



Historia naval

**Departamento de la Armada ,**

Trabajo de grado para optar al título profesional:

**Curso de Estado Mayor (CEM)**

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**

Bogotá D.C., Colombia

1972

TESB 47  
36603  
Colombia, Comando General, Escuela Superior de Guerra  
Historia naval

3 6 6 0 3

66

## I N T R O D U C C I O N

Los presentes apuntes históricos se han tomado de la obra "LA VERDAD SOBRE LA GUERRA" de Carlos Uribe Gaviria, adaptándolos en lo posible, con el único objeto de suministrar alguna información a los Oficiales Navales Alumnos para el examen de ingreso de 1973 debido a que actualmente se carece de una bibliografía apropiada que esté al alcance de quienes desean investigar sobre el tema de la Campaña del Sur.- Para suministrar información sobre las acciones navales de las Unidades Colombianas en el Conflicto de Corea se ha tomado parte de un trabajo elaborado por el Curso de Estado Mayor de 1972 .-

Estos apuntes, después de lograr su cometido podrán servir de base para ampliarlos y complementarlos con varios artículos publicados sobre este tema.-

DEPARTAMENTO ARMADA

## SECCION FLOTILLAS FLUVIAL Y AEREA

Una modestísima sección con este nombre debía atender todo lo referente a tan importantes organismos, incluyendo la Escuela de Aviación.- Las flotillas fluviales, ya que no se tenía ninguna embarcación marítima, se componían de los cañoneros Mosquera y Barranquilla, que guarnecían el río Magdalena, y de los cañoneros Santa Marta y Cartagena, enviados al Putumayo en el año de 1931.- La aviación, esta nueva arma cuya importancia es cada día mayor y que ha revolucionado los métodos de guerra hasta modificarlos fundamentalmente, se hallaba en los comienzos.-

Tras diversos ensayos, bien costosos por cierto, uno de ellos en Flan--des que no dio resultado alguno por causas bien conocidas, se fundó años después la Escuela de Aviación de Madrid.-

En la Escuela en Madrid los hangares -nada malos por cierto- albergaban ocho aviones "Wild" traídos al país por el Capitán Pillichody, del Ejército suizo, aparatos de maravillosa estabilidad en el aire, pero de reducida velocidad; excelentes para el entrenamiento de los Alumnos, mas anticuados como aviones de combate, además, todos habían tenido ya un uso prolongado, con exceso de muchas horas sobre la vida de sus motores.- Con la llegada de tres -- "Curtiss Fledglings" se aumentó en algo el número de aeroplanos de escuela.- Ninguno era apto para las tareas del combate.-

Y de pilotos, con las interrupciones y dificultades de todo género que el Ejército ha experimentado a todo lo largo de su corta existencia como tal, la aviación sufrió no pocas alternativas, de manera que la formación de pilotos, cuyo aprendizaje una vez comenzado no debe interrumpirse, resultó una tarea casi imposible de ejecutar.- Algunos, como Santamaría, Lema Posada, Buena Ventura (observador), Méndez Rey -por su cuenta y riesgo- Gómez Posada, Daza y tal vez algunos otros, estudiaron en el exterior con más o menos buenos resultados.- Camilo Daza, a quien se pudiera llamar el precursor de la aviación colombiana, después de inauditos esfuerzos volando en verdaderas telas de araña y exponiendo su vida a cada momento, al fin fue enviado a España por el Gobierno para que allí perfeccionara sus conocimientos técnicos.- Y qué -- rendimiento en beneficios para la aviación ha dado este magnífico hombre de acción.-

Y formados en la Escuela de Madrid, se contaba con Gómez Niño, otro hombre como Daza, de pocas palabras, pero siempre dispuesto al sacrificio en el cumplimiento de su deber, hasta que encontró la muerte de manera fatal, sin la gloria del combate, después de haber recorrido los espacios de Colombia en todas direcciones y enfrentándose a los aviones enemigos allá en el Putumayo. Esguerra, cuya desaparición lamentamos y Díaz, único sobreviviente de aquel "curso de los ocho", intrépido, valiente, generoso en sus esfuerzos para dar de sí todo cuanto es: un aviador de verdad.-

Como se desprende de lo anterior, eran pocos los pilotos, pero buenos - todos ellos.- Se consideró necesario aumentar su número a la mayor brevedad, - sin dilación alguna.- En esa tarea fue el Comandante Leopoldo Piedrahita un colaborador leal y comprensivo, lo mismo que el entonces Coronel Luis Acevedo Jefe de la Sección Flotillas.- Se dió pues, comienzo a un nuevo curso de 10 - oficiales, máximo permitido por el número de aviones disponibles, tanto más - si se toma en cuenta que a otros pilotos, cuya práctica de vuelo se había interrumpido por las razones ya expuestas, les era indispensable recomenzar su entrenamiento.-

Al lado de los pilotos se inició la formación de mecánicos de aviación- Decreto No. 144, de Julio 1932).- Para el efecto se aprovecharon los talleres -bastante rudimentarios desde luego- que existían entonces.-

Preocupado el Gobierno por la rápida comunicación entre la capital de - la República y los diversos centros del Caquetá, Putumayo y especialmente con Leticia, se encargaron durante la corta permanencia del doctor Carlos Adolfo-Urueta en el Ministerio de Guerra, dos aviones anfibios; existía el propósito de traer junto con estas máquinas sendos pilotos y mecánicos para enseñar su manejo y aún se tenía determinado que aquellos anfibios vinieron en vuelo directo desde los Estados Unidos.- Tanto los informes del Comandante Strong como los de nuestro magnífico, activo e inteligente Cónsul en New York, don Germán Olano, fueron absolutamente desfavorables, pues ninguno de los dos anfibios prestaba garantías de éxito o seguridad.- Conviene advertir que tales anfibios no sólo eran de transporte sino también de combate, bien armados y equipados.- Los acontecimientos del 1º de septiembre pusieron punto final a este pequeño litigio con los fabricantes, pues hubo necesidad de comprarles urgentemente otros de caza, más apropiados para la nueva situación, la cual cam

bió totalmente el rumbo de las cosas.-

Varios oficiales que habían comenzado y aun terminado con éxito sus estudios de aviación se encontraban en situación de retiro por causas diversas, se llamaron al servicio activo al Teniente Cabrera de grandes capacidades, al Teniente Méndez Calvo, quien estudió en la Argentina; al Teniente Gil, cuya pérdida se lamentará siempre porque poseía cualidades poco comunes no sólo como piloto sino como hombre de iniciativa y acción.-

Antecedentes del Conflicto con el Perú.- Cuando en el año de 1929 las comisiones demarcadoras de los límites estipulados por el Tratado Lozano-Salón comenzaron sus trabajos, a pesar de las protestas ya mencionadas, reinó cordialidad entre colombianos y peruanos.-

Cuando la demarcación estaba por terminarse, el Coronel Luis F. Acevedo, como jefe de la colonización militar de esas regiones, dió comienzo al desarrollo de un meditado plan encaminado al progreso y seguridad de ellas, procediendo con tino, prudencia y eficacia.- Se preocupó especialmente del acercamiento, comprensión y entendimiento mutuos entre colombianos y peruanos; se empeñó en procurar relaciones de sincera amistad no solamente entre las autoridades civiles y militares de los dos países, sino también entre los habitantes de esas comarcas.- Labor difícil por cierto si se toma en cuenta el sentimiento predominante en el Departamento de Loreto, alzaprimado por aquellos que se creyeron directamente lesionados en sus intereses a causa del tratado Lozano-Salomón; por otros que buscaban, como ocurre con frecuencia en diversos países, fácil popularidad mediante la explotación de los sentimientos populares con fines políticos. Tales individuos, políticos activos o en trance de serlo, aparecieron en escena muy antes de la aprobación del tratado.- Cuándo dejaron de existir en el Perú - aquellos explotadores del sentimiento patriótico o nacionalista? Cuántas veces recurrieron a campañas intencionadas de prensa o a la tribuna pública con el fin de desviar la atención del pueblo peruano hacia Chile, por ejemplo, en aquellos momentos en que la política interna se agitaba demasiado y se hacía conveniente o se juzgaba oportuno buscarle preocupaciones diferentes? No una sino muchas veces se pudieron contemplar estas maniobras desde Chile.-

Qué de raro entonces si, arreglado su largo conflicto con Chile, tales políticos enfilaran sus baterías hacia el norte, hacia Colombia, en tan propicia como socorrida ocasión? Tanto más socorrida y propicia cuanto que con la caída-

del Presidente Leguía y la lucha desencadenada por las ambiciones de hombres y partidos con el fin de obtener el poder, aquellos y éstos atacaban con furor y saña todo cuanto el martirizado presidente emprendiera o llevara a cumplida realización, sin excluir, claro está, antes bien poniéndolo en primera línea, el Tratado Lozano-Salomón.-

Por su parte, el Coronel Sánchez Cerro se apresuró a hacer declaraciones a diestra y a siniestra sobre la iniquidad de tal tratado, ganándose así el apoyo del pueblo, de ciertos partidos y del Departamento de Loreto muy especialmente, en los precisos momentos en que, terminadas las labores de demarcación de las fronteras en el Putumayo, y el Amazonas, los Coroneles Acevedo y Abel Calderón, mediante inteligente actividad y denodados esfuerzos, obtenían en Iquitos la firma de las actas respectivas y la consiguiente entre Leticia a las autoridades colombianas.

