



Factor geográfico : Venezuela

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

1975

TESS 286 E.J. 1

Factor geografico: Venezuela

36875

36875

I N D I C E

CAPITULO I

Pág.

SITUACION ECONOMICA ACTUAL

A	GENERALIDADES.	1
B	DESARROLLO ACTUAL DE LA ECONOMIA	3
1.	AGRICULTURA.	3
2.	GANADERIA.	4
4.	INDUSTRIA MANUFACTURERA	5
5.	PETROLEO	6
6.	HIERRO	6
7.	ACERO	6
8.	PETROQUIMICA.	6
9.	ASTILLEROS.	7

CAPITULO II

INFRAESTRUCTURA ECONOMICA Y SOCIAL

A	FACTORES QUE FAVORECEN LA ECONOMIA VENEZOLANA.	8
B	AGRICULTURA.	9
1.	TIPOS DE AGRICULTURA.	9
2.	PRINCIPALES RENGLONES DE LA AGRICULTURA.	10
3.	INFORMACION SOBRE PRODUCCION AGRICOLA.	10
C	LA MINERIA.	10

1.	PETROLEO.	11
2.	ASFALTO Y HULLA.	12
3.	HIERRO.	13
4.	OTROS MINERALES.	13
	a. Metálicos.	13
	b. No Metálicos.	13
D.	INDUSTRIA.	13
1.	RECURSOS NATURALES.	14
2.	FACTORES SOCIALES.	14
3.	FACTORES ECONOMICOS .	14
4.	POLITICA GUBERNAMENTAL.	14
E.	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA.	15
1.	TRANSPORTES.	15
	a. Transporte Motorizado.	16
	b. Transporte ferroviario.	16
	c. Transporte aéreo.	17
	d. Transporte fluvial y marítimo.	17
2.	COMUNICACIONES.	18
3.	ENERGIA ELECTRICA.	19
4.	APOYO FINANCIERO.	20

F. INFRAESTRUCTURA SOCIAL.	21
1. POBLACION.	21
2. EDUCACION.	22
3. VIVIENDA.	22

CAPITULO III

POLITICA ECONOMICA DE VENEZUELA.

A. POLITICA INTERNA.	24
1. GENERALIDADES.	24
2. POLITICA ECONOMICA.	24
a. Minería.	24
b. Agricultura.	28
(1) Revisión de la Política Agropecuaria.	28
(2) Medidas para superar el atraso del sector.	28
(3) La Reforma Agraria.	31
c. La producción Forestal.	32
d. La política industrial.	32
B. POLITICA EXTERIOR.	35
1. ACTIVIDADES FINANCIERAS Y DE INVERSION.	35
2. VENEZUELA EN EL PACTO ANDINO.	37

CAPITULO IV

POLITICA ACTUAL DE VENEZUELA FRENTE A LOS
PAISES LIMITROFES

A. GENERALIDADES.	38
B. POLITICA CON BRASIL.	40
C. POLITICA CON TRINIDAD TOBAGO.	41
D. POLITICA CON ANTILLAS HOLANDEASAS.	41
E. POLITICA CON GUYANA.	42
F. POLITICA CON COLOMBIA.	42

I N T R O D U C C I O N

El presente trabajo correspondiente al Factor Geográfico como parte de la materia de Estrategia General, tiene una gran importancia por cuanto VENEZUELA como país vecino constituye una de nuestras hipótesis conflictuales más importantes, por lo cual revisten gran interés para los Oficiales de las Fuerzas Militares.

El objetivo del trabajo es dar cumplimiento a lo dispuesto por la Directiva de Estudios para el CEM de 1.975, para lo cual el grupo conformado por cinco Oficiales, después de un análisis del tema, se distribuyó los puntos a tratar así: El primer Capítulo, sobre "Situación Económica y Desarrollo actual", fué elaborado por el Señor Mayor GABRIEL MORALES.

El Capítulo Segundo sobre "Infraestructura Económica y Social", entre los Señores Mayores EPARQUIO TAMAYO VARON y ALFONSO TORRES COTES. El Capítulo Tercero que trata de "La Política Económica de VENEZUELA", fué hecho por el Mayor SANMIGUEL BUENAVENTURA MANUEL y el Cuarto Capítulo "Actitud de VENEZUELA frente a los países vecinos", lo elaboró el Señor Mayor CARLOS SANCHEZ RUGE.

La información allegada al presente trabajo, fué obtenida de las más recientes publicaciones hechas sobre VENEZUELA y corresponden a datos de 1.974 o 1.975.

cial H. L. ...
a. Venezuela

CAPITULO I

1.) SITUACION ECONOMICA ACTUAL *General*

A. GENERALIDADES.

La situación económica de Venezuela durante el año de 1.974, ¹⁹⁸⁰ presentó resultados muy favorables, tanto en lo que se refiere a las medidas de política-económica llevadas a cabo por el Gobierno Nacional, como en lo que respecta al progreso de los diversos sectores que conforman la economía. Los resultados reflejan gran desarrollo de la estructura productiva y de la actividad financiera.

Con la política económica, adoptada por el actual gobierno y la abundancia de excedentes fiscales, generados por el petróleo, la economía venezolana, ha evolucionado, alcanzando un ritmo excelente de crecimiento.

La economía no petrolera en 1. 974 logró un crecimiento promedio de 8,3 por ciento en relación con 1. 973, que es considerablemente superior de 1.3 veces al registrado en los cuatro años anteriores.

Los ingresos públicos recaudados, superaron en 28.249 millones de bolívares, en los estimados por la ley de presupuesto.

La gestión ordinaria del Fisco, refleja un superávit de 3.155 millones de bolívares el 31 de Diciembre de 1.974.

Durante 1. 974, se acentuó la tendencia inflacionaria en el mundo y Venezuela tuvo que dedicar una mayor cantidad de sus recursos internacionales, para la importación de elementos básicos. Sin embar-

11

go, el aumento de los precios de artículos de consumo en Venezuela fué el menor entre los países del mundo. Gráfico No. 1 - 1.

La Banca Comercial aumentó sus activos en 21. 714 millones de bolívares. Los depósitos particulares aumentaron de 14. 958 a 18. 650 millones y los del gobierno pasaron de los 3. 323 millones en 1. 974.

Se ha dado especial importancia al estudio de los problemas de materias primas y desarrollo, iniciándose así una nueva era en el campo de las relaciones económicas internacionales.

Es importante resaltar, que antiguamente Venezuela, era un país que dependía en un 90% de las importaciones para su subsistencia, Hoy en día los gobiernos han venido haciendo un esfuerzo continuado y esta dependencia ha ido modificándose llegando incluso a pasar al renglón de exportaciones, productos que antes eran importados.

La transformación de productos alimenticios, ha ido en ascenso y el control de calidad establecido por el gobierno le ha permitido colocar en el exterior productos de muy buena aceptación.

Es de tener en cuenta la labor que realiza el Gobierno venezolano, para entrar a los mercados del Caribe y estar participando no solamente, exportando y colocando sus productos, sino integrando fábricas de transformación en algunos de los países antillanos, para asegurar sus mercados.

El Gobierno Venezolano, tiene como meta, convertir el país, en una economía industrial moderna, respaldada con la ejecución de una

política de comercio exterior, que responda al logro de estos propósitos.

Para ampliar y conquistar mercados de exportación, el país creó dos leyes de incentivos a la exportación, creó el Instituto de Comercio Exterior y aprobó la ley de protección y desarrollo a la Marina Mercante, dándole por lo menos el 50% de la carga de importación y exportación a los buques nacionales.

2) DESARROLLO ACTUAL DE LA ECONOMIA.

a) AGRICULTURA.

Actualmente el Gobierno está llevando, una campaña masiva para incrementar la producción agrícola, ha dictado leyes especiales, orientando gran parte del crédito a ciertos renglones estimulando, la producción. Hay renglones como la caña de azúcar, cuya producción está por encima del nivel de consumo, la cual ha permitido convertirse en país exportador de azúcar.

Igualmente, el Gobierno, ha incrementado la reforestación y tiene grandes sembrados de pinos, para suplir la demanda actual. El país tiene que importar gran cantidad de maderas.

En 1.973, la importación de productos agrícolas, fue de 442 millones de bolívares. Como consecuencia, a la política de estímulos y asesoría técnica, se logró para 1.974, la cosecha más alta de la historia venezolana. Creció en 7.2%, en especial los pro-

ductos tales como la caña de azúcar, el maiz, sorgo, algodón, papa, leche, carne de cerdo, maderas y crutáceos. Gráficos Nos. 1 - 2, 1-3, 1-4, 1-5 y 1-6. } NS

b) GANADERIA.

A pesar que la producción pecuaria ha crecido en un 7.5% en el último año, es un renglón deficitario. El país se supe de carne principalmente de Colombia y desafortunadamente para nosotros de 400.000 reses anuales, que llegan a territorio venezolano procedentes de Colombia, un 95% ingresa ilegalmente, con la anuencia de las autoridades fronterizas venezolanas, la cual causan perjuicios a la economía colombiana. El gobierno venezolano, ha puesto en ejecución, un programa amplio y dinámico, conocido con el nombre " La nueva Estrategia Ganadera ".

c) PESCA.

El sector pesquero, se ha incrementado bastante y registra un volumen de 250.000 toneladas. Se construyó el Puerto Pesquero de GUIRIA con una industria procesadora y enlatadora, la cual abastece el consumo interno y exporta los excedentes.

La pesca camaronera, ha descendido, su principal fuente son las aguas territoriales de Colombia.

El Gobierno creó y dotó de equipos el Centro de Investigaciones pesqueras de CUMANÁ, con el objeto de determinar, la técnica del procesamiento de pescado y calidad de los mismos.

d)

INDUSTRIA MANUFACTURERA.

La Industria manufacturera, ha experimentado un crecimiento en el año de ¹⁹⁸⁰ ~~1974~~ del 9.5%, en relación con los años anteriores.

Los principales sectores que contribuyeron a este incremento fueron las industrias mecánicas, maquinarias, material de transporte y materiales eléctricos.

