaidistas aliados. La Reserva general era el primer Cuerpo Panzer SS. que se encontraba al Noroeste de París y que el Mariscal de Campo RÜNDSTEDT no podía mover sin la autorización de Hitler. A las 4 a.m. el Mariscal de Campo VON RUNDSTEDT logró la autorización para mover el cuerpo y reforzar las fuerzas de ROMMEL pero JODLL hablando a nombre de HITLER contestó negativamente por cuanto creían que el desembarco en Normandía era solo un engaño y que la verdadera invasión ocurriría al Este del SENA. Después de insistir durante 10 horas RUNDSTEDT logró la autorización del movimiento pero ya era tarde; los aliados ya es-

taban fuertemente establecidos en la Costa; los puentes habían sido destruidos y el dominio aliado del aire, impedía el movimiento terrestre, con los resultados de que transcurrieron dos días antes de que esta reserva estuviera en la escena lista para el combate. Las Divisiones Blindadas quedaron absorvidas en la lucha para contener a los invasores e impedirles penetrar tierra adentro, pero no para arrojarlos.

Los Mariscales RUNDSTEDT y BLUMENTRITT dijeron - que después de una quincena, ellos habían llegado a la conclusión de que el esperado desembarco al Este del SENA no se efectuaría, pero todavía en los Cuarteles Generales de HITLER se creía en ésto y no daban la autorización para mover las fuerzas a NORMANDIA desde la región de CALAIS, ni tampoco se les permitía disponer de las fuerzas de NORMANDIA como ellos quisieran. El Mariscal VON RUNDSTEDT creía poder salvar la situación retrocediendo de CAEN, establecer una línea sobre ORNE para defenderla con Infantería, retirar las Divisiones Blindadas, reorganizarlas y emplearlas en un poderoso contra-ataque sobre el flanco de los americanos en la Península de Cherburgo pero HITLER insistió que no hubiera retirada " deben permanecer donde están " y al no modificar sus ordenes, las tropas tuvieron que seguir aferradas a ésta línea vacilante, ya no había plan y solo intentaba sin esperanza, obedecer la orden de HITLER, - de que la línea CAEN AVRANCHES fuera sostenida a toda costa.

OPERACIONES DE LOS ALIADOS.

1.- generalidades.

Antes de la llegada de EISENHOWER a Inglaterra, el mando de las Fuerzas Aéreas Estratégicas tanto de los Estados Unidos compuestas por la XV Fuerza Aérea, en el área del Mediterraneo y VIII Fuerza Aérea en el área de Europa, como de Inglaterra estaba confiado a los Jefes de Estado Mayor -

Combinado ante quienes respondía directamente los respectivos comandantes que eran en orden, el Teniente General CARL S. SPAATS y el Mariscal del Aire Sir ARTHUR HARRIS.

Esta situación requería un cambio por cuanto la responsabilidad del esfuerzo principal contra Alemania recaía en el General EISENHOWER y por lo tanto era necesario que todas las fuerzas a emplearse dentro del teatro de operaciones, por tierra, mar i aire, deberían tener la misma dirección, especialmente durante el período crítico precedente y subsiguiente al asalto, razón que indujo a los Jefes de Estado Mayor Combinado, para que le dieran el 14 de Abril el control de las operaciones de las Fuerzas Aéreas.

Así las Fuerzas aéreas estratégicas deberían atacar los Blancos Militares, Industriales y Económicos Alemanes en un orden de prioridad ya establecido por los Jefes de Estado Mayor Combinado y que en resumen eran seis sistemas industriales indispensables para el esfuerzo bélico enemigo; de éstos tenían primera prioridad las fábricas de aparatos de aviación, el petróleo y el caucho, las vías y medios de comunicación.

El éxito del asalto a Normandía exigía la condición indispensable del control del Aire, que permitiera asegurar la acumulación y organización de las fuerzas y de los suministros necesarios en Inglaterra y subsiguientemente en la cabeza de puente de la invasión.

En el logro de éste objetivo con repetidos ataques contra instalaciones, recursos y contra la misma Fuerza Aérea Alemana, fueron efectuados con tal éxito que posteriormente facilitó el bombardeo intensivo a la Industria alemana, en tal forma que para mediados del verano Alemania fué privada de su capacidad de producción para conservar la fuerza de su línea en el frente.

Para el día D. las Fuerzas Aéreas Estratégicas

juntamente con las Fuerzas Tácticas habían realizado con tanto éxito su misión de interrumpir y desorganizar las comunicaciones enemigas que existía ya una escasez crónica de locomotoras, vapores, las facilidades de mantenimiento eran inadecuadas, los depósitos de carbón se habían reducido a una cantidad escasamente suficiente para el suministro de seis días, y 74 puentes y tuneles que conducían al área de Batalla, se encontraban fuera de servicio, lo cual tuvo efectos fatales para los alemanes, en cuanto no pudieron llevar refuerzos al lugar de desembarco.

Obtenido el dominio del aire, también pudieron las Fuerzas Aéreas Estratégicas aliadas concentrar su esfuerzo contra las reservas de petróleo y combustible líquido, el cual inició en Abril y durante éste primer mes la producción alemana descendió al 80% de la capacidad normal y en Diciembre de 1.944 se había reducido al 30%; cantidad que era el resultado de prodigiosos esfuerzos realizados para la producción de petróleo sintético con disminución de horas de trabajo en otras actividades también de vital importancia como la producción de armas nuevas, en las cuales fundamentaba Alemania sus esperanzas de poder decidir a su favor el resultado de la guerra.

Igualmente la escasez de petróleo tuvo efectos tales como el colapso de la Fuerza de Bombardeo. Alemania descansa en la amenaza de los submarinos, dió origen a la inmovilización y consecuentemente la rendición de millares de soldados y a la destrucción de sus vehículos.

Así fué cumplida la destrucción de los objetivos estratégicos.

Por último merecen citarse otras operaciones preparatorias realizadas en días anteriores al día D. tales como: Ejercicios adelantados por las Fuerzas Navales y de asala

to en el Canal no solamente para dar un adiestramiento final a las tropas y tripulaciones sino también para descubrir la reacción enemiga a los crecientes preparativos.

Como ejemplo de éstos ejercicios encontramos el realizado el 26 de Abril, en el área de PLYMOUTH llamado TIGER ejecutado por la Fuerza U bajo el mando del Almirante MOON y en el cual los aliados perdieron dos barcos 2ST por ataque de barcos E alemanes.

El 17 de Mayo después de estudiar una Aerofotografía de obstáculos conclusiones informales por una unidad especial de reconocimiento, EISENHOWER decidió que el desembarco alemán tenía lugar el 5 de Junio con las reservas de que el tiempo fuera favorable.

Llegó el 10. de Junio y en contraste con el magnífico tiempo del mes de Mayo se presentó nublado y lluvioso. A partir del 10. de Junio y hasta el día de desembarco, EISENHOWER tendría dos conferencias meteorológicas diarias, éstas se llevarían a cabo a las 21.30 y 04:00 horas.

El Coronel STAGG, Jefe de meteorología de la RAF. tuvo a su cargo el informar a EISENHOWER sobre el estado de tiempo y las predicciones correspondientes. El Sábado 3 de Junio, las condiciones no daban muestras de mejorar, la brisa del Oeste soplaba hacia el interior. Se podía como la espesa capa de hubes se extendía sobre la Mancha y que a medida que transcurría el tiempo descendía más, haciendo más críticos los pronósticos para el día D.

Este día se inició la conferencia a las 21.00 para no terminar sino hasta las 04:15 del día siguiente en la cual el General STAAG anunció que el viento arreciaba, que las hubes estarían más bajas, las olas de la Mancha más altas y las condiciones para la aviación nada mejores, el tiro de Artillería Naval sería ineficaz y toda la operación

sería altamente arriesgada. Aún cuando MONTGOMERY se encontraba decidido a seguir adelante, el Jefe Supremo resolvía posponer el día otras 24 horas. Las condiciones del tiempo durante el día 4 transcurrieron en igual forma; a las 21:00 horas se inició nuevamente la conferencia en la cual estaban presentes EISENHOWER, MONTGOMERY, TEDDER, SMITH, RANSAY, LEIGH MALLORY y otros. Nadie se atrevía a asegurar que ésta sería una de las más graves conferencias de la Historia Militar. Todos sabían lo que había en juego. Después del alba una decisión debería ser tomada. Desembarcar en Francia o retardar la operación por una quincena.

EISENHOWER pidió a STAGG informar sobre el tiempo y este inició diciendo que una zona de baja presión se extendía sobre POSTSANTH y que ella debería ser seguida de cielos parcialmente cubiertos, nubocidad 5/10, techo 800 a mil metros vientos medianos, situación variable hasta el martes en la mañana.

