



Módulo de doctrina aérea básica

Trabajo de grado para optar al título profesional:

Curso de Estado Mayor (CEM)

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

1- TESDEGUE
192

**FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO FUERZA AEREA**

Página

INTRODUCCION

CD TESDEGUE

OBJETIVO GENERAL

2

**CAPITULO I- CONCEPTOS GENERALES SOBRE DOCTRINA
BASICA**

192

OBJETIVOS ESPECIFICOS

3

UNIDAD 1 - DEFINICION DE DIFERENTES CONCEPTOS
DE DOCTRINA

MODULO DE

1-1 - Conceptos sobre doctrina

“DOCTRINA AEREA BASICA”

UNIDAD 2

2-1 - Doctrina básica

2-2 - Doctrina operacional

2-3 - Doctrina táctica

UNIDAD 3 - FUENTES DE LA DOCTRINA

3-1 - La historia y sus experiencias

3-2 - La institución militar

3-3 - La situación nacional

3-4 - La iniciativa y la tecnología

UNIDAD 4 - AUTOEVALUACION

**EXAMENES DE INGRESO PARA EL CURSO DE ESTADO
MAYOR FAC-1998**

OBJETIVOS ESPECIFICOS

12

UNIDAD 1 - LA GUERRA COMO INSTRUMENTO DE
LA POLITICA

1-1 - Contratación aérea

UNIDAD 2 - EL ESTUDIO DE LA GUERRA

SANTAFE DE BOGOTA, MAYO DE 1997

2-1 - Nivel del comando

2-2 - Nivel del esfuerzo

15

18

INDICE

	Página
INTRODUCCION	1
OBJETIVO GENERAL	2
CAPITULO I: CONCEPTOS GENERALES SOBRE DOCTRINA BASICA	
OBJETIVOS ESPECIFICOS	3
UNIDAD 1 - DEFINICION DE DIFERENTES CONCEPTOS DE DOCTRINA	
1-1 Conceptos sobre doctrina	4
UNIDAD 2 - NIVELES DE LA DOCTRINA AEREA	6
2-1 Doctrina básica	6
2-2 Doctrina operacional	6
2-3 Doctrina táctica	6
UNIDAD 3 - FUENTES DE LA DOCTRINA	8
3.1 La historia y sus experiencias	8
3.2 La institución militar	9
3.3 La situación nacional	9
3.4 La iniciativa y la tecnología	10
UNIDAD 4 - AUTOEVALUACION	11
CAPITULO II - LA GUERRA Y EL PODER AEREO	
OBJETIVOS ESPECIFICOS	12
UNIDAD 1 - LA GUERRA COMO INSTRUMENTO DE LA POLITICA	13
1-1 Confrontación violenta	13
UNIDAD 2 - EL ESTUDIO DE LA GUERRA	15
2-1 Nivel del objetivo	15
2-2 Nivel del esfuerzo	16

- 2-3 Nivel de la intensidad del combate
- 2-4 Naturaleza de las alianzas
- 2-5 Armamento empleado

UNIDAD 3 - NIVELES DE LA GUERRA

- 3-1 Nivel estratégico
- 3-2 Nivel operacional
- 3-3 Nivel táctico

UNIDAD 4 LA NATURALEZA DEL PODER AEREO

- 4-1 El medio ambiente de combate
- 4-2 Capacidad del poder aéreo

UNIDAD 5 - AUTOEVALUACION

CAPITULO III - PRINCIPIOS DE LA GUERRA Y DEL PODER AEREO

OBJETIVOS ESPECIFICOS

UNIDAD 1 - PRINCIPIOS DE LA GUERRA DESDE LA PERSPECTIVA AEREA

- 1-1 Objetivo
- 1-2 La ofensiva
- 1-3 Unidad de mando
- 1-4 Seguridad
- 1-5 Sorpresa
- 1-6 Sencillez
- 1-7 Masa y maniobra
- 1-8 Economía de fuerza

UNIDAD 2 - PRINCIPIOS DE EMPLEO DEL PODER AEREO

- 2-1 Control centralizado - ejecución descentralizada
- 2-2 Flexibilidad - versatilidad
- 2-3 Prioridad
- 2-4 Sinergia
- 2-5 Balance
- 2-6 Concentración
- 2-7 Persistencia

UNIDAD 3 - AUTOEVALUACION

CAPITULO IV - GENERALIDADES DOCTRINARIAS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA

OBJETIVOS ESPECIFICOS		38
UNIDAD 1 - FUNDAMENTOS LEGALES Y CONSTITUCIONALES		
1-1 Fundamentos legales		39
1-2 Fundamentos constitucionales		40
1-3 Misión de la Fuerza Aérea Colombiana		40
UNIDAD 2 - LA GUERRA EN COLOMBIA		41
UNIDAD 3 - RESPONSABILIDADES DE LA FUERZA AEREA		
3-1 Responsabilidades primarias		43
3-2 Responsabilidades colaterales		44
UNIDAD 4 - AUTOEVALUACION		45

CAPITULO V - EMPLEO DEL PODER AEREO

OBJETIVO ESPECIFICO		46
UNIDAD 1 - FUNCIONES Y MISIONES TIPICAS DEL PODER AEREO		47
UNIDAD 2 - CONTROLAR EL ESPACIO AEREO		48
2-1 Misiones de contrapoder aéreo y de defensa aérea		48
UNIDAD 3 - APLICAR LA FUERZA		
3-1 Ataques estratégicos		50
3-2 Interdicción		50
3-3 Apoyo aéreo cercano		50
UNIDAD 4 - MULTIPLICAR LA FUERZA		
4-1 Transporte aéreo		52
4-2 Reabastecimiento en vuelo		52
4-3 Guerra aérea electrónica		52
4.4 Vigilancia y reconocimiento aéreo		52
4-5 Operaciones especiales		53

UNIDAD 5 - APOYAR LA FUERZA

- 5-1 Defensa y operatividad de las bases
- 5-2 Capacidad logística
- 5-3 Soporte para el combate
- 5-4 Servicios para el combate

UNIDAD 6 - AUTOEVALUACION

CAPITULO VI - ORGANIZACION Y ENTRENAMIENTO DE LA FUERZA AEREA

OBJETIVOS ESPECIFICOS

UNIDAD 1 - ORGANIZACION DEL PODER DE LA FUERZA AEREA

- 1-1 Hacer uso de toda la fuerza
- 1-2 Estructura organizacional

UNIDAD 2 - ENTRENAMIENTO EN LA FUERZA AEREA

- 2-1 El entrenamiento
- 2-2 Educación militar profesional
- 2-3 La experiencia
- 2-4 Comprometimiento personal
- 2-5 Desarrollo profesional del personal subordinado

UNIDAD 3 - AUTOEVALUACION

BIBLIOGRAFIA

INTRODUCCION

CAPITULO I

Este módulo hace parte del material didáctico que entrega el Departamento Fuerza Aérea de la Escuela Superior de Guerra a los Señores Oficiales de grado Mayor aspirantes al Curso de Estado Mayor 1998, como una guía para la preparación del examen de Doctrina Aérea Básica.

De manera didáctica, se presenta un resumen de algunos de los contenidos del Manual de Doctrina Aérea FAC 3-001, reservado, de reciente elaboración y aprobación, el cual contempla los temas generales sobre la Doctrina Aérea Básica y establece los principios y directrices para la organización y funcionamiento de la Fuerza Aérea para cumplir con la misión derivada de la Constitución Nacional.

Es necesario el dominio de estos temas por parte de los Señores Mayores aspirantes al Curso de Estado Mayor 1998, como una base para el conocimiento de otras áreas del curso como son, entre otras, las Operaciones Aéreas y el Estado Mayor Aéreo.

Estos conocimientos sumados a los que los Señores Oficiales recibirán durante el curso, les permitirán desempeñarse eficientemente como Comandantes en el nuevo grado o como asesores de un Estado Mayor.

DEPARTAMENTO FUERZA AEREA

UNIDAD 5 - APOYAR LA FUERZA

- 5-1 Defensa y operaciones de las bases
- 5-2 Capacidad logística
- 5-3 Soporte para el combate
- 5-4 Servicios para el combate

UNIDAD 6 - AUTOEVALUACION

CAPITULO VI - ORGANIZACION Y ENTRENAMIENTO

OBJETIVO GENERAL

Que el Oficial aspirante al Curso de Estado Mayor conozca los principios de la Doctrina Aérea Básica, identifique la forma como aquellos se han utilizado a nivel mundial y, particularmente las capacidades y limitaciones de la Fuerza Aérea Colombiana para aplicarlos en su organización y operaciones actuales.

BIBLIOGRAFIA

UNIDAD 1 - DEFINICION DE DIFERENTES CONCEPTOS DE DOCTRINA

1.1 CONCEPTOS SOBRE DOCTRINA

La Doctrina es la forma sólida sobre la cual se sostiene la organización militar. Es su historia y sus creencias que ofrecen al militar un credo, plena confianza en el entrenamiento y desarrollo de los profesionales que la siguen.

Aunque existen numerosas Doctrinas, ellas se pueden resumir de manera sencilla diciendo que son el conjunto formal y legal de los principios, conceptos, técnicas o procedimientos que han "funcionado mejor" y cuya aplicación han permitido o pueden permitir el cumplimiento de la misión.

CAPITULO I

CONCEPTOS GENERALES SOBRE DOCTRINA BASICA

1.1.1 Doctrina General

Principios fundamentales mediante los cuales las Fuerzas Militares o elementos de éstas, cumplen con las misiones de las agencias nacionales. La autoridad pero no el poder.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

1.1.2 Doctrina Aérea

La Doctrina Aérea, es la enunciación autorizada de los principios y conceptos adoptados para dirigir y orientar el empleo de los recursos de la Fuerza Aérea, análisis de la experiencia militar, así como en los manuales elaborados por las agencias propias.

1. Conocer los diferentes conceptos de Doctrina, los niveles de la Doctrina Aérea y los identifique con ejemplos prácticos.
2. Que el aspirante conozca las fuentes de la Doctrina y los ilustre con situaciones o hechos de la Fuerza Aérea Colombiana.

La Doctrina Aeroespacial surgió de la necesidad de establecer fundamentos comunes para la acción militar.

La Fuerza Aérea ha formulado la Doctrina en diferentes niveles y profundidades, de tal forma que cumpla con las expectativas en cada caso. Cada nivel desempeña una importante función en la identificación y orientación del empleo de la Fuerza en conflicto internacional o interno y en apoyo de la política nacional, en tiempo de paz.

UNIDAD 1 - DEFINICION DE DIFERENTES CONCEPTOS DE DOCTRINA

1.1 CONCEPTOS SOBRE DOCTRINA

La Doctrina es la roca sólida sobre la cual se sostiene la organización militar. Es su historia y sus creencias que ofrecen al militar un credo, plena confianza en el entrenamiento y desarrollo de los profesionales que la siguen.

Aunque existen numerosas definiciones de Doctrina, ellas se pueden resumir de manera sencilla diciendo que es el compendio formal y legal de los principios, conceptos, técnicas o procedimientos que han "funcionado mejor" y cuya aplicación han permitido o pueden permitir el cumplimiento de la misión.

1.1.1 Doctrina Militar

Principios fundamentales mediante los cuales las Fuerzas Militares o elementos de éstas, guían sus acciones en apoyo de los objetivos nacionales. Es autoritaria pero requiere juicio en su aplicación.

1.1.2 Doctrina Aérea

La Doctrina Aérea, es la enunciación autorizada de los principios y conceptos adoptados para dirigir y orientar el empleo de los recursos de la Fuerza Aérea. Está basada en la acumulación de conocimientos logrados con el estudio y el análisis de la experiencia militar, así como en los resultados obtenidos por otros países, adaptándolos a circunstancias y limitaciones propias.

Las experiencias pueden incluir las operaciones reales de combate, así como las pruebas, los ejercicios, las maniobras y el entrenamiento operacional de las Unidades. Cuando se carece de la experiencia o es difícil adquirirla, la Doctrina se puede desarrollar mediante el análisis de las acciones postuladas.

La Doctrina Aeroespacial surgió de la necesidad de establecer lineamientos comunes para la acción militar.

La Fuerza Aérea ha formulado la Doctrina en diferentes niveles y profundidades, de tal forma que cumpla con las expectativas en cada caso. Cada nivel desempeña una importante función en la descripción y orientación del empleo de la Fuerza en conflicto internacional o interno y en apoyo de la política nacional, en tiempo de paz.

1.1.3 Doctrina Conjunta

La Doctrina Conjunta contiene las normas que orientan el empleo de la Fuerza Aérea en operaciones conjuntas. Esta doctrina se formula normalmente bajo la dirección del Comando General de las Fuerzas Militares, o por iniciativa de una Fuerza, en coordinación con las otras Fuerzas involucradas.

1.1.4 Doctrina Combinada

Tiene relación con la aplicación de todos y cada uno de los conceptos doctrinarios anteriormente descritos en operaciones realizadas entre Fuerzas de dos o más países y describe la mejor manera de integrar y emplear estas Fuerzas en condiciones de guerra, o en cumplimiento de tratados de cooperación internacional.

