



Actividad deportiva en las Fuerzas Militares

Diego A. Gonzales O.
Luis J. Santander
Luis E. Bustamante R.
Manuel Morales U.
Luis Bernal F.

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

7206
985

INFORME SOBRE EL RECONOCIMIENTO EFECTUADO POR
EL GRUPO DE TRABAJO No. 6

46
PARA CONSULTA
NO DEBE SALIR DE
ESTA SALA
2 liberos

1.- INTEGRACION DEL GRUPO. -

El Grupo de Trabajo No. 6 estuvo integrado por los siguientes Oficiales:

- Mayor DIEGO A. GONZALEZ OSSA
- Cap. de Corbeta LUIS JAIME SANTANDER
- Mayor LUIS E. BUSTAMANTE RONDON
- Mayor MANUEL MORALES UMAÑA
- Mayor LUIS BERNAL FORERO

2.- SECTORES RECONOCIDOS. -

- MITU (Vaupés) 3 días
- PEDRERA (Amazonas) 3 días
- LETICIA (Amazonas) 4 días

NOTA : El Grupo no pudo efectuar el reconocimiento ordenado en TA--
RAPACA por problemas de transporte.

3.- COMISARIA DEL VAUPES. -

a. Ambiente físico.

La Comisaría del Vaupés, ubicada al oriente del territorio colom--
biano, tiene una extensión de 90.625 Km² que representa el 8% del
territorio nacional y una población estimada de 10.130 habitantes -
para un promedio de 0,1% de la población total de Colombia. El -

El 80% de la población es indígena y el 20% restante está representado en colonos, especialmente ubicados en los corregimientos de San José de Guaviare, Miraflores y Cararú.

La parte oriental de la Comisaría del VAUPES, limita en toda su extensión con la República del Brasil, con límites en su mayor parte artificiales, lo que da lugar a un constante flujo y reflujo de los indígenas, nómadas por naturaleza.

Los ríos VAUPES y EL TARAIRA son los únicos que constituyen límites naturales en la vasta selva.

En el sector limítrofe la influencia tanto Colombiana y Brasilera es igual y no se aprecia ninguna atracción de lado y lado. Por ser el Corregimiento de MITU, la población más importante, hacia él llegan continuamente indígenas y colonos Brasileños en busca de provisiones, representadas éstas en su mayor parte en textiles y cerveza.

Puede afirmarse, que toda el área de la Comisaría del VAUPES, no tiene ninguna importancia estratégica ni de interés económico, toda vez que el 90% del territorio está completamente cubierto de selva impenetrable, cenagosa e inaccesible a no ser para el indígena que habita los innumerables cursos de agua que la recorren por todas partes y en todas direcciones.

Teniendo en cuenta las características anteriormente enunciadas, -

el empleo de medios de transporte y material bélico en caso de una emergencia será desde todo punto de vista problemático, toda vez que el único medio de comunicación con esta apartada región es el aéreo y éste, con reducidas facilidades.

Todo lo anterior nos está indicando la imposibilidad casi absoluta de conducir operaciones militares hasta que no varien las condiciones existentes, las cuales seguramente no lo serán en un futuro próximo. La única política viable en la actualidad, es la de integrar a la vida nacional ese inmenso territorio, mediante planes cuidadosamente estudiados y balanceados por el Gobierno nacional y ejecutados por personas con visión y ánimo decidido.

En el área, no existe ningún centro político, industrial y cultural de importancia y el control que pueda ejercer el Gobierno y los organismos militares se ve dificultado por la carencia absoluta de vías de comunicación terrestres, la limitada influencia de los ríos, en su mayoría navegables. Sólo en ciertos sectores - por los continuos rápidos que interrumpen la navegación y por la escasa acción de la comunicación aérea que se ve restringida a pocos campos de aterrizaje que no ofrecen seguridad para un continuo tráfico aéreo.

b. Tiempo atmosférico y Clima.

El clima en todo el territorio es cálido y húmedo, con una temperatura media de 28 grados y una máxima de 37 grados. Existe una uniformidad en el clima, con pequeños cambios en él.

La no aclimatación de personal militar crearía un grave problema, si éste no es escogido en zonas de clima similar. El medio ambiente obra de una manera notoria sobre la salud y la energía de la población y exige un esfuerzo muy grande al personal.

El tiempo atmosférico tiene una gran influencia en las comunicaciones aéreas, por las continuas tormentas y lluvias torrenciales que la interrumpen y que hacen difícil la operación de los pocos campos de aterrizaje que existen.

Aunque en la época de invierno los ríos aumentan de caudal notablemente, la principal vía fluvial, el Río VAUPES, no varía sus condiciones de navegabilidad, por los numerosos raudales que tiene en todo su trayecto y que desaparecen una vez este río penetra en territorio brasilero.

El viaje a MITU desde SAN JOSE DEL GUAVIARE, ubicado a 235 - Km. en línea recta y a 815 por caños y por el río VAUPES, tiene una duración de 15 días, viaje lento y costoso que en ningún momento pueden ejecutarlo los colonos que intenten en el futuro llevar víveres y elementos.

c. Información General.

El territorio del VAUPES de 90.625 Km. Cuadrados, está cubierto en un 90% de selva, de configuración similar, impenetrable, - pantanosa y solamente hollada en las riberas de los ríos en pequeños asentos de colonos y miserables "MALOCAS" (habitaciones comunales) indígenas.

Todo el territorio es uniforme y solamente se presentan algunas elevaciones sin ninguna importancia militar en los alrededores de MITU.

La configuración del territorio y las características de su piso, hacen muy difícil la construcción de aeropuertos, carreteras y ferrocarriles.

Un plan ambicioso, sería el de construir una o dos carreteras, desde MITU a la frontera (una de ellas ya se encuentra en construcción y trata de unir MITU con MONFORT en una extensión de 86 kilómetros con sólo 8 kilómetros abiertos, pero el presupuesto es irrisorio), con el fin de poder llegar a los límites rápidamente en caso de una emergencia.

La configuración general del terreno sobre la frontera constituye de por sí una barrera natural formidable. Pero en el mismo caso se encuentran los brasileros que tienen similares problemas en este sector, pero que los están afrontando con su política de coloniza

ción dirigida por las Fuerzas Militares, mediante la entrega de parcelas a soldados profesionales que reciben sueldo del Gobierno, además de la asistencia médica, técnica y de crédito.

Brasil está construyendo en las márgenes del río PAPURI, un centro de colonización y de integración indígena, que prospera día a día y que cuenta con medios de comunicaciones fluviales organizados y que se verán complementados con una pista de aterrizaje cu ya construcción ya se inició.