Todas éstas condiciones tenían tendencia a mejorar EISENHOWER preguntó a MONTGOMERY:

" Vé Ud. algo que nos impida lanzar el ataque el martes?

- En lo que a mí respecta, adelante!" replicó Montgomery, RANSAY estuvo de acuerdo.

A medida que transcurría el tiempo, la decisión tomaba Cuerpo, habrá que desechar la posibilidad de demorarla hasta el Miercoles 7, porque ya algunos buques de guerra y comboyes se habrán hecho a la mar y no tendrían suficiente combustible para la operación, ni tendrían tiempo para reabastecerse en puerto..

"Mis amigos, concluyó EISENHOWER, yo no veo otra solución " Mi decisión es la de que debemos dar orden de ataque. Lo único que falta resolver es si nos volvemos a reunir

por la mañana.

Hacia la media noche los jefes militares se separaron para unirse cuatro horas más tarde. Esta última entrevista duró desde las cuatro horas hasta las 4:30 en la cual EISENHOWER fué informado de que las condiciones del tiempo habían mejorado y que permanecerían en igual forma hasta el Martes 5 y después del medio día. Luego de oír conceptos optimistas de los diferentes comandantes y pesar las consecuencias de un posible aplazamiento, con voz calmada y en bajo tono dijo:

" O.K. LET'S GO "

Esta frase puso en ejecución la más grande operación militar que registra la Historia.

OPERACIONES DE DIVERSION.

Mientras que la flota se reunía en la Zona 2 el plan de cobertura tan cuidadosamente preparado, el plan de operación " Fortitude " entró en acción, golpeando sin cesar la costa francesa especialmente sobre el paso de CALAIS.

No había duda de que los bombarderos encargados de simular la invasión por CALAIS, dejando caer papel estañado en pequeños pedazos y grandes cantidades, con regularidad de dos minutos avanzando lentamente en círculos hacia la Costa, habían surtido el efecto deseado. Los alemanes estaban seguros de que por allí sería la invasión, creencia que fué reforzada con el lanzamiento de paracaidistas falsos detrás de los tres sectores reales de la invasión; los muñecos lanzados disponían de una serie de fuegos pirotécnicos para simular fuego de Infantería.

En el mar la misión de diversión fué encargada a 34 pequeñas embarcaciones y a más de una veintena de aviones.

Esta extraña fuerza enrumbó hacia el Cabo Alfiler al Norte del HAVRE, siguiendo a un dragaminas y llevando gran cantidad de globos cautivos, para que aparecieran como grandes buques en las pantallas de radas de los alemanes.

Al llegar al alcance de los radares, cambiarían de rumbo en dirección a CALAIS. Los aviones orbitan en grandes círculos y lentamente se aproximaban a la Costa para dar la impresión de grandes buques atravesando La Mancha.- Otras maniobras análogas fueron efectuadas a lo largo de BOULOGNE.

ACCION DE LA RESISTENCIA FRANCESA.

La resistencia francesa también continuó su acción. Armas y equipo le habían sido lanzadas desde hacía largo tiempo y una basta red de radio-comunicaciones había sido montada sobre una gran parte del territorio.

Agentes secretos habían soltado un paracaidas con la misión de destruir aquellas obras estratégicas más importantes, con la ayuda de la resistencia. Debían por sí solos atacar aquellos Blancos que no habían sido destruidos por el bombardeo aéreo.

ACCION DE LA FUERZA AEREA.

Mientras las flotas se hallaban sobre las aguas oscuras del Canal en su camino a Francia, la Fuerza Aérea R.A.F. con 1.136 bombarderos arrojaron 5.853 toneladas de bombas sobre las diversas posiciones estratégicas y baterías costeras previamente seleccionadas, instaladas entre CHERBURGO y EL HAVRE, una cortina de cohetes fué lanzada contra las estaciones de radar, semi-escondidas entre los bosques.

Se calcula que a las cuatro de la mañana, 6 de Junio, no quedaban sino nueve estaciones de radar enemigas en

buen estado de servicio. Cuando inició el bombardeo, los bombardeos de la 8a. Fuerza Aérea de los Estados Unidos, se encargaron de continuar los ataques y así 83 divisiones dejaron caer 1.763 toneladas de bombas sobre las defensas costeras. Otras bombarderos medianos y ligeros, - también Caza Bombarderos de la Fuerza Expedicionaria Aliada, acudieron a atacar blancos individuales a lo largo de las costas y los puestos de Artillería situados tierra adentro.

En ésta forma la Fuerza Aérea cumplió su misión precedente a la operación anfibia.

Durante el resto del día D. los bombarderos pesados concentraron sus ataques sobre los centros claves de Comunicación, posiciones defensivas, Cuarteles Generales, dispersando concentraciones de tropas y medios de transporte. Durante el día D. se efectuaron 5.309 salidas para arrojar 10.095 toneladas de bombas por la Fuerza Aérea Estratégica y 5.276 despegues por las Fuerzas Tácticas.

ACCION DE LOS PARACAIDISTAS.

A las 01.30 horas del día 6 de Junio, los Comandos de Transporte aéreo habían empezado por medio de paracaídas a lanzar fuerzas de asalto a cada uno de los blancos de la zona de invasión. En ésta operación, la mayor de su clase intentada hasta entonces, participaron - 1.662 aviones, 512 planeadores del IX mando de transporte de tropas de los Estados Unidos y 633 aviones y 355 planeadores de los Grupos 38 y 46 de la R.A.F.

En el sector británico el notable trabajo de las Fuerzas Pathfinder permitió a los Grupos de la R.A.F. vencer las dificultades resultantes del uso de diferentes tipos de aviones, portadores de diversas cargas a diferen-

tes velocidades, las tropas de la sexta división aereotransportada aterrizaron precisamente en las áreas señaladas al Este del río ORNE. El grupo de operaciones encargado de apoderarse de los puentes de BENOUVILLE, sobre el río ORNE alcanzaron un éxito notable aterrizando exactamente en el lugar indicado y en un área compacta de apenas un kilómetro cuadrado, las tropas entraron inmediatamente en acción y a las 01:25, se apoderaron de los puentes intactos. La sorpresa táctica lograda, así como también la confusión creada por la caída de muñecos paracaidistas explosivos, originó gran lentitud en la reacción enemiga de modo que hasta medio día no se observó el contra-ataque de la División Panzer.

Para entonces las Fuerzas Aliadas habían consolidado ya sus posiciones y los esfuerzos enemigos para desalojarlos, resultaron vanos.

Durante el día aterrizaron sin novedad numerosos refuerzos por medio de planeadores, contra los cuales resultaron ineficaces los obstáculos alemanes. La operación se llevó a cabo sin ninguna oposición y al anochecer la División ya estaba abastecida en su totalidad, incluso en equipo pesado.

Esta Unidad continuó sosteniendo con gran firmeza el flanco hasta que el área de atrincheramiento de las Fuerzas Anfivias quedó consolidada.

En el flanco Occidental, en la base de la Península de Cotentín, las Fuerzas Aereotransportadas Norteamericanas de las Divisiones 82 y 101 encontraron mayores dificultades iniciales. Las condiciones atmosféricas no permitieron localizar exactamente las áreas indicadas para el aterrizaje de las tropas paracaidistas y la inexperiencia de algunos pilotos, originó una gran dispersión de los hombres y de los suministros. Los 6.600 elementos de paracaidis

tas de la 101 División fueron diseminados en un área de 25 por 15 millas de extensión, causando así la pérdida del 60% del equipo.

Solo el extraordinario valor de lucha de las tropas permitió el éxito de la misión.

Los planeadores soltados durante el día sufrieron bastantes bajas pero suplidas durante la noche del 6 y 7 de Junio. Mientras la División 101 defendía la salida hacia la Playa UTAH y se dirigió al Sur, Hacia Caretan, la División 82 a pesar del intenso bombardeo en el área de SAINT MERE EGLISE, también estableció contacto con las tropas que se internaban desde la playa de UTAH a primeras horas del 7 de Junio.

El elemento sorpresa fué tan eficaz en el sector Occidental como en el Oriental y el mismo enemigo pudo presenciar la confusión originada por las tropas americanas al cortar las comunicaciones y desorganizar las defensas alemanas

El éxito del asalto UTAH no se habría podido lograr de un modo tan notable sin el concurso de las Fuerzas Aereotransportadas.

OPERACION ANFIVIA.

El día 5 de Junio todos los convoyes que conducían a la punta de lanza de la invasión convergieron al lugar de la cita, situada al Sur de la isla de WIGHT. De allí la corriente interminable, guiada por los barreminas en un amplio frente y protegidos de todas partes por el poderío de las Flotas y aviación de los aliados, puso proa a la Costa de Francia.