La Doctrina combinada establece los principios, la organización y los procedimientos para hacer acuerdos entre las Fuerzas Aliadas. Contempla por lo tanto Tratados de Defensa Mutua y promueve los arreglos para el empleo de las Fuerzas Militares en Operaciones Combinadas.

UNIDAD 2

NIVELES DE LA DOCTRINA AEREA

2.1 DOCTRINA BASICA

Comprende los más fundamentales y duraderos principios, conceptos y creencias, que describen y orientan el uso correcto de la Fuerza Aérea en una acción militar. La Doctrina Básica es el fundamento de la Doctrina Aeroespacial, es la estructura de donde se deriva la doctrina operacional.

2.2 DOCTRINA OPERACIONAL

Aplica los principios de la Doctrina Básica a las acciones militares, describiendo el uso correcto de la Fuerza Aérea en el contexto de objetivos bien definidos, capacidades de la Fuerza, la misión y ambiente de operación. La Doctrina Operacional describe la organización, dirección y empleo de las unidades aéreas, para la ejecución de las funciones principales. La Doctrina Básica y Operacional, establecen el marco de referencia con el cual la Fuerza Aérea desarrolla su doctrina táctica.

2.3 DOCTRINA TACTICA

Aplica la Doctrina Básica y Operacional a las acciones militares, describiendo el uso correcto de sistemas específicos de armamento, para lograr objetivos detallados. La Doctrina Táctica toma en consideración los objetivos particulares y condiciones tácticas (atmosféricas, topográficas, amenazas, etc.) y describe cómo se emplea un sistema de armamento específico para alcanzar el objetivo táctico. Es como hacer mejor las cosas, y su principal fuente en tiempo de paz, es el entrenamiento operacional y los ejercicios o campañas aéreas.

Los tres niveles de la Doctrina Aeroespacial nos son mutuamente exclusivos, ni están rígidamente definidos por límites precisos. Un ejemplo permite explicar mejor esta relación:

Doctrina Básica: Un objetivo importante de la guerra es lograr la libertad de acción en el ambiente aéreo.

Doctrina Operacional: Un Comandante Aéreo emplea las fuerzas para alcanzar la superioridad aérea, mediante las operaciones de contrapoder aéreo ofensivas y defensivas, suprimiendo las defensas aéreas enemigas en

tierra y aire, y coordinando varias acciones de apoyo (alerta, mando, control y comunicaciones, engaño, guerra electrónica, logística, etc.).

Doctrina Táctica: Un KFIR C-7, con su sistema de armas, vuela misiones de patrulla aérea de combate en ciertas formaciones, en número apropiado para enfrentar la amenaza. También se describe como se puede integrar esta operación con otros sistemas de armas, como KC-135, M-5M, aviones de alerta temprana y guerra electrónica, etc.

UNIDAD 3 - FUENTES DE LA DOCTRINA

La misión constitucionalmente asignada a la Fuerza Aérea como Fuerza Institucional obliga a estudiar y a reflexionar sobre las enseñanzas de hechos y personas pasadas, de las cuales se toman fundamentos sobre los cuales se construye y sustenta la organización. De ellos se toman las definiciones que nos permiten distinguir los conceptos básicos y operacionales.

"Los hombres del siglo XX tenemos más de 2000 años de experiencia sobre nuestras espaldas y si aún hemos de combatir, no hay excusa para hacerlo mal".

Lawrence de Arabia

"Los hombres prudentes aprenden de la experiencia de los demás".

Otto Von Bismark

3.1 LA HISTORIA Y SUS EXPERIENCIAS

El conocimiento de la doctrina militar y por consiguiente de la doctrina aérea debe empezar por los factores que la componen y la evaluación de las Fuerzas a las que sirve de guía. Las fuentes de la Doctrina incluyen, la historia misma de la humanidad, las experiencias de los militares, las normas, los principios y enseñanzas que han permanecido sin variación a través del tiempo, el medio en el cual operan las Fuerzas y las características principales de las mismas Fuerzas.

Si se analizan las experiencias históricas se puede deducir en forma general que la Doctrina es una compilación de aquellas cosas que generalmente han funcionado bien en el pasado.

El éxito o la falla repetida de ciertas acciones a lo largo del tiempo puede ser generalizado en creencias que se espera sean de importancia para el presente y el futuro. Desafortunadamente, no todas las experiencias pasadas son relevantes para el presente y no hay garantía, de que lo que es importante hoy, lo será mañana.

Se establece entonces que, la Doctrina evoluciona constantemente, toda vez que ésta no es el resultado de la historia y la experiencia únicamente, sino que se deriva de muchos otros campos de acuerdo con los avances de la ciencia y la tecnología.

Pero un punto de partida importante es el análisis más aproximado y la interpretación de la historia de la cual se extraen las experiencias.

3.2 LA INSTITUCION MILITAR

Las Instituciones son una respuesta a un desarrollo gradual de pensamientos, experiencias, necesidades y prácticas personales que resultan en una determinación de pautas que las orientan y las guían.

Las Instituciones no se guían por dogmas; se fundamentan en ellos pero son dinámicas porque enfrentan siempre situaciones cambiantes. Las respuestas a esas nuevas situaciones se incorporan al ya basto legado de conocimientos y principios que sirven luego para enfrentar las situaciones futuras.

Las anteriores reflexiones obligan a que la Institución Militar sea evaluada frecuentemente al igual que su Doctrina, para adaptarla a nuevas formas de organización, nuevas exigencias y disponibilidad de recursos.

3.3 LA SITUACION NACIONAL

Partiendo del hecho que las Fuerzas Militares son un instrumento de la Política Nacional para la seguridad y defensa del país, es necesario por lo tanto aceptar que la política al igual que la economía y aún el deseo del pueblo influyen en el empleo de las Fuerzas Militares y en los lineamientos que éstas deben seguir.

La economía es un factor determinante en el desarrollo de las Fuerzas Militares por cuanto restringe o amplía sus capacidades con la adquisición de nuevos equipos, limitando o ampliando la capacidad de desarrollar sus operaciones.

Esto obliga a los Comandantes Militares a desarrollar nuevas guías de acción para el empleo de sus Fuerzas de acuerdo con la capacidad que posean y es por eso que deben actualizar o modificar su Doctrina para que esté acorde con esas capacidades.

La influencia política puede por ejemplo, determinar cuales amenazas deben ser consideradas y limitar o ampliar la respuesta militar. En consecuencia el accionar militar se ve orientado por este tipo de decisiones y debe introducir cambios en su doctrina para adaptarse al requerimiento político.

Finalmente el deseo de un pueblo y su idiosincrasia, influyen sobre la aplicación de la doctrina militar apoyando o rechazando sus postulados. Esto se traduce en el respaldo dado a sus Fuerzas Militares en tiempo de crisis o guerra, en la crítica severa y aún en el rechazo al empleo de la Fuerza.

En consecuencia y por ser el pueblo quien en definitiva determina la voluntad de lucha de la fuerza militar, ésta debe orientar su doctrina para que no vaya en contra de la voluntad e intereses de sus gentes.

3.4 LA INICIATIVA Y LA TECNOLOGIA

Las enseñanzas de la historia, las experiencias obtenidas en las guerras pasadas y los intentos del hombre por dominar al adversario y lograr sus objetivos, han motivado en el hombre una iniciativa casi desbordante y le han llevado a desarrollar nuevas tecnologías, que aplicadas a la guerra, han hecho posible la evolución de nuevas tácticas cada vez más eficientes.

Los avances tecnológicos han influenciado de tal manera el desarrollo especialmente del Poder Aéreo, que se ha hecho "una revolución en el modo de hacer la guerra". Estos avances, fruto de la iniciativa y del interés del hombre por el dominio del medio, han transformado de tal forma la operación militar que han hecho cambiar la concepción del empleo de sus medios, la forma de entrenarse y sostener sus fuerzas; se ha creado, una nueva concepción si no de todos, si de algunos de los Principios de la Guerra y por consiguiente se ha generado una evolución significativa en la Doctrina Aérea.

El avance en las armas de precisión, por ejemplo, ha obligado a reevaluar los conceptos de MASA y de VERSATILIDAD DE LA AVIACION. Los efectos morales de los bombardeos y por lo tanto las mismas repercusiones en los derechos humanos, además de sentar un concepto más determinante del poder aéreo como arma decisiva en la guerra, aún bajo el concepto de que sería mejor paralizar al enemigo que acabarle su voluntad de lucha, son materia de considerables estudios en la nueva concepción de la Doctrina Aérea.

UNIDAD 4 - AUTOEVALUACION

- 4.1 Mencione varios ejemplos de documentos, existentes o que se puedan elaborar en la Fuerza Aérea Colombiana, y que constituyan o puedan constituir muestra de los diferentes "niveles de Doctrina"
- 4.2 Ilustre con ejemplos, cómo la Fuerza Aérea Colombiana ha aprovechado cada una de las "Fuentes de la Doctrina" para formar la propia.

LA GUERRA COMO INSTRUMENTO DE LA POLÍTICA

CAPITULO II

LA GUERRA Y EL PODER AEREO

"La guerra no se debe tomar como algo independiente, siempre será un instrumento de la política".

Carl Von Clausewitz

OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Entender la naturaleza de la guerra como instrumento del poder político.
2. Explicar las diferentes formas de analizar la guerra.
3. Identificar, mediante ejemplos, los niveles de la guerra.
4. Identificar las características que hacen diferente al medio aéreo de combate del medio terrestre y marítimo.

UNIDAD 1

LA GUERRA COMO INSTRUMENTO DE LA POLITICA

Para entender la doctrina aérea se debe comenzar con la comprensión de la naturaleza de la guerra. La visión de la guerra como un conflicto de las relaciones entre hombres, y como una cruzada ocasional para destruir un mal reconocido, a veces distorsionan nuestro conocimiento de la guerra sus propósitos.

1.1 CONFRONTACION VIOLENTA

La guerra es una confrontación violenta entre sociedades rivales para obtener objetivos políticos. La guerra es solamente un medio usado por las naciones - estado, grupos subnacionales o supranacionales para alcanzar sus objetivos.

1.1.1 Instrumento de la Política

La guerra es un instrumento de la política; generalmente es el instrumento de último recurso reservado para aquellos aspectos vitales (conflictos que no pueden resolverse usando instrumentos no violentos). La guerra no reemplaza otros instrumentos de la política, más bien se utiliza como complemento.

La guerra, o la amenaza de guerra, se caracteriza por ser una acción violenta organizada con un propósito. Debe ser organizada para alcanzar los objetivos políticos que se persiguen. La victoria militar generalmente se obtiene destruyendo la capacidad del enemigo, o su deseo de continuar luchando.

En teoría, los objetivos para justificar la guerra deben estar limitados a los intereses nacionales vitales como la independencia, la soberanía, la integridad territorial y la estabilidad económica. En la práctica los estados hacen la guerra por una variedad de razones económicas, culturales, y sociopolíticas que incluyen religión, ideologías, nacionalismos, y gloria. También se puede ir a la guerra para llenar vacíos políticos o geográficos.

1.1.2 El Objetivo Militar

El objetivo militar de la guerra es obligar al adversario a hacer nuestra voluntad. Un triunfo perdurable requiere que la hostilidad y voluntad de lucha del adversario sean suprimidas. Suprimir la voluntad de lucha puede involu-

crar operaciones militares pero principalmente recae en otros instrumentos de la política.

La institución militar es el instrumento del poder mejor conformado para atacar la capacidad de resistir. Los métodos militares están basados en los principios de la guerra, pero deben coordinarse con los instrumentos no militares del poder nacional.

Todos los campos del poder nacional (político, económico, sicosocial y militar), contribuyen para lograr objetivos políticos. Cada situación requiere una contribución diferente, pero en general para tener éxito se requiere una mezcla de instrumentos y medios.

La guerra no se puede abstraer del ambiente en el cual se desarrolla, está atada a la gente que lucha, por consiguiente a su cultura, religión, ideología, economía, tecnología, y a la totalidad de la sociedad.

Por consiguiente, el papel del instrumento militar y no militar del poder nacional, variará de acuerdo al tipo de guerra, las capacidades enemigas, la naturaleza de los objetivos políticos, y otros factores.

Si bien es cierto que los instrumentos no militares, pueden ser usados independientemente, serían mejor aprovechados si se usan en conjunto y con el instrumento militar. La necesidad para esta coordinación es especialmente importante en la guerra de contrainsurgencia en la cual el campo militar debe ser subordinado a los otros campos del poder, puesto que las fuerzas enemigas no son fácilmente identificables.

UNIDAD 2

EL ESTUDIO DE LA GUERRA

El estudio de la guerra es complicado porque la guerra es complicada.

Los intentos de simplificar la guerra acomodando descripciones a lo largo de un espectro puede llevar a una sobre-simplificación. Los siguientes puntos reconocen que la guerra puede caracterizarse de muchas maneras. El combatiente debe tratar de entenderlas todas.

"Todo en la guerra es simple, pero lo más simple es difícil". Esta frase de Clausewitz surgió en su discusión sobre la fricción en la guerra. Si esta es vista como la interacción violenta de voluntades opuestas, la complejidad de la materia es aún más grande, puesto que todo el espectro de emociones humanas entran en juego, para darle a la guerra su lógica.