El país ha establecido, la política industrial cambiando un patrón de "Hacia adentro" por un modelo más dinámico de desarrollo "Hacia afuera", con el objeto de cambiar el sistema económico, que depende del petróleo, hacia una mayor contribución del resto de los sectores económicos, para lograr la meta de más producción, más exportación, mayor empleo, menor dependencia externa. ~~En estas estadísticas vemos las primeras consecuencias de estas políticas de desarrollo.~~

- a. El caucho y sus productos creció en un 28%.
- b. Vestuario subió el 15%.
- c. Material de transporte subió en 21.4%.

Es importante concluir, que durante ¹⁹⁸⁰ ~~1974~~, se aprobaron 303 proyectos industriales, de los cuales 173, son nuevas industrias y 130 ampliaciones de industrias existentes. Las nuevas industrias

representan empleo para 12.445 personas y las de expansión en empleo para 5.550 personas.

5. PETROLEO.

En 1.974 la producción de petróleo fué de 2.976.251 barriles diarios, es decir un volumen anual, que es el menor de los últimos años, como resultado de las medidas conservacionistas.

Disminuyeron en un 10% las exportaciones, pero aumentaron los ingresos en 161% por el precio del mercado mundial, lo cual le ha dado un excedente aproximado de 1.000 millones de dólares.

6. HIERRO.

En cumplimiento de la nueva política de desarrollo económico, se nacionalizó la industria de la minería del hierro. El valor de la producción en 1.974 alcanzó la cifra record de 1.312 millones de bolívares, superior en casi 400 millones al año anterior. Gráfico No. 1 - 6.

7. ACERO.

La Siderúrgica del Orinoco, vendió 1.000 millones de Bolívares, la cual significa un aumento del 48.5% en relación con 1.973. Está en proceso de ampliación y se supone que en 1.976 la producción será de acero crudo.

8. PETROQUIMICA.

Aumentó la producción y las ventas en más del 40%, con respecto al año anterior, las ventas pasaron de los 200 millones de bolívares. Los aumentos corresponden a fertilizantes, productos industriales, explosivos y roca fosfática.

9. ASTILLEROS.

Se construyeron 36 lanchas patrulleras y 11 lanchas de desembarco. Actualmente están ampliando los astilleros, para construir buques de 60.000 a 80.000 toneladas, especialmente del tipo petrolero.

B. AGRICULTURA.

La agricultura factor imprescindible en la vida de un país, se ha constituido en uno de los elementos fundamentales² del desarrollo económico de VENEZUELA, teniendo en cuenta que da empleo a un número considerable de sus habitantes; no obstante el vertiginoso desarrollo de la industria petrolera, el carácter básico de la economía agrícola es ampliamente reconocido, en grado tal que un gran esfuerzo nacional se orienta hacia el desarrollo de la misma basado en la Reforma Agraria y la tecnificación en la producción.

1. TIPOS DE AGRICULTURA.

En VENEZUELA como en los demás países latinoamericanos predominan tres tipos de agricultura :

- a. La agricultura de subsistencia, que es la que ocupa el mayor número de campesinos y utiliza sistemas rudimentarios tales como los conucos.
- b. La agricultura comercial, tiene como objetivo producir para el mercado, no para la subsistencia directa del agricultor, Mientras el conuco se basa en el minifundio, los cultivos comerciales fomentan el latifundio.
- c. La agricultura comercial diversificada, de mayor rendimiento y seguridad se realiza en feudos de extensión razonable y en los cuales se incluye con frecuencia la explotación del ganado.

2. PRINCIPALES RENGLONES DE LA AGRICULTURA.

VENEZUELA dispone de una producción agrícola variada. Además de los frutos característicos tropicales, obtenibles en la mayor parte del territorio nacional, es posible cultivar otros, propios de los climas templados, por la existencia de distintos pisos o niveles de vegetación en las áreas de montañas y mesetas.

3. INFORMACION SOBRE PRODUCCION AGRICOLA.

(Ver Cuadro No. 2 - 1).

E) LA MINERIA.

Los recursos minerales ocupan una posición preponderante dentro de la economía venezolana. VENEZUELA ^{es} actualmente ^{una de los países} el país que exporta más petróleo en el mundo y el tercero por el volumen total de su producción petrolera. Sus reservas de hierro de alto tenor le han colocado rápidamente en la posición de primer abastecedor de mineral de hierro ^{a los} de EE. UU.; simultáneamente VENEZUELA ha desarrollado dos industrias básicas, la petroquímica y la siderúrgica, que, utilizando el petróleo, el gas, el hierro, la energía hidroeléctrica y otros recursos, están creando los cimientos para un desarrollo industrial diversificado que abarca un vasto campo pero, además de petróleo, gas natural y hierro posee una gran variedad de otros recursos minerales, sobre los cuales no se cuenta todavía con información suficiente. La cuantía poten-

cial de estos recursos adquiere mayor relieve si se considera que la mayor parte del subsuelo del país no ha sido sometido a un reconocimiento geológico sistemático, aunque los avances científicos en materia de explotación han sido muy significativos en los últimos años. La riqueza minera de VENEZUELA, especialmente en lo que se refiere a los minerales metálicos y no metálicos, es sólo conocida en pequeño grado.

(1)

PETROLEO.

El petróleo es el elemento de la más alta significación de la economía venezolana presente, el que ha aumentado en grado tal que en la última década representó más del 93% del valor de todas las exportaciones. Si se considera que el petróleo es el factor más dinámico en el crecimiento de la economía venezolana y está permitiendo a VENEZUELA desarrollar su economía interior, al aportar una fuente de financiamiento a la nación, durante los años recientes se ha venido ejecutando una política de diversificación de la producción, como garantía contra las incertidumbres que el predominio petrolero representa.

La industrialización nacional del petróleo representa para VENEZUELA un progreso firme en el campo de la economía, pues garantiza fuentes crecientes de empleo y aumenta las posibilidades de nuevas industrias derivadas de la petroquímica, sin que, por las amplias reservas de crudos disponibles, se vea limitado el abastecimiento interior y el de los mercados exteriores que hoy abastece.

VENEZUELA es un país de grandes reservas petrolíferas, que se encuentran ubicadas en diferentes cuencas. (Cuadro No. 2-2).

2. ASFALTO Y HULLA.

La hulla y el asfalto constituyen, junto con el petróleo y el gas natural el conjunto de los combustibles fósiles. VENEZUELA es uno de los pocos países del mundo que dispone de amplias reservas de los cuatro, si bien la hulla venezolana no posee las características económicas relevantes de los otros combustibles.

(2) HIERRO.

Recurso mineral más importante de VENEZUELA, después del petróleo. La gran riqueza que para el oriente venezolano representa la existencia del cinturón ferrífero del norte de GUYANA GUAYANA constituye un favorable contrapeso a las mayores concentraciones de petróleo venezolano que se encontraron y sigue desarrollándose en el campo costanero Bolívar del Lago de MARACAIBO. De este modo la riqueza petrolera occidental y la ferrífera oriental se equilibran generando una mayor armonía en la distribución de las industrias derivadas de los recursos minerales básicos del país. (Ver Cuadro No. 2-3) sobre Reservas del Hierro).

4. OTROS MINERALES.

a. Metálicos;

Han sido localizados numerosos yacimientos de otros minerales metálicos, algunos de los cuales han sido explotados en forma sistemática y productiva, entre ellos merecen especial atención :

- Aluminio, cobre, oro, [?] diamantes, plomo, mercurio y otros.

b. No metálicos ; *bauxita ?*

Se dispone de yacimientos de otros minerales de esta clase, que vienen siendo explotados en unos casos y en otros, constituyen valiosas reservas para los futuros planes de industrialización, entre ellos se pueden mencionar el asbesto, yeso, azufre, mica, fosfato y otros.

D. INDUSTRIA. *(Copias con contenido Pags 15)*

Desde el punto de vista geográfico podemos analizar la situación presente de VENEZUELA y valorar los elementos de que dispone para alcanzar la meta de industrialización que el país se propone.

Los elementos fundamentales en el proceso de la industrialización lo constituyen estos cuatro grandes grupos :

1. RECURSOS NATURALES,

Principalmente se requieren ;

- a. Materias primas.
- b. Fuentes de energía.
- c. Disponibilidad de aguas.

2. FACTORES SOCIALES.

Entre los más significativos encontramos ;

- a. Fuerza de Trabajo.
- b. Capacidad tecnológica.
- c. Organización.

3. FACTORES ECONOMICOS.

Que inciden en forma decisiva ;

- a. Mercados.
- b. Transportes.
- c. Disponibilidad de capital.
- d. Precio de la tierra e impuestos.
- e. Costo de la vida.

4. POLITICA GUBERNAMENTAL.

Que ha sido un factor decisivo para el progreso industrial.

CM

5. Entre las principales industrias desarrolladas en el país se encuentran las siguientes :

Petroquímica, Siderúrgica, Alimenticia, Cementos y Vidrios, Fertilizantes, Pesca marítima, Automóviles, llantas y baterías, Manufacturera, Textil.

E. OBRAS DE INFRAESTRUCTURA.

1. TRANSPORTES.

VENEZUELA ha venido integrando una red de comunicaciones realmente notable, que sirve a medios de transportes terrestres, fluviales, marítimos y aéreos. Esta red presenta todavía amplios espacios servidos deficientemente, pero un análisis objetivo del progreso logrado en relación con los factores especiales, geomórficos, históricos y demográficos que lo han dificultado, justifican el criterio de los técnicos que consideran admirable la revolución del transporte ocurrida en VENEZUELA en los años recientes, la cual se manifiesta parcialmente en la multiplicación de vehículos en uso y en la disminución de los fletes. El efecto de estos cambios está incidiendo favorablemente sobre el mercadeo de la producción agrícola y en la descentralización industrial, pues la facilidad de transporte constituye un elemento decisivo de la subestructura económica.

a. Transporte Motorizado.

En materia de transportes, el Ministerio de Obras Públicas, está orientando sus inversiones o la ejecución de una amplia red de vías en el campo rural y semi-rural de penetración que se pueda comunicar con las redes principales. Es decir, que los centros agrícolas tendrán facilidades para el movimiento de sus productos.

Durante el año de 1.974, el Ministerio de Obras Públicas invirtió 506.8 millones de bolívares. (Ver Cuadro No. 2-4).

b. Transporte Ferroviario.