Frente a este ambicioso programa de integración fronterizo llevado a cabo por el Brasil, Colombia ha abandonado completamente a su suerte a MITU que podría constituirse en un centro, no solamente de atracción sino de colonización limítrofe.

Nuestra soberanía en toda la extensión fronteriza se ve materializada por unos pocos centenares de indígenas nómadas que no tienen todavía el sentido de patria y que pasan constantemente de un sector a otro, por dos agentes de policía que viven en condiciones infracumanas en el sitio denominado YAVARATE, a 6 días de navegación desde MITU por el río VAUPES y por un internado indígena en MONFORT a 80 kilómetros terrestres de MITU, a 36 horas de navegación y a 25 minutos en avión, dirigido por los Sacerdotes Misioneros de la Prefectura Apostólica.

Como se anotaba anteriormente, la densidad de población en el --

VAUPES es del 0,1% del total de la población colombiana. Esta población en un 80% es indígena y el 20% colonos, especialmente antioqueños y tolimenses y se encuentra distribuída en los corregimientos de MITU, SAN JOSE DEL GUAVIARE, MIRAFLORES, CARRURU, YAVARATE, PACOA y MORICHAL.

Es gente que por sus escasos recursos económicos no tiene ni siquiera un mediano confort de vida, población que reclama urgentemente la acción del Gobierno para siquiera subsistir y según opinión de personas muy importantes y conocedoras de la región, Colombia puede estar abocada a la falta de manifestación de soberanía en la frontera, debido a la mortalidad excesiva del indígena. Los colonos procedentes del interior del país, no están en condiciones de llegar a esos lejanos sectores y prefieren lógicamente quedarse a vivir en las cabeceras de la Comisaría, especialmente en SAN JOSE DEL GUAVIARE, en donde hay más facilidades de trabajo y las comunicaciones con el interior son menos problemáticas.

La región en general, tienen múltiples problemas y de toda índole: de educación, de sanidad, económicos, culturales, de crédito, de transportes, etc. No podría decirse cual de ellos es el más trascendental. Todas son de gran magnitud.

En el presente informe se han puesto de manifiesto algunos de ellos, pero no todos.

La solución es difícil y demanda del Gobierno una acción decidida rápida y para ejecutar desde ahora. La apreciación general del Grupo de Trabajo, es que no se necesita de operaciones militares, imposibles de ejecutar, para perder nuestra soberanía en esos territorios, sino que solamente se requiere por parte del Brasil, - continuar su política de atracción y de integración fronteriza para que sea un hecho consumado.

Esta política brasilera de "integrar para no entregar" , se manifiesta desde Mitú, a lo largo de toda la frontera con las Comisarías del Vaupés y del Amazonas, acentuándose notoriamente en puntos críticos como son los de Leticia, Tarapacá y La Pedrera como más adelante se explicará.

Como toda la región que el grupo de trabajo reconoció en forma superficial es de características similares y con idénticos problemas, al final del presente informe se bosquejarán algunos de ellos que deben recibir acción inmediata del Gobierno.

4. COMISARIA ESPECIAL DEL AMAZONAS.

Aunque el reconocimiento sobre la Comisaría Especial del Amazonas en el sector limítrofe sólo se efectuó sobre La Pedrera y Leticia, por considerarlo de interés, se insertan a continuación algunos aspectos básicos sobre ella:

"La Comisaría ha tomado el nombre del río Amazonas por estar compren

dida geográficamente en la inmensa región natural denominada AMAZONIA, por el río Mar y sus afluentes. La Amazonia, situada a lo largo del Ecuador, se destaca por su amplitud y grandiosidad de su escenario natural. Es una inmensa planicie que se mantiene casi al nivel del mar en la mayoría de su extensión. La Amazonia colombiana la forman la Intendencia del Caquetá y las Comisarías del Amazonas, del Putumayo, del Vaupés y parte del Guainía".

a. Extensión

El área total de la Amazonía colombiana tiene aproximadamente -- 400.000 Km². La Comisaría Especial del Amazonas tiene 124.340 km². De estos, 10.000 km² forman el llamado trapecio Amazónico. El Valle del Amazonas representa en su totalidad 5'000.000 de km², pero la cuenca hidrográfica tiene 2.000.000 de km² más, vale decir que la Amazonía tiene una superficie equivalente a toda Europa.

La superficie de la Comisaría Especial del Amazonas, representa el 10,9% en relación con la superficie de Colombia.

b. Topografía

La Comisaría Especial del Amazonas, en términos generales, es una planicie. Pero cabe observarse que al atravesar la selva, se encuentran permanentes ondulaciones que tienen tres niveles que declinan entre 400 metros y el nivel del mar: el primer plano se denomi

na la zona de los Filos entre 400 y 300 metros; el segundo plano - se denomina de Los Altos entre 300 y 200 metros; y el nivel más - bajo que en Brasil llega hasta las orillas del mar, en Leticia se extiende entre los 200 y 80 metros y se denomina zona de las Restin- gas y Tahumbas; los primeros corresponden a las partes inunda- bles.

Existen además las siguientes alturas que no representa importan- cia militar: cerros de Maines - Hanari de 800 metros, cerros de Manoir, Escarpa del Araracuara, la mesa de Sicayari, las colinas de Futahy y los altos de Yupati.

La escarpa o serranía de Araracuara es la más extensa y tiene una altura de 300 metros.

c. Población.

Según el censo de 1.964 la Comisaria Especial del Amazonas tiene 25.586 habitantes y una tasa de crecimiento del 4.1% y está distribuída en las siguientes poblaciones:

Leticia 12.962 habitantes; La Pedrera 389 habitantes; La Chorre- ra 750 habitantes; El Encanto 750 habitantes; Veloza Lozada 700; Tarapacá 390; Atacuari 450; Puerto Nariño 370; Miriti-Paraná 870; isla de Mocagua 155; Santander 671; otros lugares 7.127.

Tribus Indígenas

Existen tres grandes agrupaciones indígenas en la Comisaría así:

Los indígenas del río Amazonas, los del bajo Putumayo y los del bajo Caquetá los cuales habitan en su mayor parte en los afluentes de estos grandes ríos. Las principales tribus indígenas son: Los TICUNAS, los COCAMAS, HUITOTOS, los BORAS, los MUYANES y los CARIJONAS.

En el trapecio amazónico no hay más grupos indígenas que los Ticunas, los Cocamas y los Yagunes, todos con escuelas y más o menos civilizados al igual que los demás grupos de la Comisaría.

En el territorio no hay indios salvajes, a excepción tal vez de algunos Tatuyos y Cuivas de la desembocadura del Apaporis.