La guerra puede ser vista desde una perspectiva estratégica, operacional, o táctica, también filosófica, psicológica, política, social, cultural, ética, tecnológica o interpersonal.

2.1 NIVEL DEL OBJETIVO

La guerra puede caracterizarse por el nivel del objetivo buscado. La destrucción total de un enemigo es lo más alto del objetivo buscado. Un ejemplo de niveles más bajos en el objetivo, sería aplicar la presión militar para cambiar la conducta del enemigo o para castigar al enemigo por sus transgresiones.

La guerra no es un fin por si misma, es un medio para buscar un fin. Las razones por la cuales los hombres y las naciones luchan, no son necesariamente las mismas. Las causas de la guerra no deben confundirse con sus fines. En todos los casos, las guerras se producen para alcanzar uno o más objetivos políticos. Estos objetivos pueden variar durante el curso de la guerra, pueden ir desde el aniquilamiento o subyugación total del enemigo, resolver conflictos de fronteras, o imponer un castigo. El concepto de guerra limitada esta basada en la decisión de una parte de los beligerantes de luchar por objetivos políticos limitados.

Un objetivo político puede ser amplio y ambiguo (contener el comunismo), o puede ser específico (expulsar los Iraquíes de Kuwait). Existen 3 criterios para que un objetivo político sea considerado bueno; el objetivo debe ser entendido

fácilmente, el objetivo puede ser convertido en una campaña por asuntos morales y el objetivo debe representar un interés común tan grande que justifique el costo de una guerra, es decir, el objetivo debe ser vital.

2.2 NIVEL DEL ESFUERZO

La guerra puede caracterizarse por el nivel del esfuerzo que la apoya.

La movilización nacional es el máximo nivel de esfuerzo de una nación en guerra. Por otro lado, a través de la historia las naciones han ido a la guerra usando recursos limitados para alcanzar objetivos determinados.

El nivel de esfuerzo (medios), está relacionado con el objetivo (fin). Los medios también están relacionados con el grado de desarrollo social y el nivel de progreso tecnológico. Para saber cuantos de nuestros recursos debemos movilizar para la guerra, debemos examinar primero nuestra decisión política y la del enemigo.

2.3 NIVEL DE LA INTENSIDAD DEL COMBATE

La guerra puede describirse en cualquier instante por el nivel de la intensidad del combate. Rápidos y continuos enganches e intercambios de golpes letales entre fuerzas, caracterizan el pico alto de la intensidad del combate. El uso de la táctica empleada por la subversión, el terrorismo y la guerrilla usualmente encuentran una guerra insurgente característica de los bajos niveles de intensidad, dependiendo de los medios que tenga el estado-nación para combatir este tipo de conflictos.

La intensidad de la guerra no es constante; ésta depende de su perspectiva, cuando a usted le están disparando la intensidad es alta. El espectro de la guerra tiene tres niveles de intensidad: alto, medio y bajo. El nivel alto está caracterizado por combates permanentes entre fuerzas regulares con intercambio de fuego total, el bajo se caracteriza por tácticas guerrilleras, subversivas y terrorismo. Sin embargo, lo que es baja intensidad para un beligerante puede ser una guerra de supervivencia total para otro, de modo que el nivel medio es un estado intermedio de los anteriores.

2.4 NATURALEZA DE LAS ALIANZAS

La guerra puede caracterizarse por la naturaleza de las alianzas o las relaciones de la coalición. Las coaliciones pueden ser binacionales, multinacionales o en el caso de insurgencia, subnacionales. Las relaciones de

la coalición pueden incrementar las fortalezas, causar vulnerabilidades, determinar las relaciones de comando e influenciar las estrategias de empleo.

Es posible que no sea la mejor forma de guerra, pero las alianzas y coaliciones son tan antiguas como la misma guerra. Actualmente existen por lo menos cuatro diferentes tipos de relaciones internacionales:

- Para atender una guerra o crisis particular.
- Una garantía permanente para un estado como una posición estratégica, cuando ésta es de interés para dos estados poderosos.
- Un bloque regional permanente, una coalición que coordine la política exterior de varios estados.
- Un sistema general de seguridad colectiva.

2.5 ARMAMENTO EMPLEADO

La guerra puede caracterizarse por el armamento empleado.

En este aspecto, la guerra involucra tantas diferencias fundamentales que estas tienen un efecto significativo en el equipo requerido, el entrenamiento y técnicas de empleo.

En muchos aspectos, la historia de las guerras también ha sido la historia de la tecnología, el armamento se ha incrementado notablemente especialmente en letalidad. El armamento debe ser adoptado por la institución y debe ser asimilado en tácticas, doctrina y organización. Con el tiempo, especialmente con el invento del avión, las armas se volvieron determinantes de la estrategia y no simples elementos de los estrategas. El avance en tecnología militar puede crear nuevas condiciones, rompiendo el equilibrio y agregando nuevas dimensiones a la disuasión.

UNIDAD 3

NIVELES DE LA GUERRA

La guerra se planea y ejecuta en tres niveles: estratégico, operacional y táctico. Estos niveles están dinámicamente interrelacionados. No hay fronteras claramente definidas entre ellos.

Estos tres niveles permiten entender las causas y los efectos de todas las formas de lucha. Para entender las teorías modernas de guerra y conflicto, el militar debe entender los tres niveles, especialmente el nivel operacional, y cómo ellos están interrelacionados. Los límites de los niveles de guerra y conflicto tienden a confundirse, no necesariamente corresponde a los niveles de comando. Sin embargo, el nivel estratégico normalmente es el que corresponde a la máxima autoridad nacional y al alto mando militar, el nivel operacional a los Comandantes de Fuerza y de teatro, y el nivel táctico a los Comandantes de Comando Aéreo y de los Componentes asignados al Teatro.

A cada nivel le corresponde planear (hacer la estrategia), analizar la situación, las capacidades y limitaciones propias y enemigas, y redactar los posibles cursos de acción.

A cada nivel le corresponde implementar la estrategia, la cual debe ser revaluada constantemente, puesto que la guerra es dinámica. Así es, que para tener éxito en guerra o situación de conflicto se tiene la habilidad para adaptarse rápidamente a la situación y de aprovechar las oportunidades en vez de pegarse estrictamente a un curso de acción predeterminado. El uso de este juicio es el arte de la guerra en cada nivel.

3.1 NIVEL ESTRATEGICO

El nivel estratégico de la guerra incorpora el más amplio concepto de la política nacional. El esfuerzo completo para la guerra, no es solamente el esfuerzo militar. Las decisiones a este nivel deben reflejar los objetivos nacionales, integrar todos los instrumentos del poder, proporcionar las fuerzas y determinar su uso.

Generalmente, en este nivel se ganan o pierden las guerras y los conflictos y no en los niveles operacionales y tácticos. En este nivel se encuentra el concepto estratégico, planes para preparar todos los campos del poder para la guerra o el conflicto, y la guía o directriz para preparar las fuerzas militares y su liderazgo para obtener objetivos estratégicos. Determinar la estrategia de seguridad nacional es responsabilidad de la más alta autoridad nacional.

Para imponer la voluntad, se deben atacar los centros de gravedad del enemigo, y proteger los propios. Centro de gravedad, es el eslabón de todo el poder, de lo que el resto depende. Por ejemplo, en una insurgencia o terrorismo, la fuerza armada no es el centro de gravedad, el ganador en una insurgencia es quien gane el apoyo popular, puesto que el centro de gravedad de las fuerzas del gobierno y de la insurgencia es la población y su orden social.

Cuando se requiere el uso de la fuerza armada, el enemigo debe ser identificado, los objetivos estipulados, proveer la fuerza y el apoyo requerido, y las restricciones y limitaciones definidas.

3.2 EL NIVEL OPERACIONAL

El nivel operacional se enfoca en las campañas. Las decisiones a este nivel conducen las fuerzas a lograr objetivos estratégicos dentro del teatro de operaciones. Estos objetivos se logran a través del diseño, organización, conducción de campañas y operaciones mayores que guíen los eventos tácticos.

En la guerra, la campaña involucra el empleo de fuerzas militares en una serie de operaciones para obtener un objetivo común en un determinado espacio y tiempo. Los comandantes deben diseñar y coordinar las operaciones, explotar los eventos tácticos para alcanzar los objetivos de la campaña. De los objetivos depende dónde y cuándo conducir las campañas, la amenaza y las limitaciones impuestas por el ambiente geográfico, económico y cultural, así como el número y tipo de recursos militares disponibles.

La tarea principal al nivel operacional, es identificar y concentrar las operaciones contra los centros de gravedad del enemigo.

Por consiguiente, el arte operacional en este nivel, está basado en inteligencia, recursos disponibles y logística, comando y control, incluyendo coordinación estratégica.

3.3 EL NIVEL TACTICO

El nivel táctico de la guerra se enfoca en las batallas. Las decisiones a este nivel aplican la potencia de combate para crear ventajas cuando se está en contacto o proximidad del enemigo.

Tradicionalmente se puede afirmar que las campañas se componen de maniobras y batallas. En la guerra convencional el nivel táctico se enfoca primordialmente en objetivos unilaterales; teniendo éxito en este nivel, se logran los objetivos propuestos en el nivel operacional.

En el complejo mundo de la insurgencia y actividades similares, las campañas deben hacerse con esfuerzos políticos, económicos, sicosociales y militares con el fin de alcanzar objetivos en el nivel operacional. En este ambiente el esfuerzo militar puede involucrar el uso de la fuerza, o la asistencia militar en programas de desarrollo y ayuda a la comunidad.

Los conflictos y las guerras se han incrementado en complejidad, por los adelantos tecnológicos y la expansión y concepción. Entre las variables que se agregan a esta complejidad están las alianzas políticas - económicas y militares, las ideologías, la geografía, el número y la capacidad de fuerzas amigas y enemigas, así como la variedad de posibles conflictos en el espectro de la guerra.

3.3 EL NIVEL TÁCTICO

UNIDAD 4

LA NATURALEZA DEL PODER AEREO

"Hoy en día, quien considere las operaciones en tierra y mar de alguna importancia, debe recordar que sobre la tierra y el mar está el aire"

Giulio Douhet

La aparición del poder aéreo no cambió esencialmente la naturaleza de la guerra, pero si cambió, la forma como se conduce la guerra. Más aún, se creó la necesidad de desarrollar y formar nuevos expertos, verdaderos profesionales en el aprovechamiento tridimensional del espacio aéreo.

4.1 EL MEDIO AMBIENTE DE COMBATE

El ambiente aéreo puede ser completamente aprovechado cuando es considerado como un todo indivisible. Aunque existen diferencias físicas entre la atmósfera y el espacio, no hay una frontera visible entre ellos. Las mismas actividades militares básicas pueden cumplirse en cada una de ellas, pero con plataformas y métodos diferentes.

4.1.1 El medio ambiente terrestre

Originalmente tanto el hombre, como la guerra estaban supeditados a la tierra. El hombre fue progresando e inventando y llevo la guerra a un ambiente diferente, el mar, cuyas características singulares alteraron la conducción de la guerra. Posteriormente a partir de 1903 en Kitty Hawk, entró una nueva dimensión en el espectro de la guerra, el espacio aéreo. Como en la tierra y el mar, el espacio aéreo tiene sus propias características, sus ventajas y limitaciones. Para comprender la guerra en este ambiente aéreo, debemos examinar rápidamente la naturaleza del ambiente de superficie y como sus características han afectado la guerra.

La experiencia de la guerra sobre tierra, nos ha enseñado que el combatiente que tiene control sobre las alturas del terreno, tiene ventaja sobre su oponente; puede observar a su enemigo, tiene la ventaja de la gravedad para convertir energía cinética en energía potencial para golpear a su enemigo. Las fuerzas terrestres deben lidiar con la complejidad de la tierra. Esta complejidad es causada por lo irregular y la firmeza del terreno, lo irregular está determinado por las elevaciones y los gradientes; la firmeza varía de acuerdo a la localización, a las condiciones meteorológicas y al tráfico; la vegetación, las estructuras y obstáculos creados por el hombre lo complican aún más.

La complejidad de la tierra es importante en la guerra por una variedad de razones: dos de las más importantes son la movilidad y la supervivencia. La movilidad es influenciada para determinar que tipo de fuerza se puede movilizar y que tan rápido, mecanizada o a pie y qué apoyo requiere, alimentos, agua, gasolina, ingenieros, etc. La supervivencia está influenciada por el efecto que se le puede causar si la fuerza es detectada y el daño que puede sufrir. La complejidad del terreno tiene influencia en las medidas de decepción y encubrimiento, así como la habilidad para dispersarse y camuflarse.

4.1.2 El medio ambiente marino

El mar no tiene las complejidades terrestres, sin embargo tiene algunas características especiales. Para emplear este medio necesariamente el hombre depende de los buques, para su movilidad y supervivencia. El diseño y el tamaño de los buques permite que estos se desplacen más o menos rápido y más o menos lejos, y en diferentes condiciones de mar. Este diseño y tamaño afecta su supervivencia de varias formas, entre más grande el buque es más difícil que se hunda, pero es más fácil ser detectado por el enemigo; también afecta la cantidad y el tipo de armamento que puede llevar, lo cual afecta su propia defensa y el poder de fuego que puede proyectar en el mar y en la tierra.