Bien se ve, por lo dicho y por cuanto se dirá más adelante, cómo, si peligro había de un conflicto con el Perú, éste existió mucho antes del 1º de septiembre de 1932.- Pero, entretanto, las relaciones diplomáticas seguían su curso normal, cordialmente; las declaraciones de una y otra parte eran de mutua amistad, de franco entendimiento entre quienes vestían los alamares diplomáticos. No había, pues, nada que temer como resultado inmediato del sentimiento adverso manifestado por gentes sin importancia, ignorantes o desvinculadas de las realidades, incomprensivas de las ideas americanistas de fraternidad tan en boga entonces como hoy.-

El Secretario del Coronel peruano Roberto López, jefe de la Comisión de límites de su país, al regresar a Iquitos puso tribuna permanente para atacar a Colombia.- Ontaré Barba se llama este señor que, no perdía ocasión para hacer furibundos ataques al Tratado Lozano-Salomón, con tanto mayor razón de ser escuchado por el pueblo en sus denuestos cuanto que conocía la frontera en toda su dilatada extensión y había advertido, por directa y minuciosa observación, los defectos de ese tratado y los incalculables perjuicios -según él- que causaba al Perú y especialmente al Departamento de Loreto.- La prensa de Iquitos hacía coro a aquella no interrumpida sinfonía.- Tal era la situación cuando el Coronel Acevedo recibió a Leticia.- Con diplomacia, tinosamente, empezó a atraerse la simpatía de los escasos pobladores de aquella lejana aldea amazónica, comenzando por el más prestigioso, o sea el doctor Enrique Vigil, individuo culto, de grande influencia en la sociedad de Iquitos y con respecto al pueblo del De-

partamento de Loreto; propietario de la famosa hacienda "La Victoria", situada en pleno trapecio y muy cerca de Leticia.-

Como las relaciones entre los hombres, lo mismo que las de las naciones, no son esencialmente románticas ni platónicas, el Coronel Acevedo quiso convencer a Vigil de las grandes ventajas que le traerían los métodos de gobierno usados por Colombia y, al efecto no sólo lo trató con toda clase de consideraciones sino que procuró comprarle las maderas de su aserrío para emplearlas en las construcciones emprendidas en Leticia; el alcohol y azúcar para el consumo de los colonos y soldados colombianos tanto de Leticia como de los diversos puntos a lo largo del Putumayo; los víveres y diversos artículos -con el mismo destino- que el Señor Vigil expendía a precios módicos y razonables en su comisariato de "La Victoria".- Mientras tanto las autoridades de Loreto impusieron crecidos derechos de importación a los productos de La Victoria, de tal manera que ese otro mercado se le escapaba de las manos; estas contrariedades y perjuicios de un lado, y aquellas ventajas y ganancias, del otro, produjeron en el señor Vigil una inmediata reacción de amistad hacia las autoridades de Colombia y de resentimiento con respecto a las de su propio país, hasta el punto de manifestar su intención de cerrar su casa en Iquitos y traer a toda su familia para radicarse definitivamente en Leticia o, mejor dicho, en La Victoria.- Así lo han informado individuos que me merecen todo crédito.- De iguales o parecidos sentimientos participaba el Señor Giles, administrado de La Victoria.-

Cambio de opinión tan favorable para Colombia comenzaba a extenderse en Iquitos mediante la constante propaganda que el doctor Vigil hacía de manera voluntaria y, me atrevo a decirlo, sincera; propaganda tan activa y eficaz que aún logró aplacar el Señor Onteré Barba e impedir la reelección -ya casi acordada- del Señor Julio C. Arana para Senador por el Departamento de Loreto.-

De otro lado, la construcción de casas en Leticia, trazado de calles, saneamiento del área urbana y circunvecina ocasionó un movimiento y una actividad inusitados en el Amazonas, como no se veía desde los bellos y prósperos tiempos del auge en la explotación del caucho; corría el dinero que gastaban soldados, colonos, oficiales y empleados y así no solamente había trabajo para mucha gente sino que, como inmediata consecuencia, los comerciantes grandes y pequeños recibían su correspondiente beneficio.- De este modo comenzó un seguro y exitoso práctico conocimiento.-



Pero, menudos acontecimientos -al parecer naturales y sin la menor importancia- suelen traer consigo consecuencias de suma gravedad, originando funestos conflictos.-

La colonización militar del Amazonas y del Putumayo, pese a todas las - críticas y cargos que se le han hecho, unas veces por ignorancia o incomprensión, otras a causa del espíritu suspicaz tan común entre nosotros y, finalmente, por acusaciones infundadas que formularon quienes se creían perjudicados - en sus empresas reales o en proyecto, la colonización militar, digo, empezaba a producir sus benéficos resultados cuando el Coronel Acevedo fué llamado a Bogotá en el año de 1931. Poco después llegaba a Leticia el nuevo Intendente del Amazonas, señor Villamil Fajardo - Este cambio de personas, tan sencillo y natural, tuvo, sin embargo, no poca influencia en los posteriores desgraciados acontecimientos.-

Por otra parte, en Iquitos la situación del Cónsul colombiano no era de las más gratas; se le hacía cierto vacío, no se le miraba con entera simpatía y así las relaciones con los difíciles vecinos en el Amazonas iban enfriándose de día en día.- Tampoco gozaba el Señor Villamil Fajardo de mucha popularidad en Iquitos, en donde en años anteriores había sido cónsul de Colombia, prestándole a su patria grandes, invaluable servicios, según debe constar en la Cancillería.- Pero esos servicios, tan favorables para Colombia, resultaron en cierto modo perjudiciales para el Perú, desde luego que ellos se relacionaban directamente con el tan discutido Tratado de límites Lozano-Salomón.- Siendo ello así, resultaba hasta cierto punto natural que se le demostrara al Señor Villamil alguna desconfianza o prevención en aquella ciudad y, como consecuencia, a pesar de todas sus excelentes cualidades, no parecía el individuo más adecuado para representar la autoridad de Colombia en aquel lugar ni en esos momentos.-

El Intendente Señor Villamil comenzó su administración cambiando en gran parte los métodos que había seguido el Jefe de Colonización, Coronel Acevedo, en relación con los peruanos de La Victoria; prestó tal vez demasiada atención al estricto cumplimiento de las leyes y disposiciones inoportunas e inadecuadas para procurar confianza a los loretanos; además, según lo han informado quienes tienen por qué saberlo, llegó hasta prohibir a los colombianos residentes en Leticia que compraran los productos del doctor Enrique A. Vigil. Pequeños detalles vuelvo a repetirlo, forman el todo; la gota de agua al caer continuamente va --

llenando la copa hasta rebasarla; y así sucedió en el presente caso.-

Sintetizando mejor lo anteriormente dicho con el objeto de que no aparezca el Señor Villamil como responsable, directa o indirectamente, del asalto del 1 de septiembre de 1932, como podría interpretarse al leer los últimos párrafos. Sencillamente, los hechos narrados vinieron a sumarse a todos los anteriores, - también descritos ya a grandes rasgos, y el conjunto de ellos produjo el resultado de todos conocido.- Fatalmente, puede que sin razones fundadas en lo más - mínimo, el señor Enrique A. Vigil cobró antipatía al Intendente del Amazonas, - como lo corrobora el doctor Luis Eduardo Nieto Caballero en la página 119 de su interesante libro "Vuelo al Amazonas", "Tiene un odio (el doctor Vigil) feroz,- satánico, por Villamil, a quien atribuye, calumniándolo, sin duda, los peores - sentimiento.- Revela en cambio un gran cariño por el Coronel Acevedo.- Si éste - no se retira, dice, nada hubiera pasado".-

Para que no quede la menor duda a este respecto: Puede que todo este - -- "odio feroz, satánico" fuera injusto, pero existía en todo caso y, siendo Vi--- gil un hombre inteligente y de grandes influencias en Loreto, no parecía conveniente la presencia de Villamil en Leticia en aquella época.- No habría sido -- necesario reemplazarlo en forma que apareciera el cambio de autoridades allí -- como resultado de una imposición de Vigil, porque nunca, de ninguna manera, --- Colombia podría obrar así.-

En las fronteras, tanto más en aquellas en donde las relaciones entre vecinos son tirantes, vidriosas y por lo tanto en extremo peligrosas, se requie--- ren grandes dosis de tacto y de prudencia.- Con cuánto mayor razón en Leticia,- si se recuerda cuanto se explica sobre los problemas existentes tanto allí como en Loreto y aun en el centro mismo del Perú.