En el río Caquetá radican los Carijonas tribu muy reducida y con el idioma perdido.

Frente a la guarnición fronteriza de la Pedrera, en la margen izquierda del Caquetá existe un internado indígena donde se reciben los indios del Caquetá y Apaporis, regido por un Padre Misionero y una comunidad de Hermanas Misioneras Lauras, colombianas.

Actualmente en el apostadero naval ARC Leticia reciben instrucción militar núcleos de indígenas de la región, lo que no acontecía anteriormente. Lo anterior podría ser el comienzo de una verdadera integración de este núcleo humano hasta ahora marginado y explotado -- En el caso de esta selva húmeda tropical, la más extensa del mundo,

En general el indígena es indolente, perezoso y no hace ningunos

fuerzo por mejorar su nivel de vida. Escasamente gasta su tiempo en conseguir algún alimento que le permita subsistir pero no procura cultivar ningún producto agrícola ni tiene noción sobre el ahorro y el almacenaje de alimentos con que hacer frente a tiempos difíciles. El indígena, precisamente por su marginación permanente no constituye un elemento vital que aumente en una emergencia el potencial humano militar.

d. La Selva Amazónica.

La Amazonia, región natural, cubierta de selva milenaria de insospechadas posibilidades económicas, permanece abandonada y olvidada.

El manto inicial de la naturaleza, la cubierta verde, casi infinita, -- que cubrió valles y sabanas, fué esta selva milenaria formada por -- millares de especies que no conocen ninguna ley ni jerarquía.

No hay orden ni equilibrio, ni sensibilidad ni progreso. Pero es fe cunda, pese a que no existe relación alguna aún no descubierta, entre la pobreza de su suelo y la frondosidad de sus árboles. En otras regiones selváticas del mundo, a través de los espacios conquistados a la selva, el hombre instaló sus rebaños y domesticó las plantas para obtener semillas. En esta forma nació la agricultura y la ganadería.

En el caso de esta selva húmeda tropical, la más extensa del mundo, necesitamos mucho esfuerzo y perseverancia antes que el hombre se

en élla.

El río más importante es el Putumayo, el cual constituye la vía natural de navegación entre el interior de Colombia y la "Tercera Costa Colombiana", con punto crítico en Leticia. De cualquier lugar del país se puede llegar por tierra a Puerto Asís, en el alto Putumayo. Y de allí a Leticia por barco hay 2.200 km., empleándose 14 días de navegación. Pero en la desembocadura, ya en el Amazonas, hay que remontar el tramo entre las bocas del Putumayo y Leticia, por territorio brasilero.

El Caquetá, otro de los grandes ríos de la Amazonia, no es navegable sino a trechos, pues sus numerosos raudales, chorros o rápidos hacen imposible la navegación, inclusive en embarcaciones livianas. Los más importantes rápidos son los de Angostura, Araracuara y Córdoba. Se habla de las grandes posibilidades hidroeléctricas de estos rápidos y de poder regular la navegación del río por medio de una gigantesca represa.

Existen otros ríos navegables y con posibilidades económicas tales como el Apaporis, el Cahuinari, el Miritiparana, el Igaraparana, el Caraparana, etc. El río más importante del trapecio Amazónico es el Cotuhé, afluente del Putumayo, el cual ofrece la perspectiva de construir un canal que lo una con el Amazonas por intermedio del Atacuari, lo que permitiría enlazar estos dos ríos y evitaría el tener que pasar por territorio brasilero para tener que lle-

gar a Leticia.

f. Climatología y temperatura.

El clima de la Amazonia se caracteriza por la constancia de una elevada temperatura y la abundancia de lluvias. En la noche cuando soplan los vientos alizos hay un relativo descenso de la temperatura. La temperatura en el Valle del Amazonas oscila algunos grados. Se puede señalar que Leticia tiene un promedio de 28° - siendo los meses menos cálidos los de enero, febrero, marzo, abril y diciembre. La precipitación fluvial observada es de 3.106 mm. por año con 212 días lluviosos. Los meses lluviosos son enero, febrero, marzo, abril, mayo y diciembre. Los vientos son fuertes y la humedad relativa del aire es alta.

La aclimatación del personal militar es difícil por las altas temperaturas y por la humedad alta. Las fuertes lluvias y los vientos huracanados dificultan la comunicación aérea y hacen impracticables las operaciones terrestres. Los escasos campos de aterrizaje de la región (a excepción del de Leticia) quedan cerrados a la navegación aérea y los ríos se convierten en las únicas vías de comunicación que enlazan los pocos centros urbanos.

g. Suelos Amazónicos.

En general los suelos amazónicos pertenecen teológicamente al terciario y al cuaternario y han sido clasificados en dos categorías:

Tierras firmes y tierras de "varzeas". Las tierras firmes son aquellas que escapan a los efectos de las crecientes de los ríos, tal el caso del trapecio amazónico colombiano. Las tierras bajas son las que se cubren de agua en los períodos de inundación.

Por mucho tiempo se tuvo la idea de que las tierras firmes, cuyo suelo da vida a la maravillosa selva, eran de una veracidad manifiesta y que ellos aseguraban el éxito de cualquier tarea de naturaleza agrícola o pecuaria que se intentase sobre ellas. Pero la experiencia que ya se tiene sobre estas tierras del trópico húmedo, de tipo amazónico, ha llevado a un cambio fundamental. De acuerdo con trabajos de investigación adelantados, las tierras firmes - formadas en su mayoría por sedimentos milenarios son pobres, - desprovistas de los elementos necesarios para sustentar cultivos extensivos. La tierra en sí es extremadamente pobre y se agota en menos de cuatro años.

En las márgenes de los ríos los árboles son bajos, presentándose un suelo permanentemente anegado. A medida que se avanza en sentido perpendicular al río, la vegetación, aunque numerosa, es menos intrincada y las inundaciones sólo existen con ocasión de las crecientes. Esa floresta o selva periódicamente inundada, se denomina de varzea. El drenaje de los suelos es bueno en general.

h. Recursos económicos

1) Cultivos.

Se tomaron datos de los pocos existentes. Son esporádicos y mal tenidos. Unicamente se ha intentado algo con el cacao, la caña de azúcar, el arroz, el plátano, piñas y pastos artificiales. Ultimamente se ha iniciado el cultivo de la pimienta con resultados satisfactorios.

2) Ganadería.

Hasta hace pocos años no había ganadería de vacunos en la Comisaría Especial del Amazonas. En años pasados, el ganado vacuno fué atacado por aftosa y hubo necesidad de sacrificarlo en su gran mayoría. En la actualidad la población de ganado vacuno llega a 10.000 cabezas en el territorio. Existe una granja agropecuaria en las cercanías de Leticia que suministra asistencia técnica.