Las fuerzas navales tienen algo en común con las fuerzas terrestres y es su limitación a su propio medio, ninguna de las dos puede operar en el medio del otro. Existe una zona de transición entre el mar y la tierra en la cual ambas fuerzas se pueden apoyar para el combate, sin embargo, fuera de esta zona cada fuerza debe combatir independientemente.

4.1.3 El medio ambiente aéreo

El espacio aéreo está compuesto por todo lo que existe sobre la superficie de la tierra. Su límite inferior es la superficie terrestre (tierra o agua) y su límite superior tiende al infinito.

Con el descubrimiento del avión, la guerra entró en la tercera dimensión - el espacio aéreo. Esta dimensión tiene dos características que difieren substancialmente de las del ambiente de superficie. Primero, el espacio aéreo tiene solamente un límite, y es la superficie de la tierra, no existen límites que restrinjan su movimiento. Segundo, el espacio aéreo se extiende a partir de la superficie de la tierra y tiende al infinito. El elemento clave de estas características, es la elevación sobre la superficie, que a su vez nos lleva a las cualidades del poder aéreo: perspectiva, velocidad, alcance y la maniobrabilidad en tres dimensiones.

Puesto que no hay límites laterales, la Fuerza Aérea puede operar sobre tierra y el mar, sin nada que las limite. Las aeronaves pueden ir a cualquier sitio del planeta, las montañas, los desiertos, los océanos, los ríos y las selvas, no son obstáculo. La aviación ha hecho a un lado la idea de fronteras, ahora todo el territorio es la frontera, y cualquier sitio está expuesto a un ataque aéreo.

El espacio aéreo da acceso a toda la superficie de la tierra. Diferente al medio ambiente de superficie, el espacio aéreo no tiene fronteras laterales naturales. Las naciones han reconocido fronteras políticas en el espacio aéreo pero realmente no existen tales fronteras.

Entre el espacio aéreo y la superficie de la tierra, también existe una zona de transición, donde la Fuerza Aérea apoya y es apoyada por las fuerzas de superficie.

De alguna manera, el ambiente aéreo consolida las cualidades de los ambientes terrestre y marino. Combina la energía potencial y las ventajas de observación de las alturas terrestres, deseadas por las fuerzas de tierra, con la velocidad, ventaja invaluable utilizada en sus comienzos por el poder naval. Puesto que envuelve el globo terráqueo, el ambiente aéreo tiene un efecto unificador en la conducción de la guerra. Las fuerzas terrestres y navales que en alguna época tuvieron que operar independientemente, ahora pueden coordinar y cooperar con la Fuerza Aérea, para mejorar y ser más eficientes como un grupo de combate. Esta sinergia no es un cambio fundamental en la naturaleza de la guerra, pero si lo es en la manera en que la guerra es conducida.

4.2 CAPACIDAD DEL PODER AEREO

El poder aéreo tiene su capacidad en la habilidad de usar una aeronave operando en el espacio aéreo con fines militares. El desarrollo de las aeronaves ha alterado en forma significativa el concepto de la guerra, creando una tercera dimensión para las operaciones militares.

El General Billy Mitchell escribió el siguiente concepto del poder aéreo: "Poder aéreo puede ser definido, como la habilidad para hacer algo en el aire. Consiste en transportar en avión cualquier cosa, de un lugar a otro". Los fines militares a los cuales se hacía referencia anteriormente afectan en última instancia las actividades militares que se desarrollan en la superficie. Igualmente las operaciones militares en la superficie pueden influir en el poder

aéreo. Esta relación explica la importancia crítica de las operaciones conjuntas.

Si examinamos la definición de poder aéreo, se ve que hay dos áreas críticas para producir ese poder. La primera se refiere a las aeronaves que operan en el espacio aéreo, y la segunda se refiere a la utilización de ese espacio para fines militares.

Las plataformas utilizadas para ejercer poder aéreo incluyen aeronaves de ala fija y rotatoria, misiles balísticos de crucero y satélites.

Las aeronaves se pueden distinguir por una variedad de características, cómo lograr mantenerse en vuelo, velocidad, altitud, duración, alcance, carga útil y maniobrabilidad, variaciones en seguridad, mantenimiento y costo. Cada una de estas características tiene importantes aplicaciones militares; una aeronave diseñada para llevar grandes cargas, esta imitada en su velocidad y maniobrabilidad, haciéndola muy vulnerable a la acción del enemigo.

Cuando se vaya a adquirir una aeronave se deben contestar las siguientes preguntas, qué tipo de misión va a cumplir? en qué ambiente va a operar?, cuales son las capacidades del enemigo? Una vez contestadas estas preguntas, se deben considerar otras de diseño, que tipo de carga y qué cantidad debe llevar?, qué tipo de aeronave puede cumplir esa misión bajo esas condiciones más eficientemente?, qué velocidad debe tener?, qué tan lejos debe ir?, qué tipo de apoyo requiere para ser operada?, a qué tipo de amenaza se va a enfrentar?, qué tan costosa resulta su operación? Dependiendo del tipo de misión que vaya a cumplir, se le debe dar más importancia a algunas características que a otras.

CAPITULO III

UNIDAD 5

PRINCIPIOS DE LA GUERRA Y DEL PODER AEREO

AUTOEVALUACION

- 5.1 Tomando como ejemplo varias guerras contemporáneas o del pasado, determine sus características a la luz de los conceptos explicados en la unidad correspondiente al Estudio de la Guerra.
- 5.2 Determine cómo pueden estar representados los niveles de la guerra en cada una de las hipótesis de conflicto externo de Colombia, o en el caso de que estos se activaran como enfrentamiento armado.
- 5.3 Elabore un pequeño resumen que explique las características del medio aéreo de combate que lo hacen diferente al medio terrestre y marítimo.

CAPITULO III

PRINCIPIOS DE LA GUERRA Y DEL PODER AEREO

OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Dada una situación determinada, encontrar la aplicación de los principios de la guerra desde la perspectiva aérea.
2. Identificar con ejemplos de la Fuerza Aérea Colombiana y de conflictos ajenos, los principios del poder aéreo.

UNIDAD 1 - PRINCIPIOS DE LA GUERRA DESDE LA PERSPECTIVA AEREA

A continuación se explicará el resultado de las experiencias de los aviadores, y lo aprendido de la guerra aérea en su corta historia. Esta historia es de solo ochenta años y se inicia en 1914. Por esto, no sorprende que aún hoy los conceptos tradicionales de la guerra de superficie en dos dimensiones, aún domine el pensamiento militar. Si se quiere que el poder militar, incluyendo el aéreo, alcance su máximo potencial, todos los aspectos de la guerra deben ser examinados desde la perspectiva aérea, es decir en las tres dimensiones.

Esta perspectiva necesariamente es diferente, puesto que ella refleja la velocidad, el alcance y las capacidades de la Fuerza Aérea, así como las amenazas y aspectos de supervivencia unidos a los aviadores. El pensamiento aéreo, es más difícil de expresar, de comunicar, que las perspectivas de los soldados y de los marinos, por varias razones. El punto de vista de un soldado y de un marino, enmarcado por el horizonte, es parte de la vida diaria, por consiguiente es entendible; muy pocas personas han operado una aeronave, o conocen la problemática de la guerra aérea, muy pocas fuentes de información reflejan esta perspectiva de los aviadores, y las pocas que hay están dirigidas a un público muy especializado.

Los aviadores deben entender y aplicar los puntos de vista de la guerra, desde los diferentes ambientes de operación de las fuerzas. El pensamiento aéreo, es diferente a las perspectivas de superficie; para entenderlo mejor, puede ser expresado mediante una comparación con los puntos de vista más tradicionales, los principios de la guerra, vistos desde la perspectiva del poder aéreo, como a continuación se enuncian.

1.1 OBJETIVO

El objetivo es especialmente importante para la aviación por el alcance de las opciones disponibles. La Fuerza Aérea puede buscar objetivos tácticos, operacionales y estratégicos, por separado o todos al tiempo.

Las aeronaves pueden ser usadas para observar o atacar cualquier blanco, dentro de un radio de acción y para lograr una cantidad de propósitos. El poder aéreo puede ser usado sistemáticamente, para aligerar el colapso político, económico, psicológico y militar en todos los niveles de la guerra. Puede efectuar operaciones estratégicas de alto nivel. También puede ser usado en el nivel operacional y táctico contra fuerzas militares enemigas en un teatro de operaciones.

Giulio Douhet decía: "la selección de objetivos y el determinar el orden en el cual deben ser destruidos, es la tarea más delicada y difícil en la guerra aérea, constituye lo que se podría definir como estrategia aérea. Los objetivos varían considerablemente en la guerra y su selección depende principalmente de lo que se quiera lograr: la superioridad aérea, paralizar al ejército y la marina enemiga, o desmoralizar a la población civil. Esta selección debe ser orientada por situaciones del momento".

Al ser asignados objetivos específicos, los comandos subordinados pueden preparar sus fuerzas, aprovechar oportunidades, y apoyar el logro del objetivo de manera que muchas veces los planes centralizados no habían previsto.

Las causas más frecuentes de falla en las campañas aéreas, ha sido seleccionar objetivos poco rentables y no insistir en el objetivo principal. La Fuerza Aérea Alemana cambió de objetivo varias veces en la Batalla de Inglaterra (atacando la Armada, neutralizando la Fuerza Aérea Inglesa y bombardeando las ciudades), repetidamente abandonó logros alcanzados y permitió que la Real Fuerza Aérea se recobrará.

La Fuerza Aérea no está limitada a alcanzar objetivos tácticos como un prerequisite para alcanzar objetivos estratégicos. El poder aéreo le ofrece opciones a los estrategas que antes no existían, se incluye la capacidad de atacar blancos sin la necesidad de vencer primero las defensas. La velocidad de las operaciones aéreas hace que defenderse de ellas sea mucho más complicado que defenderse de ataques terrestres.

1.2 LA OFENSIVA

La Fuerza Aérea es inherentemente ofensiva; aún en la defensa, ella ataca.

La efectividad de la Fuerza Aérea resulta de operar en el espacio aéreo, medio en el cual puede aprovechar la velocidad, el alcance, y la maniobrabilidad para lograr la sorpresa y otras ventajas. Si permanece en tierra no puede lograr estas ventajas, y es muy vulnerable puesto que puede ser atacada por aire o por fuerzas de superficie.

Douhet decía: "una fuerza aérea es una amenaza para cualquier blanco dentro de su radio de acción; por esta razón el poder aéreo es el arma por excelencia para operaciones ofensivas, puesto que golpea súbitamente". La capacidad ofensiva del poder aéreo es tan grande, que resulta en una paradoja; para su propia protección requiere una fuerza más grande, que para el ataque.

La derrota de la fuerza aérea enemiga es la primera prioridad del poder aéreo, a partir de allí todas las otras operaciones se pueden realizar. La mejor defensa contra la amenaza aérea, es atacar la capacidad aérea enemiga tan cerca como sea posible, de sus bases de lanzamiento, ojalá dentro de sus mismas bases. Durante la preparación para las operaciones aéreas ofensivas se incluye la supresión de la defensa aérea enemiga que debe requerirse antes y durante la campaña de contrapoder aéreo para que las siguientes operaciones sean más efectivas.

1.3 UNIDAD DE MANDO

La unidad de mando es importante para todas las fuerzas, pero es crítica en el empleo efectivo de los medios aéreos. El poder aéreo es el producto de múltiples capacidades; un mando y un control centralizados son claves para aprovechar estas capacidades al máximo.

El empleo inapropiado del poder aéreo puede traer consecuencias estratégicas inmediatas; no es éste el caso de las fuerzas de superficie.

Por ejemplo, en la Guerra del Golfo, el Comandante del Componente Aéreo tuvo todos los medios aéreos bajo su mando y control

1.4 SEGURIDAD

La letalidad de cualquier fuerza aérea hace que la seguridad de las fuerzas amigas sea un aspecto muy importante a considerar, en aras de obtener su supervivencia. Esta seguridad requiere la eliminación de la capacidad aérea enemiga.

La seguridad de todas las fuerzas propias depende de la capacidad del enemigo para operar su fuerza aérea.

Las ventajas que la Fuerza Aérea provee para todos los componentes del poder propio, en seguridad, se hace extensivo a sus operaciones ofensivas, defensivas, así como al mando y control.

1.5 SORPRESA

La sorpresa que depende de la iniciativa, se puede lograr más eficientemente por la versatilidad del poder aéreo.

Cuándo, dónde, y cómo se puede golpear al enemigo, son asuntos independientes de dónde y cómo la Fuerza Aérea esté ubicada. El

Comandante que tenga la superioridad aérea puede escoger el tiempo y el lugar para golpear al enemigo.

Si se compara con las fuerzas de tierra y mar, la Fuerza Aérea no tiene limitaciones en el terreno y la distancia. La sorpresa es por lo tanto una de las mayores ventajas para la Fuerza Aérea.