Inclusive una abnegada educadora como era la maestra de escuela de Leti--- cia, tampoco supo interpretar o captar los sentimientos de sus educandos y de - sus familias, la mayor parte de origen peruano.- Sus métodos, no digo pedagógi- cos, sino los relacionados con el trato y atracción de sus gentes, no fueron -- los más adecuados para la hora y las circunstancias del momento.-

En suma, el señor Villamil y algunos de sus colaboradores inmediatos tra- taron de desarrollar una política colombianista exagerada, es decir, sin dete--- nerse a meditar en los resultados contradictorios que tal política produciría -

en los habitantes peruanos de Leticia.- Hubiera sido mejor obrar lenta, tinosamente, en la seguridad de que los resultados habrían venido más tarde pero mejores, sin duda alguna.- El exceso de celo perjudica en más de un caso, como fue perjudicial en éste que ahora analizamos.-

### LAS OPERACIONES MILITARES

La expedición del Amazonas-El General Alfredo Vásquez Cobo

El nombramiento del General Alfredo Vásquez Cobo, eminente colombiano cuyo patriotismo, abnegación y espíritu de sacrificio merecen las más fervientes loas; sus actuaciones como Jefe, con atribuciones presidenciales, de la Expedición al Amazonas; su viaje posterior a La Esperanza y La Capilla y, finalmente, su regreso a la Legación en París, han sido motivo de mil comentarios diversos, apasionados, no pocas veces contradictorios.-

Eran los primeros días del conflicto con el Perú. La diplomacia de uno y otro país se movía activa, inteligente, sutilmente.-Era el ir y venir de cablegramas, instrucciones, informaciones, averiguaciones, órdenes para conseguir elementos de guerra, sobre mil y mil asuntos, en fin, a cual de ellos más importante y urgente.- Todo, en suma, tenía en esos momentos caracteres de premura, de trascendencia inusitada.-

La situación internacional creada por el asalto peruano a Leticia se tornaba compleja.- Como primera explicación de parte del Gobierno Peruano, tal asalto había sido cometido por comunistas de Loreto a quienes era imposible someter por el momento; el Gobierno no se solidarizaba con ellos de ninguna manera. Más tarde, al preguntar Colombia qué actitud asumiría el Perú si enviáramos tropas con el fin de poner orden en un territorio que nos pertenecía, la respuesta fue vaga en cierto modo aunque precisa en el sentido de que el Gobierno del Perú no podría dejar de proteger a los ciudadanos peruanos que estaban en Leticia porque se trataba de un movimiento incontenible.-Es decir, llevados allí por las incontenibles aspiraciones de Loreto de reincorporar a su territorio no solamente Leticia sino todo el trapecio, desalojando así a Colombia del Amazonas.

Entretanto, al sondear la opinión de los gobiernos amigos sobre la actitud que asumirían con el fin de evitar la escandalosa y arbitraria violación --

del derecho internacional, el desconocimiento de tratados y convenios suscritos por ambos países -como lo han explicado ya largamente y con todo detalle quienes se ocupan en asuntos de esa índole- se vió clara, nítidamente la indiferencia en algunos, el interés sofrenado de otros, pero, en todo caso, la necesidad de mover todos los resortes posibles para explicar una causa que no comprendían, que no querían comprender.- Qué iban a comprender un incidente de fronteras sucedido en un lugar salvaje, lejano, desconocido, allá en la América del Sur, en el centro de una selva interminable? No había para qué esperar ayuda de parte - de nadie.- Precisaba obrar rápidamente y por propia cuenta, con los recursos y -hombres de Colombia.-

El Presidente Olaya Herrera decía así al Ministro en París el 13 de septiembre de 1932: "Aproveche cualquier conversación con esa Cancillería para expresar enfáticamente que Colombia por ningún motivo permitiría la repudiación - de ese pacto y que para sostenerlo está inquebrantablemente decidida a afrontar cualquier conflicto".-

Al día siguiente el General Vásquez Cobo felicitaba al Presidente "por -- digna, firme actitud" y terminaba de esta manera: "Si júzgalo conveniente podría gestionar consecución uno o dos buques guerra adecuados, capaces dominar -- peruanos Amazonas, créolo posible, antes ruptura relaciones.- Póngome órdenes -- Vuestra Excelencia, grato cumplirlas".-

Con el fin de no tener que transcribir aquí multitud de comunicaciones entre el Presidente y el Ministro en París, se referirá a ellas sólo en sus partes pertinentes al tema.-

Con relación a la oferta del General Vásquez Cobo en cuanto a la consecución de buques de guerra, se le pidieron especificaciones, costo aproximado, -- tiempo en que podrían llegar a Manaos, calidad y número de los tripulantes, indicándole, al mismo tiempo, que las embarcaciones debían tener escaso calado -- que les permitiera subir el Amazonas hasta Iquitos y aún el Putumayo en su parte media y baja.- El 17 del mismo mes decía el General:

"Imposible conseguir venta buques guerra, prohibido por convenios internacionales".- Y, en otras palabras, más o menos lo siguiente: que los constructores Penhoet le ofrecían habilitar un buque mercante en perfecto estado, todo de acero, de alrededor de 2.000 toneladas, 12 nudos de velocidad, capaz de transpor

tar 300 hombres, armado con un cañón de cien milímetros a proa, tres de 75 y cinco a popa, dos de 40 milímetros a los costados —éstos contra aviones— y cinco ametralladoras; dotado de estación inalámbrica, todo por un precio aproximado de 200.000 dólares.— La tripulación estaría compuesta por un comandante, tres oficiales, 25 marineros, fuera del personal para otros servicios, cuyos sueldos montaban a 3.000 dólares mensuales.— El buque traería 1.500 toneladas de carbón, cuyo costo era de 9.000 dólares y estaría listo para emprender viaje en el término de treinta días.— Agregaba que todavía aquel sería capaz de resistir mayor número de cañones y que remontaría sin dificultad el Amazonas.—

El Ministro de Guerra estudió tal oferta y, en vista de que nada mejor se conseguía por ninguna parte, el 19 del mismo mes se le contestó al General Vásquez Cobo aceptando su propuesta "siempre que a juicio suyo resulta satisfactorio para las necesidades militares que contemplamos en el Amazonas".— Se le pidieron, además, datos sobre la calidad de oficiales y tripulación en materia de disciplina, lealtad y orden con el fin de evitar posibles futuras complicaciones, especialmente si se tenía en cuenta que se estaba contratando aviadores de nacionalidad alemana.— Se le sugirió como más conveniente traer oficiales y tripulación de nacionalidad española o sueca "siempre encuentrelos usted a su entera satisfacción y que los contratos no sean largos a fin de reemplazarlos por elementos colombianos tan pronto como sea posible.— En consecuencia se le autorizó adelantar negociación dándole amplias facultades, pero informando antes de suscribirlo sobre detalles y circunstancias mencionados".— Suma necesaria para hacer pagos irásese situando acuerdo con contratos suscriba usted, siendo lo esencial que podamos tener buque en Manaos a la mayor brevedad posible listo para la acción.— Acepte sinceros agradecimientos. Firmado. Presidente Olaya. Minguerra".—

Se transcribe completa la respuesta del General Vásquez Cobo, de fecha 27 de noviembre de 1932, pues allí se ve cómo surgió o nació la idea de que el General viniera al Amazonas como Jefe de la Expedición: "agradezco confianza. Pro cedo acuerdo tinosas observaciones. Nada haré sin previo aviso, autorización .— Conviene mantener secreto nuestros preparativos, evitar peruanos refuercen su flotilla.— Buque proyectado capaz hoy dominar situación.— Siempre será útil.— Ofrezco de nuevo mis servicios llevarlo personalmente Amazonas".—

Era esta la segunda vez que un hombre de la talla del General Vásquez Co-

bo ofrecía sus servicios en forma si se quiere insistente, con abnegación y patriotismo para venir al Amazonas sin detenerse a pensar en los peligros que correría, ni el descomunal contraste entre la vida muelle y cómoda de su Legación en París y la aventura militar en un teatro de operaciones desconocido, hostil, lleno de obstáculos incontables, de donde sorpresas imprevistas surgen a cada momento.-

Una absoluta seguridad, el optimismo exagerado en veces -que alguno de sus compañeros en París llegó a tildar de "infantil ingenuidad"- campeaban en sus diarios mensajes.- No daban ellos lugar a la menor duda sobre la confianza-completa que él, un hombre sensato, avezado en las luchas de la vida, de la guerra, en el manejo y dirección de grandes empresas, abrigaba en la expedición proyectada y en los medios de que dispondría para llevarla a un feliz éxito. -- Por otra parte, se pensaba en el prestigio de que el General gozaba en el Brasil por sus actuaciones en calidad de Ministro de Relaciones Exteriores y como-firmante del tratado Vásquez Cobo-Martins, tan favorable a aquella nación, extensa como ninguna en Sur América, poderosa y previsiva para señalar sus dilatadas fronteras.- Pensaba en ese prestigio porque no se ocultaban las dificultades que el Brasil podría oponer al avance de los buques por el Amazonas; dificultades que, sin duda alguna, el General Vásquez Cobo podría vencer más fácilmente que cualquiera otro jefe colombiano.- Además, su nombre significaba en Colombia prenda de acierto, y el Presidente Olaya Herrera parece haberlo comprendido así desde el punto de vista político, de la misma manera como procedió -- al llamar a su otro contendor en la campaña presidencial, doctor Guillermo Valencia, para que colaborara en el Ministerio de Relaciones Exteriores en momentos tan graves para el país.- Esperaba, como resultado de tales nombramientos -- la unión de ambos partidos políticos tradicionales al pie de la bandera común.- Al menos así se ha interpretado el pensamiento del Presidente Olaya Herrera en aquellos momentos.- La respuesta del Presidente al General Vásquez Cobo, fechada el 21 de septiembre, fue la siguiente : "Agradecido. Damos mucha importancia al feliz éxito de su proyecto que sólo conoce Minguerra y yo. Caso conflicto -- asuma proporciones tendrémole listo puesto honor y peligro".-