3) Fauna Acuática.

La hoya del Amazonas abriga más de 2.000 especies de seres acuáticos cuyo número sobrepasa a los existentes en el mar. La riqueza de la fauna acuática es cualitativamente conocida. Esta inmensa hoya hidrográfica, la más grande del mundo, tiene una extraordinaria cantidad de ríos, lagunas marginales e interiores o ciénagas que albergan la más asombrosa fauna fluvial, desde el Pirarucú hasta los diminutos peces de acuario, con motivo de una activa exportación. Las especies de pesca industrial más conocidas son el bagre, la gambitana y el tucu-

naré .

4) Fauna terrestre.

Se encuentran diferentes animales de vida silvestre tales como la danta, el tigre o jaguar, el cafuche, el zaino, el venado el borugo, la nutria, los micos, culebras y otras especies.

Esta fauna terrestre ha dado lugar a una intensa y no controlada explotación , que ha mermado notoriamente su abundancia.

Es especialmente atractiva para el comercio, la exportación de valiosas pieles, de micos, de peces, culebras y tortugas.

5) Minería e industria.

Prácticamente no existe en la Comisarfa.

Del análisis económico de la comisarfa se pueden sacar las siguientes conclusiones:

a) Cualquier operación militar debe ser apoyada logísticamente desde el interior del país.

b) Los recursos económicos de la región vienen siendo explotados sin ningún control gubernamental y ya se vislumbra la desaparición total de numerosas especies.

c) La misma conformación geológica del suelo amazónico no permite el establecimiento de la agricultura a grande escala.

- d) La carencia de minerales y de energía eléctrica, impide la instalación de industrias.
 - e) Se están haciendo ensayos para intensificar la ganadería vacuna, mediante el cruce de cebú con ganado criollo y el sembrado de pastos artificiales en las riberas de los ríos y en los desmontes de selvas.
- i. Transportes, Comunicaciones y otros Servicios.

Gracias a la Fuerza Aérea Colombiana, a SATENA (Servicio de Aeronavegación a los territorios nacionales) y Avianca es posible llegar hoy día a los más apartados sitios de los territorios nacionales.

Satena y Avianca tienen un servicio regular a Leticia. Pero cabe destacar a Satena, empresa encaminada a procurar campañas asistenciales, docentes, de incremento agropecuario y de colonización. Desafortunadamente fueron retirados del servicio en la selva, los aviones Catalina que prestaban importantes servicios en Tarapacá y La Pedrera, quedando esas dos regiones tan importantes para la soberanía nacional completamente marginadas y abandonadas y supeditadas únicamente a los remolcadores de la Armada Nacional que periódicamente transportan abastecimientos y carga pero que no alcanzan a aliviar los más mínimos problemas que afrontan esos dos apartados rincones colombianos.

Es unánime la solicitud de los habitantes de la región que piden - que nuevamente la Fuerza Aérea preste ese invaluable y eficaz - servicio tan a mala hora suspendido.

El problema capital, tanto de Mitú, como de La Pedrera, Tarapacá y otras regiones que no fueron reconocidas, es el aislamiento casi total del interior del país, aislamiento que se traduce en gran des problemas derivados de la falta de transportes adecuados; carencia de alimentos, de vestuario, de drogas, de material, de evacuación de enfermos graves, alto costo de la vida, aspecto éste que inside en toda la población, ya sea ésta indígena o colona. Para dar una idea de este gravísimo problema, baste citar los precios de algunos de los artículos que se pueden considerar como de primera necesidad, precios que son comunes en el Vaupés y en el Amazonas, a excepción de Leticia:

Kilo de papa	\$	8.00
Libra de arroz	\$	7.00
Libra de chocolate	\$	7.00
Libra de frijol	\$	8.00
Galón de gasolina	\$	18.00
Cerveza amarga	\$	5.00 unidad
Cerveza dulce	\$	3.50 "
Bulto de cemento entre	\$ 140.00 y	\$ 160.00

Al observar estos altísimos precios de artículos vitales para la vida humana, se puede deducir el porqué de los reclamos continuos para que el gobierno les solucione el problema del transporte, única forma de disminuir el altísimo costo de la vida y de poder llevar sus productos al servicio de mercados importantes.

El único aeropuerto en toda la Comisaría del Amazonas es el de Leticia el cual, según programas del Gobierno Nacional, será próximamente ensanchado para aviones jet. Los demás lugares importantes sobre la frontera de la Comisaría: Tarapacá y la Pedrera sólo ofrecen las facilidades de los ríos Putumayo y Caquetá respectivamente para el tráfico aéreo.

Es de hacer notar que en la localidad de La Pedrera se inició desde 1.963 la construcción de un aeropuerto, que según el reconocimiento aéreo que efectuamos está completamente libre de árboles y de arbustos, con los planos aprobados e inclusive con una partida asignada de \$ 490.000.00 y con un tractor inutilizado por falta de repuestos, que no ha recibido ninguna atención del Gobierno regional ni del central. Con la apertura de este aeropuerto, los problemas de La Pedrera se solucionarían en parte, ya que Satena podría incluirla en sus itinerarios semanales. Pero hasta que esto suceda, es de extremada urgencia que la Fuerza Aérea reinicie sus vuelos en Catalina, los cuales fueron suspendidos desde el mes de enero de 1.968.

Para dar una idea del tremendo problema del transporte y de las comu

nicaciones en el Amazonas, inserto algunas de las distancias por río y por aire a los sitios más importantes:

Leticia - Bogotá 1.085 km.

Leticia - Puerto Nariño (agua) 65 km.

Leticia - Tarapacá por aire 152 km. y por río 678 km.

Leticia - La Pedrera por aire 338 km. y por río 1.714 km.

Leticia - La Chorrera 507 km por avión y por río 1.563 km.

Leticia - Puerto Leguízamo, 700 km por avión y 1.235 por río

Leticia - Miriti 417 km por avión y 1.405 por río.

Teniendo en cuenta que solamente Leticia cuenta con aeropuerto, las comunicaciones y el transporte tienen que hacerse forzosamente por el río.

En cuanto a las radio comunicaciones, fuera del excelente servicio que presta la empresa Telecom en Leticia, los apostaderos navales tienen comunicación con su Comando en Leticia y así mismo la Comisaría y la Policía Nacional.

En lo que se refiere a carreteras, éstas no existen prácticamente en todo el inmenso territorio amazónico.