Es el medio de transporte terrestre por excelencia cuando se trata de transportar grandes volúmenes de mercancías a grandes distancias, no ha logrado un desarrollo adecuado en VENEZUELA. Durante el año de 1.974, se reparó en forma total el tramo ~~PUERTO CABELLO - BARQUISIMETO~~. Se le ha dado una alta prioridad al tramo YARITAGUA - ACARIGUA - GUANARE - BARINAS. Igualmente hay gran prioridad a la región de la Guayana y Nor-oriental, que permita responder a la demanda de transporte por el crecimiento de la producción de acero ^{FN} para el año de 1.980.

Las siguientes son las líneas actuales en servicio ;

- (1) Ferrocarril de VENEZUELA de CARACAS A VALENCIA.

(2) Ferrocarril del TACHIRA de LA FRICE a ENCONTRADOS.

(3) Ferrocarril de PUERTO CABELLO a BARQUISIMETO.

Estas vías principales más sus ramificaciones suman 719 kilómetros.

c. Transporte Aéreo;

VENEZUELA figura entre los países que se han beneficiado intensamente del transporte aéreo. Por la gran magnitud del espacio nacional y la existencia de áreas de escaso poblamiento, la aviación ha sido un instrumento de alto valor al poner en contacto los grandes núcleos urbanos y económicos con las áreas marginadas. Aspectos complementarios acuerdo Mapa No. 2 - 5.

d. Transporte fluvial y marítimo ;

La Compañía Anónima Venezolana de Navegación (CAVN)
 movilizó en ¹⁹⁸⁰ 1.974, la cantidad de 1.149.732 toneladas de carga general y 1.546.419 toneladas de mineral de hierro. Representa un incremento, con relación al año anterior de 224.8% y originó un ingreso de 412.2 millones de bolívares.

(1) Fluvial.

Entre los Puertos de VENEZUELA se realiza un activo movimiento de cabotaje, pero en los últimos años este tipo de transporte ha tendido a disminuir, debido a la competencia de otros medios, particularmente el transporte por carretera.

(2) Marítimo.

Por el gran volumen de comercio internacional, se ha justificado la existencia de una flota mercante nacional, que todavía no ha alcanzado un nivel siquiera aproximado a los requerimientos del país. M

Entre los principales puertos se pueden citar los siguientes :

- MARACAIBO, CORO, PUERTO CABELLO, LA
GUAIRA y ORDAZ.

6) 2. COMUNICACIONES.

1980
Durante 1.974, fueron incorporadas veintitrés nuevas poblaciones al sistema de larga distancia. Para el campo internacional se instalaron ochenta y cuatro canales. El servicio de telex se incrementó en seiscientos números de líneas instaladas, con lo cual se elevaron las líneas existentes en todo el país. Es así como las comunicaciones han alcanzado notable amplitud, en la escala mundial, a partir de los primeros servicios de correos, a los cuales se han sumado, con el desarrollo tecnológico, nuevos medios que permiten la comunicación instantánea por medio

de equipos electrónicos entre los puntos más distantes del planeta. VENEZUELA dispone actualmente de una vasta red de servicios de comunicaciones, que incluyen, prácticamente, todos los medios disponibles en el mundo actual.

3. ENERGIA ELECTRICA.

El estudio y ejecución del Plan Nacional de electrificación fue iniciado por la Corporación Venezolana de Fomento. El Plan preveía las necesidades futuras de electricidad para el desarrollo industrial, así como la necesidad de dotar de electricidad a las poblaciones menores y áreas rurales. ~~Se comprueba un crecimiento importante en la generación de electricidad, al pasar de 13.676 millones de KWH en 1.973 a 15.220 KWH en 1.974, lo que significa un crecimiento de 11.3%. En este año quedará concluido el Plan de Energía Eléctrica a largo plazo, que garantiza los incrementos de demanda de acuerdo con los nuevos programas y las nuevas orientaciones de política económica industrial de VENEZUELA.~~

El consumo de electricidad subió a 13.201 de KWH o sea, un incremento de 10.4 %.

En cuanto a la capacidad instalada en 1.974, se incorporaron 911 MW, lo que significa un crecimiento considerable, correspondiente a un 1.6% respecto al año anterior; ADELCA, empresa de Energía de VENEZUELA, alcanzó un 90% de la ampliación de la Represa " RAUL LEONI ", en GURI y se incorporó a la

operación comercial, dos Unidades de 220.000 KW cada una, con lo cual la capacidad instalada en esa central alcanzó a 965.000 KW.

El Plan se ha realizado en tres etapas :

- a. La primera etapa consistió en establecer plantas eléctricas en las ciudades del interior del país que carecían del servicio.
- b. La Segunda Etapa preveía la instalación de otras plantas termoeléctricas de mayor capacidad en las áreas de mayor desarrollo desde las cuales fuera posible transmitir energía eléctrica, por medio de líneas transmisoras de alta tensión.
- c. La tercera etapa consistió en la construcción de una red eléctrica nacional que abarca todas las regiones del país aprovechando las vastas posibilidades de las plantas eléctricas del CARONI. Para complementar lo anterior ver Mapa No. 7 - 6.

h). APOYO FINANCIERO.

Ha sido éste un factor decisivo en el desarrollo económico, industrial y agropecuario, el que se ejerce a través de los siguientes Organismos :

- a. A nivel nacional creación y ensanche de industrias básicas para la explotación, asimismo un decidido apoyo a la consolidación y racionalización de las industrias tradicionales mediante apoyo financiero y técnico a la pequeña industria.

- b. La Corporación Venezolana de Fomento, lo realiza a través de créditos a largo plazo, para apoyar nuevas industrias y apoyar las existentes, también mediante arrendamientos de activos fijos.
- c. Compañía Anónima Venezolana de Desarrollo. Es una Sociedad de Capital mixto que ofrece crédito a mediano plazo en condiciones muy favorables.
- d. El Banco Industrial de VENEZUELA, adscrito al MINFOMENTO, financia principalmente la importación de maquinaria.
- e. Además existen otras, tales como la Corporación Venezolana de la Guayana, La Corporación Nacional Financiera y Capitales extranjeros.

F. INFRAESTRUCTURA SOCIAL.

1. POBLACION.

Los habitantes de Venezuela, como todos los de los demás países, están distribuidos en forma muy desigual en todo el territorio nacional. Al analizar la distribución geográfica de la población hay que tener en cuenta dos tipos de distribución:

- a. La distribución de la población, entre las distintas regiones, en lo cual influyen factores geográficos originados principalmente en el paisaje natural, la disponibilidad de recursos agrícolas, marítimos, mineros y otros.

NO

b. La distribución de la población de cada región en distintos tipos de agrupamiento; Población rural, población intermedia y población urbana. En esta distribución influyen las características culturales y otros aspectos :

c. Población por Areas Geográficas . (Ver Gráfico No. 2 - 7.

2. EDUCACION.

VENEZUELA es uno de los países en donde la necesidad de estudiar y profundizar la educación de la población se evidencia en forma apremiante y al mismo tiempo, con mayores posibilidades. El crecimiento de la educación venezolana en los años recientes constituye una respuesta positiva a una demanda inaplazable, de la cual depende el futuro de la nación.

Para su desarrollo existen núcleos escolares rurales, en los que se educan niños campesinos y Escuela granjas para la educación vocacional.

Las Universidades funcionan en número de diez y dos Institutos Superiores. De igual forma existen Institutos Culturales, de Letras y Artes.

3. VIVIENDA.

El problema de la vivienda resulta mucho más apremiante en las áreas urbanas, donde la inmigración procedente del medio

rural ha dado lugar a la proliferación de ranchos improvisados, que forman cinturones en las zonas marginadas de la ciudad. Varios Organismos del Estado e Instituciones autónomas y privadas de interés social contribuyen actualmente a la solución del problema de la vivienda; Banco Obrero, Instituto Agrario Nacional, Asistencia Técnica de la Vivienda Rural, La Fundación de la Vivienda Popular, la Fundación para el Desarrollo de la Comunidad, Fomento Municipal y el Sistema Nacional de Ahorro y Préstamos.

Las viviendas en Venezuela están clasificadas en familiares y colectivas; las familiares ocupan el mayor porcentaje.

CAPITULO III

POLITICA ECONOMICA DE VENEZUELA

A. POLITICA INTERNA.

1. GENERALIDADES.

Desde el advenimiento al poder en Marzo de 1.974 el Presidente de VENEZUELA, CARLOS ANDRES PEREZ, su gobierno comenzó a ordenar la Economía bajo un nuevo esquema de desarrollo, para hacer frente a la inflación mundial que ya afectaba a VENEZUELA y para prevenir la inflación interna que se podría provocar por los excesivos ingresos provenientes del petróleo, lo cual le ha permitido contar con más reservas extraordinarias que se calculan entre 9.000 y 10.000 millones de dólares. Además era necesario tomar medidas para que los beneficios del petróleo se puedan recoger cuando en el futuro haya bajado el oro negro y haya desaparecido como energético vital de la humanidad.

2. POLITICA ECONOMICA.

a. Minería.

En cuanto a la industria extractiva, la política se orienta hacia la Venezolanización de la explotación para lo cual el Presidente de VENEZUELA dió un importante paso al nacionalizar el 10. de Enero de 1.975 la Industria de las Minas de Hierro, la más importante después del petróleo,

actitud que no sorprendió a las Compañías Extranjeras ya que el Presidente desde su campaña había planteado la nacionalización de las Industrias extractivas.

En el campo del petróleo durante los últimos meses se debaten dos alternativas ; La Reversión anticipada de las concesiones petroleras que expiran en 1. 983 y 1. 990 o la nacionalización.

(1) La Reversión Anticipada.

Esta se puede llevar a cabo basándose en una ley dictada durante el Gobierno de RAFAEL CALDERA en 1. 971 denominada Ley de Reversión. Sin embargo esta fué demandada ante la Corte Suprema de Justicia por las Compañías extranjeras aduciendo derechos adquiridos en la Ley de Hidrocarburos anterior a la de 1. 971 lo cual considera la violación de los artículos 99, 100 y 101 de la Constitución Nacional.

(2) La Nacionalización.

Es considerada una forma más rápida de recuperar la industria petrolera, pero requeriría el pago de indemnizaciones, lo cual para muchos es injusto, por cuanto se considera que las Compañías extranjeras han obtenido bastantes ganancias por lo cual no se justifica el pago de tales indemnizaciones.