Siguen, como es obvio, muchísimos cablegramas con informes diversos.-En -- uno del 24 de septiembre el General Vásquez Cobo anuncia la posibilidad de conseguir otro buque con todas las características para ir más arriba de Iquitos,- capacidad para transportar cómodamente 500 hombres, bien artillado, municiones-

suficientes, inalámbrico, velocidad de 16 nudos, con dos lanchas metálicas armadas contra aviones y de un costo total de 200.000 pesos.- Este buque, transformado en crucero, estaría listo para zarpar 6 semanas después de firmado el contrato respectivo.- Al día siguiente el 25, se le autorizó para cerrar el contrato, situándole sin demora cien mil dólares; se le sugirió que ofreciera una prima si los armadores se comprometían a entregar el buque en un plazo más corto.-

El Gobierno centralizó en la Legación de París todo lo relacionado con la expedición al Amazonas, y de ahí que el General Vásquez Cobo se pusiera en directa comunicación con el Ministro en Madrid, a fin de adelantar las gestiones conducentes a la adquisición de dos cruceros : "El Dato" y el "Santander".- Como de todos es sabido, tales diligencias fracasaron por completo cuando ya se creía contar con tan valiosas unidades navales, debido a las hábiles maniobras de la diplomacia peruana.- Fue ésta, hay que confesarlo, una derrota infligida a nuestros negociadores por los agentes peruanos.-

El 26 de septiembre decía el General: "Conviene alistar doscientos hombres así: 25 oficiales aclimatados tierras calientes que zonzcan manejo cañones, ametralladoras, 25 suboficiales escogidos, ojalá artilleros, 10 hombres competentes manejo calderas. Resto tropa seleccionada.- Tomarán pasaje como civiles a Barbados seguir Belem Pará incorporarse allí cruceros que llevarán 300 rifles, municiones, vestuario. Personal extranjero puede licenciarse Belem si fuere necesario.- Todo caso, estaré órdenes Jefes colombianos mantendrán unidad de acción con Scadta".-

No pareció factible este plan, que en la práctica habría de presentar, sin duda alguna, dificultades de todo género.- Mientras se estudiaba la manera de sustituirlo por otro viable, se ordenó la preparación del personal, escogiéndolo de entre lo mejor en distintas unidades del Ejército; se hizo una estricta selección de los oficiales y suboficiales, dándoles orden de permanecer listos para marchar en cualquier momento.- Pero, al mismo tiempo, se pensó en que tan exiguo número solicitado por el General Vásquez Cobo, 200 hombres por todo, no sería suficiente en absoluto para tamaña empresa y, sin consultarlo siquiera, se triplicó inmediatamente.-

En Bogotá, se adelantaban negociaciones con el fin de adquirir un buque de transporte capaz de llevar las tropas directamente al Amazonas y sin correr todas las contingencias de trasbordos y conexiones, que jamás resultan; sin contar con los peligros, fácilmente comprensibles, de enviar 300 o más militares -

vestidos de civiles y sin armamento en mano.- Pero el General Vásquez Cobo decía al Presidente: Ruégole esperar unos pocos días antes contratar buque transporte tropas Belem.- Seguramente ese buque no será necesario".-

El General procedía activamente en París para apresurar la adquisición de elementos de guerra, el acondicionamiento de sus buques y la consecución de oficiales y tripulación para los mismos.- Ya vimos cómo el Gobierno le dio carta blanca, confianza ilimitada en todo sentido.- Los fondos requeridos se le situaban cablegráficamente en París.

El Perú de su lado, era presa de inusitada actividad; sus diplomáticos no perdían segundo de tiempo; de Loreto salían tropas rumbo al Putumayo mientras Leticia se fortificaba y aumentaba sus tropas de defensa.- Y ya se comenzaba en Colombia a considerar la conveniencia de recurrir a la Liga de las Naciones, sin disminuir por ello en nada la intensidad en las gestiones tendientes a conseguir más y más elementos de guerra.- Pero era imposible obtener nada que valiera la pena, tanto más cuanto que había que proceder con absoluta reserva y riguroso tino, como se requiere en casos similares.- Las fábricas o astilleros señalaban plazos de entrega larguísima, absolutamente incompatibles con la necesidad que se tenía de obrar sin tardanza.- Así pasaron algunos días y el 8 de octubre el General Vásquez Cobo volvía a insistir sobre su venida al Amazonas en las siguientes patrióticas palabras:

"Como próximamente deberá tomar una decisión sobre comando expedición Leticia, permítome repetir a V. E. lo que ya he dicho aquí al Doctor Santos, o sea que al ofrecer mis servicios a V. E. aún como soldado de la expedición, sólo he tenido presente servir a la Patria y con toda lealtad a Vuestra Excelencia, Jefe Supremo de la Nación, correspondiendo así a la confianza en mí depositada, sin miras políticas de ninguna clase, que están ausentes de mi pensamiento y mancillarían mi actuación.- Al zarpar hacia el Amazonas sólo vería en los mástiles del Córdoba y del Nariño (así había bautizado a los dos buques) la bandera nacional, emblema de nuestro honor que cubre a todos los colombianos".-

Los buques que integrarían aquella expedición al Amazonas era, en resumen, los siguientes:

Un antiguo crucero alemán sembrador de minas, blindado, todo de acero, de 685 toneladas, 16 nudos de velocidad, calado de 2 metros y 74 centímetros, con capacidad para 140 hombres, fuera de la tripulación, armado con 4 cañones de 75 milímetros, cuatro ametralladoras, dos lanchas de acero protegidas y arma



madras con una ametralladora cada una.- A este buque se le dió el nombre de Córdoba.-

Otro, el Mosquera, de 1,726 toneladas, de acero, mixto de carga y pasajeros, con 17 nudos de velocidad, calado de 17 pies, radio de acción de 6.000 millas, armada con dos cañones de 75 milímetros y dos ametralladoras contra aviones.- El General avisaba en sus cablegramas que este buque traería un servicio-completo de hospital, sala de operaciones y cirugía y que podría transportar cómodamente 400 hombres.- Desgraciadamente no todo aquello resultó ser así, como se verá más adelante, y de ahí no pocos sinsabores y privaciones que hubieron de sufrir nuestros soldados del Destacamento Amazonas.- También anunciaba el General que traería 300 rifles de 7,92, es decir, de un calibre diferente al usado por el Ejército de Colombia, lo cual presentaría dificultades fácilmente comprensibles sin necesidad de entrar en explicaciones inocuas; según sus comunicaciones, traería 300 catres de campaña y 300 frazadas, medicinas especiales para el trópico y otras cosas que no vale la pena de mencionar, pero que tampoco parecieron en cantidades adecuadas para el número de nuestras tropas y al consumo diario de ellas en tales climas.-

Ya en París comenzaban a presentarse innumerables problemas, pues el 9 de octubre le decía al Presidente:

"Como Crucero Córdoba sólo tiene combustible para 2.000 millas autonomía-radio de acción y travesía Atlántico es 4.000 millas, se ha contratado con compañía alemana especialista en remolques para que lo acompañe y ayude con un remolcador desde Francia hasta Belem.- Así va seguro y compañías seguros no tendrían inconveniente asegurarlo también.- Nariño (más tarde el Presidente Mosquera), por su potencia podría hacerlo, pero carece aparatos especiales, costosos, personal apropiado para esa clase trabajos".-

Comenzaban a cambiar un poco las cosas.- Aquellos famosos cruceros no — podrían cruzar el mar por sí solos ni con sus propias máquinas; necesitaban ser remolcados.-

El significado de las siguientes comunicaciones es muy interesante y bien vale la pena de transcribirlas en su totalidad.-

"Bogotá, octubre 10, 1932

Lecolombia - París

33. Su quince. Desde el momento en que usted ofreció sus valiosos servicios al Gobierno para comandar la expedición al Amazonas formé el propósito de aceptarlos y así me complazco en manifestarlo hoy.- En consecuencia usted debe prepararse para salir con ella tan pronto como estime que está lista para zarp.- Usted puede escoger libremente los Jefes y Oficiales que hayan de acompañarlo y se servirá indicarlos por cable.- Deseo que usted tome como su compañero en la calidad que convengan a Roberto Payán, quien saldrá para Belem del Pará la semana próxima.- Es de la mayor importancia procurar mantener en completa reserva la salida de la expedición y la de usted ojalá hasta la segunda semana del próximo mes de noviembre.-Dada la preparación agresiva que se adelanta en Iquitos y posiblemente en otros sectores no consideramos imposible un ataque antes de esa fecha y convendría ver de evitarlo en cuanto fuere factible.-Tengo el propósito de que otra expedición por vía distinta salga simultáneamente al mando del Capitán Julían Uribe Gaviria, primer Designado para ejercer el Poder Ejecutivo, para que se reuna con usted en el Amazonas y trabajen de acuerdo.-Es toy seguro que lo harán la mano en la mano y de corazón a corazón.- Puede usted estar seguro de encontrar en mi la más irrestricta cooperación.- Queda autorizado para tomar todas las medidas para asegurar éxito avisándome los hombres que debemos situarle.- Dígame cuándo necesita los 50.000 dólares restantes.- Aquí sólo conocemos este plan el Ministro de Guerra y yo.- Exprésale agradecimientos a nombre Patria y sinceras congratulaciones.-

Presidente Olaya".

