



Los ingenieros militares en el desarrollo nacional

Alfonso Bautista Parra

Trabajo de grado para optar al título profesional:
Curso de Altos Estudios Militares (CAEM)

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

2001

T856
1423

LOS INGENIEROS MILITARES EN EL DESARROLLO NACIONAL



2589

MY. JOSE ALFONSO BAUTISTA PARRA

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
CURSO DE COMANDO Y ESTADO MAYOR
BOGOTA, D.C., 2001

**LOS INGENIEROS MILITARES EN EL
DESARROLLO NACIONAL**

MY. JOSE ALFONSO BAUTISTA PARRA

**Trabajo de Investigación para optar
Al título de Especialista en Comando y
Estado Mayor de las Fuerzas Militares**

**FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
CURSO DECOMANDO Y ESTADO MAYOR
Bogotá, D.C., Octubre de 2001**

Nota de aceptación

Presidente del Jurado

Jurado

Jurado

(Sellos)

Bogotá, D.E., Octubre de 2001

RESPONSABILIDAD

En esta investigación titulada **"LOS INGENIEROS MILITARES EN EL DESARROLLO NACIONAL"** el autor es el único responsable de las ideas que aquí se expresan y no representa en ningún momento responsabilidad ni compromiso de la Escuela Superior de Guerra y de la Institución de las Fuerzas Militares a las cuales pertenece.

EL AUTOR

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	Pág.
CAPITULO I	
1. HISTORIA DE LOS INGENIEROS MILITARES	3
1.1 LOS INGENIEROS MILITARES EN COLOMBIA	4
1.2 LOS INGENIEROS EN OTROS PAISES	9
1.3 MISIÓN DE LOS INGENIEROS	9
CAPITULO II	10
2. UNIDADES DE INGENIEROS MILITARES	10
2.1 BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE INGENIEROS "GENERAL JOSE RAMON LEYVA"	12
2.2 BATALLÓN DE INGENIEROS No. 2 "CORONEL JAVIER VERGARA Y VELASCO"	15
2.3 BATALLÓN DE INGENIEROS No. 3 "CORONEL AGUSTÍN CODAZZI"	17
2.4 BATALLÓN DE INGENIEROS No. 4. "GENERAL PEDRO NEL OSPINA"	19
2.5 BATALLÓN DE INGENIEROS No. 5 "CORONEL FRANCISCO JOSE DE CALDAS"	22
2.6 BATALLÓN DE INGENIEROS No. 7 "GENERAL CARLOS ALBAN".	28

2.7	BATALLON DE INGENIEROS No. 8 "GENERAL FRANCISCO JAVIER CISNEROS"	31
2.8	BATALLON DE INGENIEROS No. 12 "GENERAL LIBORIO MEJIA".	34
2.8	BATALLON DE INGENIEROS No. 13 "GENERAL ANTONIO BARAYA"	36
2.10	BATALLON DE INGENIEROS No. 14 "BATALLA CALIBIO"	38
2.11	BATALLON DE INGENIEROS No. 17 "GENERAL BEJARANO MUÑOZ"	40
2.12	BATALLON DE INGENIEROS No. 18 "GENERAL RAFAEL NAVAS PARDO.	42
2.13	ESCUELA DE INGENIEROS MILITARES	42
2.14	PROYECTOS LLEVADOS A CABO EN EL 2001	46
2.15	DIRECCIÓN DE INGENIEROS	46
2.15.1	Misión	46
2.15.2	Visión	47
2.16	OBJETIVOS	47
2.16.1	Historia	48
	CAPITULO III	49
3.	INGENIEROS MILITARES EN EL DESARROLLO NACIONAL	49
3.1	TRABAJOS TÉCNICOS CON SENTIDO SOCIAL	49
3.2	PROYECCIÓN DE LAS UNIDADES DE INGENIEROS	50
3.3	FORMACIÓN ACADÉMICA DE LOS HOMBRES	

DE INGENIEROS.	52
3.4 INVERSIÓN SOCIAL	52
3.4 TRASCENDENCIA EN LA INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA.	54
3.6 DECADAS DE LOS AÑOS OCHENTA (1980-1989)	55
3.7 DÉCADAS DE LOS NOVENTA (1990-1999)	56
CONCLUSIONES	58
RECOMENDACIONES	60
BIBLIOGRAFÍA	61

INTRODUCCIÓN

¿Basada en que?

Tocar el tema de los Ingenieros Militares, es referirse en una gran medida al desarrollo de los pueblos y civilizaciones, desde los mas remotos tiempos. Lo anterior es una verdad que no tiene discusión ya que se encuentra plasmada dentro de los anales de la historia . Esta afirmación basada, observando como la ingeniería militar fue la que puso su esfuerzo en el arte para fortificar de una manera adecuada a los pueblos y aldeas al inicio de la cultura, levantando empalizadas o muros, con el fin de rechazar al intruso asechante, alejar el peligro y sembrar seguridad.

Este tipo de construcción no se realizaba en un tiempo de este nivel

Los Ingenieros abrieron trochas y construyeron caminos, en los sitios mas difíciles e inaccesibles al frente de sus Ejércitos, aprovechando la capacidad e ingenio de sus hombres, removieron obstáculos del enemigo, para facilitar la victoria. También fueron los que en las primeras civilizaciones construyeron los canales de Asia, cuna de la civilización, llevando y regulando los cursos de los ríos. Además fueron los grandes artífices de los puentes y acueductos romanos que hicieron posible el dominio de la urbe sobre las colonias.

En nuestro país, el hombre de la divisa púrpura, el del ingenio al servicio del bien común, ha estado vinculado desde los albores de la independencia en las mas nobles causas de Colombia, orientados por el ejemplo del sabio Francisco José de

Caldas, Agustín Codazzi y otros que contribuyeron al engrandecimiento de la nación.

A mediados del siglo pasado participan en el manejo de los ferrocarriles nacionales que para la época jugaron un papel primordial en la integración regional y económica del país. Así mismo los Ingenieros Militares han estado presentes en los momentos mas difíciles a causa de los desastres naturales llevando esperanza y solución a estos grandes problemas.

Dentro del proceso de paz, los Ingenieros se constituyen en un pilar fundamental para continuar con el desarrollo del país, empleando su equipo, el excelente recurso humano y su tecnología, como es el de involucrarse en trabajos de gran escala y trascendentes, especialmente en la construcción de carreteras en zonas agrestes en donde la empresa privada poco despierta interés.

Indiscutiblemente los Ingenieros Militares se convierten en el potencial que posee el Estado, para coadyuvar a la solución de los problemas básicos que sufre la población en cuanto a infraestructura, ya que su organización esta conformada del recurso humano especializado y los equipos necesarios requeridos.

CAPITULO I

1. GENERALIDADES

1. HISTORIA DE LOS INGENIEROS MILITARES

Es necesario partir definiendo o encontrando el origen de la palabra "Ingeniero" desde todos los puntos de vista que se pueda observar, para ello se dirá:

- Proviene del vocablo ingenio sinónimo del artificio aparato o máquina de guerra antes del siglo XV "el ingenio de Juanelo" .
- Los clásicos latinos vocablo ingenio = máquina para el ataque y la defensa
- En el siglo XVI ingenieros = entendían de máquinas militares y de otros géneros.
- En 1612 obra "testimonio de la lengua castellana" ingeniero = el que fabrica máquinas para la defensa y ataque al enemigo.
- Ingeniero = italianos que llegaron a España a construir fortificaciones y demás trabajos militares.
- A partir del siglo XVIII ingeniero = quien para ejercer una profesión estudiaban matemáticas .

1.1 LOS INGENIEROS MILITARES EN COLOMBIA

Francisco José de Caldas, padre del arma de los ingenieros en 1814 fundó la primera Escuela Militar del Arma de Ingenieros. Fue nombrado Capitán del primer cuerpo de Ingenieros ideado por el General Antonio Nariño para realizar trabajos de Topografía, elaboración de planos y levantamientos topográficos de caminos e itinerarios. En octubre de 1814 ya de grado Coronel, Caldas organizó en la titulada República de Antioquia la Primera Escuela Militar con 12 alumnos, la escuela se inauguro oficialmente en octubre de 1814, con la frase :VENCER O MORIR. Después de la creación la Escuela tuvo varios percances, como el de las guerras civiles o los diferentes pensamientos de gobernantes que hicieron que la Escuela cerrara sus puertas en cinco oportunidades.

El 22 de septiembre de 1867, el Presidente Santos Acosta, sancionó la Ley 66 que crea la "Universidad Nacional de los Estados Unidos de Colombia". Dicha ley establecía que la Universidad constara de seis Escuelas o Institutos Especiales entre ellos la Escuela de Ingeniería Civil y Militar. En 1868 comenzó a funcionar la Escuela o Facultad de Ingeniería como dependencia de la Universidad Nacional. En 1870 recibieron su título de Ingenieros Civiles y Militares cinco alumnos entre ellos Abelardo Ramos, fundador y primer presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

En 1907 siendo presidente Rafael Reyes, crea la Escuela Militar, la Escuela Naval y en 1909 la Escuela Superior de Guerra. Por medio de un Decreto orgánico quedaron establecidas las Divisiones, Brigadas y Regimientos, incluyendo las

Armas especiales de Artillería, Caballería, Ingenieros y Tren, a la manera de un esbozo de ejército moderno.

Al término de la guerra de los mil días, se crea el Batallón de Ingenieros Caldas (en la Hortúa, hoy predios del Hospital San Juan de Dios), "alma mater" de los Ingenieros Colombianos ya que de este Batallón se formaron otros Batallones del arma.

Los pioneros del Arma encontraron muchas dificultades en la instrucción, debidas a la falta de experiencia, carencia absoluta de material didáctico y otros implementos necesarios. Sin embargo cuando se cumplió el aniversario de su fundación, venciendo muchos obstáculos presentaron la primera revista técnica con gran éxito, para lo cual construyo puentes colgantes de apoyos fijos y flotantes, como también diversas obras de fortificación de campaña.

En 1812 con la llegada de un experto en el arma: el Capitán Chileno Manuel Aguirre, se obtuvieron los siguientes logros:

- Alojamiento fijo para la Unidad.
- Dotación de materiales semi-técnicos apropiados para la instrucción de zapadores, minas, obstáculos y puentes de circunstancias.
- Material de telégrafos, teléfonos y heliógrafos.
- Estableció cátedras de movimientos de tierra, construcción en mampostería, mano de explosivos y cálculos de distintas cargas para demoliciones en hierro, mampostería, roca y madera.

Enseño táctica aplicada a las tareas de los Ingenieros, elaboración de planos para obras de fortificación y metodización de las directivas y programas de instrucción.