Las duras condiciones del mar constituían una verdadera prueba para las tropas en vísperas de la Batalla. El movimiento se ejecutó casi con la precisión de un desfile y aunque no sin pérdidas, las bajas y demoras que hubo, no tuvieron efecto apreciable en los acontecimientos.

Al despuntar el alba y empesaron los buques, grandes y pequeños, a entrar en posiciones que le habían pre-fijado para el asalto. Las naves de desembarco y de apoyo con Infantería, tanques, Artillería automotriz y gran variedad de armas y con equipos de zapadores para demoler los obstáculos en las playas formaron grupos que avanzaron hacia las Costas.

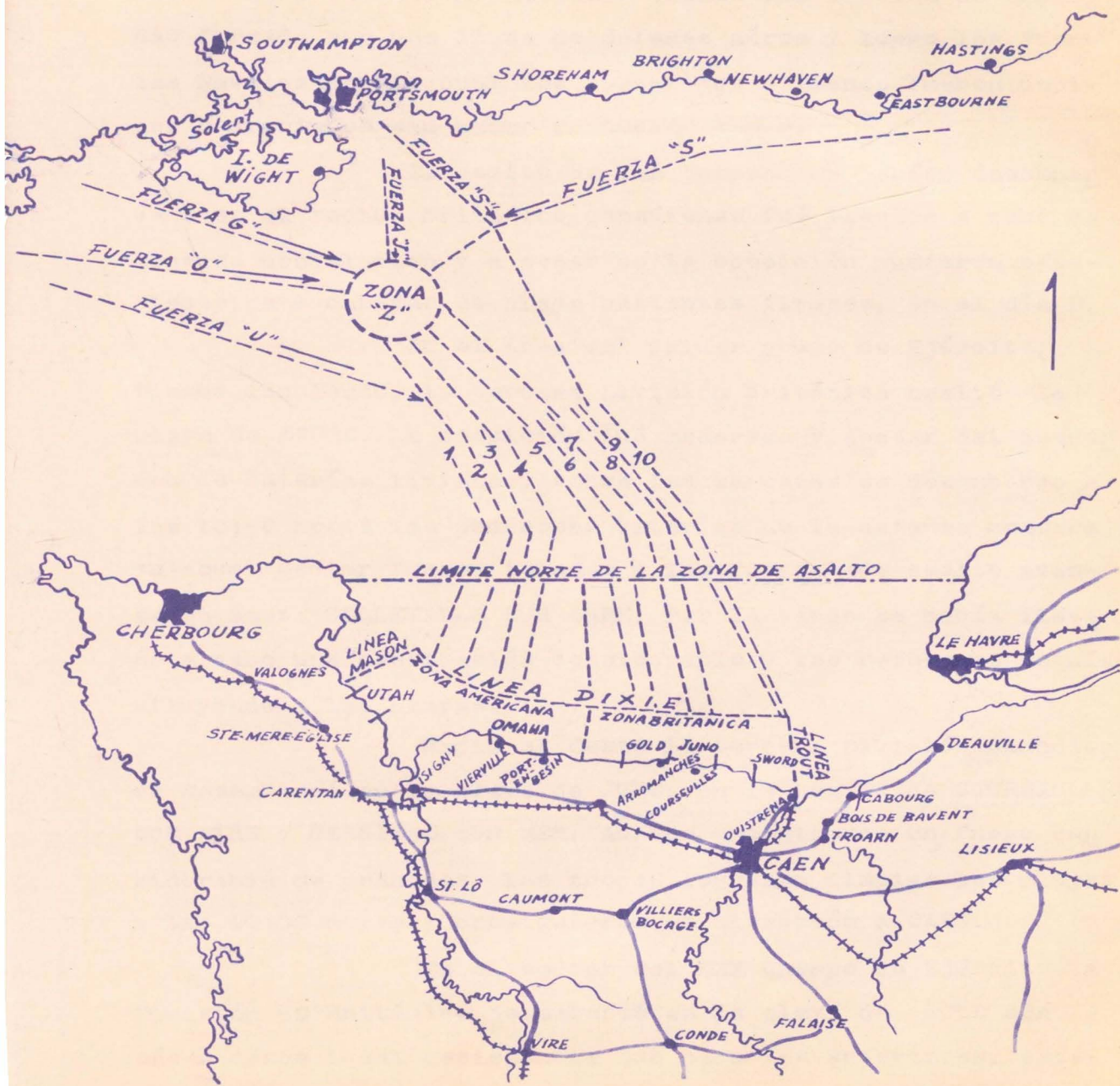
En ésta ocasión aparecieron los tanques DD - que por primera vez aparecían en gran escala en una batalla - que por las condiciones del Mar, un gran número se fueron a pique en el trayecto.

Los destructores y Baterías de cañones y cohetes montados en lanchas batían las defensas costeras y más hacia el Interior, buques de batalla y cruceros mantenían neutralizado el fuego de las Baterías alemanas. La resistencia en tierra fué leve hasta cuando las primeras embarcaciones de desembarco se hallaron a una milla de las orillas, en donde creció el fuego de morteros y ametralladoras.

La marea, los obstáculos y minas parcialmente sumergidas, causaron un gran número de bajas y produjeron el undimiento de muchas embarcaciones. Tan pronto como la Infantería más adelantada llegó a tierra, se precipitó hacia sus objetivos y en todos los casos menos en uno, avanzó bien. En la playa de OMAHA al Noreste de BAYEUX, el V Cuerpo Norteamericano se encontró con fuertes resistencias.

Por un caso, atribuído a mala suerte, una División alemana alerta con toda su fuerza se había hecho cargo poco antes, de la defensa de ese sector. Los aliados tuvieron que luchar tenasmente todo el día para tomar pié y solamente el día 7 después de perder miles de hombres, lograron romper la resistencia aún cuando no obtuvieron el objetivo anhelado, pues CAEN, especialmente permaneció por varios días en manos alemanas.

Cuando la Flota Aliada se aproximaba a las



costas, desde los puertos de VIZCAYA una corriente de submarinos alemanes, afrontando todos los riesgos de navegar por superficie a alta velocidad, trató de trastornar el desarrollo de la invasión. Los aliados tenían una cortina de seguridad formada por una línea de defensa aérea y luego las Fuerzas Navales por lo cual los submarinos alemanes fueron undidos o averiados sin haber producido daños.

El asalto de las tropas que habían desembarcado en el sector británico canadiense fué llevado a cabo de acuerdo con el plan y a pesar de la oposición pudieron establecer unas cabezas de playa bastantes firmes, en el día D.

En el área del primer grupo de Ejército, - flanco izquierdo, la tercera División británica asaltó la playa de SWORD. La oposición fué moderada y apesar del bombardeo de Baterías livianas, sobre las barcazas de desembarco a las 10:50 horas las poderosas baterías de la defensa costera en aquel sector fueron tomadas y las fuerzas de asalto avanzaron hasta COLLEVILLE SUR ORNE. Por la tarde se había llevado a cabo una penetración considerable y los refuerzos seguían afluyendo a las playas.

Hacia el Oeste la tercera División Canadiense desembarcó en la playa de JUNO, en la región de COURSEULLES SUR MIRE y BERNIERS SUR MER. Aunque encontraron un fuego considerable de granadas, las tropas lograron limpiar las playas a las 10:00 horas y prosiguieron en dirección a CAEN.

En el sector del XXX Cuerpo de Ejército la División 50 Británica desembarcó en la playa de GOLD con más o menos igual resistencia que para las anteriores, establecieron la cabeza y siguieron penetrando y durante el día ocuparon ARROMANCHES MEUVAINES y RYES estableciendo así una posición firme, como se dijo anteriormente en el Sector del I Ejército de U.S.A.

El V Cuerpo de Ejército al desembarcar con el Sector de OMAHA encontraron las más adversas dificultades. Allí se encontraron rompientes en las peores condiciones, - que causaron grandes pérdidas en los tanques anfivos y entre las lanchas de desembarco que hubieron de avanzar por - entre una gran cantidad de obstáculos llenos de minas y además de las tropas de asalto.

División 29 y la primera División de Infantería encontraron resistencia de la 352 División de Infantería alemana.

Contra la defensa de aquel sector el bombardeo aéreo había sido ineficaz y los cañones navales no tenían observación por la configuración de la playa.

Sin embargo el objetivo fué alcanzado a un precio muy elevado. Allí cayeron 800 hombres de la División 29 y una tercera parte de un grupo de tarea de la primera División.