"París, octubre 11, 1932

Presidente República - Bogotá

21. Refiérome 33. Desde aquí envíole cordial abrazo de agradecimiento por nuevas muestras confianza con que hónrame V. E. y con la ayuda de Dios me esforzaré corresponder dignamente a ellas.- Magnífico proyecto expedición Capitán Julían Uribe Gaviria, primer Designado, y puede estar seguro de que trabajaré - gustoso acuerdo con él "la mano en la mano y de corazón a corazón".- No lo conozco personalmente pero sé quién es pues fui siempre personal amigo de su padre y conservo con su hermano Ministro de Guerra y familia ya largas relaciones amistad.- Con Roberto Payán me ligan hace años estrechos lazos de cariño y será uno de mis mejores compañeros; él lo sabe tendrá puesto de honor y peligro.-Expedición organizase con el mayor sigilo confío estará lista fines mes seguir in

mediatamente. Absténgome indicar quiénes deben acompañarme, acepto los que voluntariamente quieran hacer parte expedición. Se necesitan además de oficiales, suboficiales indicados mi cable 26 septiembre, aumentar a cincuenta personal mecánicos competentes maquinaria manejo calderas y alrededor trescientos cincuenta hombres desembarque que sean de climas calientes. Resto dinero puede mandarlo semana entrante.-

Lecolombia".-

El General Vásquez Cobo seguía sus preparativos relacionados con la expedición al Amazonas y cumplía, además, con comisiones diversas del Gobierno tanto de carácter militar como de orden diplomático.- Hay un cable de París, a las pocas horas otro en que anunciaba la visita hecha al "Dato" en Ferrol, acompañado por técnicos que dieron conceptos muy favorables sobre este crucero, cuya presencia en el Amazonas junto con la expedición amazónica, habría hecho cambiar por completo la situación internacional en aquellos días.- Ya se dijo cómo la diplomacia peruana trabajó tan inteligentemente y eficazmente que, estando la negociación casi cerrada entre los gobiernos de España y de Colombia, hasta el punto de que la ley del caso había sido aceptada por el Presidente de la República Española y por sus Ministros y sólo requería la aprobación de las Cortes, cosa que habría de hacerse sin mayor dilación; estando fijado el precio de 600.000 dólares, contratados los oficiales y la tripulación, el Gobierno Español desistió rotundamente y quedando otra vez en el punto de partida.- Bueno es advertir que la suma acordada se giró en gran parte, situándola en el Banco de España, con el fin de asegurar el éxito de tal negociación, que incluía también la opción sobre otros cruceros españoles.- Se inserta a continuación un despacho del General Vásquez Cobo :

"París, octubre 27, 1932

Presidente-Bogotá

45. Me informa Lecolombia Madrid que ha recibido un millón novecientas setenta mil pesetas con las cuales ha cubierto primer contado Santander anticipos tripulación opción compra República y Méndez Núñez lo que hace un total de un millón cuatrocientas siete mil pesetas quedando un remanente de quinientas cincuenta y tres mil pesetas.- En España se puede comprar para llevar en Santan

der 600 equipos de kaki compuestos de pantalón, polaina, guerrera, sombrero y zapatos de reglamento a sesenta pesetas cada equipo o sea treinta y seis mil pesetas.- 400 uniformes marinos blancos para las guarniciones colombianas de los buques a veintidós pesetas cada uno o sea ocho mil ochocientas pesetas.- 200 gorras de paño con funda blanca a diez pesetas cada una o sea dos mil pesetas. Para aumentar y completar aprovisionamiento Santander para seis meses aceites, grasas, pintura, otros enseres, mejora inalámbrico, nevera para conservación carnes, víveres, sesenta mil pesetas más, lo que hace un total de ciento seis mil ochocientas pesetas que V. E. resolverá si se dan instrucciones a Lecolombia Madrid para hacer estos gastos.- Mañana informaré sobre batería de cañones montaña que vende gobierno francés.- Infórmame Martínez hoy aprobó comisión venta Dato, mañana la aprobará la Cámara y la firmará el Presidente de la República y será promulgada.- Santos no ha comunicado nada de Berlín.- Hoy remití V.E. vía Nueva York conducto cónsul señales secretas para llamadas inalámbrico y señales para reconocer aviones otros documentos.-

#### Lecolombia".-

En vista de la imposibilidad de conseguir siquiera un buque que reemplazar al "Dato" se ordenó alistar el cañonero Barranquilla que se encontraba en el río Magdalena, con el objeto de llevarlo al Amazonas, a pesar de las dificultades y peligros que la navegación en mar bravo y movido -como lo está en los últimos meses del año en la ruta por seguir- presentarían a un buque de río, de poco calado, frágil y de potencia limitada.- Se hacía necesario aprovechar lo poco que teníamos.-

Preocupaba el exiguo número de soldados pedido por el General Vásquez Cobo, pues el ataque a una posición fortificada debe siempre verificarse con fuerzas superiores a las del enemigo, si es que se quiere contar con las mayores -probabilidades de éxito; además se imponía considerar la ocupación en forma de todo el territorio por conquistar o, mejor dicho, que se debía recuperar.- Porque, indudablemente, en una región tan extensa, considerando no sólo el Amazonas sino el bajo Putumayo 600 hombres significaban bien poca cosa.- Por eso decíale el Presidente Olaya Herrera al General Vásquez Cobo, en cablegrama del 21 de octubre, lo siguiente:

"Enviaremos cañonero Barranquilla con instrucciones ir despacio para llegar a Belem simultáneamente con usted.- Minguerra pensaba enviar 1.200 hombres en dos buques transportes, pero si usted considera suficientes 600 limitaremos-

nos enviar ese número en un solo buque.- Díganos si está conforme con ello. Necesitamos dato preciso fecha deben estar en Belem".-

El General contestó : "Persisto en llevar solamente 600 hombres, daré razones por correo.- Llevaré rifles, municiones armarlos Belem.- Tengo contratados artilleros primera clase con obligación prestar servicios como tales e instruir nuestros oficiales durante viaje".-

No se conocieron las razones que diera el General Vásquez Cobo por correo para insistir en que se le enviaran solamente 600 hombres.- De 600 hombres en que se insistió, el General Vásquez Cobo apenas quería 200 en un principio, - - aumentándolos después hasta 300.-

El 24 de octubre continuaban los preparativos para el zarpe de la expedición Vásquez Cobo, todavía incluyendo el Dato, cuyo nombre colombiano habría de ser el del Hombre de las Leyes "Santander".-

A fines de octubre el Córdoba y el Mosquera, completamente reformados y equipados estaban listos para partir, según lo anunciaba el General Vásquez Cobo; sólo esperaba adquirir otro crucero, el Bogotá, antes de señalar la fecha definitiva del zarpe de la expedición rumbo a Belem, con el propósito de combinar el envío de las tropas que debieran unírsele en el Amazonas.-

Nada replicaba el General respecto de la artillería de montaña, tan necesaria e indispensable en las operaciones de desembarco proyectadas.- De ahí que el 30 de octubre se le cablegrafiara: "Minguerra insiste recomendarle conveniencia procure llevar con usted batería cañones montaña".- El afán sobre el asunto era de explicación sencilla: los únicos cañones que poseía el Ejército colombiano en esos días, los obsequiados por los clubes de Bogotá, en el año de 1911, - después de La Pedrera, se hallaban en el alto Putumayo con escasas municiones;- era, pues, obvia la imposibilidad material de enviar desde aquí siquiera una boca de fuego con las tropas del Destacamento Amazonas.- A pesar de la insistencia, no vinieron los cañones pedidos al General Vásquez Cobo ni anunció la dificultad de última hora que le impidiera adquirirlos en París, de tal manera que se confió en ellos y sólo se vino a saber la total carencia de artillería de desembarco más tarde, después de la toma de Tarapacá.- Para llenar este vacío - se encargó rápidamente una batería de cuatro cañones a Chekoeslovaquia, la cual llegó cuando el Destacamento Amazonas se ponía en marcha rumbo a Puerto Arturo-

y sirvió después para reforzar y complementar la defensa de Tarapacá .-

El optimismo del General Vásquez Cobo tornábase convincente, contagioso, iba "in crescendo", como se puede apreciar en la siguiente comunicación:

"París, noviembre 5, 1932

Presidente Olaya-Bogotá

62. Regreso de visitar con Consejero Sáenz cruceros Córdoba y Mosquera y estoy plenamente satisfecho, a Dios gracias.- Crucero Córdoba es una maravilla- muy bien armado, magníficas máquinas, 16 millas de andar, 7 pies de calado y -- prestará los mejores servicios. Lleva muy bien el nombre del héroe de Ayacucho Crucero Mosquera no deja nada que desear, gran capacidad para transporte tro- pas, todo de acero, magníficas máquinas, 16 millas de marcha. Lleva dos cañones de 75 milímetros y ametralladoras contra aviones.- El personal francés es todo- primerísimo orden, marinos bretones, artilleros de la marina francesa están con tratados para hacer campaña en Amazonas.- Después de visita que acabo de hacer- nuestros cruceros, me dejan sin cuidado los tropiezos que tenemos en Madrid pa- ra la compra del Dato.- Sigo ahora para Madrid donde diré al Ministro Azaña y - al Ministro de Marina que la venta del Dato era negocio concluído entre ellos y yo, tanto es así que el Gobierno de Colombia hizo el depósito que se me había - exigido en el Banco de España.- Que si se dejan sugestionar por intrigas perua- nas, Colombia, siempre victoriosa, guardará un ingrato recuerdo por la manera- como se han portado en esta negociación y que consultaré a mi -Gobierno si es - el caso de hacer alguna publicación para que se conozcan los pormenores de este negociado.- Todo con la mejor cultura pero con la energía que el caso requiere. No se preocupe V. E. más de lo necesario si no conseguimos el Dato porque lleva- mos en nuestros cruceros menores, cañones de mayor alcance, con toda la dota- - ción y un personal escogido, menos exigente que el español.-

El 9 de noviembre salió de las costas francesas el crucero Córdoba rumbo a Belem del Pará. A bordo, como representante del General venía su hijo don Camilo, ingeniero, quien estuvo estudiando antes de su partida el manejo de los - cañones y ametralladoras, en compañía de don Roberto Ancizar, bien conocido por sus diversas y tinosas actuaciones posteriores.-

El Dato se había esfumado.- Pero, no convencidos por las palabras del Ge- neral Vásquez Cobo que aparecen en el cablegrama arriba transcrito, se comenza- ron las diligencias del caso para ver de conseguir otros buques de guerra, dos-

cazatorpederos recientemente construídos en Italia para el gobierno de Grecia, - con los nombres de Psara y Spetazi y que éste se hallaba imposibilitado para pagar. - Se creyó tener en nuestro poder dos valiosas unidades navales, pero, como en el caso anterior, fuera por influencias de la diplomacia peruana -siempre - desvelada y sagaz- o bien debido a causas distintas, todo esfuerzo fracasó. Parecía que Colombia estaba destinada a no poseer nunca una verdadera marina de guerra; un hado fatal la perseguía entonces. - La improvisación, unida a la premura no permitirán jamás hacer las cosas al derecho. Eso pasaba en el caso contemplado. - Esa marina debía haber existido desde hace muchos años, tanto más - cuanto que Colombia está geográficamente situada en una esquina de la América - del Sur y cuenta con dilatadas costas sobre ambos mares. - Pero nada tenía, ni el más miserable buque de guerra para defenderlas; ni una goleta que recorriera esas costas y dijera a sus escasos habitantes cómo era y es Colombia; les hiciera contemplar su orgulloso tricolor, les hablara de la Patria, para ellos desconocida. -

Como es obvio, la suerte que pudiera correr Buenaventura preocupó desde los primeros días. Según las comunicaciones recibidas, el Grau, el Bolognesi y otras unidades de la marina de guerra del Perú se aprestaban en El Callao y se ponía en movimiento hacia el norte, sin que se pudiera precisar los planes perseguidos. - El General Vásquez Cobo, por orden del Gobierno, hacía en París las diligencias del caso para conseguir cañones apropiados para la defensa del principal puerto sobre el Pacífico, con instrucciones de enviarlos rápidamente. Por que si se pedían a las casas constructoras habría que esperar por ellos largos meses -no menos de 6- que eran los plazos fijados. - El General informó sobre la oferta de algunos cañones Krupp nuevos y en magníficas condiciones de servicio se le replicó así el 16 de noviembre. -

"Ruégole obtener un consejo confidencial de técnicos sobre si cañones - - Krupp de los que menciona serían adecuados para contribuir a la defensa de nuestros puertos Pacífico y, en tal caso, si podrían hacer un despacho inmediato". -

Como el concepto fuera favorable se le autorizó para hacer la compra, como efectivamente la hizo. - Al tratar, más adelante, sobre Buenaventura y la Costa del Pacífico, se verá la manera como se utilizaron estos cañones. -

A mediados de noviembre de 1932 se trabajaba de día y de noche en los preparativos del Mosquera, al cual hubo necesidad de reforzar para el emplazamiento.

to de dos cañones más, marca Krupp.- El General, siempre activo y optimista decía: "No importa esa demora puesto que hay que darle tiempo al remolque que sale lunes de Dantzig con los cañones y debe encontrarse conmigo en Isla Madera". Y agregaba "Ruego V. E. decirme si ahora que todavía es tiempo se puede contratar dos millones más de municiones fusiles y ametralladoras, veinte mil cartuchos para los cañones antiaéreos, mil obuses más para los cañones de 75, pues sólo tenemos en total dos mil. Contratar también otros cañones antiaéreos, ametralladoras y fusiles ametralladoras Hotchkiss y qué número, de acuerdo con precios y catálogos remití a V. E.".-

Se acercaba la fecha en que el General Vásquez Cobo habría de partir rumbo al Amazonas, siempre confiado en sus buques; con mayor razón ahora cuando — contaba con uno más, bien artillado, el Mosquera, que como lo dice en el cablegrama que se transcribe a continuación "reemplaza Dato ventajosamente y con — gran economía".-

"Paris, noviembre 17 de 1932

Presidente—Bogotá

73. Vuestro doce. Enterado noticias Lima. Siguiendo consejos Penhoet, técnico artillería, que opinan es mejor Mosquera, espero Havre remolcador que zarpará lunes próximo de Dantzig con los cañones Krupp y que llegará miércoles — Havre para trasbordar y montar allí cañones en vez de esperar remolcador en Isla Madera, veóme obligado demorar tres días más salida; pero Dios mediante viaje haráse directamente en quince días Havre Belem de modo que para diez diciembre deben estar fuerzas expedición en Belem. Por radio avisaré cualquier cambio Vuestros trece, quince. Mañana enviare presupuesto nuevos elementos deban adquirirse y cañones para Pacífico con plazos para pagos. Mosquera quedará muy bien armada y reemplaza Dato ventajosamente y con gran economía".-

Lecolombia".-

Entretanto, alertado el Brasil de los movimientos militares tanto colombianos como peruanos sobre el Amazonas, despachó un crucero, el Floriano y reforzó sus guarniciones de Manaos, Tabatinga y otras menores sobre el Putumayo — y el Caquetá, con el objeto de asegurar "una severa neutralidad e impedir cualquiera acción nuestra en aguas brasileñas que linden con Leticia" -

El Presidente Olaya Herrera comunicaba al General Vásquez Cobo el 17 de-



noviembre después de conferenciar con el Ministro de Guerra:

"Paréceme usted debe considerar acción por aguas Putumayo sobre Tarapacá para hacernos fuertes en aquel sitio. Permítome recomendarle estudiar si buques usted pueden subir hasta aquel punto teniendo en cuenta Putumayo está bajando y seguirá así hasta marzo".- Además le recomendaba averiguar posibilidad para adquirir buques de guerra fluviales capaces de subir el Putumayo y dominar este río, como también de atravesar el mar con sus propias máquinas.-

El doctor Santos, posiblemente preocupado en cuanto a la potencialidad -- de los buques del General Vásquez Cobo y no participando del optimismo de éste, sugirió la conveniencia de adquirir otro cañonero idéntico al Córdoba.- Se dió la autorización respectiva, insistiendo siempre en esta condición esencial que no se cansaba de recalcar "Que el nuevo cañonero sea de un calado que le permita subir el Putumayo arriba de Tarapacá aun en época de sequía como es la actual".- Se sugirió, además, arreglar las cosas de tal manera que no mediara mucho tiempo entre la llegada a Belem del General Vásquez Cobo y la de ese nuevo cañonero.-

Pero las diligencias para conseguir nuevos buques de guerra, acondicionados especialmente para la navegación de aquellos ríos, no se hallaban situadas en París únicamente.- Tras muchas vueltas se localizó en New York uno de seis pies de calado, bien artillado, movido por petróleo, rápido y --según todos los informes del cónsul-- de gran eficacia en las operaciones proyectadas.- Antes de avanzar negociación alguna respecto de él se preguntó al General Vásquez Cobo su opinión sobre el particular.- Su contestación está íntegra en el siguiente mensaje que se transcribe:

"Paris, noviembre 19 de 1932

Presidente - Bogotá

80. Vuestro 23. Vista autorización V. E, de acuerdo con Santos y después estudiar con técnicos juiciosas observaciones V. E. sobre campaña futura, convínose adquirir cañonero hermano Córdoba. Pagos escalonados hasta fines diciembre serán cubiertos por dinero que tiene su poder Ministro Casas.- Estará armado con un cañón Krupp de 88 milímetros, dos de 75 y ametralladoras, que es suficiente armamento.- Este barco estará listo zarpar para Belem, Buenaventura fines diciembre. Irá por sus propios medios hasta Cabo Verde y de allí remolcado hasta costas americanas ganándose así 10 días de tiempo. No veo necesidad com--

prar lancha petróleo americana. Para Pacífico se puede conseguir uno o dos cañones de 120 milímetros, 18 kilómetros alcance, vale cada uno doce mil dólares. - Los obuses valen doce dólares cada uno. Entrega inmediata pagando una tercera - parte de contado y resto en 6 mensualidades. Iría ingeniero artillero montarlos, enseñar su manejo.-

Lecolombia".