1.6 SENCILLEZ

El planeamiento, la logística y el apoyo administrativo es complejo para todas las fuerzas, pero lo es un poco menos para la Fuerza Aérea, si se le compara con fuerzas de superficie que tengan un poder de combate equivalente. La fluidez, las características y la ilimitada naturaleza del ambiente espacial, facilitan las operaciones aéreas y las simplifican.

1.7 MASA Y MANIOBRA

La velocidad con la cual las fuerzas aéreas maniobran en las tres dimensiones, les permiten concentrar masa más rápido que las fuerzas de superficie. Masa y maniobra se pueden emplear simultáneamente.

El empleo simultáneo de masa y maniobra, crea una inmensa ventaja cuando se aplica contra fuerzas de superficie, complicándoles su capacidad de movimiento. La efectividad de las operaciones aéreas, obliga al comandante de las fuerzas de superficie a emplear grandes recursos para defenderse de los ataques aéreos. Para quien tenga control del espacio aéreo, se facilita atacar las concentraciones de fuerzas enemigas, sus abastecimientos, sus equipos, fuerzas en movimiento son particularmente susceptibles de ser atacadas.

1.8 ECONOMIA DE FUERZA

Este principio describe precisamente una de las mayores vulnerabilidades del poder aéreo. El mal empleo de los recursos aéreos puede ser más nefasto que la misma acción del enemigo; el poder aéreo es muy valioso y debe ser empleado y conservado por hombres muy profesionales.

La habilidad y flexibilidad del poder aéreo para llevar a efecto una variada gama de misiones, para obtener resultados estratégicos, permitir libertad de acción y seguridad durante las operaciones de todas las fuerzas, y para reaccionar rápidamente a los diferentes requerimientos, lo colocan como elemento de gran demanda.

La tentación de disgregar los medios aéreos para satisfacer muchas necesidades simultáneamente, es algo que los comandantes deben evitar; el poder aéreo no debe fragmentarse. La economía de fuerza significa la correcta distribución y empleo de todos los recursos, con el fin de aprovechar al máximo su poder de choque. Las fuerzas aéreas han sido muy efectivas, cuando su empleo ha sido concentrado sobre un solo objetivo al tiempo.

UNIDAD 2 - PRINCIPIOS DE EMPLEO DEL PODER AEREO

Los Principios de Empleo del Poder Aéreo son importantes guías que deben tener en cuenta los comandantes en adición a los Principios de la Guerra. Estos principios resaltan diferencias importantes entre la forma de operar de la Fuerza Aérea y las Fuerzas de Superficie. Mientras los Principios de la Guerra son guías que los comandantes de cualquier fuerza pueden utilizar para diseñar y seleccionar un curso de acción, los principios del poder aéreo reflejan un mejor entendimiento del medio aéreo y de las capacidades aéreas de la forma como se presenta a continuación.

2.1 CONTROL CENTRALIZADO - EJECUCIÓN DESCENTRALIZADA

La Fuerza Aérea debe estar controlada centralizadamente para alcanzar ventajosa sinergia, establecer prioridades, capitalizar flexibilidad en apoyo estratégico, asegurar unidad de propósito y minimizar la posibilidad de seleccionar objetivos conflictivos. La ejecución de misiones aéreas debe ser descentralizada para lograr un efectivo control, respuesta y flexibilidad.

Este es un principio básico para el adecuado empleo del poder aéreo. Si no se tiene control centralizado no es posible explotar la velocidad y flexibilidad de las aeronaves para concentrar fuerzas en ataque o en defensa, de distintas partes en puntos decisivos. Sin su aplicación tampoco se podría establecer y reforzar prioridades en el teatro, ejecutar campañas con sinergia, establecer balances apropiados y asegurar ataques persistentes.

Este principio es el resultado de la experiencia acumulada de diversas guerras en las cuales su desconocimiento ha sido un fracaso (Segunda Guerra Mundial, Vietnam, Corea). Al contrario, después de la Guerra del Golfo, quedó demostrado cuan conveniente, efectivo y eficiente es el control de todos los medios aéreos -sin interesar a que fuerza pertenezcan- por el comandante del componente aéreo, responsable de emplear todos esos medios en un teatro de operaciones.

2.2 FLEXIBILIDAD - VERSATILIDAD

La versatilidad de las unidades aéreas consiste en su capacidad para cumplir una variedad de misiones explotando sus características inherentes por medio de muy diversas tácticas, técnicas y configuraciones.

La versatilidad permite a las unidades aéreas acomodarse a situaciones cambiantes o inesperadas.

La flexibilidad y versatilidad del poder aéreo no se deben comprometer, y deben ser aprovechadas al máximo. La capacidad de concentrar fuerza en cualquier lugar y atacar cualquier faceta del poder enemigo es una de las fortalezas del poder aéreo resultantes del hecho de operar por encima de la superficie, lo cual lo libera de los obstáculos terrestres que restringen el movimiento de las fuerzas de superficie.

2.3 PRIORIDAD

La determinación de prioridades para el uso efectivo de la Fuerza Aérea es muchas veces asunto de coordinación entre los comandantes aéreos y de superficie. El comandante del componente aéreo debe valorar el uso de sus medios en relación a la importancia que tenga el objetivo en relación, en su orden, a la guerra, la campaña y la batalla.

Debido a que la Fuerza Aérea es la única fuerza militar que puede golpear un blanco en cualquier momento, su primera prioridad deben ser aquellos blancos cuya destrucción tenga el mayor efecto en la guerra como un todo y en corto tiempo, como pueden ser los centros de gravedad del enemigo. La segunda prioridad deben ser aquellos blancos cuya destrucción afecta toda la campaña en un teatro de operaciones. La última prioridad para aquellos blancos que afectan el desarrollo de una batalla.

Estas prioridades específicas sobre los blancos deben reflejar la comparación de las capacidades, vulnerabilidades y comportamiento del enemigo identificadas por inteligencia, con los objetivos, capacidades, costos, riesgos y políticas propias.

Los comandantes aéreos deben estar alerta para evitar una desviación de la Fuerza Aérea hacia misiones de poca importancia. Debido a su flexibilidad y versatilidad, los requerimientos para la Fuerza Aérea afectarán a los comandantes en cualquier momento, a no ser que se asignen prioridades.

La asignación de prioridades tiene sus dificultades; a continuación se enuncian las más comunes:

- El objetivo primario del comandante del componente aéreo debe ser alcanzar el control del espacio aéreo, que permita a partir de ahí adelantara las otras operaciones en una prioridad apropiada.
- Las prioridades que son válidas en guerra convencional, pueden no serlo en guerras irregulares.

- Restricciones políticas pueden impedir que se sigan las prioridades establecidas.
- En el campo táctico, entre más lejano se efectúe un ataque detrás de las líneas enemigas, más se demora su efecto en el frente de combate.
- En ciertas situaciones el resultado de una batalla puede determinar el resultado de la campaña.
- Puede ser muy complicado resistir los requerimientos de apoyo de los superiores, compañeros y subordinados cuya supervivencia este en peligro.

A pesar de estos inconvenientes se debe mantener como guía, las prioridades de la guerra, campaña y batalla en su orden.

2.4 SINERGÍA

Las misiones del poder aéreo cuando son programadas de una manera de mutuo apoyo a la campaña, producen efectos más allá de lo que podrían producir misiones individuales. Las operaciones aéreas pueden ser aplicadas en campañas conjuntas coordinadas con fuerzas de superficie, para multiplicar o ser multiplicada por las fuerzas de superficie. A pesar de que los sistemas de armas se han vuelto más complejos y requieren considerable especialización de los hombres y su organización, las misiones del poder aéreo no deben ser vistas como mutuamente exclusivas. Estas misiones deben ser usadas para lograr sinergías internas y externas poderosas.

La sinergia externa entre la Fuerza Aérea y las Fuerzas de Superficie es la esencia de las operaciones conjuntas.

2.5 BALANCE

El comandante del componente aéreo debe balancear la oportunidad en el combate, la necesidad, la efectividad, y la eficiencia con el riesgo de los recursos aéreos propios. Los medios aéreos no están disponibles en grandes cantidades y no pueden ser producidos rápidamente.

Todo comandante tiene la obligación de balancear oportunidad, necesidad, efectividad y eficiencia con el riesgo hacia las propias fuerzas. Este balance es particularmente importante porque hoy en día juegan tres factores. El primero y más obvio es la disponibilidad de armas más capaces. El segundo se presenta por el hecho de que en la medida que los sistemas de armas han mejorado,

producirlos es más complicado y costoso; una consecuencia de esto es que hoy hay menos aeronaves de combate disponibles y conseguirlas no es fácil; como resultado, los efectos de la atrición se magnifican. El tercer factor es el gran avance tecnológico y la precisión de las defensas antiaéreas contra los ataques aéreos.

El resultado de estos factores es que mientras la Fuerza Aérea ha sido equipada con armas de gran precisión y capacidad, se han incrementado los riesgos para los aviadores y el efecto de la atrición.

2.6 CONCENTRACIÓN

El poder aéreo es muy efectivo cuando está concentrado en un propósito y no neciamente disperso.

Una de las más permanentes tendencias en la historia militar ha sido el esfuerzo para concentrar gran poder de combate en el tiempo y lugar precisos. Tanto las maniobras de Napoleón, las tácticas de la guerra relámpago, o los bombardeos aéreos masivos, el propósito ha sido el mismo: concentrar fuerzas en el tiempo y lugar apropiados contra vulnerabilidades enemigas.

Concentrar poder aéreo puede ser un reto desalentador. Los blancos contra los cuales se puede usar son prácticamente ilimitados: desde blancos en el campo de batalla hasta los centros de gravedad del enemigo. Las opciones son muchas y la demanda de fuerza aérea es grande. En un ambiente así, existe la tentación de dividir la fuerza en pequeñas unidades y golpear la mayor cantidad de blancos en el menor tiempo. Dependiendo de la precisión en la entrega y la capacidad del armamento, este curso de acción puede correr el triple riesgo de:

- Fallar y no destruir los blancos
- Incrementar la rata de atrición
- Incrementar el riesgo a cada una de esas pequeñas unidades arriesgando su derrota. La derrota de estas pequeñas unidades al final significará la destrucción de toda la fuerza.

2.7 PERSISTENCIA

El poder aéreo debe ser aplicado persistentemente. Blancos enemigos destruidos pueden ser reconstruidos. Los comandantes aéreos deben planear para volver a atacar blancos importantes.

La historia de la guerra en la tercera dimensión ilustra con innumerables casos de destrucción de blancos, los cuales han sido reconstruidos muy rápidamente. Esta lección nos enseña que entre más importante sea el blanco, el enemigo pondrá mayor esfuerzo en defenderlo, repararlo, reemplazarlo o reconstruirlo. Los comandantes aéreos deben estar preparados para persistir en golpear una y otra vez blancos importantes para asegurarse que no serán usados por el enemigo.

Conclusión

Los principios del poder aéreo están interconectados, se sobreponen y a veces están intercalados. La flexibilidad y versatilidad requieren prioridades. Las prioridades determinan la sinergías, niveles de concentración y grado de persistencia. Los cálculos del balance tienen influencia todas las operaciones. Las posibles combinaciones entre los principios son casi interminables, pero ninguna es tan importante como el control centralizado, el cual permanece como elemento principal en el éxito de la guerra aérea moderna.

UNIDAD 3 - AUTOEVALUACION

- 3.1 Obtenga una lectura sobre una de las siguientes guerras o ataques aéreos e identifique en ella la manera como se tuvo en cuenta la aplicación de cada uno de los "Principios de la Guerra" por parte de la fuerza atacante.
- Campaña aérea de la Guerra de los Seis Días
 - Ataque israelita al reactor de Bagdad
 - Ataque de los Estados Unidos a Libia
- 3.2 Determine la forma como se aplicaron o aplican los "Principios del Poder Aéreo" en cada una de las siguientes situaciones:
- Tormenta del Desierto
 - Descentralización Operativa de la Fuerza Aérea Colombiana
- 3.3 Determine varios ejemplos de conflictos, guerras o batallas, en las cuales el hecho de no haber tenido en cuenta los Principios de la Guerra o los Principios del Poder Aéreo han conducido al fracaso.

UNIDAD 1 - FUNDAMENTOS LEGALES Y CONSTITUCIONALES

1.1 FUNDAMENTOS LEGALES

Muy pronto después del vuelo de los hermanos Wright (Diciembre de 1903), las naciones se dieron cuenta del amplio que podían dar al reciente invento. El avión, con fines militares, fueron los primeros conceptos del Poder Aéreo y se crearon Cuerpos Armados del Aire. La aviación hizo su aparición como arma en la Primera Guerra Mundial.