En 1919 la creación del primer Regimiento de ingenieros "Caldas" revolucionó la instrucción, la cual fue superior a la del Batallón Caldas, aunque carecía de elementos técnicos para los trabajos de ingenieros. La constancia, el espíritu, del Arma e ingenio permitieron vencer las dificultades. Dentro de los logros del regimiento Caldas esta la revista técnica de 1920, donde se presentaron obras de fortificación, diferentes tipos de puentes y demostraciones con explosivos y demoliciones. Además presentaron la primera carretera elaborada por los Ingenieros Militares, la cual unía el Salto de Tequendama con la carretera principal. Efímera fue la vida del Regimiento Caldas, ya que en 1923 se convirtió en Batallón y fue trasladado a Ibagué.

Para JULIO DE 1928 el Batallón Caldas presentó diferentes obras importantes para la comunidad. A raíz del conflicto con el Perú, el Batallón Caldas prestó eficientes servicios durante 1932, de carácter técnico tales como:

- En Florencia, nivelación, ampliación y conservación del aeródromo de Corinto.
- Construcción de puentes y mejoramiento del camino Florencia - Venecia
- En Venecia, construcción de balsas para el traslado de tropas.
- En Potosí construcción de una pista de aterrizaje y la línea telegráfica a Florencia.

- En Puerto Pizarro, construcción de la trocha entre los ríos Putumayo y Caquetá
- En la Tagua, mejoramiento de la trocha La Tagua Caucaya.

Pero este Batallón no solo se dedicaba a realizar obras, en 1933 combatieron contra tropas peruanas en Yabuyanós, facilitando la libre navegación. Es importante anotar que en el año de 1952, el Batallón Caldas es nuevamente trasladado a los predios que hoy ocupa la Escuela de Ingenieros Militares, le correspondió al Batallón junto con varias Unidades de la Brigada, el angostamiento de las vías férreas del norte y nordeste., lo que se ejecuto con todo el éxito. Fue en este año cuando los Ingenieros Militares empezaron a vincularse a la vida económica del país. Iniciaron la construcción de las carreteras Usme - Sumapaz, Cusiana (Vía importante en la pacificación de los Llanos Orientales).

Nace en 1940 la Escuela de Ingenieros en la ciudad de Ibagué, en este Instituto se formaron verdaderos cuadros de oficiales y suboficiales que fueron dándole mayor prestigio al arma por los conocimientos técnicos que allí obtuvieron.

Al finalizar el año de 1958 llegan al país, como parte del Programa Militar de Asistencia MAP, procedentes de Norteamérica, los primeros equipos pesados para la construcción de obras: Tractores de orugas y llantas, cargadores y motoniveladoras. A raíz de la llegada de este material se hizo necesario la creación de una Unidad para prestar el apoyo técnico requerido para la reparación y mantenimiento de la maquinaria y equipo, el 17 de enero de 1964, llegan a la guarnición de Tolomaida los primeros oficiales y suboficiales para conformar la

Compañía de Mantenimiento y Abastecimiento de Ingenieros. Continuo así el Centro en franco progreso, mejorando en forma permanente la instrucción, caracterizándose siempre como una unidad disciplinada y de prestigio.

En un nuevo paso de avance en 1958 se crea el Batallón de Construcciones y la Compañía de Ferrocarrileros del Ejército. La compañía de Ferrocarrileros del Ejército, hizo gala de una respetada tradición, esta actividades fue una de las especialidades del Cuerpo de Ingenieros Militares del país. Son dignos de mención las primeras Unidades de Ferrocarrileros, los Batallones Sublette y Mejía, creados hacia los años de 1919. Las Unidades de Ferrocarrileros desde su fundación, prestaron excelentes servicios de control, movimiento, construcción de ferrocarriles en diferentes partes de Colombia, explotación, instrucción y orden público.

A raíz de los ataques a las Bases Militares de La Carpa en San José del Guaviare (1994), Las Delicias en el Putumayo (1996), Patascoy en Nariño (1997), El Billar en El Guaviare (1998), los ingenieros militares trabajan en mecanismos que garanticen la seguridad a nuestros hombres en las diferentes bases de todo el país.

Otra labor que desde siempre han realizado los Ingenieros Militares, es el desminado, actualmente mediante el Tratado de Ottawa se espera dar cumplimiento a la destrucción total de las minas antipersonales sembradas por los grupos narcosubversivos que delinquen a lo largo y ancho de nuestro territorio nacional.

1.2 LOS INGENIEROS EN OTROS PAÍSES

- Las escuelas de ingenieros Española y Francesa fueron de origen italiano (año 1600)
- 1796 se establece en España el “cuerpo de ingenieros cosmográficos del estado” , en 1803 se crea la “academia y talleres de ingenieros militares”
- En Estados Unidos se establece en 1802 por el congreso otorgándole funciones civiles y militares, los ingenieros militares de EEUU han desarrollado obras como el canal de Panamá, carretera de Alaska, construcción de cerca de 700 aeropuertos en diferentes partes del mundo, etc.

1.3 MISIÓN DE LOS INGENIEROS

Los Ingenieros Militares es una arma de apoyo de combate, que tiene como misión principal apoyar las operaciones mediante trabajos de movilidad, contra-movilidad, supervivencia y **TRABAJOS GENERALES DE INGENIEROS**, caracterizándose como un factor multiplicador en el campo de combate.

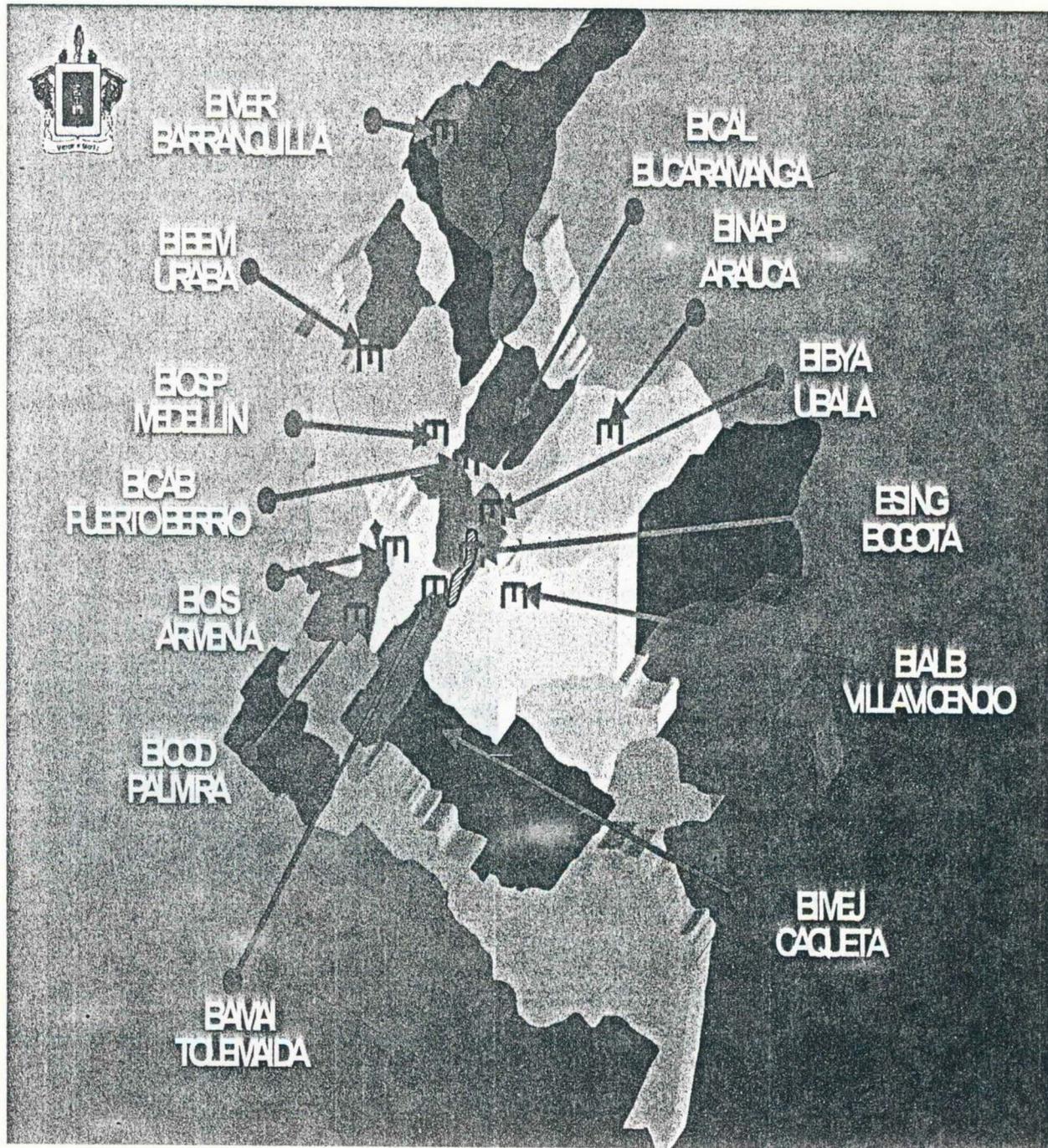
¿Por qué se señala en negrilla esta parte de la misión?

Muestra como el arma de Ingenieros no solo hace parte del desarrollo de las Operaciones Militares a través de sus trabajos, sino que también tienen la capacidad de ejecutar obras de carácter civil, como otra de sus fortalezas de ser arma de apoyo de combate y de poder entregar desarrollo a la comunidad si se toma literalmente la frase de trabajos generales de ingenieros.

CAPITULO II

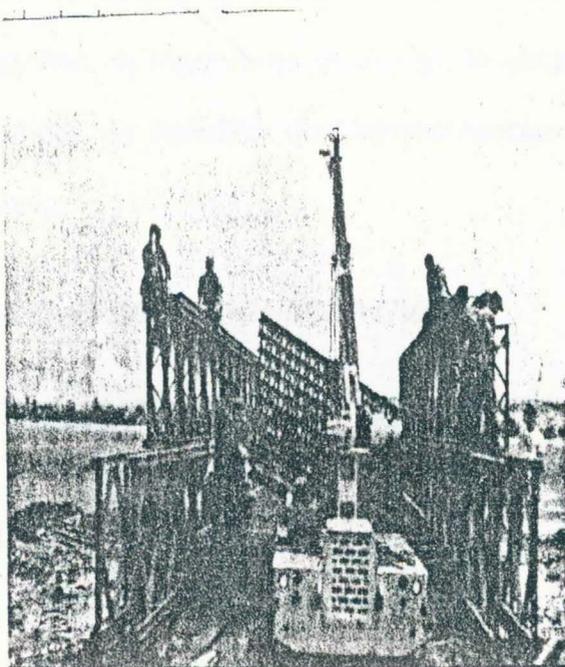
2. UNIDADES DE INGENIEROS MILITARES

Las Unidades Tácticas de Ingenieros proyectan convertirse en apoyo fundamental para el desarrollo del país optimizando los recursos a fin de garantizar la eficiencia y eficacia en la guerra y en la paz, mediante la construcción de vías, edificaciones verticales, puentes, pozos y el desminado humanitario.