En el año de 1.958 se inició la construcción de una ambiciosa carretera para unir Leticia inicialmente con Tarapacá y posteriormente a La Pedrera. El primer tramo es de 152 kilómetros y hasta la Pedrera de 338 kilómetros. De este plan, verdadero obra de redención para el trapecio amazónico, fuente de trabajo, de colonización y de in-

tegración fronteriza, tan solo se han construído 18 kilómetros que se en encuentran bien conservados pero que absorben el millón de pesos de presupuesto, sin que en los últimos años se haya construído un metro más de ella. Nuestro concepto es de que esta carretera debe tener una absoluta prioridad, por su importancia no solamente para la economía de la nación sino para la defensa e integridad de su soberanía.

j. Aspectos Sociales y Políticos.

Como se manifestó anteriormente la Comisarfa especial del Amazonas tiene 25.586 habitantes y una tasa de crecimiento de 41.13 por 1.000.

El 30% se encuentra marginado a orillas de los ríos y en centros comunales indígenas en lo más profundo de la selva.

Debido a la improductividad del suelo, a la carencia de crédito y a la ninguna asistencia técnica, sus habitantes no han logrado desarrollar los recursos disponibles del territorio. Si a lo anterior se suma la indolencia del indígena y la metalización de los comerciantes podemos aseverar que este estado de cosas no mejorará en el futuro. Otro aspecto importante que incide en el ningún progreso de la región, salvo de Le ticia y sus alrededores es que ni siquiera las más mínimas necesidades de la población han sido satisfechas. De allí resulta un estado de indi ferencia del pueblo hacia el Gobierno y las autoridades y la carencia de un sentimiento nacionalista arraigado en las mentes de los colonos y mu chísimo menos en los indígenas explotados y endeudados por un singular y único sistema de esclavitud.

En la Pedrera , en reunión con las personas más influyentes, tuvo lugar un hecho insólito pero que hable elocuentemente del estado de ánimo reinante con relación al sentimiento de patria. Interrogados algunos de ellos sobre sus peticiones, manifestaron espontáneamente que sus necesidades eran de hambre y que si la situación no sufría un cambio fundamental, los colonos emigrarían definitivamente hacia territorio brasilero donde si se les daba garantías y ayuda y - que en caso de permanecer en sus pequeñas parcelas, adquirirían derechos de ciudadanía para integrar el territorio a ese país.

No podemos dudar un instante sobre lo anterior y tenemos que mirar hacia el futuro y estar con ojos avisores , más si ya tenemos la experiencia funesta de la pérdida de territorios en ese sector.

El problema social y de sentimiento nacionalista es tan grave y complejo que se requiere más tiempo para profundizar en él. Pero lo que si es cierto, es que deben tomarse medidas enérgicas para hallar la solución, porque no podemos olvidar lo que ya se manifestó: no se requieren operaciones militares para perder territorio nacional.

El problema educacional es tan grave como el social y el económico. El sistema actual es absolutamente inoperante y anti-técnico, pero no puede desconocerse la labor abnegada de los padres capuchinos de la Prefectura Apostólica del Amazonas. Lo que sucede, es que está mal orientada porque en los internados de indígenas hay una mezcla heterogénea de educandos que impide el aprovechamiento escolar. Es

una mezcla de indígenas procedentes de numerosas tribus con diferentes dialectos y a lo cual, se agregan los hijos de los colonos. Se observa el caso de que un indígena para terminar sus estudios de primaria pasa en el colegio de ocho a nueve años y allí termina su educación porque solamente en Leticia existen colegios de bachillerato. Este es uno de los problemas, el otro está relacionado con la educación que reciben, que en ningún momento está orientada a hacer del indígena un individuo capaz para hacerle frente a los cotidianos problemas de la vida en la selva y que los convierten cuando regresan a sus hogares en individuos completamente desadaptados a la vida que dejaron para estudiar.

En lo que se refiere al aspecto sanitario, con la excepción de Leticia es increíble el abandono y la inoperancia de este servicio en toda la región reconocida.

En La Pedrera funciona un pequeño puesto de salud con enfermero - pero sin drogas. Los habitantes de este corregimiento para recibir asistencia médica viajan a Villa Betancourt (Brasil) a hora y media por río y allí son atendidos y si es del caso hospitalizados o evacuados a otros centros, todo lo anterior sin costo alguno para el colombiano.

El apostadero naval de La Pedrera, en la medida de sus necesidades presta invaluable servicios en este aspecto dando atención de primeros auxilios y drogas a los indígenas, pero como es lógico suponer, lo anterior no es suficiente. La gente se muere irremediamente

cuando es atacada por una enfermedad grave, no solamente por la carencia de médico y de la droga sino porque prácticamente es imposible su evacuación rápida a Leticia u otro centro hospitalario. La enfermedad que más ataca al indígena es la tuberculosis precisamente por su alimentación inadecuada. Otras enfermedades que atacan al habitante de la región son el parasitismo, el paludismo, la gastroenteritis, etc.

Los servicios prestados por el buque hospital ARC Leticia son considerados de mucha utilidad pues se trata de la única ayuda sanitaria que tiene esa región. Sin embargo, a pesar de la buena voluntad que existe no son suficientes en razón de las grandes extensiones por recorrer y por el tiempo que duran en visitar todos los lugares necesitados de este servicio.

Un aspecto de singular importancia es la calidad de las autoridades gubernamentales. Fueron múltiples las quejas que se recibieron en este sentido. El desconocimiento total de estas autoridades de los problemas regionales y la falta de actividad y de habilidad para resolverlos constituyen una de las causas del atraso del Vaupés y del Amazonas. No hay continuidad en las autoridades ya que se están cambiando con frecuencia inucitada y los elementos seleccionados no reúnen condiciones mínimas para desempeñar cargos de responsabilidad.

Como resultado de lo anterior todos los planes que se elaboran, quedan sin ejecutar y sin siquiera empezar. Desde hace mucho tiempo,

los corregimientos de Tarapacá, La Pedrera, Mirití, La Chorrera, el Encanto, etc. no han sido visitados por las autoridades comisariales. El abandono es total. El Corregidor de la Pedrera y el de Mirití, no tienen forma de moverse por la región por carecer de un motor fuera de borda y aquí se habla solamente de aquellos a quienes se pudo entrevistar.

k. Tendencias Políticas Internacionales.

"Integrar para no entregar" es el lema brasilero al otro lado de -- nuestras fronteras patrias. Por considerarlo de verdadero interés, se insertan a continuación algunos aspectos relacionados con la política internacional del Brasil, que fueron captados en forma personal por los Oficiales integrantes del Grupo No. 6.