CAPITULO IV

GENERALIDADES DOCTRINARIAS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA

El desarrollo de la aviación militar inicialmente como quinta arma del Ejército y más tarde como una fuerza independiente. Efectivamente, la inquietud de un grupo de personal influyente en altas esferas del gobierno, promovió muy temprano el interés de la nación por la aviación.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

Después del día 7 de septiembre de 1919 por iniciativa de quienes conformaban esta agrupación denominada Club Colombiano de Aviación, se

1. Identificar los fundamentos constitucionales y disposiciones legales que respaldan la creación y misión de la Fuerza Aérea Colombiana.
2. Conocer las responsabilidades primarias y secundarias de la Fuerza Aérea y su participación en conflictos llamados "de baja intensidad"

Estas consideraciones llevaron al Congreso de Colombia a aprobar la ley 129 de 1919, firmada por el entonces Presidente Marco Fidel Suárez y el Ministro de Guerra Jorge Ros, por medio de la cual se estableció en el país la aviación como arma integrante del Ejército. De tanta importancia histórica como la Ley 129 de 1919 es el primer decreto orgánico de la Aviación Militar, Decreto No. 337 del 11 de Marzo de 1921, el cual establece entre otras cosas, la organización y dotación de la nascente arma.

Después de 23 años aproximadamente de ser la aviación militar la quinta arma del Ejército, esta arma adquirió en Colombia su autonomía jurídica al expedir el Gobierno Nacional con fecha 15 de julio de 1942, el decreto 1680 por el cual se instituyó la Fuerza Aérea Colombiana como una de las tres ramas componentes de las Fuerzas Militares del Estado, con el denominativo de Fuerza Aérea Nacional.

UNIDAD 1 - FUNDAMENTOS LEGALES Y CONSTITUCIONALES

1.1 FUNDAMENTOS LEGALES

Muy pronto después del vuelo de los hermanos Wright (Diciembre de 1903), las naciones se dieron cuenta del empleo que podían dar al reciente invento, el avión, con fines bélicos. Se dictaron los primeros conceptos del Poder Aéreo y se crearon Cuerpos Armados del Aire; la aviación hizo su aparición como arma en la Primera Guerra Mundial.

Colombia, marchando al mismo paso de otras naciones del mundo, introdujo la aviación militar inicialmente como quinta arma del Ejército y más tarde como una fuerza independiente. Efectivamente, la inquietud de un grupo de personas influyentes en altas esferas del gobierno, promovió muy temprano el interés del Congreso por el desarrollo de la aviación.

Fue así como el día 7 de septiembre de 1916 por iniciativa de quienes conformaban esta agrupación, denominada Club Colombiano de Aviación, se configuró al expedirse la Ley 15 de ese año, la primera legislación para introducir en el Ejército la especialización aeronáutica. Aún cuando no tuvo cumplimiento por entonces a causa, entre otros factores, de la guerra mundial, el artículo 8o. establecía que "...el Gobierno procederá a crear una Escuela de Aviación Militar, para lo cual contratará en el exterior los maestros y adoptará las directrices que crea conveniente".

La experiencia del empleo de la aviación como arma de combate durante la Primera Guerra Mundial, había demostrado la necesidad de que las instituciones militares fortalecieran sus capacidades, introduciendo definitivamente en su organización las unidades aéreas.

Estas consideraciones llevaron al Congreso de Colombia a aprobar la ley 126 de 1919, firmada por el entonces Presidente Marco Fidel Suárez y el Ministro de Guerra Jorge Roa, por medio de la cual se estableció en el país la aviación como arma integrante del Ejército. De tanta importancia histórica como la Ley 126 de 1919 es el primer decreto orgánico de la Aviación Militar, Decreto No. 357 del 11 de Marzo de 1921, el cual establece entre otras cosas, la organización y dotación de la naciente arma.

Después de 23 años aproximadamente de ser la aviación militar la quinta arma del Ejército, esta arma adquirió en Colombia su autonomía orgánica al expedir el Gobierno Nacional con fecha 15 de julio de 1942, el decreto 1680 por el cual la institución pasó a integrar una de las tres ramas componentes de las Fuerzas Militares del Estado, con el denominativo de Fuerza Aérea Nacional.

Con esta providencia y algunas otras que se dictaron, se inició la segunda fase del desarrollo de la Aviación Militar, al producirse el equilibrio en los niveles jerárquicos que permitiría a la Fuerza Aérea agilizar sus planes de desarrollo, manteniendo autonomía en la orientación de sus programas y mayor capacidad de decisión.

Con fecha 1º de junio de 1945 entró a ejercer la Dirección General de Aviación el General Leopoldo Piedrahita Escobar, quien fuera autor de la modificación a las disposiciones que habían establecido la denominación de Fuerza Aérea Nacional; a su gestión se debe igualmente la denominación como Fuerza Aérea Colombiana que la institución ostenta desde el año 1945.

1.2 FUNDAMENTOS CONSTITUCIONALES

La Constitución Política de Colombia de 1991 establece en su Artículo 101 los límites del territorio colombiano, así:

"También son parte de Colombia, el subsuelo, el mar territorial, la zona contigua, la plataforma continental, la zona económica exclusiva, EL ESPACIO AEREO, EL SEGMENTO DE LA ORBITA GEOESTACIONARIA, EL ESPECTRO ELECTROMAGNETICO Y EL ESPACIO DONDE ACTUA, de conformidad con el Derecho Internacional o con las leyes colombianas a falta de normas internacionales".

Por otra parte el Artículo 217 de la misma Constitución establece:

"La Nación tendrá para su Defensa unas Fuerzas Militares permanentes constituidas por el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea. Las Fuerzas Militares tendrán como finalidad primordial la Defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional".

Conocidos los fundamentos legales y constitucionales de la Fuerza Aérea se puede entender la Misión de la Institución:

1.3 MISION DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA

"EJERCER Y MANTENER LA SOBERANIA NACIONAL, MEDIANTE EL CONTROL Y USO DEL ESPACIO AEREO, CUMPLIR SUS TAREAS EN LOS PLANES DE DEFENSA INTERNA Y EXTERNA Y COLABORAR CON LOS PLANES DE DESARROLLO TRAZADOS POR EL GOBIERNO".

UNIDAD 2

LA GUERRA EN COLOMBIA

La Guerra en Colombia inicia con la guerra de independencia en la cual se estructura un Ejército Patriota que lucha por la independencia Nacional de la dominación Española. Pero es hasta 1932 en que el país se ve comprometido en una guerra para defender su soberanía, en el sur del país. Allí aparece con gran preponderancia el poder aéreo, con una importancia indiscutible porque en ella se desarrollaron las típicas misiones de una Fuerza Aérea, desde el control del espacio aéreo hasta el transporte de las tropas y el apoyo logístico al Teatro de Operaciones. Este episodio permitió que la Fuerza creciera tanto en importancia como su organización y en Unidades de Combate.

Desde finales de la Década de los Cuarenta, el país se ha visto envuelto en conflictos internos en los cuales la Fuerza ha estado comprometida de tiempo completo en el desarrollo de tareas típicas y no tradicionales. Se hace mención a operaciones en las cuales el poder aéreo se ha comprometido en una gran parte para hacerle frente a la subversión; es el caso de la Operación Marquetalia, Operación Guayabero, Operación Anori, Operación Colombia y muchas otras de participación de la Fuerza.

En el mundo, tan rápidamente cambiante e inestable, se ha creado un ambiente, en el cual el instrumento militar del poder nacional se utiliza para alcanzar una variedad de objetivos políticos.

En lo comúnmente llamado conflicto de baja intensidad (que para algunos países pueden ser de alta intensidad, por el comprometimiento de alto porcentaje del poder militar), se pueden conducir operaciones militares, de las siguientes clases:

Las operaciones de contrainsurgencia se basan en el mantenimiento del orden interno; el gobierno es responsable por desarrollar y ejecutar programas y planes, para prevenir o derrotar la subversión, la delincuencia común y la insurgencia.

Combatir el terrorismo significa prevenir estos actos mediante la aplicación de medidas activas y pasivas (antiterroristas) y empleando la fuerza directamente en situaciones de terrorismo.

El mantenimiento de la paz en áreas de conflicto, o potenciales, se hace mediante la presencia de la fuerza militar, ó coadyuvando en esta tarea con los otros campos del poder.

Las operaciones de contingencia son acciones para evitar crisis o manejar estas situaciones, que requieren el uso de fuerza militar para apoyar iniciativas políticas, responder en casos de emergencia, o proteger la vida de ciudadanos en peligro, en situaciones tales como: desastres naturales, evacuación, búsqueda y rescate, restablecer el orden y operaciones antinarcóticos.

UNIDAD 3

RESPONSABILIDADES DE LA FUERZA AEREA

La organización de la Fuerza Aérea, su misión y responsabilidades están establecidas por la Constitución Nacional de 1991 y las Leyes.

La Fuerza Aérea es responsable de la preparación de sus fuerzas para la efectiva conducción de la guerra y de operaciones militares en tiempo que no sea de guerra.

3.1 RESPONSABILIDADES PRIMARIAS

- 3.1.1 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas para la conducción oportuna de operaciones de combate en el aire, fuerzas para defender la nación colombiana contra un ataque aéreo, deben ganar y mantener la superioridad aérea, derrotar la fuerza aérea enemiga y controlar zonas aéreas vitales.
- 3.1.2 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas para la defensa aérea y control del espacio aéreo.
- 3.1.3 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas para ataques estratégicos.
- 3.1.4 Organizar, equipar y proveer fuerzas para operaciones conjuntas aerotransportadas, en coordinación con las Fuerzas de Superficie, y efectuar el entrenamiento de acuerdo con la Doctrina Conjunta.
- 3.1.5 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas para apoyo aéreo cercano e interdicción contra las fuerzas de superficie enemigas.
- 3.1.6 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas para el transporte aéreo y aeromóvil de las Fuerzas Militares.
- 3.1.7 Desarrollar en coordinación con las otras fuerzas la Defensa Aérea del país.
- 3.1.8 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas para aerofotografía, reconocimiento aéreo e inteligencia electrónica.
- 3.1.9 Desarrollar en coordinación con las otras fuerzas, doctrina y procedimientos en las operaciones aerotransportadas y aeromóviles.
- 3.1.10 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas para reabastecimiento en vuelo, de operaciones estratégicas y tácticas.
- 3.1.11 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas, para operar las comunicaciones.

3.1.12 Organizar, entrenar, equipar y proveer fuerzas para el apoyo y conducción de operaciones especiales.

3.1.13 Proveer equipo, fuerzas, procedimientos y doctrina para la conducción de operaciones de guerra electrónica.

3.2. RESPONSABILIDADES COLATERALES

3.2.1 Vigilancia del mar y operaciones contra buques de superficie.

3.2.2 Guerra antisubmarina.

3.2.3 Proveer fuerzas para el transporte aéreo de tropas, abastecimientos y equipo, en operaciones conjuntas aerotransportadas. Desarrolla técnicas y tácticas para el cumplimiento de operaciones aerotransportadas, transporte aéreo logístico en operaciones conjuntas.

3.2.4 Con respecto al apoyo aéreo cercano a las fuerzas de superficie, la Fuerza Aérea tiene la responsabilidad de desarrollar, en coordinación con estas fuerzas, procedimientos para su ejecución.

UNIDAD 4

AUTOEVALUACION

- 4.1 Mencione las disposiciones legales y artículos de la Constitución que respaldan la existencia y la Misión de la Fuerza Aérea Colombiana. Dé una breve explicación de cada uno.
- 4.2 Investigue y explique por qué es importante “la órbita geoestacionaria” que menciona la Constitución Nacional como parte del territorio nacional.
- 4.3 Ilustre con ocho ejemplos varias de las responsabilidades primarias y colaterales de la Fuerza Aérea.

UNIDAD 1 - FUNCIONES Y MISIONES TÍPICAS DEL PODER AEREO

CAPITULO V

FUNCIONES	MISIONES TÍPICAS
<p>CONTROLAR EL ESPACIO AEREO</p> <p>EMPLEO DEL PODER AEREO</p>	<ul style="list-style-type: none"> + Control del Espacio Aéreo + Defensa Aérea
<p>APLICAR LA FUERZA</p> <p>OBJETIVO ESPECIFICO</p>	<ul style="list-style-type: none"> + Ataque Estratégico + Interdicción + Guerra Electrónica
<p>PROTEGER EL TERRITORIO</p>	<ul style="list-style-type: none"> + Transporte Aéreo + Reabastecimiento en Vuelo + Guerra Electrónica
<p>APOYAR LA FUERZA</p>	<ul style="list-style-type: none"> + Defensa y Operación de Bases + Logística + Soporte para el Combate + Servicios para el Combate

Conocer las funciones y misiones típicas del poder aéreo e identifique la forma como cumple la Fuerza Aérea Colombiana cada una de ellas.