(3) Posición Oficial.

En Julio de 1.974 al respecto el Gobierno expuso a la comisión de reversión, 5 puntos fundamentales para proceder al rescate de la industria petrolera.

- (a) Se pagarán las indemnizaciones prescritas por la Constitución Nacional, pero nunca mayores al valor real menos las amortizaciones ya efectuadas sobre los activos de las Compañías petroleras.
 - (b) No se aceptarán revaluaciones de activos.
 - (c) Se deducirán de las indemnizaciones las cantidades requeridas para garantizar a los trabajadores el pago de sus prestaciones sociales.
 - (d) Se deducirán las cantidades que se adeuden al fisco por cualquier concepto.
 - (e) Las indemnizaciones fijadas y luego aprobadas por el Congreso será pagada en bonos de la deuda pública en términos convenientes al interés nacional.
- Según datos existentes en el Ministerio de Minas e Hidrocarburos, las inversiones en plantas y equipos utilizados para la explotación de petróleo tuvie-

ron un costo de 4.750 millones de dólares lo que en bolívares representa 20.265 millones. Según la Ley por concepto de depreciaciones, amortización y agotamiento se debe deducir al costo inicial el 72,6 % por lo cual el valor real actual de las instalaciones es del 27,4% o sea 1.292 millones de dólares (5.500 millones de bolívares 1.000 millones se repartirían entre las Compañías que mayores inversiones han hecho tales como la Shell, la Creole y Mene Grande. Los 292 millones restantes entre las otras 19 empresas extranjeras.

Otra de las medidas adoptadas ha sido la nacionalización de las ventas de Petróleo colocadas bajo el control de la corporación venezolana de Petróleo (CVP) empresa manejada por el Estado. Los nombres de ESSO, SHELL y GULF desaparecerán de las bombas de gasolina y en adelante llevarán el emblema y los colores de la CVP.

La explotación de gas natural se ha convertido en un monopolio del estado del cual las firmas privadas tanto nacionales como extranjeras han quedado excluidas, para el transporte del petróleo y sus derivados, se ha dispuesto que el 50% debe ser transportado en barcos de bandera venezolana.

b. Agricultura.

(1) Revisión de la Política Agropecuaria.

Desde el ascenso al poder del actual Presidente, una de las cuestiones primordiales que realiza VENEZUELA es la revisión del modelo de desarrollo, pues se considera un espejismo, fincar el desarrollo económico sin tener en cuenta el cuadro histórico de la Agricultura. La limitación de los recursos renovables y no renovables y la actual crisis de abastecimientos en el mundo ha abierto los ojos a los exegetas del crecimiento industrial que se habían olvidado de que el desarrollo sin una base agropecuaria es un esquema montado en el vacío.

VENEZUELA considera que aún cuando cuenta con suficientes divisas para importar alimentos lo que se debe hacer de ahora en adelante es partir de una política de ordenación de los recursos, con énfasis en la agricultura.

(2) Medidas para superar el atraso del sector agropecuario. Un punto de partida singular y sin precedentes para la revitalización del sector, es la promulgación de la ley de " Remisión, Reconvención y Consolidación de la Deuda Agrícola " la cual libera (condona) a los agricultores venezolanos de todas las deudas contraídas antes del 10. de Marzo de 1.974.

Se cambió radicalmente la concepción del mercadeo agropecuario cuya corporación compró 630 toneladas métricas de la producción nacional y casi 9.000 toneladas métricas de semillas al tiempo que contrató en el exterior una gran cantidad de semillas seleccionadas por valor de 2.100 millones de bolívares.

Las ventas hechas en el mercado interno por la Corporación de mercadeo, ascienden a 1.280 millones de bolívares.

Otros programas desarrollados fueron : La comercialización de la carne, el programa de silos para el almacenamiento de 72.000 tn. métricas y la creación de mercados populares.

Actualmente se incrementa el programa de obras públicas en las áreas agrícolas con la construcción de 1.264 kms. de vías a la vez que se ejecutan programas de mantenimiento y conservación de 6.380 kms. más.

La construcción de 696 lagunas, el programa de pozos y las obras de grandes sistemas de riego elevarán a 83.234 hectáreas la superficie regada del país.

Entre otras múltiples medidas de estímulo al sector agropecuario figuran :

- (a) La racionalización de los precios.
- (b) El salario mínimo nacional.
- (c) La reforma de la ley de impuestos sobre la renta que exonera de impuestos a los ingresos derivados de actividades agrícolas, pesqueras y forestales.
- (d) La ley de protección al consumidor.
- (e) Subsidios temporales a la producción de bienes de elevado consumo masivo como la leche, el trigo y otros que sirven como materias primas industriales.
- (f) Se creó el Consejo Nacional de Conservación de los recursos naturales renovables.
- (g) Creación del Consejo de Desarrollo Agrícola.
- (h) El fondo de Crédito Agropecuario, con 2.000 millones de bolívares, entregó prestamos hasta el 15 de Enero de 1.975 por valor de 139 millones en 299 operaciones comerciales.
- (i) Dotación de tierras para todos los técnicos agrícolas e ingenieros agrónomos que carezcan de ella.

(j) Creación de un programa extraordinario para la construcción de aldeas rurales.

(3) La Reforma Agraria.

VENEZUELA considera necesario seguir adelante con su reforma agraria la cual aun cuando no puede considerarse como un modelo, sí ha tenido aspectos positivos.

Se considera que su objetivo primordial no debe ser el de aumentar la producción de los artículos de primera necesidad, lo cual es una meta física que se busca con las medidas anotadas en el numeral anterior y con la modernización tecnológica sino que lo primordial es resolver el problema social del campesinado para darle así un sentido humano al desarrollo.

Además una forma de generar empleo, es a través de la reforma agraria ya que la creación de un empleo en el sector agropecuario en 1.974 tiene un valor de 5.400 dólares, mientras que en el sector industrial la creación de éste cuesta 9.300 dólares. El costo de familia asentada en las tierras de la Reforma Agraria es infinitamente inferior al que tiene en la Industria manufacturera.

En la actualidad 134,000 familias son propietarias de las parcelas que antes trabajaban como peones. En Enero de 1.975 quedaban por asentar aún 150,000 familias más.

c. Producción Forestal.

En el año de 1.974 se elaboró un Plan Nacional de Arborización, que producirá más de 30 millones de plantas para forestar y arborizar más de 25,000 hectáreas en todo el país. El gobierno está impulsando un programa de estímulos para la conquista del Sur en Guayana y el territorio del Amazonas en donde hay grandes riquezas forestales en espera de ser explotadas.

d. Política Industrial.

El nuevo gobierno venezolano, concibe el desarrollo industrial dentro de un marco estratégico que consiste en aprovechar óptimamente los recursos naturales, la integración especializada del complejo industrial, la racional ubicación de la actividad industrial y el establecimiento de una corriente exportación de productos manufacturados.

Las industrias manufactureras en 1.974 registraron un incremento de 9,3%.

Entre las medidas adoptadas en 1. 974 por fortalecer el desarrollo del sector industrial, tenemos la creación de :

- (1) El fondo de Crédito Industrial con 2. 000 millones el cual en Enero de 1. 975 un mes después de fundado ya había adjudicado créditos por valor de 299 millones.
- (2) Se otorgaron exenciones tributarias.
- (3) Se liberaron los precios para dinamizar la producción, quedando bajo control los de los productos de mayor incidencia en el costo de la vida.
- (4) La corporación de Desarrollo de la pequeña y mediana industria creada el 27 de Junio de 1. 974 inició sus actividades en Agosto y hasta el 31 de Diciembre había aprobado 1. 527 créditos por valor de 141 millones de bolívares que permitieron la creación de 4. 564 nuevos empleos.

Construcción de 188 edificaciones industriales.

Inversión total comprometida en 1. 974, 217 millones de bolívares.

Se busca ante todo un acelerado crecimiento de la producción industrial, orientandolo hacia el fortalecimiento de las industrias básicas incremento de las sustituciones de importaciones y una industria de

consumo aprovechando la gran capacidad adquisitiva de la población. La industria siderúrgica ha cuadruplicado su producción y ha creado nuevas fuentes de su capacidad de diseño. La industria automotriz (ensamblaje) se está reorientando a la par que se estimula su crecimiento limitando los vehículos de gran lujo y aumentando la producción de los precios populares.

Se está preparando el Plan 4 para ampliar la siderúrgica del Orinoco. Esta tiene como objetivos centrales, el abastecimiento del mercado nacional, la participación en el mercado internacional, incorporar los recursos disponibles a los procesos productivos y fortalecer las bases del desarrollo industrial del país. Las plantas que integran el Plan 4 son : Planta de Pelet, Planta de Reducción directa, hornos eléctricos de acero, colada continua de planchones, colada continua de palanquillas, tren de alambra y tren de barras, varias de éstas comenzarán su operación a fines de 1.975 fecha en que los costos de la ampliación alcanzarán las cifras de 3.042 millones de bolívares.

La petroquímica recibe un gran impulso con el objeto de exportar el máximo de derivados del petróleo. Se están creando nuevas empresas filiales y mixtas que esperan construir en 1.975 nuevas plantas como

" PRODUVEN " Petroplas Tripoliven y Plastilagos quedando para redefinición de proyectos " Maramonia ", " Elasin " " Petrodove " " Devín " y " Pralca ".

En cuanto a la política industrial en el mes de Abril de 1.975 se dictaron medidas para apoyar y estimular las industrias que se monten fuera de CARACAS y de las principales ciudades del país con miras a descongestionar y descentralizar las industrias.

B. POLITICA EXTERIOR.

1. ACTIVIDADES FINANCIERAS Y DE INVERSION.

El fondo de inversiones de VENEZUELA (FIV) ha recibido la suma de 3.100 millones de dólares de los excedentes por ingresos petroleros y a partir de este año (1.975) recibirá el 50% de los ingresos petroleros totales. Estos recursos se destinarán a inversiones en el exterior y al pago de productos importados que requieran los proyectos de desarrollo del país. Por medio de este mecanismo se sustraerá de la circulación interna el excedente de ingresos evitando las presiones inflacionarias. Hasta la fecha el FIV ha realizado operaciones financieras por 1.230 millones de US distribuidos así:

- a. Préstamo al Banco Mundial por 500 millones de dólares para conceder préstamos a 15 años con un 8% de interés.