El Gobierno del Brasil, desde años atrás tomó conciencia de la importancia que para el país constituía la Amazonía y sus lejanas fronteras y abocó el problema con un planeamiento a largo plazo, cuyas fases y programas se encuentran perfectamente financiados.

Fue así como, organizó el Comando Militar del Amazonas con sede - en la ciudad de Manaus, Comando éste que tiene bajo su responsabilidad la completa consolidación e integración de las fronteras amazónicas con Venezuela, Colombia y el Perú y bajo sus órdenes directas - tres Comandos subordinados con responsabilidades sobre las fronteras de los anteriormente citados países.

Frente a la frontera colombiana y con su puesto de mando en Tabatin-

ga (15 minutos por río de Leticia) se encuentra localizado el Comando regional de Solimoes , al mando de un coronel, que cuenta con su Estado Mayor completo, más de 25 Oficiales, 110 Suboficiales y 1.200 soldados profesionales colonizadores.

Este Comando regional militar de Solimoes, tiene bajo su responsabilidad directa, el ejercicio de la soberanía brasilera sobre la línea artificial limítrofe Apaporis - Tabatinga y parte de la frontera con el Perú. El dispositivo brasilero frente a la línea limítrofe mencionada es como sigue :

- 1) Frente a la Pedrera a una hora y media de navegación por el río Caquetá y en la desembocadura del río Apaporis se encuentra localizada la base adelantada de Villa Betancourt o Yapurá, al mando de un Teniente, que cuenta además con tres Oficiales, 25 Suboficiales y 90 soldados profesionales (una compañía) . Esta Unidad se encuentra dotada con armas modernas y su misión primordial, además de ejercer soberanía, es la de constituir un centro de colonización en esa región y la de atracción del elemento colombiano sea éste indígena o colono. Esta Base de Yapurá cuenta con magníficas instalaciones militares, sanitarias y comerciales. Semanalmente reciben aprovisionamiento por aviones Catalinas, además del eficiente servicio prestado por remolcadores provenientes de Manaos. En la actualidad se encuentra en construcción una pista de a-

terrillaje para aviones C-47 y según informes obtenidos, se pondrá en funcionamiento el próximo abril de 1.970.

Frente a esta realidad brasilera, Colombia no posee nada.

Frente a Villa Betancourt existe un puesto de Policía Nacional, con dos agentes que viven en una choza miserable, que no poseen ni siquiera una canoa, y a quienes hasta el propio idioma se les está olvidando. Los colombianos de la región de la Pedrera, denominan este puesto de policía como "la vergüenza nacional" y tienen toda la razón.

El apostadero naval de la Pedrera cuenta en la actualidad -- con cuatro Suboficiales, 20 soldados y 3 civiles y es verdaderamente encomiable la labor que están desarrollando, hasta el punto de hacer la aseveración de que si esa avanzada colombiana en la selva no existiera, haría mucho tiempo que toda esa inmensa región estaría deshabitada.

Villa Betancourt ejerce una extraordinaria atracción sobre el sector colombiano, como ya se manifestó anteriormente.

Es imperioso por parte del gobierno y de las Fuerzas Militares desarrollar programas que busquen integrar a la vida nacional esa región, para aliviar así la miserable vida que llevan nuestros compatriotas.

- 2) Frente a Tarapacá, el Comando Militar de Solimoes tiene la Base adelantada de Ipiranga, con características simila-

res a las ya anotadas para Villá Betancourt, pero con la diferencia de que en este sector son más ambiciosos los proyectos -- brasileros. Desafortunadamente el grupo no pudo efectuar reconocimientos en esta zona como estaba programado, pero, por informes recibidos se puede decir que la situación de la población en Tarapacá es idéntica a la de La Pedrera, con la salvedad de que su más cercana proximidad a Leticia y la buena navegabilidad del río Putumayo hacen más llevadera la vida en ese corregimiento.

- 3) La principal base brasilerera y asiento del Comando Militar de Solimoes es Tabatinga, sobre el punto triple fronterizo colombo-peruano-brasilerero. El plan brasilerero es hacer de Tabatinga una ciudad rival de Leticia y según nuestra apreciación, de continuar el ritmo acelerado de progreso que se observa, será una realidad en un brevísimo tiempo. Se trata de una ciudad perfectamente proyectada que contará con todos los servicios públicos y con todas las instalaciones necesarias, incluyendo un campo de aterrizaje de 2.400 metros, que según los proyectos será completamente asfaltado y permitirá el tráfico aéreo con aviones jet, quitándole así a Leticia su importancia internacional como centro aéreo en el Amazonas.
- 4) Igualmente, pero perteneciendo ya a las fronteras peruanas, el Comando Militar de Solimoes tiene ubicadas dos Bases adelanta

das: la de Palmeiras y Ecuador. Como se puede observar -- después de este breve informe sobre la política internacional - brasilera, este país está trabajando con un programa de integración perfectamente planificado y financiado, cuyos resultados positivos ya se están evidenciando.

5. CONCLUSIONES.

El Grupo de Trabajo No. 6 efectuó reconocimiento sobre Mitú, en la Comisaría del Vaupés y La Pedrera y Leticia en la Comisaría del Amazonas. Estos reconocimientos se efectuaron en condiciones desfavorables en atención al tiempo de que se dispuso, a los medios de transporte utilizados y a su -- completa subordinación a los ríos.

A continuación se insertan algunas conclusiones y recomendaciones, tanto de tipo militar como de gobierno:

- a. Las operaciones militares terrestres no se pueden desarrollar en las selvas del Vaupés y del Amazonas, así se cuente con tropa perfectamente especializada en este tipo de operaciones. Los obstáculos son múltiples e insalvables.
- b. De por sí, la selva es un obstáculo natural de gran magnitud que produce los mismos efectos tanto para Colombia como para el Brasil.
- c. Las únicas operaciones militares que pueden desarrollarse en estas - regiones, son las aéreas, por la amplitud del espacio aéreo, pero restringidas a su vez por la falta de Bases cercanas (excepción de Leticia),

por el tiempo atmosférico y por los pocos blancos terrestres lucra
tivos; y las operaciones fluviales que se pueden desarrollar en los
ríos navegables, únicas avenidas de aproximación existentes.