Igualmente vale la pena de insertar aquí otros cablegramas, que dan por sí mismos una idea más clara de estas cuestiones:

"Bogotá, noviembre 20 de 1932

Lecolombia - París

25. Su ochenta. Aprobada compra nuevo cañonero. Compre cañones para Pacífico, embárquenlos inmediatamente con municiones para Buenaventura, haciendo todo esfuerzo para que estén allí cuanto antes; contrate para ellos municiones -- que estime necesarias y arregle con ingeniero artillero venga a montarlos.- Su 78. Compre municiones indicadas su 75. Para todo pueden disponer dinero tiene - Casas en forma estimen necesario. Su 79. Consulbia Manaos dice Putumayo desde - su desembocadura en Amazonas hata río Yaguas es francamente navegable para buques calado diez a doce pies y de enero en adelante aguas aumentan considerablemente. Pido a conocedores informaciones sobre navegabilidad Putumayo de río Yaguas a Puerto Arturo cablearésela mañana. Mande a Consulbia New York clave para que pueda entenderse directamente con él si es necesario.-

Presidente Olaya".

"Bogotá, noviembre 23 de 1932

Lecolombia - París

31. Lecolombia Río Janeiro en carta noviembre once dícame: "Saber respetar neutralidad Brasil va a constituir el más delicado problema en operaciones militares tendientes recuperar Leticia". Recomienda estudiar cuidadosamente artículo once decreto neutralidad cítéle cable anterior. Consúltole si sería conveniente usted llevara en expedición un internacionalista especialista en asuntos neutralidad guerra internacional y guerra civil, pues seguramente serán muchas las ocasiones preséntense problemas.- Siempre resolvimos adquirir crucero Estados Unidos para navegar Putumayo hasta Puerto Arturo que estará listo simultáneamente con gemelo Córdoba. Tendrá seis pies calado, cuatro cañones de tres-

pulgadas, uno contra aviones y cuatro ametralladoras, radio acción dos mil cuatrocientas millas -

Presidente".

"París, noviembre 23 de 1932

Presidente-Bogotá

86. Para fortificar Buenaventura he contratado lo siguiente: dos cañones ingleses Vickers en perfecto estado, de 126 milímetros, con alcance máximo 20 kilómetros garantizados, que a dieciseis kilómetros los obuses pueden perforar — coraza acero de 180 milímetros de espesor. Precio de los dos cañones veintiseis mil dólares.— Alquiler remolcador y conducción cañones, ocho mil dólares. Aparatos cálculos tiro, telémetro, seis mil dólares. Irán en remolcador un Coronel de artillería comisionado por vendedores cañones para montarlos y enseñar su manejo. Está contratado por tres meses a quinientos pesos mensuales libres. Total para defensa Buenaventura, cuarenticuatro mil dólares. Pagos, una tercera parte al embarcar cañones y resto en seis contados mensuales. Plazo entrega catorce — días y remolcador gastará 20 en llegar a Buenaventura.— Activo lo más posible — este despacho, pero debe tenerse en cuenta que estos cañones los entregan en el Báltico.—

Lecolombia".

"París, noviembre 28 de 1932

Presidente-Bogotá

97. Me dice Lecolombia Londres que Vickers tiene seis baterías de 75 milímetros pertenecientes Bolivia y espera poder cederlas Colombia. Que los arneses hay que modificarlos y que necesitan tres meses para fabricar las municiones; — que mañana darán precios. López espera contestación Holanda sobre los mismos materiales.— Breda puede fabricar ametralladoras y aviones dándole plazo. Creo — que lo único práctico y rápido son los cañones Krupp de 76 milímetros, que tienen arneses para cargar en mula y municiones para entrega inmediata y que con — los demás materiales pueden ser despachados rápidamente junto con cañones para Pacífico. He aceptado para Buenaventura dos cañones sistema Vickers Limited más modernos que los anteriores.— De ciento veinte milímetros, con alcance diez y — nueve mil seiscientos metros. Frenos Vickers Armstrong, largo del cañón 6 me — tros; disparan obuses que a 15 kilómetros de distancia perforan plancha acero —

de 79 milímetros. Entrega inmediata. Irá ingeniero entregarlos montados, enseñar su manejo; pagos una tercera parte contado resto seis contados mensuales. - Los cañones de 127 milímetros resultaron inadecuados. Escoltaremos Boyacá antes su llegada Belem.-

Lecolombia".

"Bogotá, noviembre 30 de 1932

Presidente - Bogotá

3. De los fondos disponibles llevo veinte mil dólares para atender gastos-expedición a su llegada a Belem. Resto dinero disponible recibirálo Consejero - Sáenz quien dará cuenta a V. E. Personal expedición así: en Córdoba van ingenieros graduados Camilo Vásquez y Roberto Ancizar. En Mosquera A. Vásquez Cobo, - Víctor M. Londoño Ortiz Borda, Jorge Navarro, Ricardo Portocarrero, médico Abraham Afanador, Roberto Flórez. Tripulación francesa Córdoba 27 personas que entre todos cuesta mensualmente con alimentación alrededor tres mil pesos. Tripulación francesa Mosquera 42 personas que cuestan mensualmente, con alimentación alrededor cuatro mil pesos Van también dos oficiales expertos en artillería naval. Es necesario tener preparadas en Belem mil toneladas de carbón para Córdoba y Mosquera y gasolina y petróleo y víveres para tropas que vienen del interior, de manera que la demora en Belem sea lo más corta posible. Por correo aéreo escribo a V. E. remítote cuentas y documentación importante. Con mis sinceros agradecimientos por confianza en mí depositada ruego a Dios poder corresponder a ella para bien de Colombia y patriótica satisfacción de su muy ilustre mandatario.-

Servidor y leal amigo,

Vascobo-LeColombia".

"Bogotá, Noviembre 30 de 1932

Lecolombia-París

51. Su tres. Favor preguntar Vásquez qué clase y cantidad víveres necesita en Belem detallando cantidad mensual necesite lo mismo cantidad y clase de petróleo y gasolina. Como tiempo urge respuesta debe ser inmediata.

"Presidente".-

"Bogotá, diciembre 1 de 1932

Lecolombia-París

52. En su cable de ayer número tres dice Vásquez necesita tener en Belem mil toneladas carbón. Como tiempo es angustioso para conseguirlo dígame si él - lleva suficiente para algún tiempo o si espera poder proveerse en el trayecto.-

Si posible póngase comunicación por inalámbrico con Vásquez fin aclarar situación.-

"Presidente".-

Acabaron los preparativos y zarpó el General Vásquez Cobo rumbo a Belem -- con el fin de poner orden en nuestro propio territorio.-

#### LA SITUACION INTERNACIONAL ANTES DEL ATAQUE A TARAPACA

La actividad de los enviados diplomáticos en diferentes países para explicar la justicia de Colombia ante el insólito asalto a Leticia y poner de presente el derecho y la razón que le asistían para tomar las medidas de orden interno aconsejables con el fin de restablecer las autoridades en Leticia, fue grande y eficaz.-

Asimismo lo fue para defendernos de la celada, hábilmente tendida por el Perú, con el objeto de que el Comité de Conciliación de Washington interviniera directamente en la solución del conflicto.- Continuó después un largo intercambio de notas entre el Ministro de Relaciones Exteriores y don Enrique A. Carrillo, Ministro Plenipotenciario del Perú en Bogotá; la publicación de conceptos, todos favorables a Colombia, emitidos por internacionalistas de fama mundial, -- como monsieur Raymond Poincaré, ex-Presidente de Francia; Alejandro Alvarez, -- eminente jurisperito chileno; el internacionalista mejicano Francisco L. de la Barra y el diplomático chileno Francisco Rivas Vicuña.- Casi toda la prensa seria del mundo defendía a Colombia, que era lo mismo que defender el derecho internacional y rechazar el insólito procedimiento de desconocer los tratados por medio de audaces golpes de mano armada, lo que vale decir, la sustitución del derecho por la fuerza.-

Pero la diplomacia peruana, a más de sutil, es terca y obstinada; cuando -- le falla un recurso pronto encuentra otro con el cual recomenzar su tenaz labor, sin amilanarse ni dar importancia aparente a sus anteriores fracasos. Y así, -- a su turno, exponía toda clase de razonamientos, de argumentos en memorándums -- extensos, redactados en forma inteligente, de desconcertante audacia.-

Vinieron luego las gestiones de mediación del Brasil, los buenos oficios -- de Chile, la intervención enérgica del --Secretario de Estado de los Estados Unidos de Norte América, señor Stimson, todo lo cual fracasó o resultó inocuo a -- causa de la obstinada pretensión del Perú de retener a Leticia a todo trance,--

pues las incontenibles aspiraciones de Loreto así lo exigían.- Y por último, -- llegó la apelación ante la Liga de las Naciones.-