- b. Un fondo de fideicomiso por 500 millones de dólares al BID para financiamiento de proyectos de la América Latina en las condiciones anotadas para el Banco Mundial.
- c. Un préstamo de 65 millones de dólares al Banco Centro Americano de integración económica, destinado al desarrollo de los cinco países miembros.
- d. Préstamo o fondo de fideicomiso de 60 millones de dólares al Banco de Desarrollo del Caribe.
- e. Aporte de 80 millones de dólares al Capital de la Compañía Multinacional que financiará la retención cafetera de los países Centroamericanos.

Además de los aportes anteriores hechos a través de FIV, VE-NEZUELA había hecho, antes de la constitución del FIV, un préstamo de 500 millones de dólares al Fondo Monetario Internacional para ayudar a países miembros de esa Entidad a financiar sus déficit en la balanza de pagos por el alza de los precios del petróleo. En esa forma los recursos que el país ha destinado a cooperación internacional ascienden a 1730 millones de dólares.

Aun cuando el FIV ha realizado en esta primera fase inversiones en el sector del exterior según declaraciones de su Director CARLOS G. RANGEL el verdadero objetivo es promover el desarrollo interno de VE-NEZUELA y la creación de una gran flota petrolera. El FIV está proyectando para ello la inversión de 10.000 millones de dólares.

El FIV se utilizará para financiar la instalación de grandes empresas para VENEZUELA con el aporte tecnológico del Japón y asociación con empresas Japonesas dentro de un Plan que comprenderá arreglos especiales para el suministro de petróleo a esa Nación.

2. VENEZUELA ANTE EL PACTO ANDINO.

Confiso } VENEZUELA está dispuesta a fortalecer y sacar adelante el Pacto Andino, porque considera la integración como algo irreversible y como la garantía de los mercados para su futura y acelerada industrialización. Sin embargo considera que debe mantenerse una posición firme con los miembros del Acuerdo de CARTAGENA con el fin de que las dificultades que se presenten sean resueltas con claridad y firmeza sin perjuicio de sus intereses y sin sacrificar la integración, ambas cosas son consideradas posibles si se actúa con inteligencia, política y claras intenciones.

CAPITULO IV

POLITICA ACTUAL DE VENEZUELA FRENTE A LOS PAISES LIMITROFES

A. GENERALIDADES.

Actualmente la política de Venezuela va dirigida con el propósito fundamental de obtener el liderazgo continental, el cual se ha reflejado en los siguientes hechos ;

1. Al iniciarse el nuevo gobierno, éste ofreció a la América Latina el " Soporte Petrolero " para adelantar la lucha por el desarrollo independiente y la obtención del equilibrio económico en el comercio mundial.
 - a. Su ingreso al grupo sub-regional Andino. Una de las causas fué la de no quedarse aislada con respecto al Brasil y de esta manera formar un bloque con los países miembros, a fin de contrarrestar la influencia de aquel país. Su pensamiento si se quiere se ha hecho en gran parte realidad, ya que los países miembros desarrollan su economía con el intercambio de sus productos sin que tengan la necesidad de comprar al Brasil.
 - b. Su política de involucrarse en los complejos industriales de los países vecinos, con el fin de obtener gran influencia en este aspecto.
 - c. Su política de préstamo sin ánimo de lucro, y con grandes garantías, como las realizadas al Ecuador, Perú, Chile y Bolivia.

B. POLITICA CON BRASIL.

1. Venezuela ve con gran temor la influencia del Brasil en la región amazónica; en consecuencia fundó la ciudad SAN SIMON DEL COCUY con todas las especificaciones modernas, para convertirla en un gran depósito petrolero, vendiendo éste a precios muy bajos con el objeto de no tener la más remota posibilidad de competencia en el área y con ésto irradiar toda la zona y así ejercer su influencia económica en toda la región amazónica. Esta actitud la respaldan con la tesis de que su país debe considerarse como amazónico, ya que ellos manifiestan que las cabeceras del Orinoco y el Amazonas Medio son una sólo región geográfica.
2. En igual forma Venezuela construyó la carretera Puerto Paz - Cerro Chalbau (en donde existen grandes minas de hierro y diamantes) a fin de contrarrestar la influencia brasilera con su gran avanzada de colonización en su punta de crecimiento.
3. Venezuela prolongó su Mar Territorial hasta la desembocadura del río Esequibo en el centro mismo de la república de Guyana y reclamó ésta 90.000 kilómetros, área que se encuentra actualmente en litigio. A su vez Brasil manifiesta poseer documentos que lo acreditan como dueño de la parte Sur en conflicto (40.000 kilómetros) y ha hecho manifestaciones de fuerza en el área que obligó a Venezuela a retirarse. Brasil ya condicionó a Venezuela, en el sentido que el litigio con Guyana en el supuesto caso que se resolviera a su favor, al Brasil le pertenecería la región Esequibo Sur.

Con el apoyo que le han ofrecido China, Rusia, Cuba y el mismo Brasil a la Guyana, Venezuela ha mantenido una política de *Statu Quo* en la solución del diferendo.

C. POLITICA CON TRINIDAD Y TOBAGO.

En vista de que Trinidad tiene una desproporcionada riqueza petrolera y su gran Lago de Asfalto, Venezuela ha dirigido su política con el fin de atraer al máximo al mencionado país, para buscar en un futuro su anexión o formar una confederación que le permita dirigirlo a su manera, y con ésto solucionar de una vez por todas el problema de delimitación que existe en el Golfo de Paria. Al respecto, Venezuela ha avanzado mucho en este sentido, puesto que ha logrado influir en forma notable en sus costumbres, su cultura, su idiosincrasia, hasta tal punto que lo ha liberado, con excepción de su idioma del Imperio Británico.

D. POLITICA CON LAS ANTILLAS HOLANDEASAS.

Actualmente Venezuela afronta problemas de Mar Territorial y Plataforma continental con las Islas de Bonaire, Aruba y Curazao, especialmente con estas dos últimas. El problema se ha complicado por el descubrimiento de ricos yacimientos de petróleo en las aguas marinas.

Venezuela aduce que las mencionadas islas no tienen plataforma continental ya que éstas caen verticalmente al fondo del mar.

De otro modo, Aruba y Curazao y Bonaire, manifiestan ser islas en el sentido tradicional, y por lo tanto tienen derecho a mar territorial y plataforma continental.

Por su parte Holanda, como país dueño de las islas manifiesta sus derechos, lógicamente con la participación de Aruba, Curazao y Bonaire.

La política de Venezuela no se ha definido, existiendo un Statu Quo al respecto, con la presión constante de Holanda para entrar a delimitar el espacio marino en conflicto.

E. POLITICA CON LA GUYANA.

Como ya se dijo, cuando se hizo relación de la política frente al Brasil, Venezuela no ha entrado a definir el problema de Mar territorial y Plataforma Continental que tiene con este país; antes por el contrario lo ha extendido a 12 años para entrar a litigar.

F. POLITICA CON COLOMBIA.

La Política de Venezuela puede sintetizarse en los siguientes aspectos ;

1. Población Colombiana. En cuanto a este problema, Venezuela prácticamente se ha visto obligada a tomar medidas conducentes a la expulsión paulatina de muchos de ellos, en razón a que está afrontando un gravísimo problema interno de desocupados. Actualmente hay 600.000 desempleados que ha obligado al Gobierno a dictar un decreto para que la Empresa Privada provea 100.000 nuevos puestos.

2. Contrabando de ganado. Aunque ya fué legalizado oficialmente por los dos países el Comercio de Ganado, por mútuo acuerdo han intensificado sus actividades para contrarrestar este ilícito.
3. Venezuela le ha dado un gran impulso a su Puerto Libre de Margarita, a fin de aislar a Maicao y con esto quitarle la influencia comercial y económica que ejerce sobre sus ciudadanos.
4. Los problemas de aguas marinas y submarinas están en un Statu Quo propiciado por Venezuela debido a que actualmente está en una situación muy compleja en su política interna.