- d. Cualquier operación militar que se lleve a cabo en estos territorios debe ser apoyada logísticamente desde el interior del país, pues la región carece de medios propios de subsistencia.
- e. El potencial humano de la región es insignificante y de baja calidad. Sólo el 0.5% de la población colombiana habita en casi 200.000 km².
- f. No existen centros estratégicos de importancia en este basto territo
rio pero deben asegurarse las bases de Mitú, La Pedrera, Tarapacá, Leticia y Atacuarí, pues son puntos críticos y los únicos lugares don
de hay concentraciones humanas.
- g. El clima y el tiempo atmosférico ejercen efectos desfavorables en las operaciones militares. Se requiere una perfecta aclimatación del per
sonal al medio ambiente existente.
- h. No existen avenidas de aproximación diferentes a las de los ríos na--
vegables y por la misma conformación del terreno no es posible efec
tuar una defensa en profundidad, ni hay obstáculos fronterizos en que apoyar una fuerza de cobertura. Cualquier punto fuerte que se orga-
nice en este sector, puede ser desbordado o flanqueado fácilmente.
- i. En cuanto a instalaciones se refiere, los siguientes sitios pueden alo
jar el per-sonal que se indica:

- 1) Mitú Un pelotón
- 2) Monfort Un pelotón
- 3) La Pedrera Dos pelotones
- 4) Tarapacá Dos Compañías
- 5) Leticia Un Batallón

j. El Gobierno Nacional debe adelantar un basto programa de desarrollo en toda la región, pues la ha abandonado en forma lamentable. Se enumeran a continuación algunos de los problemas cuya solución es más urgente :

- 1) Nombramiento de Autoridades idóneas, con capacidad de ejecución y con deseos de servir.
- 2) Mejoramiento del campo de aterrizaje de Mitú y la instalación en este sector de todos los organismos descentralizados que puedan ayudar a mejorar el nivel de vida de sus habitantes. Es imperioso adoptar algún plan de emergencia para abaratar el alto costo de la vida y una política sobre el caucho que verdaderamente sirva a la región, pues la actual está arruinando al núcleo de colonos que se dedica a su explotación.
- 3) Apertura hacia la frontera en el territorio del Vaupés de por lo menos dos carreteras. De no ser ésto posible, continuar la construcción de la que se inició de Mitú a Monfort.
- 4) Campaña de repoblación de peces en el río Vaupés, ya que la acción del indígena con el barbasco, destruyó la pesca comple-

tamente .

- 5) Construcción de pistas de aterrizaje en La Pedrera y Tarapacá.
- 6) Implantación nuevamente del servicio de Catalinas de la Fuerza Aérea hacia la Pedrera y Tarapacá, pues como se explicó anteriormente estos dos corregimientos están totalmente aislados en la selva.
- 7) Instalación de puestos de salud, pero que cumplan realmente con sus funciones, es decir que cuenten con todos los equipos y drogas que se requieran.
- 8) Reestructuración de la educación.
- 9) Adquisición de lanchas patrulleras no solamente para que sirvan en la protección de las fronteras sino también como medio de transporte. Es éste uno de los aspectos más importantes y definitivos pues el 90% del movimiento de víveres y de personal se hace por este sistema.
- 10) Continuación de los trabajos de la carretera Leticia-Tarapacá La Pedrera, obra ésta de importancia extraordinaria no solamente por su interés estratégico sino como medio eficaz de colonización y apertura de centros de trabajo y de explotación.
- 11) Estructurar un plan de ayuda al colono, otorgándole todas las garantías de crédito, de asistencia técnica y de medios adecuados.

dos para poder transportar sus productos a los mercados --
del interior.

- 12) Instalación en Mitú, San José del Guaviare, Miraflores, La -
Pedrera, Tarapacá, La Chorrera, etc. de almacenes de la -
Caja Agraria y del IDEMA.
- 13) Realización del proyecto elaborado años atrás , de romper los
rápidos de Córdoba (en la Pedrera), lo que permitiría en caso
de lograrlo, la navegación por el río Caquetá en una gran ex--
tensión.

Y una última recomendación : Si la Policía Nacional no tiene
la capacidad ni los medios para atender conveniente y eficaz-
mente los puestos localizados en algunos sectores de la fronter
ra es preferible que los retire en forma definitiva, pues su act
ual funcionamiento lesiona la dignidad de la patria y la person
a humana.

7 25 6
2 85

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
COMANDO GENERAL
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
CURSO DE ESTADO MAYOR
Bogotá, Febrero 25/69

PARA CONSULTA

NO DEBE SALIR DE
ESTA SALA

No. _____/ESDEG

ASUNTO : Estudio de Estado Mayor Sobre la Actividad Deportiva en las Fuerzas Militares.

AL : Señor Coronel
JEFE DE ESTUDIOS ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
Gn.

1.- PROBLEMA

Qué puede hacerse para que las Fuerzas Militares ob-
tengan una mejor figuración en el panorama deportivo Nacional ?.-

2.- FACTORES RELACIONADOS CON EL PROBLEMA

a. Hechos :

(1) Las Fuerzas Militares disponen de los medios-
humanos y materiales para adelantar con eficiencia la preparación de sus
deportistas.-

(2) En las Fuerzas Militares se practican los de-
portes como un fin para lograr objetivos limitados que, si bien cumplen -
su propósito, no alcanzan a tener mayores proyecciones.-

(3) El deporte militar, hasta el momento, no ha -
roto las barreras de los Cuarteles, salvo escasas excepciones individua--
les y de conjunto.-

(4) Las pocas veces que el deporte militar se ha hecho presente en justas de carácter nacional, ha tenido actuaciones variables que han ido desde la obtención de máximos trofeos, hasta la eliminación rápida sin pena ni gloria.-

(5) Las Fuerzas Militares, en el marco deportivo nacional, ocupan un lugar marcadamente secundario que ni siquiera ha sido tenido en cuenta en el historial deportivo del País.-

(6) El deporte, en cualquier plano o nivel, dá a los Países e Instituciones un prestigio rara vez igualado por otras actividades, salvo aquellas relacionadas con los adelantos científicos.-

b. Supuestos :

(1) El incremento del deporte podría implicar erogaciones presupuestales que las Fuerzas Militares nó estarían en capacidad de atender.-

(2) Se podría descuidar el entrenamiento militar para dedicarle toda la atención a la preparación deportiva.-

(3) Se podría lograr un nuevo atractivo para jóvenes que aspiran a ingresar a las Escuelas de formación de Oficiales y Suboficiales.-

(4) Es posible que los jóvenes en la edad requerida para prestar el servicio militar, nó duden en presentarse voluntariamente, atraídos por el deseo de explotar al máximo sus condiciones y aficio--

nes deportivas.-

c. Criterios :

(1) Para las Fuerzas Militares es conveniente y necesaria la preparación deportiva de sus miembros, con miras a la obtención de puestos de honor en los Campeonatos Nacionales.-

(2) Las Fuerzas Militares no están en condiciones presupuestales de atender gastos extras para el incremento del deporte, salvo la contratación de un mínimo número de entrenadores especializados.

d. Definiciones :

(1) Conducente : Se llama así la solución que cumplirá con los objetivos y criterios fijados por las Fuerzas Militares.