2.1 BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE INGENIEROS "GENERAL JOSE RAMON LEYVA"

NUESTRA HISTORIA



La historia del Batallón de Mantenimiento se remonta al año de 1963, época en la cual el mando superior consideró necesario crear una unidad táctica que, ubicada en un sitio equidistante al lugar donde se encontraban situados los Batallones de Ingenieros, prestara apoyo técnico para el mantenimiento de la maquinaria y equipo, con lo cual se aumentaría la capacidad de producción de las unidades del Arma. Es así como el 23 de diciembre de 1963, el Comando del Ejército ordena el aislamiento del personal que conformaría la COMPAÑÍA DE MANTENIMIENTO Y ABASTECIMIENTO DE INGENIEROS con personal técnico del Arma.

Con el personal altamente calificado y capacitado, instalaciones acondicionadas para un excelente desempeño de su misión y con su organización a un Pelotón de Campaña, Pelotón de Abastecimiento de Ingenieros, Pelotón de Talleres, Pelotón de Comando, funciona esta compañía hasta el 5 de enero de 1973,

cuando por la labor que venía desempeñando, el incremento de unidades de Ingenieros, la necesidad de una mayor apoyo económico para mejorar su equipo y la de incrementar el personal para dar mayor capacidad de apoyo a los Ingenieros, sube de categoría y se inicia como BATALLÓN DE INGENIEROS DE APOYO. Este nombre se conservo hasta 1985 cuando el mando superior, reorganiza el Ejército, le asigna a cada Unidad Operativa Menor un Batallón de Ingenieros y al Batallón de Ingenieros de Apoyo lo asigna a la Brigada de Apoyo Logístico con el nombre de Batallón de Mantenimiento de Ingenieros Brigadier José Ramón de Leyva.

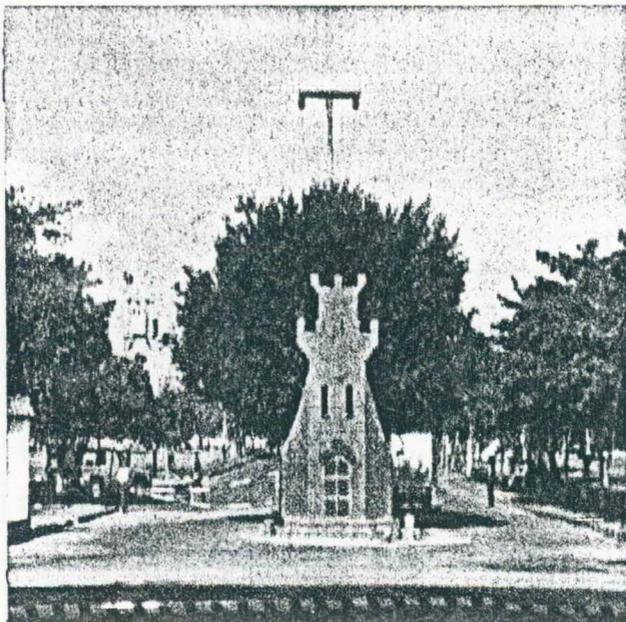
ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
1985	Melgar - Girardot	Construcción Puente el Paso Kilómetro 14, por esta obra el Arma de Ingenieros recibió la MENCION DE HONOR, de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.
	Chigorodó (Ant)-Granada (Meta)	Construcción y mantenimiento de pozos
	Soacha-Mosquera (C/marca)	
	Puerto Salgar(Caldas)-Tunja(Boy)	
	V/cencio(Meta)-Sta.Marta(Magdalena)	

Sibaté(Cmarca)- Saldaña(Huila)	
Alto Charco(Cmarca)- C/quira(Boy)	
Espinal(Tolima)-Neiva(Huila)	
Cúcuta(N.Sant)- Ricaurte(C/marca)	
Riohacha(Guajira)- Zipaquirá(Cmarca)	
Caño los Tramposos en Barranquilla	Construcción puente tipo Bailey de 110 pies de luz doble sencillo.
Municipio de Agua Blanca de Cali	Construcción puente tipo Bailey de 15 mt de luz sencillo
Balsillas, Caquetá	Puente de 33 mt luz
Av. 39 Cl. 20 (Canal Arzobispo) Btá	Puente 15 mt de luz, doble sencillo

2.2. BATALLÓN DE INGENIEROS No.2 "CORONEL FRANCISCO JAVIER VERGARA Y VELASCO"

NUESTRA HISTORIA



Mediante el Decreto No. 029 de 1948 se Creó el Batallón de Ingenieros Francisco Vergara y Velasco. Fue declarado en receso en el mes de diciembre de 1951 luego de tres años de intensas labores. El 17 de diciembre de 1974 es reactivado el Batallón Vergara y Velasco, en Buenavista (Guajira), asignándole como guarnición a la ciudad de Barranquilla.

Esta Unidad fue organizada con la misión de aumentar la capacidad de combate de la Unidad Operativa, mediante el desarrollo de operaciones de movilidad, supervivencia y trabajos generales de Ingenieros.

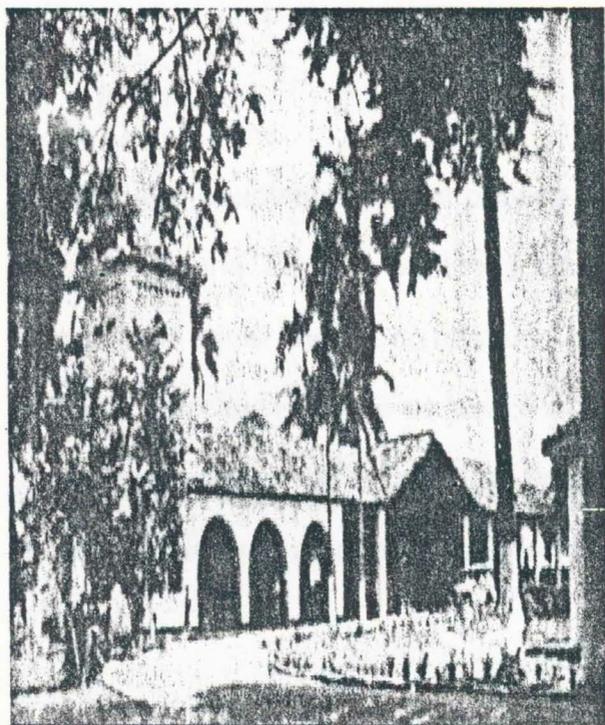
A partir de 1976, se inicia la construcción de sus instalaciones en la localidad de Malambo, en la actualidad no sólo cumple con los objetivos trazados en su reactivación, sino que se encuentra comprometido en el área de su jurisdicción en el mantenimiento del orden público y en obras de desarrollo nacional.

ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
1978	Malambo	Construcción cuartel Batallón Vergara.
1979	Valencia-Tierra Tucurá (Córdoba)	Construcción carretera con una longitud de 24 Km.
1980		Construcción Batallón Voltigeros
1981		Construcción Batallón Cartagena
1982		Construcción Batallón Nariño
1990	Uribe – Manauare (Guajira)	Construcción carretera con una longitud de 350 mts
1990	Barranquilla	Reconstrucción de la calle Murillo
1990	Riohacha (Guajira)	Pavimentación de vías con una longitud de 350 mts
1990	Barranquilla	Obras de acueducto y alcantarillados
1990	El paso, la quebrada y Laguna Carrizal (Guajira)	Construcción de tres pozos para el suministro de agua en Riohacha.
1990 1991	Guajira	Se realizó el proyecto Maicao que constaba de: Sumidera de aguas lluvias y reposición del alcantarillado, acceso al aeropuerto "La Majayura", pavimentación de vías de la ciudad con una longitud 19.600m ² .

2.3. BATALLÓN DE INGENIEROS NO.3 "CORONEL AGUSTIN CODAZZI"

NUESTRA HISTORIA



El Batallón Codazzi lleva su nombre como justo homenaje a la memoria del gran geógrafo que dedicó parte de su vida al levantamiento y elaboración del primer mapa de Colombia.

Esta Unidad fue fundada en Cartago el 10 de marzo de 1933. Provisionalmente se suministró al batallón como alojamiento el edificio de la Escuela Modelo, de donde pasa más tarde al Colegio Académico de Varones. Funcionó con dos compañías: una de Pontoneros y otra de zapadores, pero al cabo de tres años en 1936 el batallón fue declarado en receso.

En el año de 1941 renació el Batallón, teniendo por sede la ciudad de Palmira, con sus cuarteles en la Pola. En esta oportunidad las brisas de la ciudad de las Palmas sólo merecieron un año de la bandera de los Ingenieros Militares, ya que

al siguientes, los cuarteles fueron trasladados al antiguo Colegio de Santa Librada en Cali. Esta ciudad albergo por dos años al Batallón; el 16 de agosto de 1944 el Batallón es llevado a Mocoa (Comisaría del Putumayo), donde los ingenieros laboraron atendiendo al sostenimiento de la trocha Mocoa - Puerto Asís y construyendo la carretera Urquisique - Puerto Limón, en una longitud de 22 Kilómetros.

En 1946 por asuntos de orden público se envían dos compañías a Cali; estas de alojaron en una Escuela vecina a San Nicolás, mientras transcurría el debate electoral de aquel año. Poco después es trasladado el Batallón a la guarnición de Palmira, pero nuevamente se abocó al problema del alojamiento, una parte de la tropa se instalo en la Escuela La Pola otra parte paso a una etapa de vida de campaña, mientras se acondicionaban las edificaciones del Club Campestre.

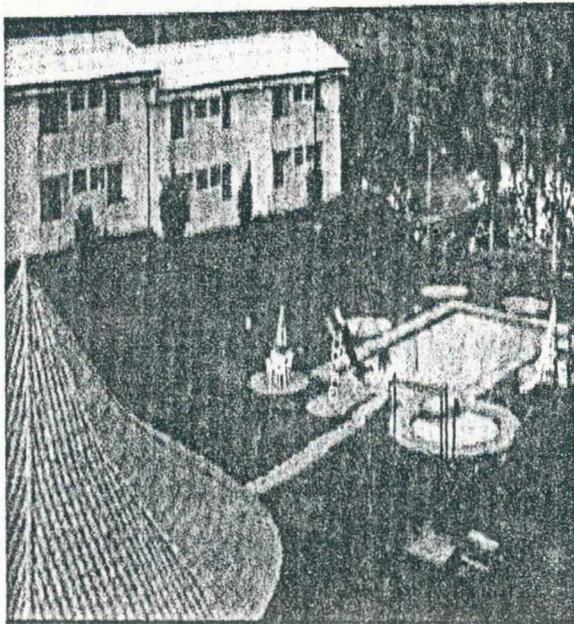
Durante el año de 1947 se instala el Batallón Codazzi en su totalidad en las nuevas instalaciones, al poco tiempo esta Unidad paso a ser una de las mejores del país gracias a la iniciativa y capacidad del los Tenientes Coroneles Rafael Navas Pardo, Luis Carlos Zuluaga, Miguel Peña y Jorge Quintero. Estos oficiales, han sido prácticamente los creadores de la Unidad Actual, que cuenta con piscina, teatro descubierto, amplias oficinas y cómodos alojamientos.

ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
	Departamento del Valle del Cauca	Construcción de la carretera Palmira Ataco con una longitud de 40 Km.
	Santander de Quilichao (Cauca)	Mantenimiento de la Vía Pata de Gallina - El Rubí - Las Mercedes
	Departamento del Valle del Cauca	Construcción de la carretera

2.4 BATALLÓN DE INGENIEROS NO.4 "GENERAL PEDRO NEL OSPINA"

NUESTRA HISTORIA



El Comando del Ejército, por disposición No.0008 del 20 de mayo de 1983, activó el Batallón de Ingenieros No. 4 GENERAL PEDRO NEL OSPINA como unidad táctica de apoyo a la Cuarta Brigada.

Con su creación se materializó el deseo del entonces Ministro de Defensa Nacional, General Fernando Landazabal Reyes, de dotar las áreas más afectadas por las alteraciones de orden público, de una fuerza militar capaz de contribuir a la solución de sus problemas, A estas Unidades especiales se les dio el nombre de Comandos de Desarrollo.

El Batallón de Ingenieros General Pedro Nel Ospina se denominó así no solamente para perpetuar la memoria de este insigne antioqueño, sino también para identificarlo con un nombre familiar, trascendente y perpetuo.

El 1 de febrero de 1983 se incorporaron los primeros hombres designados para integrar la Unidad Táctica y se asignó la responsabilidad de su instrucción a la Décima Brigada en la guarnición militar de Tolemaida, donde se conformó una unidad especial con los contingentes dispuestos para los nuevos Batallones de Ingenieros (Albán, Calibío y Ospina).

El 23 de mayo del mismo año, el Ministro de Defensa Nacional entregó la Bandera de Guerra a la Unidad. Inmediatamente, por disposición del Comando del Ejército, se efectuó el traslado a Medellín del personal que se encontraba en Tolemaida. La Unidad Táctica inicio labores en las instalaciones del Batallón de Policía Militar No. 4.

El 15 de enero de 1985 desplaza su puesto de mando al barrio Buenos Aires a Niquía y comienza la construcción de las actuales instalaciones del Batallón. Durante los últimos años el Batallón Pedro Nel Ospina ha sobresalido en el desarrollo de operaciones de orden público, lo cual se ha merecido el reconocimiento del Comando Superior.

ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

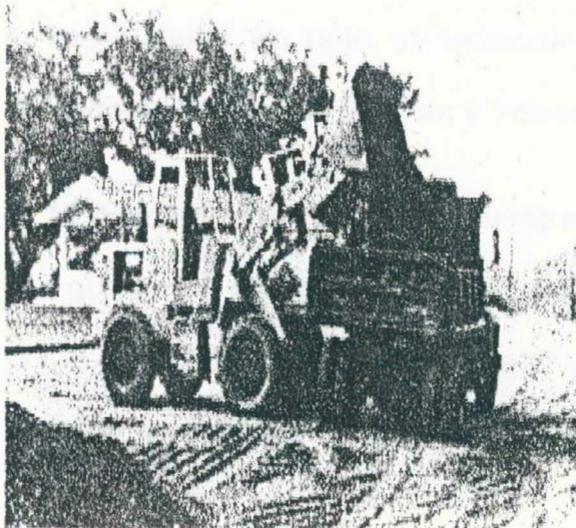
FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
FEB-1984	Acandí (Choco)	Ampliación de la pista del aeropuerto
FEB-1985	Urabá	Construcción carretera Valencia - San Pedro de Urabá
ABR-1985	Carepa (Ant)	Calle adoquinada
1987- 1988	San Pedro de Urabá (Ant)	Pavimentación carretera
1989	Antioquia	Construcción de las instalaciones del Batallón Cacique Nutibara
1985- 1992	Bello (Ant)	Construcción actuales instalaciones Batallón Pedro Nel Ospina en Niquía.

2.5 BATALLÓN DE INGENIEROS No.5 "CORONEL FRANCISCO JOSE DE CALDAS"

NUESTRA HISTORIA



El 13 de mayo de 1910 por Decreto No.445 el general Ramón González Valencia, Presidente de la República, reorganizó la Primera División del Ejército y como parte de ella activó el Batallón de Ingenieros Francisco José de Caldas, denominado así en honor al ilustre creador del Arma. El mismo decreto asignó como sede la finca La Hortúa en Bogotá.



En 1914 el Caldas, trasladado a Madrid, se transforma en Regimiento, para lo cual hay necesidad de incorporar cuadros y tropas de otras Armas, debido a la escasez de personal de Ingenieros. La instrucción se superó a pesar de la carencia de medios didácticos, llegando a construir caminos de corto trayecto y establecer el servicio de telegrafía, con lo cual se sentaron las bases para la fundación de la Escuela de Transmisiones.

En 1923 el Batallón se trasladó a Ibagué a relevar al Batallón Sucre. Con motivo del conflicto colombo-peruano, el 16 de septiembre de 1932 el Batallón destacó una compañía en el sur del país en apoyo de operaciones que allí se realizaban. Ejecutó labores de Ingenieros en Florencia y La Tagua; construyó y mejoró vías, puentes, pistas de aterrizaje; instaló líneas telegráficas; facilitó el cruce de los ríos por medio de balsas y abrió trochas entre los ríos Putumayo y Caquetá.

El 27 de abril de 1933, la Compañía, a bordo del cañonero Santa Marta, contribuyó a la libre navegación en el río Putumayo, combatiendo como Infantería contra las tropas peruanas en el sitio denominado Yabuyanós. Después del conflicto, el Batallón se reorganizó en Madrid y posteriormente fue trasladado a Neiva.

En 1983 el Batallón Caldas da origen a los Batallones Garavito y Liborio Mejía, ese mismo año el Batallón es trasladado al Socorro a cumplir misiones propias de su especialidad. En 1948, es declarado en receso y se da paso a la fundación del Batallón de Ingenieros Vergara y Velasco.

El 12 de febrero de 1951, se organizó el Batallón Mixto No.1 de Ingenieros Caldas con guarnición en Bogotá. El 4 de julio de 1953 se cambia el nombre del Batallón por el Centro de Ingenieros Militares Francisco José de Caldas, compuesto por un Batallón de Ingenieros de Combate, un Batallón de Construcciones y unidades fundamentales especializadas en equipo liviano, puentes, camuflaje y ferrocarrileros.

En 1959, el Batallón recibió el primer equipo pesado de Ingenieros a través del programa de ayuda militar MAP, lo que obligó a segregar los Batallones de Ingenieros de Combate y de Construcciones del Centro de Ingenieros Militares. Se trasladó a Tolemaida y retomó el nombre de Batallón de Ingenieros Caldas.

A partir de 1961, con la extinción del Centro de Ingenieros Militares, el Batallón Caldas queda bajo el mando directo de la Brigada de Institutos Militares.

En noviembre de 1967, el Batallón se constituyó en tropas de Ejército y pasó a depender del departamento de Ingenieros del Comando del Ejército, dedicado a la construcción de obras de infraestructura nacional.

En el año 1976 al Batallón se le da el nombre de Batallón de Ingenieros de Combate No. 5 FRANCISCO JOSE DE CALDAS. El 1 de septiembre de 1976 el Batallón fue trasladado en su totalidad a la ciudad de Bucaramanga.

En noviembre de 1981, la Unidad envió un pelotón de Botes al Comando Operativo No. 2 en apoyo de las operaciones al Sur de país, el cual fue aumentado a Compañía con similar misión en 1982. Posteriormente, realizo obras en diferentes lugares de la jurisdicción que obedecen a contratos con los gobiernos nacional, departamental y municipal, así como otras que corresponden a labores de acción cívico - militar para llevar progreso, bienestar y presencia institucional a muchas regiones rurales y urbanas.

ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

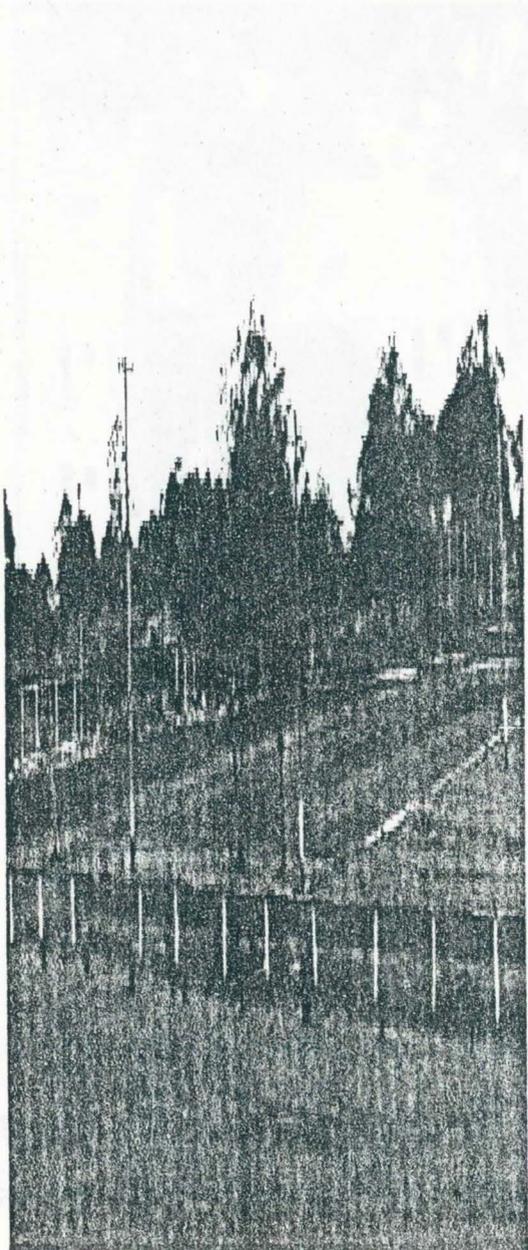
FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
1910	La Picota (Bogotá)	Construcción de un puente colgante de cables de fique.
1954-1955	Cundinamarca	Construcción de la carretera Chizacá – Sumapaz.
1961-1962	Territorio Vásquez	Construcción carretera San Fernando - El Ermitaño.
1961-1962	Puerto Perales	Construcción Aserrio.
1962-1963	Cundinamarca	Carretera San Juan de Rioseco – Pulí.
	Tolima - Huila - Cauca	Operación Marquetalia, significó el desembotellamiento de esta zona limítrofe.
1965-1967	Sumapaz	Carretera Cabrera - Peñas Blancas.
1964-1965	Cauca	Carretera San Andrés de Pisimbala-Inzá.
1964-1971	Cauca	Carretera Toez - Irlanda – Tacueyó.
1964-1970	Huila	Carretera Pacarní – Riochiquito.
1964-1970	Tolima - Huila	Carretera El Carmen – Gaitania.
1968	Bogotá - Fontibón	Explanación y afirmado calzada sur.
1970	Huila	Carretera Pacarní – Yarumal.
1971	Norte de Santander	Construcción Sardinata - Las Mercedes (NS). Se termina la pista de