Conclusiones y Recomendaciones

7

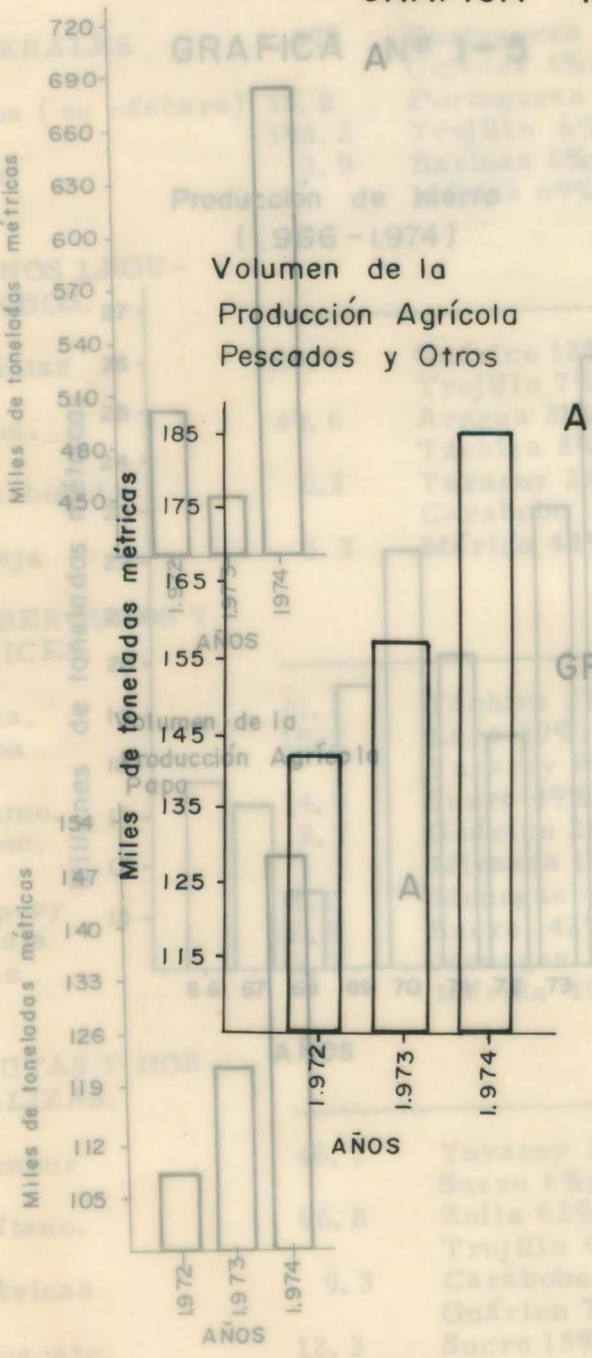
BIBLIOGRAFIA

1. DISCURSOS DEL ACTUAL PRESIDENTE DE VENEZUELA.
Dr. Carlos Andrés Pérez.
2. DECLARACIONES DEL DR. CARLOS GUILLERMO RANGEL, DIRECTOR DEL FIV (Febrero de 1. 975.)
3. DECLARACIONES EFECTUADAS POR EL DR. RAMON ESCOBAR SALOM.
Secretario General de la Presidencia (Julio de 1. 974).
4. VENEZUELA RIQUEZA SIN LIMITES.
Por Julian Montes de Oca (Mayo de 1. 974).
5. PLATAFORMA POLITICA DEL CANDIDATO DE ADECO.
Carlos A. Pérez (Noviembre de 1. 973).
6. INFORME AL CONGRESO EN MI PRIMER AÑO DE GOBIERNO.
Carlos Andrés Pérez (Diciembre de 1. 974).
7. UN PERFIL HISTORICO DE CONOMIA VENEZOLANA.
(Instituto de Comercio Exterior).
8. REFORMA AGRARIA Y DESARROLLO ECONOMICO
(Armando Dreyer Landaeta).
9. VENEZUELA Y SUS RECURSOS (Levi Marrpro).
10. ANUARIO ESTADISTICO ECONOMICO - 1. 973.

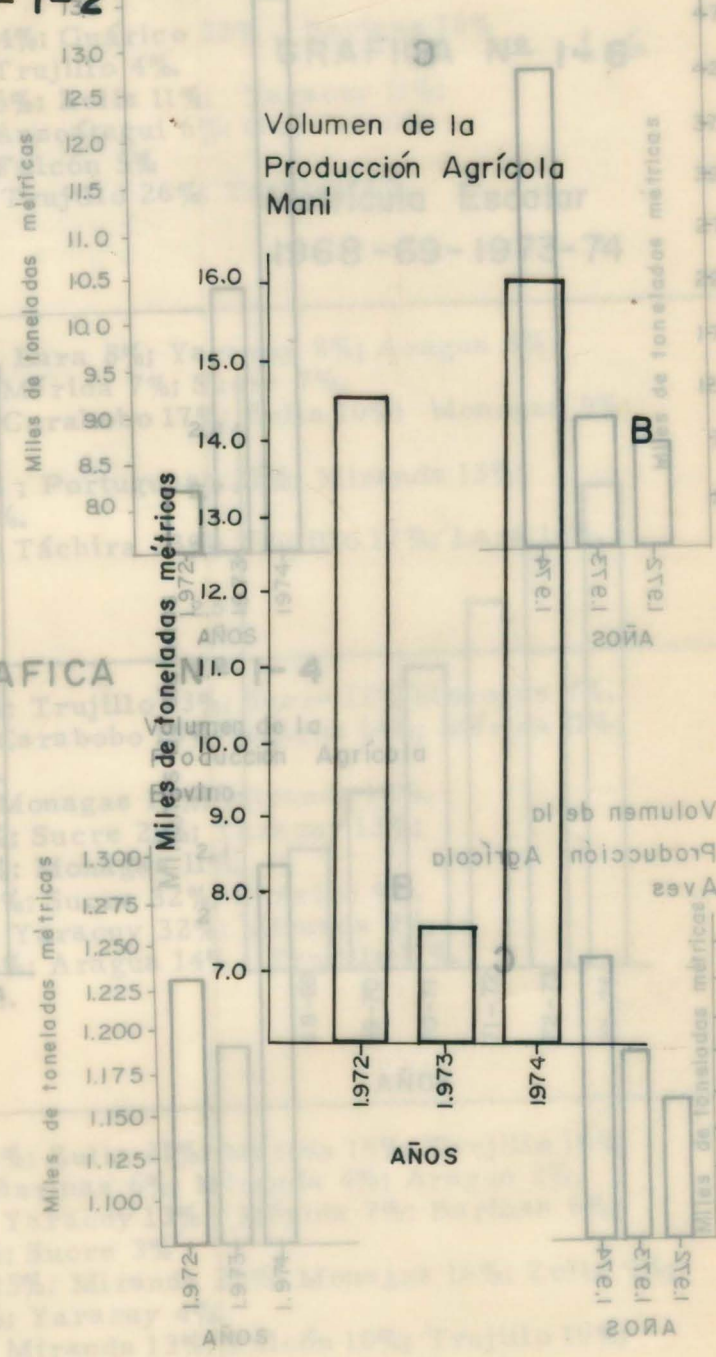
AGRICULTURA GRAFICA N° 1-3

Volumen de la Producción Agrícola Maíz

GRAFICA N° 1-2

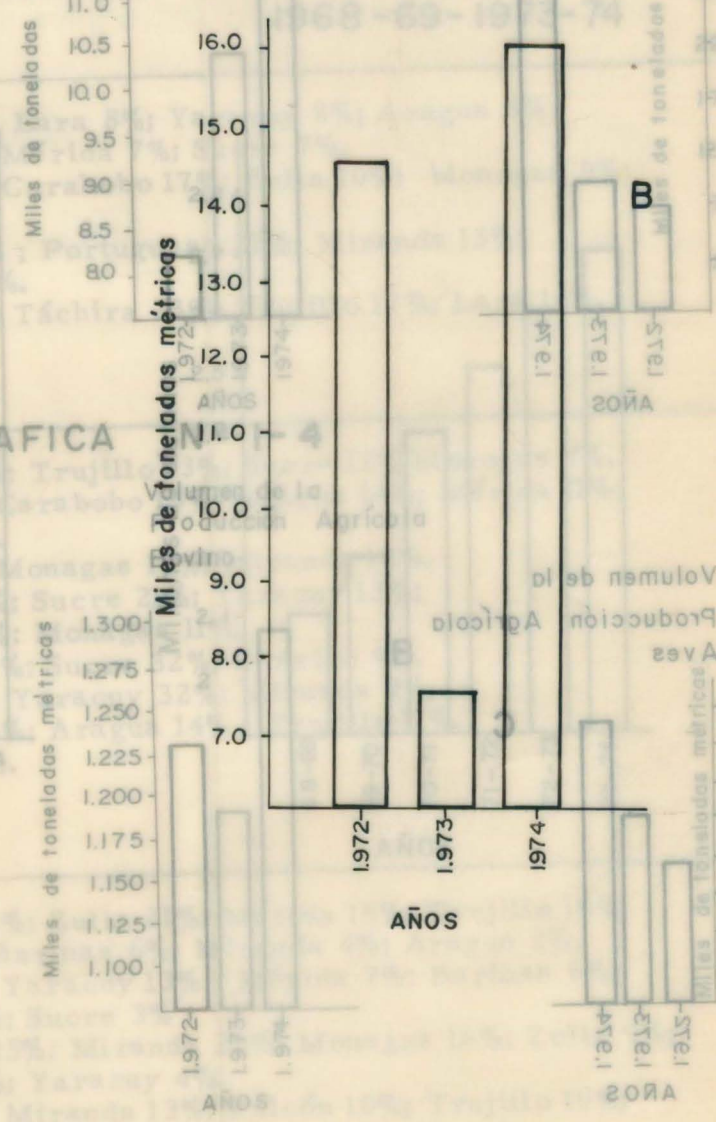


Volumen de la Producción Agrícola Frijol



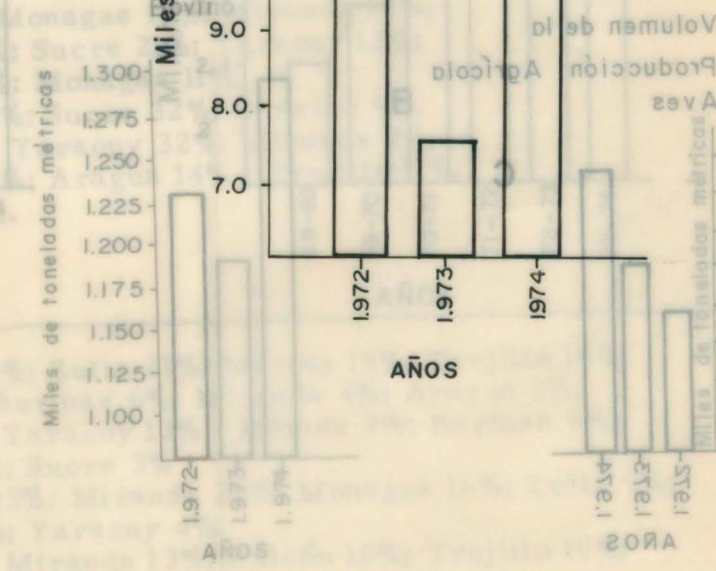
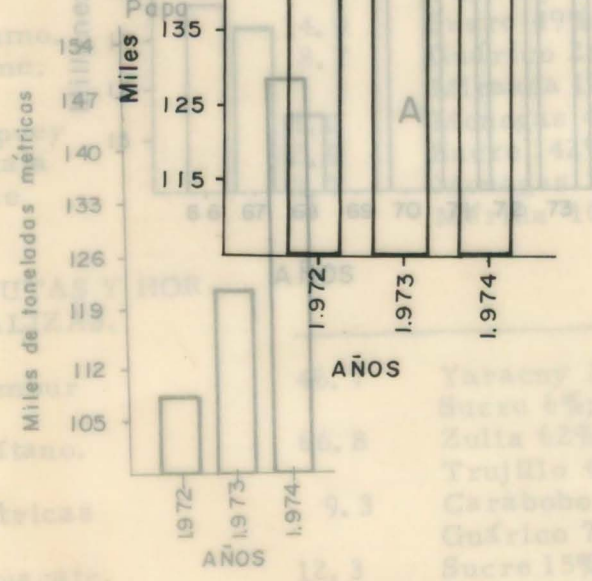
Volumen de la Producción Agrícola Sorgo