UNIDAD 1 - FUNCIONES Y MISIONES TÍPICAS DEL PODER AEREO

FUNCIONES	MISIONES TÍPICAS
CONTROLAR EL ESPACIO AEREO	<ul style="list-style-type: none"> → Contrapoder Aéreo → Defensa Aérea
APLICAR LA FUERZA	<ul style="list-style-type: none"> → Ataque Estratégico → Interdicción → Apoyo Aéreo Cercano
MULTIPLICAR LA FUERZA	<ul style="list-style-type: none"> → Transporte Aéreo → Reabastecimiento en Vuelo → Guerra Electrónica → Reconocimiento y Vigilancia → Operaciones Especiales
APOYAR LA FUERZA	<ul style="list-style-type: none"> → Defensa y Operabilidad de Bases → Logística → Soporte para el Combate → Servicios para el Combate

UNIDAD 2

CONTROLAR EL ESPACIO AEREO

El control del espacio aéreo normalmente deberá ser la primera prioridad de la Fuerza Aérea. Este le permite operar más efectivamente a esta fuerza, a las de superficie y negar esas ventajas al enemigo. A medida que el grado de control se incrementa, todos los esfuerzos aéreos y de superficie ganan efectividad. Por el contrario, cualquier reducción en el control amenaza cada misión. El control, más que un fin en si mismo, es un medio que posibilita otras acciones.

2.1 MISIONES DE CONTRA PODER AEREO Y DE DEFENSA AEREA

Las misiones aéreas más relacionadas directamente con el control del espacio aéreo son el contrapoder aéreo y la defensa aérea. Dependiendo de la situación se determina cuándo y cómo realizar este tipo de misiones y si son ofensivas o defensivas.

2.1.1 Superioridad Aérea

El control absoluto del espacio aéreo es el objetivo ideal de las operaciones aéreas. Control absoluto del aire (supremacía aérea) no es posible si el enemigo posee cualquier capacidad de interferir efectivamente.

a. Acciones Ofensivas

Para obtener un suficiente grado de control se requiere adelantar acciones ofensivas de contrapoder aéreo. A menudo, el método más efectivo y eficiente para lograr un apropiado grado de control aéreo es atacar las aeronaves cerca o en sus propias bases aéreas.

La ventaja de la acción ofensiva es que el enemigo pierde la iniciativa, se le obliga a reaccionar, y le reduce el tiempo que tiene para planear y decidir. Estas operaciones deben ser persistentes para no permitir al enemigo preservar o reconstruir sus fuerzas.

Las acciones ofensivas deberán incluir ataques contra:

- Sistemas de alerta y control enemigo.
- Bases y facilidades de lanzamiento enemigas.
- Las defensas aéreas tierra-aire del enemigo.

Los comandantes deben considerar la utilización de las fuerzas de superficie en apoyo a las acciones de contrapoder aéreo.

b. Acciones Defensivas

En la mayoría de las circunstancias, los comandantes deberán ejecutar misiones defensivas de superioridad aérea, a menos que la amenaza enemiga sea insignificante.

Para lograr una adecuada capacidad defensiva, la Fuerza Aérea requiere una alerta efectiva; sistemas de armas, sistemas de comando, control y comunicaciones y una completa integración con los medios defensivos ubicados en tierra.

UNIDAD 3

APLICAR LA FUERZA

La Fuerza Aérea puede atacar todo el espectro de las capacidades enemigas. Con un apropiado grado de control del espacio aéreo, esta fuerza posee la versatilidad de entregar poder de combate sobre el enemigo, cuando y donde sea necesario para lograr los objetivos militares en cualquier nivel de la guerra.

3.1 ATAQUES ESTRATEGICOS

Estos ataques son programados contra los centros de gravedad del enemigo incluyendo los elementos de comando, medios de producción de guerra y la infraestructura de soporte (por ejemplo, energía, transporte y medios de comunicación). Los ataques estratégicos deben ser persistentes y coordinados para que afecte la capacidad del enemigo y su posibilidad de hacer la guerra.

El ataque estratégico es la misión que distingue al poder aéreo; esta capacidad es la esencia de su independencia. La capacidad de golpear directamente la voluntad y la capacidad de hacer la guerra del enemigo no es posible por medio de operaciones militares de superficie. Este tipo de ataque es la forma más directa disponible para forzar al enemigo a cesar el fuego o hacer concesiones para bien de los propios objetivos.

3.2 INTERDICCION

Las misiones de interdicción y las operaciones de superficie deben ser planeadas y ejecutadas para complementarse y reforzarse mutuamente. La interdicción neutraliza, demora o destruye el potencial militar enemigo antes que este pueda ser usado contra fuerzas amigas. La Fuerza Aérea puede ser muy efectiva atacando los movimientos y los abastecimientos de las fuerzas enemigas.

La interdicción es un medio importante para crear fricción en el enemigo, cuyas fuerzas de superficie están fuera del alcance de la mayoría de las armas de las fuerzas de superficie propias.

3.3 APOYO AEREO CERCANO

Apoyo Aéreo Cercano es la utilización de la Fuerza Aérea en apoyo a los objetivos del comandante de las fuerzas de superficie. El proveer apoyo directo a las fuerzas amigas en contacto, requiere de mucha y previa coordina-

ción por cuanto sus características hacen del apoyo aéreo cercano una operación dinámica de fuego y movimiento. Esta misión produce el efecto más rápidamente que cualquier otra misión de aplicar la fuerza. Los pilotos que sirven de enlace deben entender las dificultades operacionales de esta misión, la importancia de la oportuna explotación por parte de ellas y el riesgo que se corre, todo lo cual exige un exacto comando y control.

El comandante del componente aéreo, debe asegurarse que estas limitaciones operacionales sean bien apreciadas, para que el apoyo aéreo cercano se desarrolle de una manera que realmente sirva a las intenciones del comandante terrestre.

Integrar esta misión con la maniobra de las fuerzas de superficie no es fácil, requiere excelentes comunicaciones y el espacio aéreo libre.

3.2 INTERDICCIÓN

Las misiones de interdicción y las operaciones de superficie deben ser planeadas y ejecutadas para complementarse y reforzarse mutuamente. La interdicción neutraliza, demora o destruye el potencial militar enemigo antes que este pueda ser usado como fuerza amiga. La Fuerza Aérea debe ser muy efectiva atacando los movimientos y los abastecimientos de las fuerzas enemigas.

La interdicción es un medio importante para crear acción en el enemigo, cuyas fuerzas de superficie están fuera del alcance de la mayoría de las armas de las fuerzas de superficie propias.

3.3 APOYO AEREO CERCAÑO

Apoyo Aéreo Cercano es la utilización de la Fuerza Aérea en apoyo a los objetivos del comandante de las fuerzas de superficie. El proveer apoyo directo a las fuerzas amigas en contacto, repulso de mareas y previa coordinación

UNIDAD 4

MULTIPLICAR LA FUERZA

La función de multiplicar la fuerza incrementa la efectividad de las operaciones de la Fuerza Aérea y de Superficie.

En algunas situaciones, el multiplicar la fuerza puede ser la mayor contribución que la Fuerza Aérea hace a una campaña.

4.1 TRANSPORTE AEREO

La mayor contribución del transporte aéreo a la campaña es su capacidad para colocar fuerzas de combate donde y cuando sean requeridas. La flexibilidad del poder aéreo le permite al comandante transportar las fuerzas dentro o hacia el teatro.

4.2 REABASTECIMIENTO EN VUELO

Se debe tener disponible suficiente capacidad de reabastecimiento en vuelo para aprovechar la flexibilidad del poder aéreo. La capacidad del poder aéreo para concentrar fuerza en cualquier parte y en contra de cualquier faceta del enemigo, puede depender de la suficiente capacidad de reabastecimiento en vuelo.

Esta capacidad asegura que la flexibilidad del poder aéreo sea una realidad y no un concepto abstracto, lo cual hace posible el alcanzar blancos enemigos sin la necesidad de bases aéreas adelantadas. Una aeronave con esta capacidad puede incrementar su carga útil, sin sacrificar alcance.

4.3 GUERRA ELECTRONICA

La guerra electrónica debe estar integrada con otras misiones para reducir los peligros que la Fuerza Aérea y las Fuerzas de Superficie enfrentan, mientras se incrementa su habilidad para cumplir los objetivos de la campaña. Los elementos aéreos de guerra electrónica, tienen un campo de influencia más amplio que los elementos de superficie.

4.4 VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO AEREO

La vigilancia debe ser diseñada para proveer alerta sobre las iniciativas y amenazas del enemigo y detectar cambios en sus actividades. Los elementos

de vigilancia aérea pueden aprovechar su elevación para detectar las iniciativas del enemigo haciéndolas esenciales para la seguridad de las fuerzas de superficie y aérea.

El reconocimiento debe responder a la vigilancia e inteligencia para obtener información detallada sobre materias de particular importancia.

4.5 OPERACIONES ESPECIALES

A menudo las operaciones especiales de la Fuerza Aérea son una parte integral de cualquier guerra no convencional; acción directa, reconocimiento especial o misiones contraterroristas. Este puede ser el único método práctico de penetrar o extraer una fuerza en territorio hostil o áreas políticamente sensibles sin ser detectadas.

UNIDAD 5

APOYAR A LA FUERZA

El apoyo de la fuerza provee la capacidad para mantener las operaciones aéreas. La Fuerza Aérea depende de bases, requiere cantidades de elementos de consumo (alimentos, agua, combustible, municiones, etc.) y particularmente depende de alta técnica de mantenimiento, incluyendo todo tipo de repuestos. Adicionalmente, los hombres requieren de servicios básicos, si se quiere que trabajen efectivamente.

Para sostener las operaciones se requiere que los elementos de apoyo y operacionales sean trasladados y operen juntos; dependiendo de la misión se deben asignar suficientes aeronaves, personal, repuestos y abastecimientos para cumplir con las tareas asignadas y adaptarse a las circunstancias cambiantes.

5.1 DEFENSA Y OPERATIVIDAD DE LAS BASES

Las bases son blancos rentables para cualquier enemigo. La capacidad para aprovisionar y defender estas bases y para reasumir operaciones rápidamente después de un ataque, son cruciales para las operaciones aéreas. El diseño de las bases, sus procedimientos de operación, su manejo y abastecimiento deben garantizar su operatividad post-ataque como consideración primordial.

5.2 CAPACIDAD LOGISTICA

Las capacidades logísticas deben ser diseñadas para sobrevivir y operar bajo ataque; esto quiere decir que deben ser diseñados para efectividad en el combate y no para eficiencia en tiempo de paz.

5.3 SOPORTE PARA EL COMBATE

La Fuerza Aérea debe tener apoyo de combate para mantener efectividad por largos períodos. La falta de suficiente soporte para el combate puede limitar o impedir las operaciones. Determinar el mínimo apoyo necesario para el combate, es clave para el planeamiento.

5.4 SERVICIOS PARA EL COMBATE

Hay ciertas actividades que permiten enlazar y complementar las diferentes misiones que cumple la Fuerza Aérea en combate, como pueden ser la información meteorológica, la cartografía y un sistema eficiente de comunicaciones que enlace las Unidades y permita ejercitar el comando y control y permita el flujo de la información.

UNIDAD 6 - AUTOEVALUACION

6.1 Escriba en una corta frase cuál es la característica más importante de cada una de las siguientes misiones típicas del poder aéreo:

- Contrapoder aéreo
- Ataque estratégico
- Interdicción
- Apoyo aéreo cercano
- Transporte aéreo
- Reabastecimiento en vuelo

6.2 Determine cuáles son las capacidades reales y/o las limitaciones más importantes de la Fuerza Aérea Colombiana para cumplir con las misiones anteriormente enumeradas.

8.2 CAPACIDAD LOGÍSTICA

Las capacidades logísticas deben ser diseñadas para sobrevivir y operar bajo ataque, esto quiere decir que deben ser diseñadas para efectividad en el combate y no para eficiencia en tiempo de paz.

8.3 SOPORTE PARA EL COMBATE

La Fuerza Aérea debe tener apoyo de combate para mantener efectividad por largos periodos. La falta de suficiente soporte para el combate puede limitar o impedir las operaciones. Determinar el mínimo apoyo necesario para el combate es clave para el planeamiento.

8.4 SERVICIOS PARA EL COMBATE

Hay ciertas actividades que permiten enlazar y complementar las diferentes misiones que cumple la Fuerza Aérea en combate, como pueden ser la información meteorológica, la cartografía y un sistema eficiente de comunicaciones que enlace las Unidades y permita enlazar el comando y control y permita el flujo de la información.

UNIDAD 1

ORGANIZACION DEL PODER DE LA FUERZA AEREA

CAPITULO VI

ORGANIZACION Y ENTRENAMIENTO DE LA FUERZA AEREA

OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Identificar los principios que se deben seguir en la organización de la Fuerza Aérea.
2. Explicar las diferentes formas que constituyen el entrenamiento del recurso humano en la Fuerza Aérea.

UNIDAD 1

ORGANIZACION DEL PODER DE LA FUERZA AEREA

El diseño de la organización puede marcar la diferencia entre el éxito y el fracaso, bien sea que la organización sea un negocio, una entidad de gobierno o una fuerza militar. Más aún, el esquema organizacional que hoy puede ser un éxito puede no serlo en el futuro, porque las condiciones internas y externas cambian. Los negocios, por ejemplo, se reorganizan para ganar más eficiencia, desarrollar nuevos productos y ganar nuevos mercados. Los cambios en la organización deben ser guiados por otros aspectos y no simplemente por las exigencias del momento. Los propósitos finales de una organización deben ser materia de la más alta consideración.