(2) Factible : Se considera aquella solución cuya demanda de tiempo, medios, dinero, personal e instalaciones esté dentro de nuestras capacidades y limitaciones.-

(3) Aceptable : Se define como aceptable aquella recomendación que no traerá consecuencias indeseables al ejecutarse.-

3.- DISCUSION

a. Posibles Soluciones :

(1) Bajo la dirección de la Federación Militar de Deportes de las Fuerzas Militares, llevar a cabo la selección de los deportistas y atender su preparación y participación en los campeonatos nacionales.-

(2) Asignar a cada Unidad Operativa, Base Naval y Aérea, la responsabilidad de organizar y preparar personal en determinados deportes, de acuerdo con las facilidades de instalaciones, instructores e implementos, con miras a la participación en eventos nacionales.-

b. d. Análisis de la Primera Solución :

(1) Ventajas :

(a) Se obtendría una dirección centralizada -- por parte de la Federación Militar de Deportes.-

(2) Desventajas :

(a) La Federación Militar se limitaría a pedir candidatos deportistas a los Comandos de Fuerza, para integrar los seleccio nados, como lo ha hecho hasta la fecha.-

(b) La improvisación en materia deportiva con- tinuaría dando sus frutos yá conocidos.-

(c) No se despertaría el interés de los Coman- dos de Fuerza, Unidades Operativas, Bases Navales y Aéreas, para hacer -- selecciones concienzudas, acertadas y juiciosas.- Unicamente tendrían pre-- sente el cumplimiento de la orden, sin tomar en cuenta factores básicos -- que deben ser considerados en la etapa de la selección.-

(d) Continuarían presentándose nuestros depor- tistas sin el entrenamiento y la preparación que requieren las justas de - carácter nacional.-

(e) Se desperdiciarían las mejores oportunidades para hacer una selección deportiva en los Juegos de Unidad Táctica, -- Unidad Operativa e Inter-Fuerzas.-

c. Análisis de la Segunda Solución :

(1) Ventajas :

(a) Cada Unidad Operativa, Base Aérea o Naval tendría una responsabilidad específica en materia deportiva.- (Ejemplo: -- BIM, Atletismo; BR-1, Boxeo, etc.).-

(b) La seria responsabilidad asignada a cada Comando de Unidad, lo llevaría a encauzar todos sus esfuerzos al logro de un objetivo final: obtener la mejor clasificación de sus deportistas.-

(c) Se aprovecharía, por parte de los Comandos responsables para que, por medio de veedores capacitados, se hagan pre---- seleccionados en los Juegos de Unidades Operativas e Inter-Fuerzas.-

(d) Se concentrarían los preseleccionados en las respectivas Unidades asignadas, para adelantar una preparación física, psicológica y técnica, con la anticipación que requieren los deportistas, - de acuerdo con la naturaleza de cada actividad.-

(e) Los Comandos de Unidad podrían nombrar un entrenador de óptimas condiciones para que se encargue de la preparación - de los deportistas.-

(f) Se harían confrontaciones individuales ---

y de conjunto, como parte de un programa de preparación correctamente pl
neado y acertadamente dirigido.-

(g) Los Comandos de Unidad tendrían, de acuer
do con sus atribuciones ya reglamentadas, los medios para estimular a sus
deportistas, de acuerdo con el rendimiento obtenido.-

(h) Los traslados a que diera lugar la implan
tación del sistema, se harían en las fechas ya establecidas, a fin de nó-
causar traumatismos de orden personal y fiscal.-

(i) El nuevo sistema no demandaría erogacio--
nes presupuestales extras, salvo el nombramiento de entrenadores competen
tes, hecho aceptado por el Comando Superior al fijar sus criterios al res
pecto.-

(j) La práctica general del deporte en las --
Unidades no se vería afectada por la nueva modalidad.-

(2) Desventajas :

(a) Se correría el riesgo de hacer de los de-
portistas un grupo con privilegios.-

d. Comparación de las posibles soluciones entre sí:

Propuesta	Factible ?	Aceptable ?	Conducente ?
PRIMERA	Sí	Sí	NO
SEGUNDA	Sí	Sí	Sí

Del balance anterior se deduce que la segunda --

solución reúne la mayor cantidad de criterios a su favor y ninguno en contra, siendo por consiguiente una propuesta óptima.-

4.- CONCLUSION

Para que las Fuerzas Militares tengan una mejor figuración en el campo deportivo Nacional, es conveniente reorganizar la actividad deportiva, descentralizando su ejecución y asignando a cada Unidad Operativa, Base Naval o Aérea, la responsabilidad de deportes específicamente determinados, de acuerdo con las facilidades de instalaciones, imple-mentos, pistas, canchas, etc.-

5.- ACCION RECOMENDADA

a. Emitir una Directiva por parte del Comando General de las FF.MM. que determine la asignación de los diferentes ramos del deporte, como responsabilidad de cada Unidad Operativa, Base Naval o Aérea.-

b. Proceder a determinar la realización de los juegos Deportivos de Unidades Operativas e Inter-Fuerzas en el primer trimestre del año y juegos Inter-Fuerzas en el segundo trimestre.-

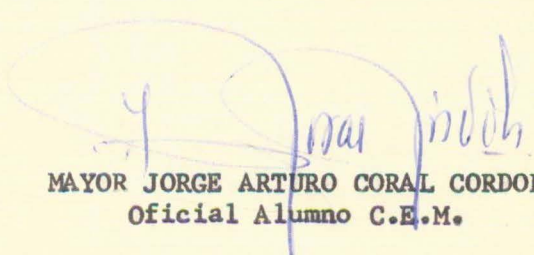
c. De acuerdo con las solicitudes de las Unidades designadas para cada uno de los deportes, nombrar entrenadores de reconocida capacidad, ya sean nacionales o extranjeros.-

d. Disponer que a las competencias de Unidad Operativa e Inter-Fuerzas asistan representantes especialistas o entrenadores de cada una de las Unidades encargadas de los diferentes ramos deportivos, --

para hacer las preselecciones de sus hombres y equipos.-

e. Disponer que, en base a las preselecciones hechas por técnicos especialistas, se concentren los deportistas en las Unidades respectivas, para la iniciación de prácticas y entrenamiento.-

f. Disponer, por parte del Comando General, que los servicios de Reclutamiento se interesen por incorporar el mayor número de elementos aficionados al deporte, en todos sus ramos.-



MAYOR JORGE ARTURO CORAL CORDOBA
Oficial Alumno C.E.M.

36874