Volumen de la Producción Agrícola Mani



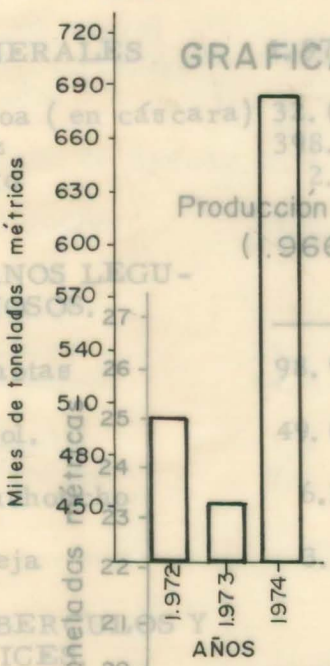
Volumen de la Producción Agrícola Pescados y Otros

GRAFICA N° 1-4

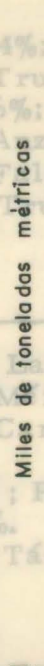


AGRICULTURA - VENEZUELA - GRAFICA N° 1-3

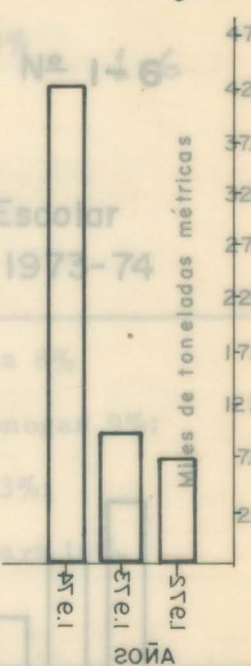
Volumen de la Producción Agrícola de Maíz



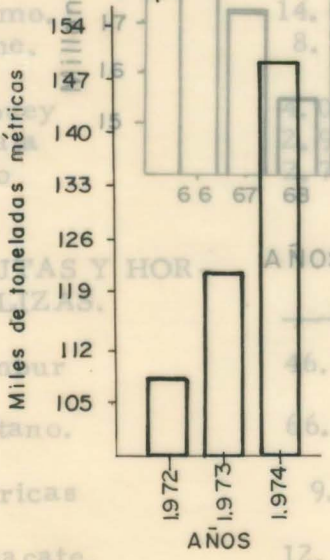
Volumen de la Producción Agrícola de Frijol



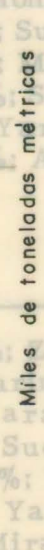
Volumen de la Producción Agrícola de Sorgo



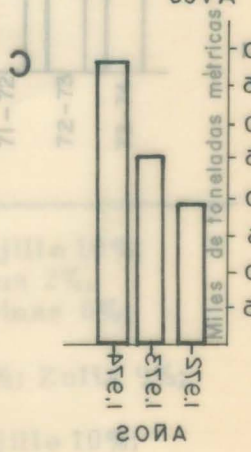
Volumen de la Producción Agrícola de Papa



Volumen de la Producción Agrícola Bovino



Volumen de la Producción Agrícola de Aves



GRAFICA N° 1-4

Yaracuy 23%; Sucre 6%; Barinas 4%; Zulia 62%; Yaracuy 15%; Trujillo 4%; Sucre 3%; Carabobo 25%; Miranda 5%; Guárico 7%; Yaracuy 4%; Sucre 15%; Miranda 13%; Monagas 8%; Guárico 19%; Carabobo 15%; Sucre 15%; Zulia 7%; Bolívar 6%; Sucre 19%; Carabobo 14%; Anzoátegui 12%; Monagas 10%; Bolívar 6%; Arauca 5%.

Mango 8.5

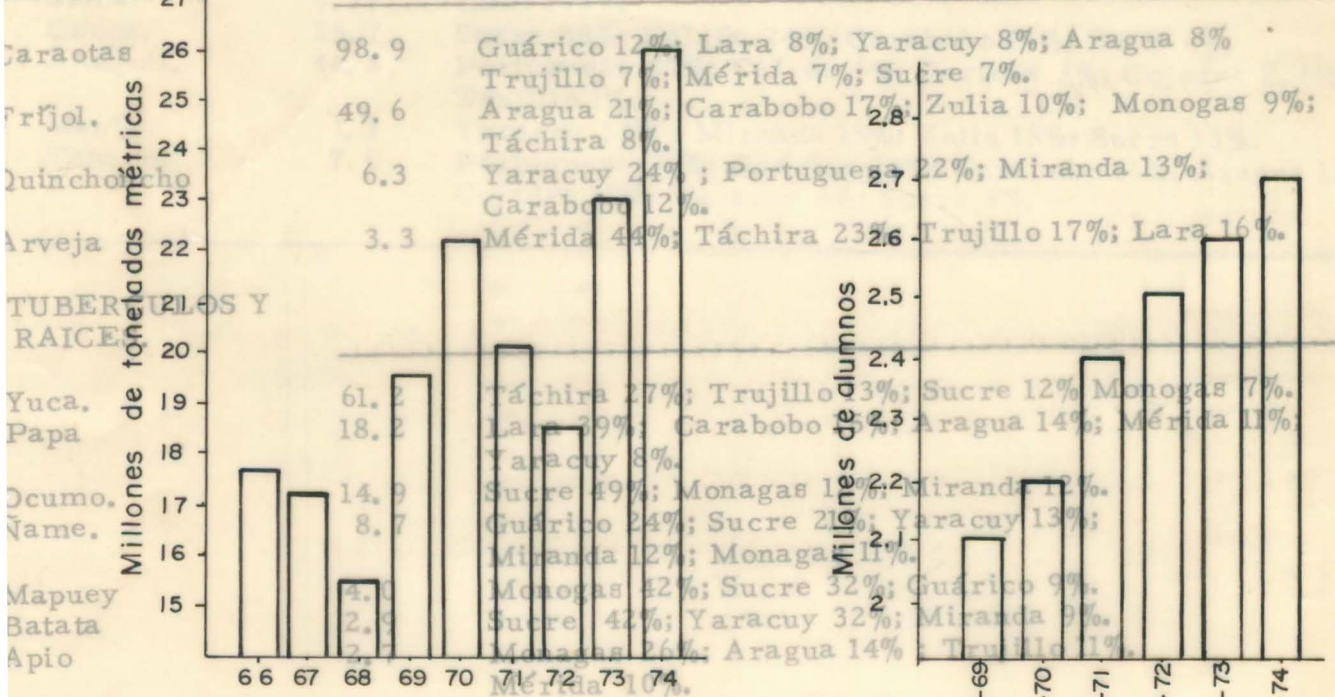
INFORMACION BASICA SOBRE LOS PRINCIPALES RENGLONES DE LA PRODUCCION AGRICOLA DE VENEZUELA.

Producción anual (millares en t. m.) Estados de mayor producción.

GENERALES. GRAFICA Nº 1-5 GRAFICA Nº 1-6

Arroza (en cáscara) 32.0	Portuguesa 34%; Guárico 32%; Barinas 10%	Matrícula Escolar 1968 -69- 1973-74
Maíz 398.2	Cojedes 4%; Trujillo 4%.	
Trigo 2.0	Portuguesa 16%; Zulia 11%; Yaracuy 11%;	
	Trujillo 6% Anzoátegui 6%; Guárico 6%;	
	Barinas 6%; Falcón 3%	
Producción de hierro (1.966 -1.974)	Táchira 69%; Trujillo 26%; Tá...	

GRANOS LEGUMINOSOS.



FRUTAS Y HORTALIZAS.

Cambur 46.7	Yaracuy 23%; Zulia 21%; Mérida 15%; Trujillo 10%; Sucre 6%; Barinas 6%; Miranda 4%; Aragua 2%.
Plátano. 66.8	Zulia 62%; Yaracuy 13%; Mérida 7%; Barinas 6%; Trujillo 4%; Sucre 3%
Cítricas 9.3	Carabobo 25%; Miranda 20%; Monagas 16%; Zulia 9%; Guárico 7%; Yaracuy 4%.
Agua cate. 12.3	Sucre 15%; Miranda 13%; Falcón 10%; Trujillo 10%; Monagas 8% .
Guayaba 1.2	Guárico 19%; Carabobo 15%; Sucre 15%; Zulia 7%; Bolívar 6%.
Mango 8.5	Sucre 19%; Carabobo 14%; Anzoátegui 12%; Monagas 10%; Bolívar 6%; Arauca 5%.

INFORMACION BASICA SOBRE LOS PRINCIPALES RENGLONES DE LA PRODUCCION
 AGRICOLA DE VENEZUELA.

Producción anual (millares en t. m.) Estados de mayor producción.

GENERALES	1. 973	Portuguesa 34%; Guárico 32% , Barinas 10% Cojedes 4%; Trujillo 4%.
Arroza (en cáscara)	32. 0	Portuguesa 16%; Zulia 11%; Yaracuy 11%;
Maíz	398. 2	Trujillo 6% Anzoátegui 6%; Guárico 6%;
Trigo	2. 0	Barinas 6%; Falcón 5% Mérida 69%; Trujillo 26%; Táchira 4%.
<hr/>		
GRANOS LEGU- MINOSOS.		
Arraotás	98. 9	Guárico 12%; Lara 8%; Yaracuy 8%; Aragua 8% Trujillo 7%; Mérida 7%; Sucre 7%.
Aríjol.	49. 6	Aragua 21%; Carabobo 17%; Zulia 10%; Monagas 9%; Táchira 8%.
Quinchoncho	6. 3	Yaracuy 24% ; Portuguesa 22%; Miranda 13%; Carabobo 12%.
Arveja	3. 3	Mérida 44%; Táchira 23%; Trujillo 17%; Lara 16%.
<hr/>		
TUBERCULOS Y RAICES.		
Yuca.	61. 2	Táchira 27%; Trujillo 13%; Sucre 12% Monagas 7%.
Papa	18. 2	Lara 39%; Carabobo 15%; Aragua 14%; Mérida 11%; Yaracuy 8%.
Documo.	14. 9	Sucre 49%; Monagas 12%; Miranda 12%.
Yame.	8. 7	Guárico 24%; Sucre 21%; Yaracuy 13%; Miranda 12%; Monagas 11%.
Mapuey	4. 0	Monagas 42%; Sucre 32%; Guárico 9%.
Batata	2. 9	Sucre 42%; Yaracuy 32%; Miranda 9%.
Apio	2. 7	Monagas 26%; Aragua 14% ; Trujillo 11%. Mérida 10%.
<hr/>		
FRUTAS Y HOR- TALIZAS.		
Cambur	46. 7	Yaracuy 23%; Zulia 21%; Mérida 15%; Trujillo 10%; Sucre 6%; Barinas 6%; Miranda 4%; Aragua 2%.
Plátano.	66. 8	Zulia 62%; Yaracuy 13% ; Mérida 7%; Barinas 6%; Trujillo 4%; Sucre 3%
Cítricas	9. 3	Carabobo 25%; Miranda 20%; Monagas 16%; Zulia 9%; Guárico 7%; Yaracuy 4%.
Agua cate.	12. 3	Sucre 15%; Miranda 13%; Falcón 10%; Trujillo 10%; Monagas 8% .
Guayaba	1. 2	Guárico 19%; Carabobo 15%; Sucre 15%; Zulia 7%; Bolívar 6%.
Mango	8. 5	Sucre 19%; Carabobo 14%; Anzoátegui 12%; Monagas 10% Bolívar 6%; Arauca 5%.