	Guajira	Mercedes (NS). Se termina la pista de aterrizaje de Buenavista (Guajira) y se hace entrega de la carretera Gaitania - Plagadas (Tolima).
1968-1972	Arauca	Carretera Arauca- Matarrala- La Antioqueña- Caño La Becerra.
1972-1973	Arauca	Carretera Saravena - Puerto Nariño - La Esmeralda.
1974-1979	Santander	Carrera Chima- Contratación- Santa Helena.
1982	Santander	Construcción de 300 metros de la carretera San Pedro – Vijagual.
1983	Cúcuta - Norte de Santander	Remodelación de Parque Simón Bolívar, construcción carretera barrios Belén - Doña Nydia, mantenimiento carretera Banco de Arena - vigilancia, pavimentación de la vía Zulia - Idema - Ospina Pérez.
JUN-1985	Santander	Mantenimiento de la Vía Vélez- Chipatá-La Paz - La Aguada - Hatillo, límites Jesús María - Guepsa Roperó.
1986	Corregimiento Portugal, Mpio. Lebrija (SS)	Construcción acueducto

1986	Santander	Construcción carretera San Vicente - Mérida - La Pradera.
1990	Arauca	Ampliación, construcción y pavimentación de la carretera Bojabá - Saravena - La Esmeralda - Arauquita.
	Bucaramanga	Construcción de las escuelas de los barrios Santa Helena, Zapamanga y Manuela Beltrán.
	Bucaramanga	Construcción alcantarillado y puesto de salud del Barrio San Martín.
	Bucaramanga	Construcción de Escuelas en las Veredas Acapulco y Mogotes.
1961		Pista de Palanquero
1962	Tolemaida	Acueducto del fuerte militar
1971	Guajira	Pista e instalaciones del aeropuerto
1972	Tolemaida	Pavimentación vías fuerte militar
1978		Construcción Batallón Caldas y Ricaurte.
1981	Bucaramanga	Construcción alojamiento casino de suboficiales.

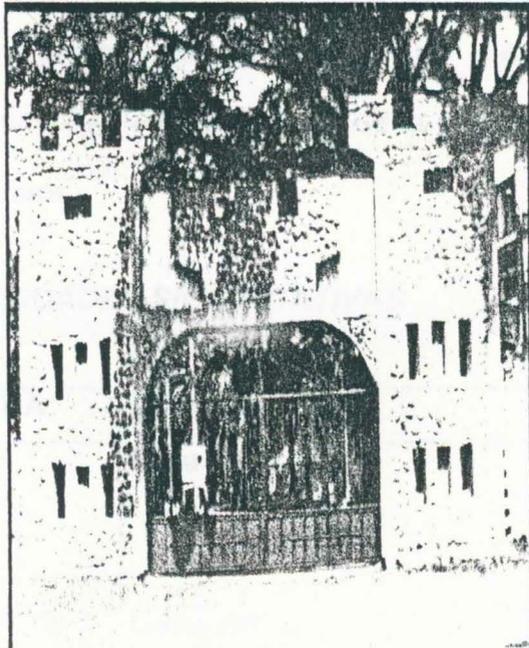
2.6. BATALLÓN DE INGENIEROS No.7 "GENERAL CARLOS ALBAN"

NUESTRA HISTORIA



Con el fin de vincular las Fuerzas Militares al progreso y desarrollo en diferentes áreas del país que funcionarían con base en la actividad de los Ingenieros Militares, el Ministerio de Defensa ordenó la activación de cuatro Unidades Tácticas de Ingenieros.

Por tal motivo el Comando del Ejército, con fecha 16 de marzo de 1982, emitió la disposición No. 00017 mediante la cual reestructura la organización del Ejército y el Comando General la aprueba mediante resolución No.026 del 17 de marzo de 1982. Simultáneamente se ordena la incorporación del segundo contingente de 1983 en las instalaciones de la Décima Brigada y con fecha 1 de febrero de 1983.



El 20 de mayo de 1983, el Comando del Ejército emite la disposición No. 0008 mediante la cual, y con fecha 1 de julio de 1983, activa el Batallón de Ingenieros Aerotransportado General Carlos Albán Estupiñán y la Intendencia Local No. 73.

El 23 de mayo, en ceremonia especial realizada en el campo de paradas Boyacá de la Décima Brigada, el Ministro de Defensa entregó al Batallón Alban su Bandera de Guerra y estandarte. El 31 de mayo de 1983, el Comando del Ejército traslada el Batallón a su sede en Apiay (Meta), donde comparte instalaciones con el Batallón de Infantería Aerotransportado Serviez.

A partir de enero de 1986, gracias al empeño de la Dirección de Ingenieros, para la época a cargo del Brigadier General Manuel Alberto Murillo González, se inicia la construcción de las primeras instalaciones para la Unidad Táctica, las que incluyeron dos alojamientos para tropa, depósitos de armamento e intendencia, así como la primera etapa de los talleres y garajes.

El Batallón inicia la construcción de la carretera Yari - San Vicente del Caguán, lo que obligó a destacar una Unidad Fundamental en San Vicente (Caquetá). Luego recibe la misión de adelantar con una compañía las obras de ampliación y pavimentación del aeropuerto de Saravena (Arauca) y con otra Unidad Fundamental la construcción de la carretera San Benito - Recetor - Chámeza, en Casanare.

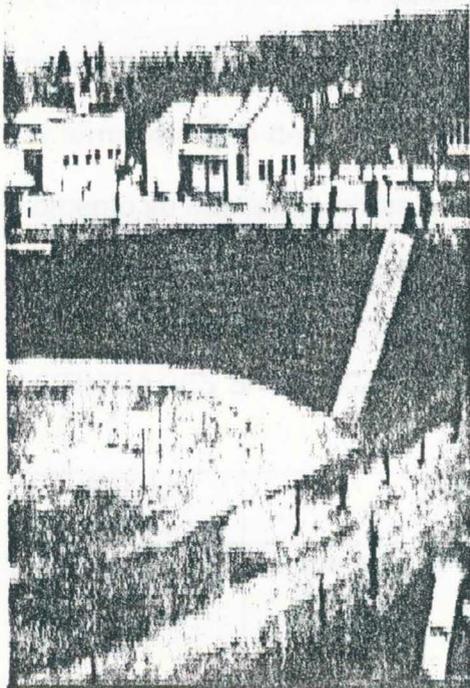
ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
1983	Meta	Construcción de la vía entre los municipios de San Juan de Arama y La Uribe
1984-1988	Casanare	Construcción de la vía San Benito - Recetor - Chámeza con una longitud de 24 Km.
1984	Meta	Construcción de la Plaza de Banderas y pavimentación del Barrio Dos Mil en Villavicencio.
1986	Arauca	Trabajos de ampliación en la pista de aterrizaje de Saravena
	Meta	Construcción de la zona de seguridad de la Base Aérea Luis F. Gómez Niño en Apiay
	Meta	Apoyo en la construcción del acueducto del Municipio de Iejanías con 2 Km. de zanjas e instalación de

		tuberías
	Meta	Ampliación, mantenimiento y rectificación de 11 Km. de la vía Once - Miravalles del Municipio del Castillo
Sep-1989	San José del Guaviare	Construcción del Batallón de Infantería Joaquín París con obras de construcción de vías, alcantarillado y alojamientos para soldados

2.7 BATALLÓN DE INGENIEROS No.8 "CORONEL FRANCISCO JAVIER CISNEROS"

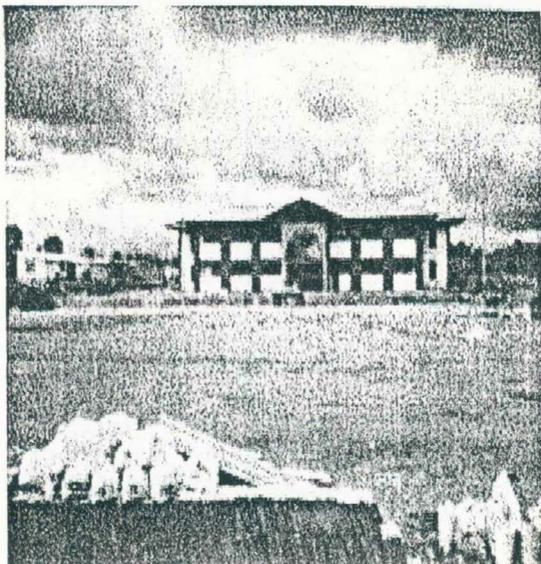
NUESTRA HISTORIA



El 12 de febrero de 1951, el Decreto No. 0329, creó el Batallón de Ingenieros Cisneros con sede en Medellín y una compañía de Ingenieros Ferrocarrileros destacada en Armenia. Le fue dado el nombre de Cisneros en honor al ilustre ingeniero cubano Francisco José Cisneros, realizador del ferrocarril de Antioquia.

Guarniciones tan disímiles y tan distantes unas de otras como Medellín, Armenia y Chaparral, han sido testigos del espíritu de Arma y de la capacidad de trabajo que anima a las tropas de la Unidad.

Cuando permaneció en Medellín se consagró por entero a la adaptación del



alojamiento y construcción de la carretera al mar. Durante su primera estadía en Armenia construyó los magníficos cuarteles que ocupaba antes del terremoto.

El 1o de enero de 1954, fue trasladado de Medellín a Chaparral en comisión de orden público, a su llegada a esta ciudad, el Batallón se encontró con la carencia de alojamiento apropiado, viéndose precisado a residir provisionalmente en la Escuela Municipal, mientras construía nuevos cuarteles, obra que se emprendió en Pueblo Nuevo el 15 de mayo de 1956.

A lo largo de la historia, el Batallón Cisneros ha dejado su huella en obras de gran importancia para la comunidad quindiana, entre ellas el apoyo prestado el fecha del terremoto que dejó lesionada la ciudad y el Batallón, por este motivo en este momento se adelantan obras en el sitio donde quedará funcionando la nueva sede del Batallón Cisneros.

ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
1954	Chaparral - El Limón	Construcción de la carretera con una extensión de 28 Km.
1966	Valle	Construcción de la carretera

		Riveralta - Miravalles.
1969	Santander del Sur	Construcción de la carretera Las Montoyas Campo Capote
1974	Meta	Construcción de la carretera San Juan de Arama - La Uribe
1975	Riosucio - Caldas	Construcción de la carretera El Oro- El Rubí
1983	Huila, Caquetá.	Construcción de la carretera Platanillal - Balsillas - San Vicente del Caguán
1988	Armenia	Explanación y afirmado para la construcción de vías y jardines en el Coliseo el Café de Armenia
1989 - 1990	Municipio de Pijao (Quindio)	Construcción del polígono y 7 Kilómetros de la carretera Palmichal - Palmeras

2.8 BATALLÓN DE INGENIEROS No.12 "GENERAL LIBORIO MEJIA"

NUESTRA HISTORIA



El 30 de diciembre de 1919, se creó la primera Unidad de Ferrocarrileros en el país con sede en la ciudad de Facatativa, a la que denominaron Batallón de Ferrocarrileros MEJIA. En 1940 el Batallón se declara en receso después de haber tenido un periodo de disminución de efectivos y equipos a una Compañía de Ferrocarrileros en Madrid. El 1 de diciembre de 1965, se reactiva el Batallón de Ferrocarrileros No.1 Liborio Mejía.

Con los apoyos adecuados se dio origen a los Comandos de Desarrollo, nacidos con fe y esperanza para allanar los caminos de miseria y abandono. Este hecho constituyó por sí solo en un reto para el Batallón de Ingenieros No.9 Liborio Mejía que adquirió carácter mediante disposición 2427 del 27 de septiembre de 1982. Posteriormente, con motivo de la creación de la Décima Segunda Brigada del Ejército, pasa a denominarse Batallón de Ingenieros No.12 "General Liborio Mejía".

ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
1984	Caquetá	Construcción de la vía Betania - Anaya - Mariposo
ABR-1984	Caquetá	Construcción carretera Paujil - Cartagena del Chairá
JUN-1984	Caquetá	Construcción y reconstrucción de 91 Km. de la carretera San Vicente - Las Ceibas - Guacamayas
1982-1985	Caquetá	Construcción carretable San Vicente - Campo Hermoso
	Lusitania - Puerto Estaca	Construcción carretable entre estos dos puntos
1987	Tres Esquinas	Mantenimiento general de la pista de aterrizaje de la Base Militar
	Florencia	Pavimentación anillo vial
	Doncello	Pavimentación de las principales calles
	Florencia	Reparcheo pista Aeropuerto Capitolio
	Florencia	Ejecución de la obras de infraestructura del barrio Las Malvinas
1988	Puerto Leguízamo	Construcción de la pista Caucaya del Aeropuerto.

2.9. BATALLÓN DE INGENIEROS No.13 "GENERAL ANTONIO BARAYA"

NUESTRA HISTORIA

La historia del Batallón de Ingenieros GENERAL ANTONIO BARAYA se remonta al año de 1938, cuando fue activado y destinado a realizar obras de infraestructura en Salazar de las Palmas (Norte de Santander). Posteriormente fue llevado a Barranquilla y al poco tiempo trasladado a la ciudad de Montería, donde fue desactivado al crearse el Batallón de Ingenieros Camilo Torres.

El Comando del Ejército en el año de 1967 reestructura la Fuerza y es así como el Batallón Baraya pasa a formar parte de la Primera Brigada con sede en Bogotá. A partir de este momento la Unidad inicia el cumplimiento de las actividades propias del arma y dedica el esfuerzo principal a la construcción de vías y obras de beneficio social y comunitario. Finalmente en el año de 1990 es trasladado a Ubalá (Cundinamarca).

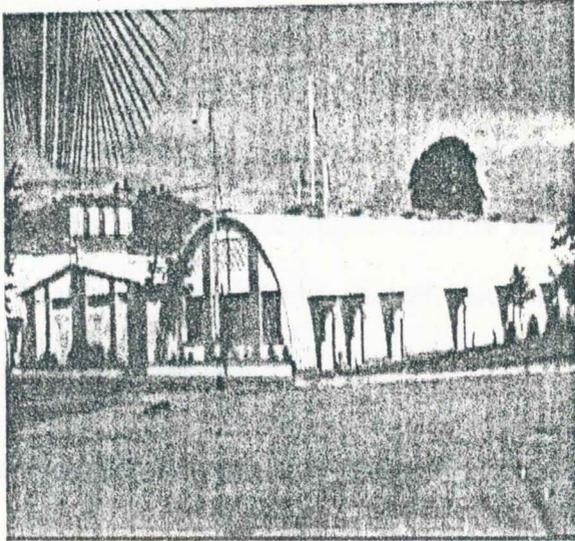
ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
25-JUL-67	Moniquira y el alto del ganadillo (Boyacá)	Construcción de 21/2 km. De carretera
11-ABR-67	Jesús María el Hatillo (sant)	Construcción carretera
18-NOV-96	Las Montañas, La Rochela (Satn.Sur)	Construcción carretera
08-ENE-70	Colegio Patria, situado en Usaquen (Bogotá)	Nivelación y explanación del campo deportivo.

02-FEB-70	Quebrada San Antonio.	Carretera el Hatillo Instalación del puente de estructuras metálicas
13-MAR-71	Barrios subnormales de Bogotá.	Obras de explanación, compactación, afirmado y pavimentación de calles.
25-MAY-73	Peñas Negras – Duitama, (Boy)	Construcción del carretable
25-SEP-74	Escuela de Servicios (Bogotá)	Explanación de 10.000 m ³ de tierra.
15-JUN-77	Río Hatico – Guadalito	Construcción del carretable con una longitud de 12.700 Km.
22-JUN-78	Club Militar en Sopo	Construcción de las canchas de tenis
20-FEB-84	Barrio Llanos de Bosa (Bogotá)	Construcción del parque de recreaciones y cancha múltiple.
07-ABR-86	Parque Tunal (Bogotá)	Remodelación zona de parqueo.
01-ABR-86	Concentración Catalina	Remodelación
24-OCT-88	Vereda Fosca	Movimiento de tierras, explanación y transporte y movimiento de tierras.
13-FEB-89	Vereda Utica.	Apoyo personal de damnificados, por desastre por el invierno.
04-OCT-92	Autopista Medellín. Recorrido entre Av. Boyacá y río Bogotá.	Repavimentación y señalización de un tramo de 7 kilómetros.
10-ABR-95	Puerto Salgar-Cambras	Mantenimiento de la vía y obras de arte en un trayecto de 12 km.
10-FEB-97	Vía Gama- Gachala	Mantenimiento de la vía e iluminación del túnel de Gachalá.
ABR-97	Vía Gama-Gachala	Mantenimiento de la vía sobre un trayecto de 4 Km.

2.10 BATALLÓN DE INGENIEROS No.14 "BATALLA DE CALIBIO"

NUESTRA HISTORIA



Su nombre se deriva de la vieja casona Calibío que data del siglo XVIII. En un principio sirvió de sede y residencia familiar a los encomendados por el Rey de España y quienes le prestaban importantes servicios. Esta monumental estructura arquitectónica de dos plantas, era propiedad del acaudalado señor de Popayán don Marcelino Mosquera y Figueroa.

La hermosa casona era utilizada con fines sociales y más tarde sería el sitio de la gran Batalla librada contra las tropas de Juan Samano, cuando el caudillo realista tuvo que huir ante la agresividad del Ejército patriota comandado por el Teniente General Antonio Nariño.

La historia del Batallón de Ingenieros N.14 "Batalla de Calibio", se remonta a finales del siglo pasado cuando fue creado. Se desactivó el 13 de mayo de 1910,

para fusionarlo como el Batallón de Ingenieros Francisco José de Caldas. El Batallón fue desactivado y posteriormente entró en receso hasta el 26 de mayo de 1983 cuando el Gobierno, por medio del Decreto No. 1337, lo reactivó con el nombre de Batallón de Ingenieros No.14 "Batalla de Calibío", orgánico de la Décima Cuarta Brigada, con sede en Puerto Berrío (Antioquia).

A partir del 15 de junio de 1983 el Comando del Ejército dispone el movimiento de la Unidad desde Tolomaida hasta Puerto Berrío, sede de la Décima Cuarta Brigada, e inicia la construcción de las instalaciones en Cantimplora (Santander). Una vez conformada la unidad, inicia la construcción de obras de desarrollo en el Magdalena Medio.

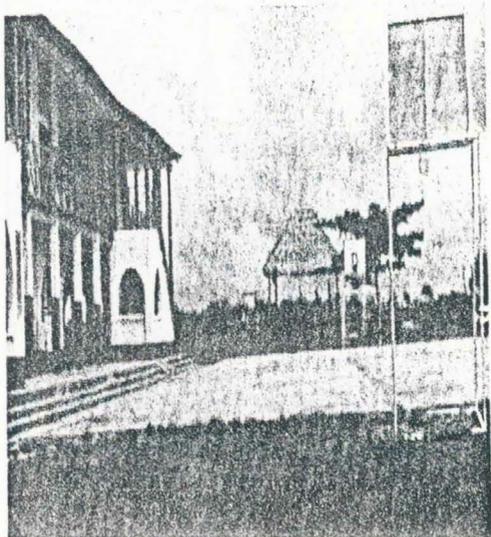
ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
	Santander	Construcción carretera San Juan - Los Morros
	Santander	Construcción carretera La India - Mata de Guadua
	Santander	Construcción carretera Cimitarra - Puerto Araújo
	Santander	Construcción de 21 Km de carretera entre La Perdida Media Laverde
	Cimitarra	Infraestructura del Batallón Rafael Reyes (alcantarillado, explanación y afirmado)
	Santander	Construcción de 28 Km de carretera entre Caño Dorada y Santa Rosa

	Santander	Construcción de la vía el Paraíso - Los Morros
	Santander	Afirmado y obras de arte en la vía La Miranda - Los Delirios

2.11. BATALLÓN DE INGENIEROS NO.17 "GENERAL BERJARANO MUÑOZ"

NUESTRA HISTORIA



El 2 de octubre de 1980 se crea el Batallón Mixto, el cual estaba conformado por personal de Infantería e Ingenieros. Posteriormente mediante la Directiva Operacional No.0057 de 1986 y resolución No.003 del 9 de octubre de 1987 se da vida al Batallón de Ingenieros No.18 "General Carlos Bejarano Muñoz".

El Batallón inició como unidad táctica con una compañía que se encontraba acantonada en el Batallón No.21 de Infantería Aerotransportado en Granada (Meta).

ACTIVIDADES SIGNIFICATIVAS

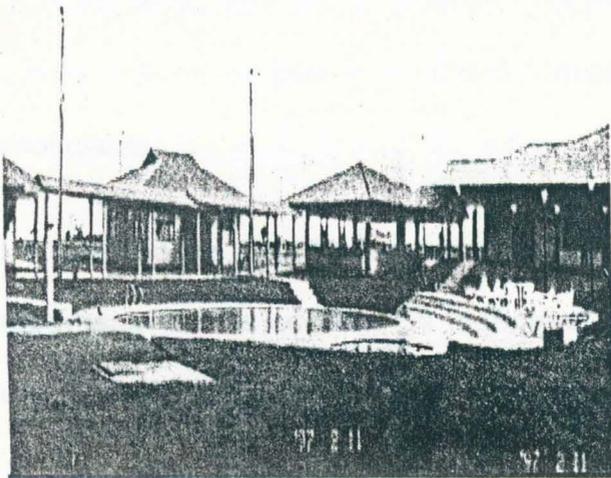
FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
	Amazonas	Construcción y ampliación de las pistas de aterrizaje de La Pedrera, Tarapacá y La Chorrera
	Amazonas	Construcción de ocho viviendas para los indígenas en la localidad de San Francisco y el puesto de salud en el Caserío de Arará
	Leticia	Construcción vía peatonal que conduce del parque General Santander hasta el aeropuerto Vásquez Cobo
	Leticia	Mantenimiento de las calles de Leticia, construcción de parques infantiles, concha acústica, polideportivo, kiosco de instrucción y polígono de armas largas

2.12 BATALLÓN DE INGENIEROS No.18. "GENERAL RAFAEL NAVAS PARDO"

NUESTRA HISTORIA

El Batallón de Ingenieros GR. RAFAEL NAVAS PARDO fue creado en 1995, con el fin de brindar apoyo a las Unidades de frontera.