La cuarta División americana del VII Cuerpo de Asalto, encontró una menor oposición, de todos los desembarcos, en las playas de UTAH y al W del Estuario de VIRE - y también fué favorecido por un error de navegación, puesto que los obstáculos eran mucho menores en el lugar que desembarcaron que en el lugar al que habían de dirigirse. En este sector el enemigo, aparentemente confió en sus áreas de inundación que tenían a su espalda para contener la fuerza que pudiera intentar un desembarco. Las tropas aereotransportadas se habían apoderado de las vías e impidieron que los alemanes llevaran refuerzos; así la Cuarta División se dirigió al Noroeste en dirección MONTEBOURG, situada en la vía a CHERBURGO/

En ésta forma se cumplió el desembarco a cuyo éxito contribuyeron entre otros factores, la completa -

sorpresa lograda, la acción principalísima de los paracaidistas, al empleo de nuevas máquinas, la vacilante moral del adversario, al efecto material de la masa del Blindaje desembarcado en las primeras oleadas del asalto.

El uso de gran cantidad de tanques anfivios que proporcionaron gran volumen de fuego en las fases iniciales y al empleo de otras máquinas como el AVRE (Armored vehicle Royal Engeneers) y el tanque Fail el cual limpió los campos minados de las playas y arregló las salidas de las mismas.

Durante los cinco días siguientes las fuerzas aliadas trabajaron denodadamente para unir las cabezas de la playa a fin de formar una línea ininterrumpida para consolidar un área suficientemente extensa para asegurar dentro de esta el flujo de los Abastecimientos y de unidades para continuar la lucha.

En el sector Británico Canadiense se encontraban la Tercera División Británica y la Tercera Canadiense en dirección a CAEN.

Para explotar el éxito alcanzado en el día D. continuaron hacia el Sur y consiguieron el 7 de Junio, llegar a dos millas de la citada ciudad.

Sin embargo un contra-ataque alemán con las Divisiones Panzer 21 y 12 SS penetró en la posición alcanzada y casi llegó a la costa formando una cuña entre las dos Divisiones Aliadas impidiendo así un ataque coordinado sobre CAEN.

Durante dos semanas los alemanes lucharon para evitar la conquista de CAEN y así mismo atravesar el ORNE en dirección al SENA. Más al W de BAYEUX fué tomado y la cabeza de playa se extendió tierra adentro.

En el sector americano las Fuerzas del V Cuerpo, después de haber vencido las dificultades iniciales, llegaron a la carretera de BAYEUX CARENTAN hacia el medio día -

del 7 de Junio y al día siguiente establecieron contacto con la 50 División Británica en su flanco izquierdo. El 9 de Junio, reforzado por la segunda División de Infantería. El V - Cuerpo luego avanzó hacia el Sur y al W llegando el día 11 a la línea CAUMONT CERICY FORET ISIGNY.

Algunos refuerzos dieron mayor resistencia a las defensas alemanas particularmente a las colinas que protegían a SAINT LO. En el otro extremo de la Zona Americana los alemanes lanzaron algunas fuerzas para interceptar en BONTEBOURG, la carretera a CHERBURGO. En el centro de aquel lugar se desarrolló una intensa lucha con el propósito de unir las dos cabezas de playa a través de los MARJALES del estuario del VIRE.

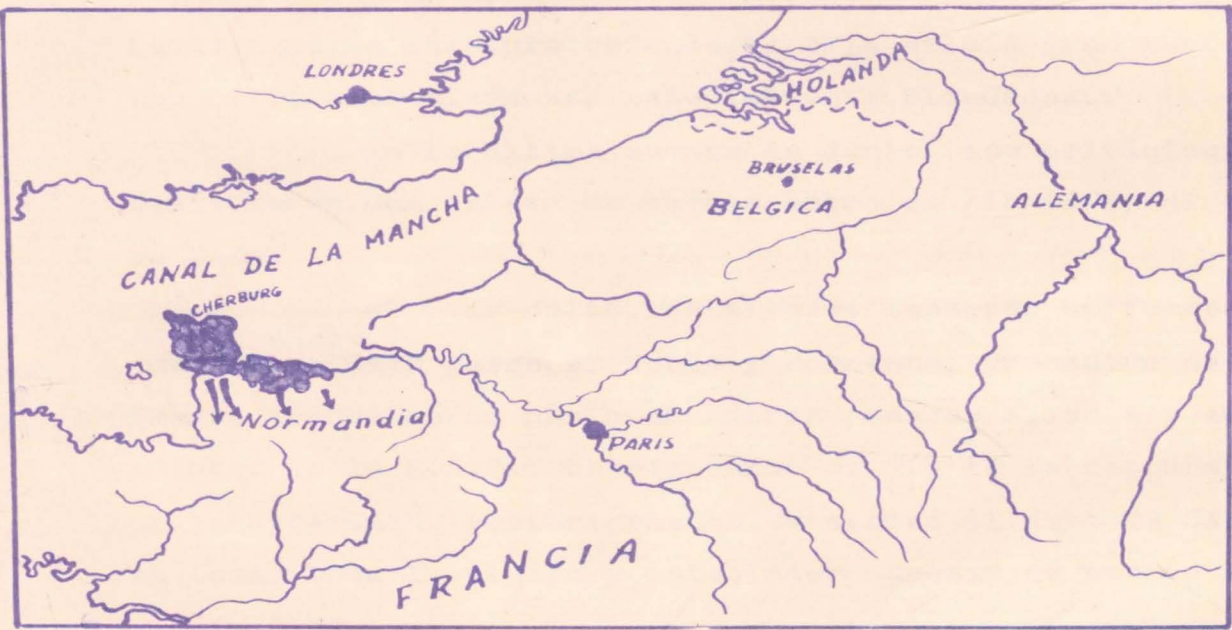
El hecho de haber impedido esta unión fué considerado por los alemanes como algo que seguía en importancia, a la defensa de CAEN, pero el 10 de Junio las patrullas de los dos cuerpos americanos establecieron contacto y el día 22 cayó.

Carentan, lo cual fué atribuído a la falta de combustibles para la División Panzer.

Los alemanes realizaron infructíferos esfuerzos para recapturar la población y establecer de nuevo la cuña entre los Cuerpos Americanos. Así los americanos consolidaron una línea ininterrumpida desde QUINEVILLE hasta la orilla Oriental del ORNE.

En ésta forma los alemanes se fijaron un propósito que consistía en defender a CHERBURGO e intentar el restablecimiento de la cuña entre COTENTIN y CALVADOS, en Carentan y sostener a toda costa el flanco Oriental, impidiendo a los aliados la posesión de CAEN. Pero seis semanas más tarde sus propósitos habían fracasado ante la superioridad de medios de las potencias aliadas.





FRENTE OCCIDENTAL 1.944-45

La necesidad más inmediata de los aliados ahora era la de extender las áreas de cabeza de playa en dirección al interior y con suficiente profundidad para dejar las playas libres del fuego de Artillería alemana, a fin de que pudieran continuar sin interrupción las operaciones administrativas, para lo cual iniciaron la captura de los puentes de CHERBURGO y CAEN y el establecimiento de las cabezas de puente sobre los ríos ORNE y ODON.

CAEN se convirtió en el esenario de incesante ataque y de la más dura defensa, a ella afluyó gran parte de las Divisiones Alemanas, especialmente Blindadas.

En la última semana de Junio, los británicos establecieron una cabeza de puente sobre el río ODON, al Sur de CAEN.

El 8 de Julio los aliados lanzaron un fuerte ataque contra CAEN desde el Norte y Noroeste, precedido de un fuerte ataque aéreo por bombarderos pesados aliados y aviones pesados de la R.A.F.; consiguiendo el día 10 la captura de un lado de CAEN. Posteriormente se avanzó al Este de CAEN para tomar toda la ciudad y establecer cabezas de puente sobre el río ORNE.

Los Norteamericanos por su parte, penetraron hacia el W, a través de la Península de CHERBURGO, en dirección a BERREVILLE, en la costa Occidental que alcanzaron el 17 de Junio. Simultáneamente avanzaron hacia N. y después de una gran lucha se hallaron frente a las defensas extensiones de CHERBURGO el 22. Los alemanes resistieron hasta el 26 de Junio fecha en la que los aliados aseguraron un frente continuo hacia el Continente dando el espacio y la seguridad necesaria para las fuerzas aéreas necesarias para continuar las operaciones que posteriormente dieron la liberación a Francia y precipitaron el fin de la Segunda Guerra Mundial.

S E R V I C I O S

1a. FUERZAS ALIADAS.

En apoyo a la operación OVERLORD, se había proyectado en la conferencia de Casablanca, la preparación de un asalto contra Francia Meridional desde el Mediterraneo, asalto que debía coincidir con el momento del dirigido contra el Noroeste de Francia, el cual fué conocido inicialmente como Plan Anvil y posteriormente como plan Dragoon que las disponibilidades logísticas obligaron a posponerlo del 31 de Mayo al 10 de Julio y finalmente al 15 de Agosto. El plan Anvil o Dragoon consistió en el desembarco del septimo Ejército de los Estados Unidos en la Costa Sur de Francia, el cual con la sola amenaza, había mantenido inmovilizada gran cantidad de fuerzas enemigas de los Ejercitos primero y Noveno alemanes evitando así su despliegue contra las fuerzas que operaron en Normandía.