Piña	2.5	Trujillo 38%; Lara 28%; Táchira 12%; Carabobo 11%; Sucre 6%; Miranda 2%.
Tomate.	3.3	Lara 49%; Carabobo 25%; Aragua 7%; Falcón 3%.
Cebolla	1.7	Lara 86%; Aragua 11%; Táchira 2%.
Ajo.	0.6	Trujillo 41%; Miranda 21%; Aragua 12%. Lara 10%; Miranda 6%; Táchira 5%.

CULTIVOS
INDUSTRIALES.

Caña de Azúcar	51.9	Yaracuy 23%; Lara 16%; Aragua 10%; Trujillo 10%; Zulia 9%; Carabobo 7%; Sucre 6%; Falcón 3%.
Algodón.	54.9	Guárico 35%; Anzoátegui 27%; Carabobo 10%. Portuguesa 7%; Aragua 7%; Bolívar 3%; Monagas 3%; Apure 3%.
Siscal	9.7	Lara 100%.
Cocos.	25.7	Sucre 28%; Falcón 24%; Carabobo 19%; Zulia 6%.
Ajonjolí.	44.8	Portuguesa 87%; Falcón 5%; Barinas 3%; Cojedes 2.5% Trujillo 1%.
Maní.	1.3	Yaracuy 53% ; Miranda 15%; Zulia 15%; Sucre 13%.
Tabaco.	7.0	Portuguesa 30%; Guárico 20%; Carabobo 15%; Aragua 13%; Cojedes 10%; Yaracuy 6%; Sucre 3%.

CUADRO No. 2 - 2

1. CUENCAS.

- a. La Cuenca del Lago de MARACAIBO (167. 500 k²).
- b. La Cuenca del ORINOCO (153. 000 k²).
- c. La Cuenca de FALCON.
- d. La Cuenca de APURE, Barinas, (87. 000 K²).
- e. La Cuenca de CO IACO (140. 000 K²).

2. PRODUCCION.

a. Reservas actuales	13. 872	millones B/s.
b. Producción diaria.	4. 000	millones b/s.
c. Producción total.	1.178. 486. 647	B/s.
d. Exportaciones.	771. 000. 000	B/s.
e. Consumo mercado interno.	13. 195. 000	Mts. ³

CUADRO No. 2 - 3 RESERVAS DE HIERRO DE VENEZUELA INVESTIGADAS

HASTA 1.973.

Yacimien- to.	Situación legal.	Reservas Probadas			Reservas Probables		
		Millones tn.	Tenor % Fe	Contenido en Fe puro m millones tm.	Millones tm.	Tenor % Fe.	Contenido en Fe puro mi- llones tm.
Cerro BOLI- VAR.	Concesión; Orinoco, Mining. Co.	653	62.5	408	33	62.0	20
	Concesión; Iron Mines Company.	92	61.0	56	--	--	--
CUADRILA- TERO SAN ISIDRO. (Cerros Sn. Isidro, San Joaquín, los Barrancos y las Pailas).	Reservas nacionales.	677	61.46	416	1047	48.3	506
MARIA LUI- SA.	Reservas nacionales	--	--	--	150	55.0	83
PIACOA.	Reservas nacionales	--	--	--	125	45.0	56
EL TRUENO	Concesión; Trans-Wes- tern de Ve- nezuela.	--	--	--	150	55.0	83
LA GRULLA	Reservas nacionales	--	--	--	50	50.0	25
CERROS NRTE. DEL PAO	Reservas nacionales	--	--	--	20	45.0	9
REAL CO- RONA.	Reservas nacionales.	--	--	--	--	--	--
Totales		1422	62.1	880	1575	49.6	782

Fuente ; Ministerio de Minas e Hidrocarburos.

CUADRO No. 2 - 4

- En carreteras	206.6 millones de bol.
- En autopistas.	22.5 millones de bol.
- Vías urbanas.	95.8 millones de bol.
- Vías Agrícolas.	34.5 millones de bol.
- Obras Portuarias.	17.0 millones de bol.
- Obras Aeropuertos.	130.4 millones de bol.

EL VOLUMEN DEL TRAFICO AEREO EN

GRAFICO No. 2 - 7 LAS PIEDRAS

a. ZULIA, área 6.9%. Población 12.2%.

MARACAIBO

b. ANDES, área 13.2%. Población 13.2%.

c. FALCON, LA ALFARACA, área 2.1%. Población 1.6%.

d. N. ESPARTACO, área 1.13%. Población 1.2%.

e. Cordillera del Norte, área 3.65%. Población 37.9%.

f. Llanos, área 35%. Población 19.2%.

g. GUAYANA, área 45.4%. Población 3%.

CASIGUA

STA. BARBARA

VALERA

MERIDA

SAN ANTONIO

LAS PIEDRAS

CORO

SAN FELIPE

PTO. CABE

BARQUISIMETO

GRAFICO 2-5

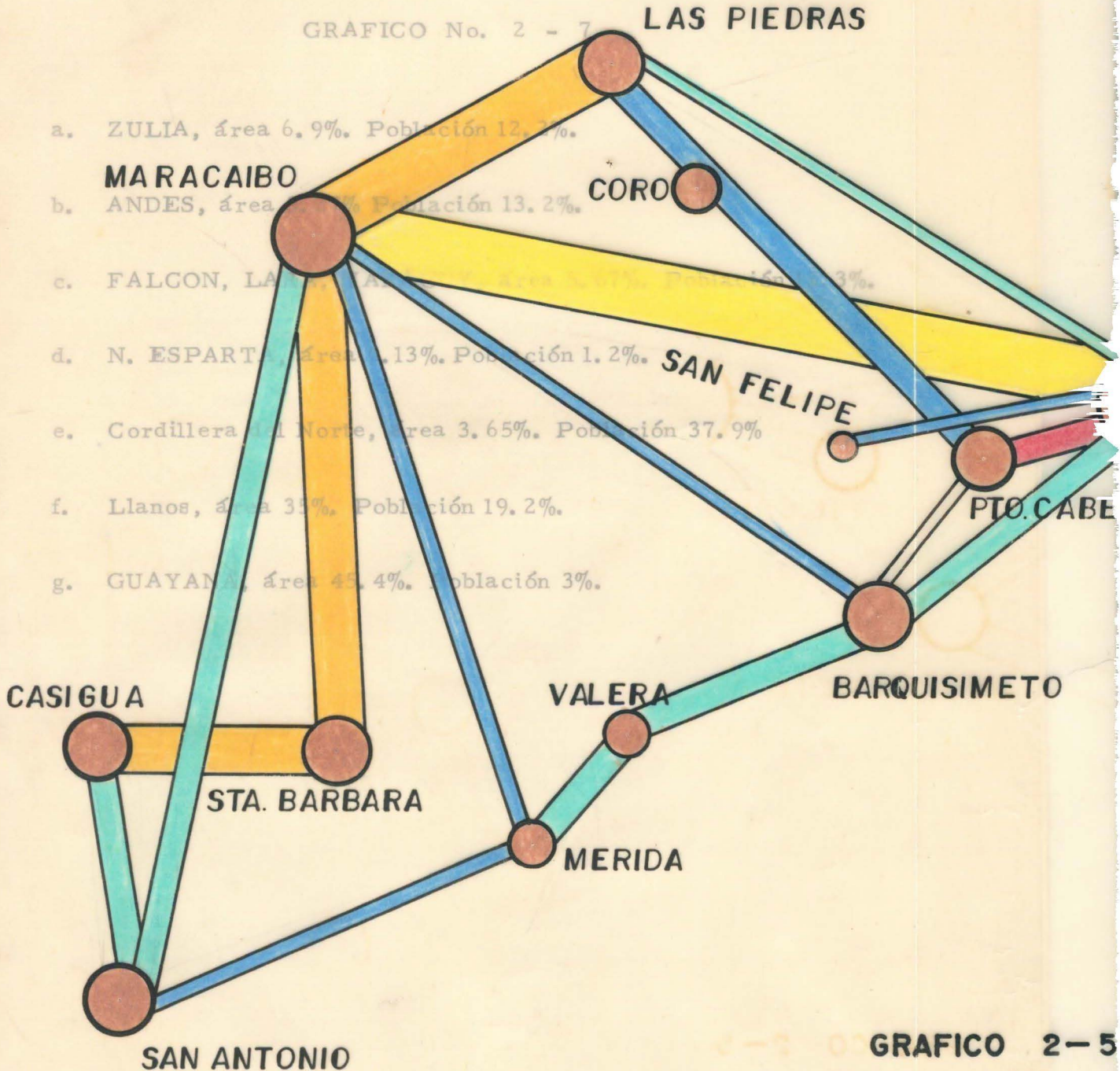


GRAFICO No. 2 - 7

- a. ZULIA, área 6.9%. Población 12.2%.
- b. ANDES, área 3.27% Población 13.2%.
- c. FALCON, LARA, YARACUY, área 5.67%. Población 13.3%.
- d. N. ESPARTA, área 0.13%. Población 1.2%.
- e. Cordillera del Norte, área 3.65%. Población 37.9%
- f. Llanos, área 35%. Población 19.2%.
- g. GUAYANA, área 45.4%. Población 3%.

36875