Desde su creación ha apoyado a la población civil de la zona con obras y diferentes actividades de acción cívica, aunque por la tensa situación operacional en que vive TAME y sus alrededores ya que allí delinquen las 10, 28 y 48 cuadrillas de las FARC, el Batallón se ha visto obligado a convertirse en una Unidad netamente de combate.



2.13 ESCUELA DE INGENIEROS MILITARES

Los orígenes de la Escuela de Ingenieros se remontan a los primeros años de guerras de independencia y se confunden con los de la Escuela Militar, cuya

atormentada cuna fue precisamente una Academia de Ingenieros Militares regentada por Francisco José de Caldas.

Durante el gobierno del Doctor Eduardo Santos, mediante el Decreto 1926 del 16 de noviembre de 1940, se creó y organizó la Escuela de Ingenieros Militares y se le fijó como sede en la ciudad de Ibagué.

A pesar de las dificultades de la época, la escuela emprende en forma entusiasta y eficaz las tareas de formación y capacitación técnica de los cuadros del Arma en las especialidades de zapadores, pontoneros, transmisiones y ferrocarriles, además realiza los primeros cursos formales de especialización para oficiales y suboficiales.

El 10 de julio de 1944 la escuela sufre un receso de casi tres años, en los que la preparación de los cuadros de Ingenieros fue asumida por el Batallón Caldas en su guarnición del Socorro. En 1923 reaparece en Medellín, en 1951 deja de ser Escuela y pasa a servir de base para la activación del Batallón Cisneros.

El 18 de junio de 1958, renace la Escuela de Ingenieros y pasa a formar parte del Centro de Ingenieros Militares en Bogotá; en 1961 el Centro de Ingenieros fue disuelto, siendo organizada la Escuela con una Compañía de Comando y Servicios, Compañía de Cursos, Compañías de Ingenieros y una Compañía de Mantenimiento de Equipos. Con lo anterior se colocó al mismo nivel de las Escuelas de las otras armas.

La Escuela, mediante convenio con las Universidades La Gran Colombia y América inició cursos de Ingeniería Civil y Administración de Empresas para oficiales; de Topografía y Operación de maquinaria pesada para suboficiales; en 1962 se llevó a cabo el primer curso para Oficiales de la Reserva con profesionales egresados de las Universidades del país.

En el año de 1967 el Comando del Ejército ordena separar la Escuela del Batallón de Construcciones y activando el Batallón Baraya, dándole a la Escuela de Ingenieros una estructuración eminentemente académica.

La Unidad continúa actividades normales hasta el 31 de diciembre de 1979, cuando es desactivada y se crea el Departamento de Ingenieros perteneciente al Instituto de Armas y Servicios. Las instalaciones pasan a ser ocupadas por el Batallón Miguel Antonio Caro. En 1983 vuelve a reactivarse la Escuela de Ingenieros Militares orgánica de la Décima Tercera Brigada, con sede en sus antiguas instalaciones. Tras la reestructuración del Ejército la Escuela pasa a formar parte del Centro de Instrucción y Entrenamiento CEMIL, en el año 2000

Desde su creación, la Escuela de Ingenieros Militares ha realizado una ardua labor académica dirigida hacia la preparación y capacitación de oficiales, suboficiales y alumnos de diferentes institutos de educación superior. Entre los cursos dictados, sobresalen los siguientes:

- Capacitación para ascenso (Oficiales y Suboficiales)
- Ingenieros de Combate

- Operadores de Maquinaria y Equipo
- Administración y Empleo del Equipo
- Mantenimiento de I y II Escalón
- Perforación de Pozos Profundos
- Construcciones
- Topografía
- Explosivos aplicados a obras de Ingeniería Civil
- Búsqueda y manejo de Artefactos Explosivos

La Escuela de Ingenieros, ha trabajado por el mejoramiento de la instrucción y la profesionalización de los integrantes del Arma constituyéndose como instituto de educación superior, es así como en el año de 1998 mediante artículo No. 137 de la Ley 30 de 1992, cuenta con autorización para ofrecer los siguientes programas de educación superior:

- Ingeniería en vías y aeropuertos
- Administración de construcciones
- Técnica profesional en topografía
- Técnica profesional en mantenimiento y operación de maquinaria para la construcción
- Ingeniería de obras civiles y militares.

2.14 PROYECTOS LLEVADOS A CABO EN EL 2001

- Remodelación y adecuación de la sede para el SENA en Fontibón
- Construcción Altares Patrios (proyecto PLAES)
- Terminación área de cocinas en la plaza Samper Mendoza
- Adquisición y adecuación de la casa de la cultura para la Localidad de los Mártires.
- Diseño y rehabilitación de vías en la Localidad de los Mártires

La Escuela de Ingenieros sigue avante trabajando por la formación y capacitación del personal del arma de ingenieros, siendo esta su razón de ser, pero sin olvidar su gran responsabilidad en el desminado humanitario y las obras para la comunidad.

2.15 DIRECCIÓN DE INGENIEROS

2.15.1 Misión

La Dirección de Ingenieros asesora al Comandante del Ejército en el empleo técnico y táctico del Arma de Ingenieros, administra los proyectos y recursos asignados por la fuerza de tipo vertical, horizontal y perforación de pozos profundos. Adquisición, suministro y mantenimiento de equipo de ingenieros fijo y de combate, como también de las construcciones, adquisición, legalización y

preservación de los predios de la Fuerza. Así como la administración del presupuesto del Ejército en aspectos que tenga asignados.

2.15.2 Visión

Lograr una organización profesional altamente tecnificada, capacitada para reaccionar oportunamente a los requerimientos de la Fuerza, flexible, integrada y nivelada con la tecnología actual, que cumpla con las exigencias del estado, vinculada a la sociedad y que asegure el cumplimiento efecto de su misión institucional.

2.16 OBJETIVOS

- Dirigir las adquisiciones y mantenimiento de equipo de ingenieros como apoyo directo a las operaciones ofensivas del Ejército.
- Liderar el entrenamiento y empleo táctico y técnico del Arma de Ingenieros.
- Invertir los recursos asignados para construcciones, mantenimiento mayor de instalaciones y mejoramiento del sistema de acueductos por la ley de presupuesto para la vigencia.
- Exigir a las Unidades la reducción del consumo de los servicios públicos con el fin de optimizar el manejo del gasto público, para cumplir prioritariamente con este rubro de acuerdo a lo dispuesto en el artículo No. 26 de la ley general del presupuesto de la Nación.

2.16.1 Historia

Inicialmente fue creado el Servicio Técnico de Ingenieros, sección que se encargaba de apoyar y administrar la construcción y mantenimiento de instalaciones militares, compra del equipo fijo de Ingenieros, contratos de construcciones verticales y adelantaba la interventoría de los proyectos en ejecución. Su organización poseía la Sección de Instalaciones verticales, Equipo Fijo, Servicios públicos y manejaba la partida de mantenimiento de instalaciones.

Con el crecimiento de la Fuerza nació la imperiosa necesidad de crear un organismo rector que se encargara de establecer parámetros de diseño y ejecución de obras en la institución castrense.

Fue así como en el año de 1963, se estableció el Departamento E-6 de Ingenieros, todas las Unidades Tácticas de Ingenieros constituyeron Tropas de Ejército, controladas, orientadas y dirigidas por esta dependencia.

En el año de 1976 el Departamento E-6 paso a formar parte de la recién creada Intendencia General del Ejército. En 1979, se creó la Dirección de Ingenieros del Ejército, en 1980 la Dirección se independizó de la Intendencia General.

CAPITULO III

3. INGENIEROS MILITARES EN EL DESARROLLO NACIONAL

3.1. TRABAJOS TÉCNICOS CON SENTIDO SOCIAL

En el transcurso de los últimos años los Ingenieros Militares de Colombia han estado presentes en el desarrollo y progreso de las mas lejanas regiones de nuestra nación; por eso, es que los hombres de la divisa púrpura se capacitan día a día para incrementar sus conocimientos en los institutos de formación.

El sentido social de las tareas técnicas de los Ingenieros radica en la manera como se transforma la realidad, en busca de un objetivo, en abordar a todas y cada una de las personas en el lugar donde se llevan acabo los trabajos y en ser humano, social, es decir, ser conciente de que se debe ser humano y socializar en el lugar o en la región.

enmarcadas por la aplicación de la justicia y la equidad. Tratándose de tareas de construcción, reconstrucción y mantenimiento de vías, prevalecerán los beneficios de la comunidad y jamás se sacará provecho personal o institucional, es decir buscar enriquecerse ilícitamente gracias a los pobladores de l área de trabajo.

Lo anterior encuentra sentido diciendo, que los Ingenieros en su práctica técnica aplican una ética coherente y puesta en práctica en sus tareas sociales, si así

podemos llamarlas, hombres que paso a paso, sin interés alguno y con esfuerzo, van abriendo las brechas en la difícil topografía Colombiana para construir caminos y carreteras que luego brindarán el bienestar y el progreso a esta regiones rurales olvidadas.

3.2 PROYECCIÓN DE LAS UNIDADES DE INGENIEROS

Al localizar en la geografía nacional las Unidades, se observa como tienen una proyección envidiable desde el punto de vista del desarrollo nacional, tareas que pueden ser de carácter decisivo, porque se convierten en objetivo estratégico en torno al rescate de una población civil flagelada por la violencia causada por los agentes generadores de la misma, también como única forma de resolver el desenlace a favor de la acción integral en la que se involucra las FFMM.

Se puede deducir de la anterior afirmación y/o consideración que la construcción de vías marginales, puentes o medios de paso en corrientes fluviales, aulas escolares, arreglo y/o reparación de sectores urbanos o semirurales afectados por los ataques del enemigo, permitan que apreciar el papel protagónico que jugarán los Ingenieros militares.

En el argot militar, esta tarea o misión se llamará consolidación, que no es otra cosa que rehabilitar aquellas regiones que la subversión por su accionar delictivo destruyo, de esto radica la importancia grande de la ubicación de las Unidades de

Ingenieros, como complemento al logro de los objetivos nacionales como es el de recuperar el tiempo perdido, reconstruir la infraestructura vial y energética.