El objeto del aplazamiento de la ejecución del plan Anvil, como se dijo antes, era el de solucionar el aspecto logístico del plan OVERLORD, así el material marítimo necesario fué retirado, en parte, de los recursos - Mediterráneos y dedicado para satisfacer las necesidades - que requería el plan OVERLORD.

El material marítimo debía satisfacer las necesidades de transporte para las divisiones comprendidas en el plan las cuales representaban cada una de las Divisiones más un equipo de combate regimental y que comprendían así mismo el material blindado correspondiente. Además cierto número de ataques secundarios, realizados por Comandos y Rangers, necesitarían embarcaciones para unos quince mil hombres. Esto aparte, la naturaleza del terreno, las fuertes defensas de las playas, y los grandes -

desniveles de la marea en el Canal exigía para trabajar en las playas el empleo de un número de Ingenieros y de personal mucho mayor de los que en otras ocasiones hacía sido necesario. Se comprenderá muy bien la importancia del problema por el hecho de que durante el día D. y D1 debía transportar veintemil ciento once vehículos y ciento setenta y seis mil cuatrocientos setenta y cinco personas.

Los vehículos comprendían mil quinientos tanques, cinco mil unidades de combate, destinados a otros menesteres, tres mil cañones de todos los tipos y diez mil quinientos vehículos desde Jeeps hasta Bulldozers.

El programa logístico en todos los aspectos, se conoció con el nombre de Bolero, e inició su desarrollo desde Abril de 1.942 en el Reino Unido, aumentando progresivamente a medida que aumentaba la importancia de OVERLORD en los años de 1.943 y 1.944.

Así por ejemplo, en Julio de 1.943 aflúan a los puertos Ingleses unas setecientas cincuantamil toneladas de suministros mensuales y estas cantidades aumentaban constantemente hasta que en Junio de 1.944 se recibieron de los Estados Unidos, un millón novecientas mil toneladas. Una gran parte de éste material estaba destinado a sostener a las tropas llegadas a Inglaterra y otras cantidades eran almacenadas para su uso a medida que progresaba OVERLORD; pero los suministros destinados a las fuerzas americanas, sin contar las cargas básicas y el equipo, excedían de los dos millones quinientas mil toneladas solamente para la invasión.

También el 10. de Junio el número de tropas norteamericanas en el Reino Unido había pasado de los 240.839 hombres en 1.942 a 1'562.000.

Al aproximarse el día D. la zona de comunicaciones contaba con 31.500 oficiales y 350.000 hombres -

de tropa para el manejo de los abastecimientos.

La operación de transportar suministros desde Estados Unidos a Inglaterra quedó facilitada gracias a las circunstancias de que los cargamentos fueron destinados a algunos puestos ya preparados de antemano y transportados luego a lo largo de las líneas ferreas. Además fueron proporcionados directamente por los recursos ingleses grandes cantidades de material necesario para la Invasión.

Por último en el planeamiento del desarrollo de la operación, se consideraron los lugares continentales para la afluencia de tonelaje en la corriente de los abastecimientos para los dos primeros meses.

En las lanchas de desembarco se desembarcaron la mayor cantidad posible de abastecimientos, para mantener las necesidades requeridas por las tropas de desembarco; seguidamente se instalaron dos puertos artificiales: MULBERRY " A " y MULBERRY " B " mientras ponían en condiciones de servicio los puertos de CHERBURGO, que debía realizarse inmediatamente fuera capturada la Península de Cotentín, el puerto artificial en la Bahía de Quiberón y posteriormente los puertos existentes de BREST, LORIENT, SAINT NAZAIRE y NANTES.

Se previó también que a medida que progresara la campaña, el grueso de los suministros americanos afluiría directamente desde los Estados Unidos y por medio de los puertos bretones, en tanto que los puertos del Canal, hacia el Norte, incluyendo OSTENDE y AMBERES, serían preparados y habilitados para los Ejércitos Británicos. Aún cuando esto no llegó a materializarse a causa de la estrategia enemiga y luego por las vicisitudes de la campaña.

Los alemanes consideraban que los aliados podían efectuar el desembarco en cualquier lugar del Canal y también estaban persuadidos de que podían rechazarlos y obligarlos a una retirada antes que les llegasen los suministros

a tierra para poder sostener a las tropas. Por tal motivo la filosofía alemana al respecto, era " impedir a los aliados - el uso de los puertos y así no podían sostener a sus Ejercitos en tierra." por ésta razón la cadena de los puertos del Atlántico y del Canal, desde BURDEOS a AMBERES, recibieron ordenes de Hitler de luchar hasta el último hombre y el último cartucho.

Pero la filosofía alemana sobre el particular no tuvo éxito por la flexibilidad de los organismos de abastecimientos aliados, del empleo de puertos artificiales que fueron un éxito por el desconocimiento por parte de los alemanes, al suministro inicial en áreas de desembarque y la perseverancia para alcanzar un propósito unico.

Durante el desembarco y la consolidación de las posiciones se ejecutaban en las playas de Normandía los desembarcos de abastecimientos de todas las clases en donde se demostró la prodigiosa habilidad de la Marina Mercante, de la guerra y del personal encargado de este servicio por las condiciones tan adversas que difícilmente habían podido ser peores, pues existían serias dificultades tales como: cantidad de hombres, vehículos y millares de toneladas de abastecimientos de todas las clases; playas sembradas de minas y obstáculos; mar tempestuoso y fuego de Artillería.

Todo esto requería un trabajo incesante de Barreminas y trabajos para limpiar la playa y organizar las salidas.

En Julio con todas las complicaciones existentes, los suministros funcionaban ya satisfactoriamente pero con un retardo del 30% de lo previsto, hecho que estuvo compensado por un consumo inferior a lo calculado. Se instalaron las Unidades Artificiales de Puertos y los fondeaderos estaban ya ubicados en lugar conveniente. Durante los primeros 6 días fueron desembarcados 326.547 hombres; 56.180 vehículos y 104.428

toneladas de abastecimientos.

Para una mayor comprensión de la eficiencia de los suministros y abastecimientos aliados transcribo una parte de los expresados por el General EISENHOWER que dice:

" Un documento enemigo del que pudimos apoderarnos escrito por un Comandante de División, quizá rinda el mayor tributo a todas las fuerzas encargadas de proporcionar suministros a las tropas de primera línea.

Dice así: " No puedo comprender a esos americanos." Todas las noches tenemos la convicción de haberlos aniquilado, de haberles inflingido pesadas bajas y de haber inutilizado una parte muy considerable de sus medios de transporte. Nos consta que en algunos casos hemos llegado a diezmar batallones enteros. Pero a la mañana siguiente nos vemos de pronto ante unos batallones descansados, cuyas bajas han sido reemplazadas y también ha ocurrido lo mismo con sus máquinas, municiones de boca, herramientas y armas; y eso sucede un día tras otro. De no haberlo visto por mis propios ojos diría que es imposible proporcionar tal apoyo y suministro a tropas de primera línea tan alejadas de sus bases."

En cuanto a otros servicios las fuerzas aliadas tuvieron más de lo necesario.

En conclusión la logística para ésta operación fué un producto del incesante trabajo de muchos millares de hombres y mujeres dedicadas durante 24 horas del día a su producción y transporte.

2a. FUERZAS ALEMANAS.

Indudablemente los adelantos técnicos y científicos alemanes superaban a las demás potencias en contienda, sin embargo la superioridad aérea aliada produjo a Alemania fuertes impactos de capital importancia en los resul

tados de la guerra. Así la gran economía de guerra tan grande de Alemania para sustraerse a los ataques aéreos tuvo necesidad de construir fábricas subterráneas y trasladar otras a Sajonia, Pomerania, Silecia y Prusia Oriental.

Alemania hacia el frente de Normandía poseía una gran red de vías carreteables y férreas que le permitió la movilización de toda clase de abastecimientos rodeando aquellos puntos que estaban bajo el alcance del bombardeo aéreo enemigo.

La producción industrial alemana alcanzó su máximo recor a fines del año 1.943 y a principios de 1.944. Debido al incremento del bombardeo aéreo aliado los alemanes se vieron abocados a intensificar la producción de armas anti aéreas con perjuicio a la producción de otros implementos necesarios en los frentes. Esto surgió el empleo de todos los recursos humanos disponibles, incluso el empleo de checos, lituanos y en general extranjeros cuya negativa a la exigencia les acarreaba la negación de alimentos. Igualmente se obligó a todas las mujeres que no tenían hijos a concurrir para trabajos en fábricas y los escolares fueron enviados a los campos para ayudar a recolectar las cosechas.