Las instituciones militares se están adaptando permanentemente a los cambios, deben responder a la nueva tecnología, así como a las presiones políticas y económicas. La misma creación de la Fuerza es un ejemplo, así como los nuevos cambios en las funciones y misiones entre las fuerzas en operaciones conjuntas y el nacimiento de nuevas Unidades Aéreas.

1.1 HACER USO DE TODA LA FUERZA

La Fuerza Aérea se debe organizar para hacer un completo, efectivo y coordinado uso de toda su fuerza

La organización de la Fuerza Aérea ha sufrido cambios substanciales desde su creación, y seguramente seguirá cambiando. Aún no se sabe qué factores operacionales, tecnológicos, económicos o políticos impulsarán ese cambio.

La versatilidad de la Fuerza Aérea la hacen fácilmente adaptable a estructuras organizacionales para tiempos de guerra o de paz. Tres criterios básicos deben guiar el diseño de estas estructuras.

1.1.1 El poder aéreo es indivisible. Sus elementos no son inherentemente estratégicos ó tácticos, son capaces de una gran variedad de acciones estratégicas ó tácticas. Cómo se use cada sistema es determinado por sus capacidades.

1.1.2 Debido a su naturaleza el poder aéreo requiere una filosofía de comando y control y una estructura que incremente su naturaleza cambiante. Los planificadores deben desarrollar su perspectiva hacia las operaciones aéreas.

1.1.3 La tecnología de avanzada debe ser incorporada a sus diversos sistemas.

La fuerza militar especialmente la Fuerza Aérea, debe estar organizada para reaccionar rápida y efectivamente; aquellas unidades que no lo puedan hacer están condenadas al fracaso.

Las organizaciones militares deben tener la capacidad de sobrevivir, deben estar organizadas de una manera que institucionalicen el profesionalismo y la cohesión necesaria para enfrentarse a un ambiente caracterizado por peligro, incertidumbre y oportunidad.

La organización militar debe desarrollar conceptos efectivos, adquirir equipo apropiado para esos conceptos, y entrenar la gente para operar y mantener el equipo de acuerdo a esos conceptos. La gente debe ser entrenada y educada para tener iniciativa y aprovechar las oportunidades sin necesidad de esperar órdenes superiores.

Igualmente la organización debe ser apoyada, con sistemas operativos que requieren más que equipo, gente y planes operativos. Deben estar integrados con esquemas logísticos efectivos, políticas de personal y funciones para el apoyo de combate. En la Fuerza Aérea se requiere de mucho apoyo para mantener relativamente pocas personas volando.

1.2 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

Las estructuras organizacionales deben ser diseñadas para aprovechar la versatilidad del poder aéreo y para hacer que la Fuerza Aérea sea flexible, que responda inmediatamente, que sobreviva y que sea apoyada.

La capacidad para emplear la Fuerza Aérea contra un objetivo a cualquier nivel, bien sea independientemente, en apoyo de, o apoyado por otros componentes, requiere de organizaciones que no constriñan su empleo. Rapidez y flexibilidad son requeridas si la fuerza se quiere enfrentar con éxito a lo inesperado en la guerra moderna.

Para que la fuerza sobreviva debe estar capacitada para sostener el combate con el balance apropiado de gente, conceptos y equipo. El éxito de la guerra exige una organización que integre efectivamente políticas de personal y conceptos operacionales.

1.2.1 Las unidades de la Fuerza Aérea deben estar organizadas para aprovechar mejor el recurso humano, el equipo, y los métodos

operacionales y así lograr el mejor cumplimiento de las misiones asignadas. El éxito de la misión depende de la flexibilidad de la organización para adaptarse a las circunstancias cambiantes y de aprovechar nuevas capacidades técnicas. Efectividad operacional y supervivencia son condiciones claves.

1.2.2 Las unidades de la Fuerza Aérea deben estar organizadas para lograr su propia defensa y desarrollar operaciones autosuficientes. Todas las unidades deben poseer protección para su personal y recursos materiales. Las unidades deben estar organizadas para apoyarse mutuamente.

1.2.3 La Fuerza Aérea debe estar organizada para proveer control centralizado y ejecución descentralizada. Para aprovechar la velocidad, el alcance, la flexibilidad y la precisión que hacen la fuerza tan versátil, su organización debe hacer posible que las misiones sean controladas centralizadamente. La necesidad de responder y aprovechar eventos impredecibles requiere que la misma fuerza sea capaz de ejecutar misiones descentralizadas.

UNIDAD 2

ENTRENAMIENTO EN LA FUERZA AEREA

El recurso humano es el factor decisivo en la guerra. A pesar de que el personal de la Fuerza Aérea tiende a enfatizar la importancia de su equipo, es más importante la forma cómo se utilice ese equipo. El personal debe ser motivado para desarrollar su profesionalismo al máximo de sus capacidades y permitirle el tiempo suficiente para alcanzar ese desarrollo. Esta formación profesional requiere balancear el entrenamiento, la educación, la experiencia y el esfuerzo personal.

2.1 EL ENTRENAMIENTO

El entrenamiento debe preparar la fuerza para el combate. El entrenamiento tiene poco valor a no ser que sea enfocado hacia el propósito final de la Fuerza Aérea, combatir y ganar.

La guerra es la actividad humana más compleja, y por consiguiente se debe tener un selecto grupo de profesionales técnicos, supervisores, operadores y líderes, quienes pueden operar mejor a través de un comprensivo, intensivo e integrado programa de entrenamiento y educación militar profesional.

- 2.1.1 **El entrenamiento debe ser tan realista como sea posible.** Se debe entrenar tal como se planea combatir, incrementar el caos, el estrés, la intensidad, el tiempo, lo impredecible y la violencia de la guerra.
- 2.1.2 **El rendimiento en el entrenamiento difícilmente iguala el rendimiento en el combate.** Aún el entrenamiento más realista no puede igualar el rigor del combate. Por consiguiente el rendimiento se verá disminuido, por lo menos inicialmente.
- 2.1.3 **El entrenamiento debe ser evaluado rigurosamente. Los reportes del entrenamiento deben ser completados minuciosamente.** Una organización apropiada con personal capacitado debe analizar y evaluar estos reportes para implementar la organización, el entrenamiento y el equipo.
- 2.1.4 **El entrenamiento debe ser conducido para todas las formas y niveles de guerra.** El entrenamiento debe preparar la fuerza para operar efectivamente en guerra, sin importar su forma. La Fuerza Aérea debe ser proeficiente en todos los niveles si quiere responder satisfactoriamente a cualquier desafío.
- 2.1.5 **El entrenamiento debe balancear la flexibilidad y el costo.** La flexibilidad se incrementa a medida que se cuenta con más personal bien entrenado.

Proveer entrenamiento especialmente a gran cantidad de personas, requiere de largos períodos y grandes cantidades de dinero. Se requiere destinar tiempo y dinero suficientes si se quieren tener fuerzas verdaderamente flexibles.

2.1.6 Se debe dar una atención especial al entrenamiento para empleo en operaciones conjuntas y combinadas. El éxito en la guerra moderna a menudo depende en la sinergia que resulta de la Fuerza Aérea cuando opera conjuntamente con las otras fuerzas.

2.1.7 El entrenamiento debe llevarse a cabo en forma progresiva. Desde el entrenamiento individual pasando al entrenamiento por unidades (escuadrillas, escuadrones), ejercicios de combate con Unidades de diferente tipo (el combate disímil), hasta llegar a ejercicios conjuntos con otras Fuerzas.

2.2 EDUCACION MILITAR PROFESIONAL

La educación militar profesional debe enfatizar en el pensamiento crítico analítico, la solución de problemas y el buen juicio profesional. Una aproximación objetiva a los problemas de la guerra y competencia especializada en el empleo operacional y estratégico del poder aéreo debe ser el producto de la educación profesional de la Fuerza Aérea.

Este logro es esencial para la excelencia en el arte militar y en la capacidad de aprovechar al máximo la versatilidad del poder aéreo. La educación militar profesional debe ser un proceso permanente. Debe preparar a los alumnos e identificar y definir problemas en un medio ambiente complejo e incierto, comprender soluciones alternas y desarrollar habilidades analíticas para lograr soluciones. Es la instrucción sistemática de personas en materias que incrementen su conocimiento en la ciencia y el arte de la guerra.

Se debe preparar al personal para la guerra del futuro y no las del pasado; con esto se logran mentes abiertas para ampliar el intelecto y su visión. Se debe propender por entender los problemas para cualquier tipo de guerra, regular o irregular. El estudio militar profesional debe estar enfocado hacia la esencia misma de la Fuerza Aérea, historia militar, liderazgo, planeamiento, táctica y estrategia. A veces no se da la suficiente atención hacia las cualidades humanas intangibles, tan críticas en guerra; a veces se piensa erróneamente que en el teatro de operaciones la tecnología es más importante que la táctica.

Si realmente se quiere enseñar a la gente a pensar, se les debe ayudar a reconocer tendencias político-militares contemporáneas y a anticiparse al futuro. Un programa bien enfocado debe enseñar a cada hombre un proceso

de pensamiento: cómo solucionar problemas ordenada y recursivamente, con ideas originales, en vez de procedimientos y técnicas de rutina.

2.3 LA EXPERIENCIA

Los Comandantes a todo nivel deben proporcionarle a sus subalternos toda la experiencia que sea posible. La experiencia pone la educación y el entrenamiento en práctica, incrementa el juicio y proporciona una base de conocimientos prácticos para ser utilizados posteriormente en responsabilidades de mando y estado mayor. La experiencia operacional en la profesión de las armas es una gran ventaja, valida por los conocimientos y técnicas adquiridas con el entrenamiento, la educación militar profesional y el esfuerzo personal. La vida real es más importante que los manuales; se puede obtener ideas conceptuales pensando, pero realmente se aprende haciendo.

2.4 COMPROMETIMIENTO PERSONAL

Todo el personal debe estar personalmente comprometido para hacer el mejor uso del entrenamiento de la educación y de la experiencia. Cada individuo debe tener la iniciativa para aprender y entender tanto como sea posible sobre las complejidades de la guerra. Este esfuerzo personal realmente distingue al profesional y es la clave para el éxito del programa de desarrollo profesional de la Fuerza Aérea. El desarrollo de sus capacidades es una convicción personal sobre una alta motivación para su preparación personal. Sin esta motivación cualquier esfuerzo en entrenamiento y educación puede ser perdido.

2.5 DESARROLLO PROFESIONAL DEL PERSONAL SUBORDINADO

Cada Oficial y Suboficial de la Fuerza Aérea debe hacer del desarrollo profesional de sus subordinados una tarea de primera prioridad. Se requiere una preparación concienzuda para mantener la calidad del liderazgo en paz y guerra. El desarrollo profesional en la fuerza debe tener tres objetivos: (1) debe incrementar las habilidades y cualidades profesionales para ejecutar las tareas asignadas, (2) los debe preparar para los retos del futuro en liderazgo y supervisión, (3) debe ayudar a identificar al personal mejor preparado para ser promovido a más altos grados y responsabilidades.

UNIDAD 3

AUTOEVALUACION

- 3.1 Busque dentro de cambios, operaciones o hechos recientes de su Unidad o de la Fuerza Aérea aquellos que representen una aplicación de los criterios o principios de organización para el empleo del poder aéreo. Determine cómo se podrían aplicar éstos para mejorar una situación que conozca.
- 3.2 Explique con ejemplos cada una de las áreas de entrenamiento en la Fuerza Aérea que se explicaron en la unidad correspondiente. Es decir, qué está haciendo la Fuerza al respecto o cuáles son sus deficiencias.

LECTURAS SOBRE GUERRAS O ACCIONES AEREAS CONTEMPORANEAS PARTICULARMENTE LAS SIGUIENTES:

PRIMERA GUERRA MUNDIAL

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

GUERRA DEL VIETNAM

GUERRA DE LOS SEIS DIAS

GUERRA DE LAS MALVINAS

GUERRA DEL GOLFO, TORMENTA DEL DESIERTO

OPERACION BABILONIA

OPERACION CAÑON DORADO

PLAN DE DESCENTRALIZACION OPERATIVA DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA

FECHA DE VENCIMIENTO

BIBLIOGRAFIA

1. MANUAL DE DOCTRINA AEREA FAC 3-001 RESERVADO, SEGUNDA EDICION, 1995.
2. MANUAL DEL ESCUADRON DE COMBATE AEREO TACTICO FAC 3-043 RESERVADO, PRIMERA EDICION, 1995.
3. LECTURAS SOBRE GUERRAS O ACCIONES AEREAS CONTEMPORANEAS PARTICULARMENTE LAS SIGUIENTES:
 - PRIMERA GUERRA MUNDIAL
 - SEGUNDA GUERRA MUNDIAL
 - GUERRA DEL VIETNAM
 - GUERRA DE LOS SEIS DIAS
 - GUERRA DE LAS MALVINAS
 - GUERRA DEL GOLFO, TORMENTA DEL DESIERTO
 - OPERACION BABILONIA
 - OPERACION CAÑON DORADO
4. PLAN DE DESCENTRALIZACION OPERATIVA DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA

BIBLIOTECA CENTRAL DE LAS FF.MM.
"TOMAS RUEDA VARGAS"



201006069