La acción de los Ingenieros Militares, se ve plasmada cuando los Comandos de las Unidades, hacen su presentación ante las alcaldías y las gobernaciones, antes que en algunos casos el presupuesto asignado es mínimo y necesitan de un buen manejo dentro de los proyectos de obras tanto de tipo vertical como horizontal, es en ese momento que cobra vigencia los Ingenieros, porque cuentan con el recurso humano especializado y se tienen los equipos necesarios para lograr las tareas adquiridas.

En el capítulo segundo se presentan las Unidades, con su historia corta y las diferentes actividades significativas desde el aspecto técnico que hacen, que el concepto de los Ingenieros Militares en el campo del desarrollo nacional se consolide, si se observan las condiciones que vive el país, actualmente los Ingenieros como parte de las FFMM, son la garantía que tienen los ciudadanos para la estabilidad y la protección de sus intereses regionales, se reconoce o se escuchan palabras de agradecimiento ante las incontables escuelas, hospitales, viviendas, puentes, pozos profundos, acueductos, vías, aeropuertos y muchas otras obras mas a lo largo y ancho de la agreste geografía nacional, en donde se ha dado a Colombia la posibilidad de dar vida y abrir futuro.

3.3 FORMACIÓN ACADEMICA DE LOS HOMBRES DE INGENIEROS

Cobra importancia en este capítulo hablar de la capacitación del recurso humano que hace realidad y la posibilidad de presentar a los Ingenieros Militares como una institución profesional en la ejecución de obras de carácter civil.

Es por eso que vale la pena citar de nuevo a la Escuela de Ingenieros en donde la preparación de los Oficiales y Suboficiales ha estado bajo los parámetros de calidad y profesionalismo, actitud que ha permitido al personal de ingenieros adelantar con éxito obras internas y externas que han influido positivamente en el progreso y desarrollo nacional. La escala y la calidad de las obras como resultado del conocer científico-técnico, creó la necesidad de incursionar en la educación superior, en donde hoy se observa como la Escuela de Ingenieros es un ente de orden universitario.

La visión educativa de la Escuela permite que se consolide como una institución de educación superior, que forja hombres profesionales con capacidades excepcionales y que le garantizan a las FFMM, eficiencia y eficacia en sus diferentes de trabajo de orden técnico.

3.4 INVERSIÓN SOCIAL

El estado como ente regulador de la aplicación del Colombia, dentro de su distribución considera la inversión social; buena oportunidad para demostrarle al

país que empleando los Ingenieros, se consiguen los objetivos propuestos, sin corrupción administrativa, ofreciendo calidad en las obras y costos moderados, acrecentando la credibilidad en el Estado por parte de la comunidad, haciendo percibir a las FFMM como una institución facilitadora y no como ente que impone criterios y se interpone.

Estos proyectos de inversión deben planificarse en las regiones, beneficiando a la comunidad en general y no un servicio para bienes particulares. La pasividad del ciudadano del común a pasado aún segundo plano, hoy en día es un ser proactivo que quiere influir y asumir responsabilidades sociales.

La formación de los hombres de Ingenieros es de gerentes de proyectos, que le permiten tener gestión y planeación, lo cual facilitaría un manejo apropiado de los recursos que por cualquier circunstancia sean asignados para la ejecución de proyecto alguno. Lo anterior hace también posible que se crea en el Estado, que la inversión social para lo cual viene programado la asignación de estos recursos se emplee en estos renglones y no se desvíen cumpliendo con su cometido.

Una de las principales fuentes de recursos para la inversión social es hoy en día el Plan Colombia, que dentro de la asignación de recursos considera una cantidad considerable para invertir en incrementar la infraestructura nacional y el desarrollo de algunas regiones del país a través de la ejecución de obras, siendo una buena oportunidad del Estado para acercarse a la solución de las necesidades básicas primarias de la población en general.

3.5 TRASCENDENCIA EN LA INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA

Durante el tiempo que han existido los Ingenieros Militares, han hecho gala de su capacidad técnica en el desarrollo de la infraestructura nacional, es así como encontramos a lo largo y ancho de la geografía Colombiana su intervención para llevar progreso y a la vez solución a necesidades básicas de la comunidad. En una forma rápida destacaremos sus obras, así:

En 1928

- En Florencia, nivelación, ampliación y conservación del aeródromo de Corinto.
- Construcción de puentes y mejoramiento del camino Florencia - Venecia

Décadas de los años 50 al 70 (1950-1979)

- Construcción de las carreteras Chizaca-Sumapaz, San Fernando el Ermitaño, San Juan de Rioseco-Pulí, Cabrera-Peñas Blancas, El Carmen-Gaitania, Sardinata -Las Mercedes, Carretera Saravena-Puerto Nariño-La Esmeralda, Chaparral-El Limón 28kms., Las Montoyas-Campo Capote, San Juan de Arama-Uribe
- Construcción Moniquira y el alto del granadillo (Boyacá) Construcción de 2 ½ Km de carretera Jesús María el Hatillo (Sant), Construcción carretera Las montayas-La Vizcaína -La Rochela (Sant.Sur) Construcción de 24 Km de carretera, Colegio patria, situado en Usaquen (Bogotá) Nivelación y

explanación del campo deportivo Quebrada San Antonio, carretera el Hatillo
Instalación del puente de estructuras metálicas, Barrios subnormales de
Bogotá Obras de explanación, compactación, afirmado y pavimentación de
calles Peñas Negras- Duitama, (Boy), Construcción del carretable
25-SEP-1974 Escuela de Servicios (Bogotá) Explanación de 10.000 m³ de
tierra, Río Hatico - Guadalito Construcción del carretable con una longitud de
12.700 Km.

3.6 DÉCADA DE LOS AÑOS OCHENTA (1980-1989)

- Construcción puente el paso kilómetro 14, premio de la sociedad colombiana de ingenieros.
- Construcción carretera Uribia-Manaure extensión 20 kms., Palmira-Ataco extensión de 40 kms., Valencia- San Pedro de Uraba, Balsillas-San Vicente del Caguán, Paujil-Cartagena del Chaira, San Vicente del Caguán- Guacamayas 91 kms.,
- Construcción de l pista en Puerto Leguízamo
- Barrio Llanos de Bosa (Bogotá) Construcción del parque de recreaciones y cancha múltiple, Parque Tunal (Bogotá) Remodelación zona de parqueo, Concentración Catalina Remodelación, Vereda de Fosca, Cundinamarca Movimiento de tierras, explanación y transporte y movimiento de tierras,

Vereda Utica Apoyo personal de damnificados, por desastre por el invierno.

Autopista Medellín, recorrido entre Av. Boyacá y río Bogotá

Estas obras como muchas otras que no se alcanzan a mencionar por lo extensas, muestran como los Ingenieros Militares han sido pieza fundamental en la integración de las partes marginales con el centro del país, así como las obras realizadas en el centro y parte andina del mismo, generando progreso para la nación.

3.7 DECADA DE LOS NOVENTA (1990-1999)

La década de los noventa marco la pauta del incremento de los agentes generadores de violencia ocasionando que las FFMM, se comprometieran como un todo en el manejo interno del país en lo referente al orden publico. Situación esta que genero que las Unidades de Ingenieros volcaran todo su potencial sobre el manejo táctico y sus operaciones para brindar movilidad, supervivencia y contramovilidad a las Unidades de Maniobra, así como la de combatir como Unidad de Infantería.

La parte técnica paso a segundo plano y las Unidades comprometidas en estas tareas fueron pocas, siendo necesario analizar desde este momento como de pronto, las FFMM pudieron haber perdido una presencia mas consistente en la comunidad, lo que genero el aislamiento en algunos sectores del país, siendo esto reflejado en los resultados operacionales.

La trascendencia que hubieran podido suministrar el empleo de los Ingenieros como arma técnica, para esta década si se ve desde este punto de vista sin descuidar las misiones táctica normales, presentaría un panorama mas favorable, el desarrollo de la infraestructura, el llegar a las regiones marginales del país y la construcción de obras de tipo vertical, consolidan a una institución en forma total, mas las FFMM que necesitan mantener un contacto estrecho y decidido con la población en procura de dismantelar todos los agentes generadores de violencia.

Se hace necesario volcar en forma continuada el empleo de los Ingenieros, en forma técnica, ya que permiten desarrollar inteligencia, acción sicológica y otras operaciones, obviamente sin descuidar la seguridad.

CONCLUSIONES

De los anteriores capítulos, en donde la historia, las Unidades y la incidencia de los Ingenieros Militares en el desarrollo nacional, compendian la importancia de la FFMM., en una democracia en desarrollo, se puede concluir:

1. Los Ingenieros Militares en su historia han sido hombres de guerra, constructores de grandes proyectos y para el caso Colombiano de hoy son los verdaderos profesionales comprometidos en el desarrollo social, económico y cultural del país.
2. Al saltar de nuevo los Ingenieros al panorama en la participación con trabajos generales y técnicos de su especialidad, la sociedad va a percibir a sus FFMM no como una institución ajena, sino como un ente solidario y que lleva el progreso.
3. El manejo de proyectos de inversión social y de solución a las necesidades básicas primarias como construcción de vivienda, centros de salud y redes viales marginales, permiten que la comunidad se beneficien a gran escala, evitando con esto la corrupción, obras inconclusas y aumenta el respaldo de la misma.
4. Los Ingenieros Militares a través de su especialidad técnica, permite establecer una comunicación directa con la sociedad, a la búsqueda de

soluciones a los problemas de la infraestructura y presencia del Estado, a consolidar el propósito del Estado, el bien común.

5. Los trabajos técnicos de Ingenieros, cimientan la relación entre el Estado, la Sociedad y las FF.MM, renovando el vínculo con la comunidad en las dos dimensiones específicas por ser parte de la Institución Castrense y por ser ente del Estado al servicio de la Nación.
6. Los Ingenieros Militares han sido una Institución que siempre están forjando el desarrollo de la nación, como Colombia desde las postrimerías de la Independencia e inicio de la República.

RECOMENDACIONES

Basado en las anteriores conclusiones, en escritos que han sido plasmados y condensados en libros, estadísticas y documentos de referencia, se puede recomendar:

La necesidad de reactivar en forma total el arma de Ingenieros en su especialidad técnica sin dejar de cumplir con su misión táctica y operativa, para contribuir como FF.MM. al desarrollo nacional y a la vez generar el ambiente propicio para la paz.

Objetivo
General?

BIBLIOGRAFÍA

- Revista Avante Ingenieros Militares, años 1995 – a 2001
- Página WEB Ingenieros Militares.
- Asesoría Mayor MAURICIO PEÑA, Inspector de Estudios Escuela de Ingenieros.

BIBLIOTECA CENTRAL DE LAS FF.MM.
"TOMAS RUEDA VARGAS"



201005878

TMP 67 51