Para los primeros meses de 1.944 la población alemana estaba movilizada en un 49% incluyendo en ésta cifra el 15% que correspondía a las mujeres.

En Mayo de 1.944 las reservas de abastecimientos principiaron a escasear por la gran demanda en todos los frentes, por los efectos del bombardeo y por cuanto ya todas las líneas de comunicación aéreas y marítimas se encontraban bloqueadas.

Por último y como motivo principal por el trastorno sufrido en la producción, debe notarse el cambio frecuente del personal directivo encargado de la planificación.

EFICIENCIA DE COMBATE

1.- FUERZAS ALIADAS.

Si se tiene en cuenta el siguiente concepto del General BLUMENTITT del libreo " Los Generales alemanes hablan " y que dice:

" Los americanos atacaban con ardor y tenían ya gran sentido de la acción móvil pero cuando les tocaba sufrir duro fuego de Artillería, generalmente echaban pié atrás aunque hubieran logrado penetrar con éxito. En cambio una vez que los ingleses aparecían al pié de una posición y si transcurrían veinticuatro horas poseyendola, era casi imposible sacarlos de allá; contra-atacarlos, nos costó siempre muy caro. Tuve muchas oportunidades de observar estas interesantes diferencias durante el otoño de 1.944, cuando la mitad derecha de mi cuerpo se enfrentó a los ingleses y la mitad izquierda a los americanos."

Esto sumado a la superioridad de armas, medios y hombres ya descrito, podemos decir que asegurada a la cabeza de playa la eficiencia del poder relativo de combate de las Fuerzas aliadas fué superior al del Ejército alemán.

2.- FUERZAS ALEMANAS.

Lo prolongado de la guerra y la carencia de tiempo para la gran demanda exigida por las necesidades, obligaron a los alemanes al empleo prematuro de pilotos que carecían de la experiencia necesaria; ahora bien, en cuanto a la calidad de las Fuerzas de tierra que se opusieron a la invasión variada en forma considerable pues se distinguió entre ellas una escala perfectamente definida. En primer lugar se encontraban las tropas Panzer SS y las Unidades de -

paracaidistas quienes respaldaban su moral en la confianza ciega de la victoria definitiva distinguiendose tanto en el ataque como en la defensa, en que cada hombre luchaba con valor fanático hasta el sacrificio.

En la segunda escala encontraban las tropas ordinarias de Infantería que presentaban fallas de carácter físico y moral; físicas por la falta de entrenamiento y porque la gran mayoría de estas tropas se hallaban allí en vía de recuperación por el intenso trabajo desarrollado en otros frentes y en lo moral por cuanto carecían de apoyo aéreo y de artillería, sus raciones habían sido disminuídas y existían demoras interrupciones en la llegada del correo y sus ciudades natales habían sido sometidas al bombardeo aéreo.

Sinembargo éstos motivos no fueron críticos y aún la moral se conservaba muy en alto, por su innata disciplina y su valor tradicional aumentada con la propaganda que se le hacía a las Armas tipo V.

En la parte inferior de la escala se encontraban los extranjeros que habían ingresado al servicio en forma voluntaria y quienes se encontraban dispersos en todas las Guarniciones fijas y en las Divisiones de Infantería, con el objeto de que estuvieran vigilados en forma permanente, sinembargo muchos de los cuales desertaron.

Se sumó a las anteriores circunstancias el hecho de existir una gran disparidad de armas calibres y municiones cuyo origen principal era de países conquistados. Aún cuando los alemanes para la fecha de la operación OVERLORD poseían todos los recursos necesarios para cumplir los requerimientos de las Fuerzas de tierra para hacer frente a la invasión, la acción de las Fuerzas aéreas aliadas hicieron impracticable toda clase de abastecimientos y es así -

como el poder de combate alemán fué inferior al del adversario, cuya consecuencia fué la derrota de Normandía, causada entre otros motivos por falta de combustible, granadas y municiones.

OBJETIVOS ALIADOS EN LA CAMPAÑA DE NORMANDIA.

Recordarán los señores oficiales que la invasión de Francia fué decidida por ROOSVELT y CHURCHILL en la conferencia de QUEBEC (11 al 24 de Agosto de 1.943) Tal decisión fué ratificada en la posterior conferencia de TEHERAN (27 de Noviembre al 5 de Diciembre del mismo año) en los gobernantes anglosajones se entrevistaron por primera vez con el Mariscal STALIN acordandose de la cooperación para el desarrollo de los planes Militares y los objetivos políticos y estratégicos que se perseguían en ésta campaña y de acuerdo al programa esbozado ante Uds., me permitiré relatar a continuación:

1.- OBJETIVOS POLITICOS.

a) Francia debía ser invadida en 1.944 a fin de facilitar el avance de las Fuerzas del SOVIET hacia el Oeste y acordar la guerra.

b) Emplear los recursos económicos de Francia para beneficio de la causa aliada.

c) Terminar de raíz con el Nazismo que estaba envenenando con sus triunfos militares el viejo continente.

d) Devolver los Derechos a los Estados sometidos por el Nazismo, derrumbando el gobierno Nazi, aboliendo las leyes e instituciones creadas por el partido que con tan marcada señal alteraron la paz del mundo.

2.- OBJETIVOS ESTRATEGICOS.

- a) Dominio absoluto del estado Alemán, llevando las operaciones hasta el corazón de Alemania y lograr la destrucción total de las máquinas de guerra HITLERIANA.
- b) Conseguir bases aéreas y centros operacionales cercanos.
- c) Crear una Unidad mundial y libre invulnerable ante las maquinaciones de los indignos.
- d) Dominio total del Mediterraneo objetivo especial llevado en mente por los Ingleses.

RESULTADOS DE LA CAMPAÑA DE NORMANDIA.

PARA LOS ALIADOS:

- a) Noventa días después del día D, ya habian desembarcado más de 2.000.000 hombres y 3.500.000 toneladas de peltrechos. A partir de la cabeza de puente de Normandía se organizó el famoso Red Ball Express, formado por caravanas motorizadas que atravezaban Francia transportando cantidades ingentes de carburante y municiones para las tropas que avanzaban.
- b) Los aliados sufrieron cuantiosas pérdidas: - 224.000 bajas entre muertos, heridos y prisioneros, pero les consolaba la idea de que por último obligaban al enemigo a retroceder en toda la línea.
- c) Se logró la liberación total de Francia, infestada por el militarismo alemán y por traidores de su misma patria.
- d) La exitosa victoria del desembarco solidificó la comprensión de la causa aliada y la unión de sus países acrecentando su fuerza moral y prestigio ante las naciones del mundo.

e) Fué el verdadero principio del fin de la segunda guerra mundial, toda vez que esta operación se cuenta en la Historia como parte de las tres grandes batallas que definieron la segunda guerra mundial. La del Pacífico, la del Africa del Norte y el desembarco a Normandía, a decir de los grandes tratadistas históricos de nuestra era.

PARA LOS ALEMANES:

a) El desembarco aliado resultó muy costoso para Adolfo Hitler. Desde que empezó la invasión, sus Ejércitos sufrieron grandes descalabros en la moral y material.

b) Habían sufrido 500.000 bajas entre las que incluían 200.000 hombres copados en diversas ciudades portuarias. Fueron varias Divisiones de Infantería y no menos de 5 Divisiones Panzer habían quedado maltrechas.

c) Debilitamiento del Ejército alemán en Francia por el desembarco del 15 de Agosto por el séptimo Ejército de los Estados Unidos al mando del Teniente General ALEXANDER, quien ejecutaba la operación ANVIL llevada a cabo en la costa Sur de Francia.

d) Desarticulación de las tropas alemanas, pues sus líneas de abastecimientos y refuerzos estaban completamente dislocadas por los terribles bombardeos aéreos.

e) Conspiración de figuras prominentes alemanas de la política y de los grandes Jefes Militares contra el Soberano Hitler, animasversión que éste se ganó por su terquedad, por su espíritu aventurero, de pensamientos dementes y palabrería soez que empeñaba el honor de Alemania.

f) Desmoralización de la población general alemana y cansancio de la misma por las operaciones de to

do orden de los caudillos del Nazismo.

g) Sus derrotadas legiones mandadas por el Mariscal Walther Model se retiraban hacia el Este en dirección a la línea Sigfrido, como último recurso defensivo.

CONSIDERACION DE LA CAMPAÑA DE NORMANDIA

DE ORDEN ESTRATEGICO:

a) Las fuerzas aliadas adquirieron un gran poder estratégico en todo orden.

b) Los aliados tenían objetivos definidos y planes de gran envergadura, concienzudamente elaborados y trazados, los cuales fueron ampliamente ejecutados y que podemos sintetizarlos así:

- 1.- Desembarco en la Costa de Normandía.
- 2.- Concentración de los medios necesarios para librar una batalla en la Zona Normandía-Bretaña y ruptura de las posiciones enemigas.
- 3.- Persecución en un amplio frente ejerciendo el esfuerzo principal en el ala izquierda.
- 4.- Enlace del ala derecha con las Fuerzas desembarcadas en el Sur de Francia.
- 5.- Destrucción de las Fuerzas enemigas al Oeste del Rin y establecimiento de Cabeza de Puente al Este de dicho río.
- 6.- Ataque final envolviendo la cuenca del Ruhr, por el norte y por el sur ejerciendo también el ataque principal en el ala izquierda.

Este plan estratégicamente diseñado supone acumulación de material humano y de apoyo bélico en alto grado y bien sabido por todos los aquí presentes, que los aliados lograron ésta supremacía desde el comienzo de -

la ejecución de este trascendental desembarco.

c) En resumen los aliados por intermedio de ésta fabulosa epopeya, obtuvieron los objetivos estratégicos trazados por sus pueblos y ejecutados brillantemente por sus tropas.

DE ORDEN TACTICO.

ALIADOS

a) La ejecución del plan anteriormente comentado, fué señido en un todo a las tácticas de los Ejercitos participantes.

b) Coordinación detallada entre las Fuerzas Aéreotransportadas y las tropas de desembarco.

c) Cooperación efectiva en cuanto a apoyo se refiere entre las fuerzas de aire, tierra y mar.

d) Entrenamiento adecuado e intensivo.

e) Capacidad resolutive y eficacia de combate a toda prueba con demostraciones de valor y de sacrificio.

f) Empleo de tropas veteranas en desembarcos, como las utilizadas en la campaña de Sicilia, para que sirvieran como marco básico para el resto de las tropas de desembarco en las playas de Normandía.

g) Desde el punto de vista táctico, obligaron a las tropas alemanas a ceder terreno contra el deseo de Führer y pasar a tomar posición defensiva en busca de otra ambiciosa oportunidad.

h) Gran flexibilidad y capacidad de maniobra por parte de los aliados, especialmente demostradas en la contra-ofensiva alemana en AVRANCHES estimulada por el mismo Hitler y que hábilmente en torno a la saliente alemana

se dispuso una tenaza de cuatro puntas ejecutada por el grueso del Primer Ejército Norte-americano en coordinación con el primer Ejército británico y el primer Ejército canadiense que fué el resultado de un perfecto movimiento táctico, clásico - en su sencillez y de efectos devastadores.

ALEMANIA.

a) Dificultad en rechazar la invasión, toda vez que las Fuerzas aliadas paralizaron los movimientos durante el día y por las noches los hacían muy difíciles, habían quedado completamente destrozados los puentes sobre el Loira y también los del Sena quedando aislada toda la región. Estos factores demoraban mucho el empleo de la reserva que empleaban tres o cuatro veces más tiempo de lo calculado para llegar al frente.

b) Utilización de la experiencia de Rommel.

c) Se notaba y según lo afirmaba el General alemán BLUMENTRITT, quien fuera Jefe de Estado Mayor del Mariscal de Campo Von Kluge, al referirse a los soldados alemanes decía: " Consideración de tenerse en cuenta, nuestros soldados no soportaban el fuego de la artillería también como lo hicieron nuestras tropas en la otra guerra. La Infantería alemana no fué tan buena como la de 1.914 al 18. El soldado raso tenía ya varias ideas propias; ya no era tan disciplinado y obediente, la calidad del Ejército sufrió de su misma expansión demasiado rápida, que no permitió completa instrucción disciplinaria."

d) Se agudizó la situación alemana por el fracaso de su intento de llegar a Avranches.

e) Otra consideración de tenerse en cuenta fué la escasez de la mano de obra y de material, que fué el principal inconveniente para el desarrollo de las defensas -

de acuerdo al plan táctico trazado por Rommel en la colocación de campos minados en un nivel superior al logrado.

f) El Ejército Alemán cede terreno ante la opresión avasalladora de las Fuerzas aliadas.

PRINCIPALES ERRORES COMETIDOS.

ALIADOS.

a) Mal cálculo en la selección del día " D " por falta de previsión en los siguientes aspectos meteorológicos:

- 1o. Claro de luna para facilitar el asalto de 17.000 paracaidistas.
- 2o. Estudio de la dirección y velocidad del viento, pues de los 120 paracaidistas exploradores, 82 fueron víctimas del viento y cayeron fuera de lugar.
- 3o. Mares en calma y mareas bajas para el desembarco.
- 4o. Buen tiempo diurno para el apoyo aéreo de los desembarcos.

b) Inexactitud de los cálculos en cuanto a las posiciones de desembarco del grueso de las tropas de invasión.

c) En las playas de OMAHA, los hombres morían con gran rapidez debido a la buena planificación de los alemanes y al error de los americanos, pues no previeron que ésta playa no era en su totalidad plana como las otras y los alemanes apostados en las colinas disparaban hacia abajo con ventaja.

ALEMANES.

a) Diversos factores oponían a los alemanes oponerse victoriosamente al desembarco aliado:

En prime lugar la organización tan defectuosa de su mando. Ninguno de sus jefes poseía una autoridad que pudiera ser comparada a la de Eisenhower.

b) No existió la Unidad de Mando en la acción.

c) Controversia que atañía vitalmente a los planes alemanes para hacer frente a la invasión entre RUNDSTEDT y ROMMEL.

d) Las tropas alemanas no sabían exactamente bajo qué mando superior operaban.

e) Negada toda libertad de acción a los Jefes - alemanes en la ejecución de sus planes sobre empleo de la reserva general compuesta por un puñado de Divisiones Blindadas en Francia ya que Rundstedt no tenía la libertad de mover las sin permiso de Hitler.

f) Los alemanes se dieron cuenta bastante tarde que ese desembarco sí era el ataque principal.

g) Los alemanes no se imaginaron que los aliados fueran a solidificarse tan rápidamente en la playa.

h) En resumen las medidas para rechazar la invasión aliada quedaron entre la espada y la pared como consecuencia del conflicto de opinión entre Rundstedt y Rommel - multiplicada por el mando absoluto de Hitler sobre las reservas, desacuerdo que abrió al camino de Francia más efectivamente que todas las maquinaciones de los aliados para preparar una sorpresa.

CONSECUENCIA DE LA CAMPAÑA DE NORMANDIA

1o. DE CARACTER POLITICO.

a) Liberación de Francia. De Gaulle entra el 26 de Agosto a Paris en medio de innumerables manifestaciones de júbilo de los parisienses, confraternizando con el pueblo para que ante éste espectáculo la Unidad Nacional resplandeciese.

b) Pensamiento de alta política patriótica la de De Gaulle, al entrar con sus tropas a su patria para que ella fuera considerada como país liberado y no ocupado. - De Gaulle empieza a organizar el Gobierno.

c) Principio del fin de la decadencia del Gobierno nazi en Europa.

2o. DE CARACTER SOCIO ECONOMICA y MORAL.

a) La coalición victoriosa de esta campaña, - si bien cierto fué la libertad del Yugo Nazi especialmente para Francia, no por ello fueron menos severos los daños socio económicos y morales. El país quedó sembrado de puentes hundidos, fábricas destruídas y granjas arrasadas. De su parque de 17.000 locomotoras solo subsistieron 3.000. - El 10% del tendido ferroviario nacional fué destruído. - Más de la mitad de la marina mercante se perdió y resultaron dañadas las tres cuartas partes de las instalaciones portuarias. El campo quedó sembrado de millares de minas abandonadas por los alemanes en retirada.

b) La Francia de la post-guerra estaba hundida en un caos moral, estos cinco años de ocupación Nazi - colmados de incensantes propagandas, traiciones y terror - dejaron profundas cicatrices en el alma del pueblo. El tradicional aplomo galo y la confianza en sí mismos que experimentaban los franceses habían quedado resentidos e incluso la voluntad de vivir había sido afectada. En atención a todo éste estado de cosas, el Gobierno francés se apresuró a proporcionar toda clase de bienestar, para levantar la moral y el deseo de vivir y seguir luchando por el adelanto de su pueblo.

3o. DE CARACTER MILITAR

PARA LOS ALIADOS.

a) La llegada a París y la toma de la Capital Francesa, antes del tiempo previsto a decir de Winston Churchill la consideraba como la operación más grande de todos los tiempos y que dejaría como consecuencia una enseñanza a gran escala de lo que puede hacer la Unión encaminada a un bien común.

b) La victoria militar de Normandía sirvió de acicate a las tropas aliadas para asestar el golpe definitivo que dió al traste con el expansionismo alemán.

PARA LOS ALEMANES.

a) Eliminación de una u otra forma de los principales Jefes militares.

b) Desvertebramiento de las fuerzas alemanas - participantes en la acción.

c) Se dislumbra el derrumbamiento del poderío militar alemán.

APLICACION DE LOS PRINCIPIOS DE GUERRA.

Tanto de uno y otro bando, los principios é en general fueron bien empleados con las fallas que a través de mi relato he puesto de presente y que podemos sintetizar los de la siguiente manera:

- a) Objetivo: Por parte de las tropas aliadas fué bien aplicado, pues éstos se habían trazado desde antes de empezar el desembarco y se mantuvieron a través de la acción. Por parte de los alemanes, este

principio, cual era el de rechazar a toda costa la invasión, no se pudo lograr.

- b) **Unidad de Mando:** Por parte de los aliados se obtuvo éste principio en el máximo de su valor. No así en las tropas alemanas en donde ya citamos ésta falla como un error por parte de dichas tropas.
- c) **Seguridad:** Seguridad en todos los aspectos, desde el planeamiento hasta el día del desembarco y durante el desarrollo de la acción por parte de los aliados. Por las razones ya dichas y aumentando la falta de In-formación militar por parte de los alemanes este principio se caracterizó en otras acciones a las tropas alemanas, aquí tuvo su máxima falla.
- d) **Masa:** Por parte de los aliados tuvo su máxima aplicación, principio que hasta el presente no había sido logrado a escala tan marcada como en esta ocasión. Los aliados, por la dispersión de sus medios y por desorganización anteriormente citada, no lograron la aplicación de este principio.
- e) **Economía de Fuerzas:** Principio que no fué puesto en acción por las tropas aliadas pero que sí existió en las alemanas dió por resultado la derrota

de los mismos.

f) Maniobra: Coordinada y bien conducida por parte de los aliados, nula casi en su totalidad por parte de los alemanes especialmente en el empleo de sus reservas. Existió éste principio con limitaciones en la acción de retirada.

g) Sorpresa: Sin duda el mejor principio empleado por los aliados, no en sí por la acción del desembarco, toda vez que los alemanes lo estaban esperando, sino por sitio, día y hora del mismo.

h) Ofensiva: La ofensiva por parte de los aliados fué tenaz y constante, a veces exagerada, pues llevaban en la mente el deseo de destrucción y aniquilamiento de todo, lo que más tarde les vino a acarrear dificultades para continuar su acción.

Los alemanes aplicaron éste principio con triunfos limitados y pasajeros.

i) Sencillez: Si el plan alemán era de proporciones gigantescas, estaba en sí basado en este principio.

ENSEÑANZAS.

Las guerras tienen muchas caras y enseñan muchas lecciones; en la Segunda Guerra Mundial y en especial a la Acción desarrollada desde el momento del desembarco hasta su culminación, demostró a sus gobernantes que sus nociones sobre la capacidad industrial no tenían sentido cuando se ponían a prueba, que las sociedades libres en donde cada cual goza de los -

derechos que le corresponde como sujeto, como individuo y como hombre dentro del conglomerado humano en medio del cual vive - pueden crear una mayor disciplina que las sociedades totalitarias, pues el entendimiento y la unión de los jefes y la comprensión de sus elementos, dieron al traste con algo que se creía invencible en donde unicamente imperaba el grito y el temor sin darse cuenta que las voluntades por más fanáticas que ellas sean, van en decadencia impulsadas por el mismo tono y acción de su divisa, trayendo funestas consecuencias para cualquier organización, más aún para la Militar.

EFFECTOS DEL ESTUDIO DE COMPROBACION.

Ni pensar que en ésta acción tan calculada y preparada, tan esperada y temida, los contendientes no pusieran todo su poderío báltico.

Todos los principios de la guerra por nuestros ejércitos conocidos y quizás otros, se aplicaron con la severidad de la experiencia y con el conocimiento justo de las capacidades y limitaciones de aquello tangible e intangible que va al combate.

" Pondrá pié en Europa continental y conjuntamente con tropas de las Naciones Unidas realizará operaciones cuyo objetivo será llegar al corazón de Alemania y la destrucción de sus Fuerzas Armadas."

El concepto estratégico contenido en esta orden señala objetivos claros y definidos; el corazón de Alemania era el Rhur, centro de la industria bélica y el Sarre, Zona Industrial, cimientos del poderío militar alemán.

El valor geográfico juega en proporción con la importancia militar para el enemigo o para el beneficio aliado siempre y cuando todo condujera a terminar con los Ejércitos y

la aviación alemana. En el concepto político la Batalla de Normandía ocasionada por el desembarco de las tropas aliadas devolvería la libertad a Francia.

En el nivel táctico de la operación, debería alcanzar el objetivo de romper el cerco enemigo tendido a lo largo de la costa desde los Pirineos.

Pensar en cambio en objetivos para Alemania, emparagonando situaciones de tiempo y poderío, resulta inconse-
vible; el objetivo alemán alcanzado atrás tantas veces, tan
brillantemente y tan audazmente, es en Junio una defensa por
todas partes carcomida de derrota.

La ofensiva de los primeros años que no faltó un solo momento en las acciones alemanas, ésa ofensiva para la que no hubo obstáculo ya no vive en sus fuerzas en 1.944; pero es injusto decir que porque para el desembarco de Normandía ellas eran una delgada línea defensiva de viejos enfermos y obligados, este era el ejercito de entonces y de hoy, como injusto sería volver los ojos a Dunkerque para calificar a quienes ahora regresan con ella para no perderla ya más.

Cuando los medios fueron suficientes Alemania hizo uso de la ofensiva como difícil sería desvirtuar el que los aliados hicieron de ella a su debido tiempo.

La sencillez es otro principio que puede ser concedido o no por igual a las dos fuerzas. Apesar de que no hay nada de sencillo en los preparativos que Alemania siguió desde el Tratado de Versalles hasta la iniciación de la Segunda Guerra Mundial, como tampoco puede estimarse así el camino aliado desde Dunkerque hasta Normandía.

Visto el final y seguido el desarrollo de las operaciones, parece ser que, como consecuencia de un mando mal concebido contra otro bien ejercido, éste principio de guerra fué propiedad de los aliados.

El mando alemán ejercido por Adolfo Hitler de principio a fin, fué una de las grandes causas de la guerra y la derrota de Alemania. Su falta de preparación técnica guió bajo los impulsos de su pasión política la máquina bélica. Los comandos nacidos de la política, lucharon solapadamente contra los comandos militares, envenenaron con la - desconfianza a no pocos jefes e hizo del conjunto un desordenado equipo de peñadores magníficos individualmente, enfrentados a un mando militar único a cuya jefatura estaba el más calificado, reconocido y respetado. Este principio de guerra empleado a la perfección por los aliados es sin lugar a duda un escalon que no pudieron alcanzar los alemanes en - donde las características de la trayectoria militar contra - el poderío político surgido no pudo unir a tan tremenda fuerza.

La dosificación de las Fuerzas mejor que la economía de ellas fué un flujo acorde a los recursos bélicos de los contendientes presentes, consumidos a los largo - de la guerra y que ya para la operación que nos ocupa los encontramos en funesta desigualdad. El factor tiempo ganado - por los Estados Unidos junto con el gran potencial humano y material hizo que ninguna reserva alemana pudiera equipararse. Los múltiples frentes que se abrieron para Alemania - con cada victoria, comprometieron toda su capacidad de fuerza y productividad hasta el punto de no existir la reserva y como consecuencia lógica, la pérdida del principio. Solo Estados Unidos, moral, humana y materialmente e Inglaterra más moralmente que en otra forma, tuvieron para entonces que pensar en dosificar las reservas.

La masa, junto con la Unidad de mando fueron el factor y principio decisivo en ésta operación.

D.

BIBLIOGRAFIA.

1. " Desde Normandía hasta el Atlántico "
Del Mariscal de Campo Vizconde Montgomery.
2. " La Segunda guerra Mundial "
de H.G. Dahms.
3. " Relato de un soldado "
General U.S. Omar N. Bradley.
4. " Cruzada en Europa "
General Dwight D. Eisenhower.
5. " Memorias Sir W.S. Churchill.
6. " Geografía universal - Islas Británicas "
de H. Demanglon
7. " Geografía universal - Francia
por E M M DE MARTONNE
ALBERT Demangeon.
8. " La Segunda Guerra Mundial - Ensayo Político
Militar "
del Mayor General Zubkov.
9. "La Victoria en Europa y el Pacífico "
por el General George Marshall
10. " Batallas decisivas de la Segunda Guerra Mundial "
por el General Fuller.

37107