Así las cosas, la expedición del General Vásquez Cobo subía lentamente el Amazonas.- Lentamente porque era necesario dar tiempo al Barranquilla para que subiera a La Pedrera con el objeto de recibir allí las municiones correspondientes a su cañón de proa pues todas las disponibles se encontraban a bordo de sus compañeros el Cartagena y el Santa Marta.- La existencia de estas municiones -- como todo- era escasa al principio del conflicto y en avión se transportaron oportunamente desde Caucajá hasta La Pedrera, las cargó sin demora alguna el Barranquilla y regresó aguas abajo el Caquetá para reunirse con los demás buques cerca de las bocas del Putumayo, ya listo para el combate, porque además,-- el buque-aviso Mariscal Sucre encontró mar gruesa en su travesía desde New York hasta Belem del Pará, a tal punto que estuvo en peligro de zozobrar en varias -- ocasiones y su tripulación dispuesta a abandonarlo.- Sólo la enérgica actitud -- del General Carlos Cortés Vargas, quien, por orden del Gobierno, había asumido el mando militar de esta nave, impidió un fracaso completo.- Algo maltrecho, pero rápidamente reparado, también este buque, bien armado, rápido y de buenas -- condiciones prestó más tarde eficaces servicios en el Putumayo.- Aún otra unidad marítima y fluvial, el Bogotá, la última adquirida en Francia ya en vísperas -- de que el General Vásquez Cobo dejara sus costas, cruzaba lentamente el Atlántico y era esperada de un día para otro.- En razón de que los Coroneles Acevedo y Boy, después de recibir las nuevas instrucciones ya enunciadas y preparar, tanto su viaje de regreso para unirse a la Expedición como el vuelo de las flotillas- aéreas hacia La Pedrera con el fin de cooperar en el ataque a Tarapacá, requie- rían siquiera fuera unos pocos días, entre otras cosas porque era necesario obtener el permiso del Gobierno de Río de Janeiro para que un número mayor de -- aviones de guerra pudieran acuatizar en aguas territoriales del Brasil y por último, porque la situación diplomática así lo exigía, como se ve en el mensaje -- que se transcribe a continuación :

"Bogotá, enero 26 de 1933

Vascobo- A bordo del Mosquera

52. Tanto el Consejo de la Liga de las Naciones como las potencias signatarias del Pacto de Kellogg se han dirigido al Gobierno del Perú urgiéndolo para que acepte la fórmula propuesta por Gobierno Brasil, Perú y Colombia, que provee un modus operandi para desocupación Leticia y posterior consideración amis-

tosa de problemas amazónicos stop En vista de esa acción diplomática, tanto -- Eduardo Santos, quien está en Ginebra, como nuestra Legación en Washington, aconsejan expedición bajo sus órdenes marche lentamente fin dar tiempo para desarrollo de acción Liga Naciones, de Gobierno Americano y de Gobierno brasileño -- stop Por estas razones y otras que le explicarán Acevedo y Boy cuando se reúnan con usted, ruégo el ir lentamente y detener marcha de la expedición en Tonantines, a donde llegaránle instrucciones a principios de la semana entrante stop -- Ruégole acusarme recibo.--

Presidente Olaya".--

De otro lado, mientras la expedición del Amazonas hacía sus últimos preparativos en Manaos, tomaba a bordo provisiones, combustibles, elementos de toda clase, todos indispensables para una larga e incierta travesía, el Coronel peruano Víctor Ramos, Comandante General de la 5a. División enviaba al General Vásquez Cobo una comunicación que vale la pena de transcribir completa, como -- también la digna, altiva y enérgica contestación del jefe de nuestras tropas.--

"Manaos, enero 9 de 1933

Presidente-Bogotá

Transcribale : "Iquito, enero 6. General Vásquez Cobo, comandante expedición colombiana al Amazonas. Como Comandante General 5a. División en Oriente peruano, al tener conocimiento marcha expedición su mando al Amazonas, cumpro mi deber manifestarle que, hasta la fecha, división mi mando ha esperado confiada en solución pacífica, a la que se hallan encaminadas las gestiones de mi gobierno, desde el incidente producido el primero de septiembre de 1932, pero ingreso expedición colombiana al Amazonas y su marcha sobre Leticia significa ruptura -- hostilidades, que hemos tratado de evitar.--

Consecuencia, he dictado todas medidas, carácter militar para impedir entrada su expedición a Leticia y garantizar nuestra seguridad en hoya amazónica-peruana, fin impedir que se intenten actos hostilidad contra mis connacionales, que legítimamente ocupan la zona de Leticia, apoyados en avanzados principios -- de libre determinación de nacionalidad.-- El coronel Comandante General de la 5a División, Víctor Ramos".--

"Manaos, enero 9. Coronel Víctor Ramos, Comandante General de la 5a. División Iquitos.-- Cumpro con el deber de cortesía de acusarle recibo de su telegrama del 6, pero como ignoro a quién representa Ud. si al gobierno de Lima o a -- los insurrectos del Putumayo y Leticia, me abstengo de todo comentario. En habi

tantes del Putumayo y región amazónica, que mi misión es de paz, que se trata únicamente de restablecer el orden en territorios que siempre nos han pertenecido y que hoy día están consignados en un tratado, como lo habían sido ya, más ampliamente, en los pactos Mosquera-Pedemont y Calderón-Velarde.-Vásquez Cobo."

Servidor,

Vascobo".-

El Perú se obstinaba, como se ve, en sostener lo insostenible, con la misma audacia, el mismo desconocimiento del derecho internacional, de la razón en suma, como acostumbro hacerlo desde los comienzos del conflicto por él planteado a Colombia.-

Como para que no le cupiera a Colombia la menor duda sobre la actitud que Perú entero, no ya el Departamento de Loreto aisladamente, asumiría en el caso - que para ellos era de un atrevimiento injustificable por parte de Colombia - de que se empeñara en restablecer sus autoridades en Leticia, el Consul peruano en el estado de Amazonas, señor Feijoo, ratificaba al General Vásquez Cobo lo dicho y sentenciado por el Coronel Víctor Ramos, dándole ya a sus palabras la fuerza de "un documento oficial, suscrito en representación del Gobierno del Perú, como fiel expresión del sentimiento de mi patria".-

Las mencionadas inexplicables comunicaciones dieron lugar a un intercambio de notas entre el Ministro Urdaneta Arbeláez y el Ministro de Relaciones Exteriores del Perú.- El primero ponía de presente tan anómalo proceder de parte del cónsul Feijoo y del Coronel Ramos, puesto que Colombia solamente intentaba restablecer sus propias autoridades en territorio colombiano.- El segundo contestó en la forma acostumbrada por los diplomáticos peruanos, larga, sutilmente para terminar declarando que su gobierno sólo buscaba la modificación de la línea de frontera establecida por el Tratado de 1922, y que, para corregir la grave injusticia que se cometiera al separar Leticia del Perú, su Gobierno estaba dispuesto a ofrecer adecuadas compensaciones territoriales.- Todo esto muy bien escrito, pero sin mentar lo esencial para Colombia, vale decir, la orden a las tropas asaltantes para que desocuparan nuestro territorio o bien, si no estaba el Gobierno del Perú en capacidad de hacerse obedecer, entonces dejara libremente a las tropas Colombianas, sin amenazas o reticencias, cumplir con su elemental deber.-

En tales condiciones zarpó la flota colombiana de Manaos el 14 de enero de 1933, previa una revista ligera pasada por el General Vásquez Cobo a todos los-



barcos y tropas, ante las cuales se dió lectura a la orden del día, que a continuación se transcribe.-

"Jefes, oficiales y soldados de la expedición al Amazonas: Demos gracias a Dios por el viaje afortunado que hemos hecho desde Europa y los confines más apartados de Colombia hasta el corazón del Amazonas.- Hoy seguiremos la marcha hacia nuestras fronteras.- Es el momento de mostrarnos todos dignos hijos de la Patria que espera anhelante, pero confiada en el éxito feliz del esfuerzo nacional llevado a cabo al reunir y armar en pocas semanas una flotilla para conducir la expedición a la reivindicación de nuestros derechos.- Tenemos navés rápidas y fuertes que llevan en sus flancos máquinas de guerra modernas y poderosas servidas por nuestro cuerpo de adiestrados artilleros; tropas de desembarque ágiles y valerosas escogidas en todos nuestros departamentos; un cuerpo de aviación con aparatos formidables y veloces.- Todo está previsto y preparado.- Las simpatías del mundo están con nosotros.- La Patria nos mira.- La causa de la justicia y el derecho nos precede y todo el pueblo colombiano nos sigue Viva Colombia y su ilustre mandatario !

Crucero Mosquera, enero 14 de 1933

A. Vásquez Cobo"

En virtud del radiograma de fecha 26 de enero, después de marchar lentamente, la expedición hubo de detenerse a corta distancia de la desembocadura del Putumayo.- Por esos mismos días la prensa del Perú tronaba contra Colombia y adornaba con los más hirientes calificativos; el presidente Sánchez Cerro no le iba en zaga, pues en su famoso reportaje a la North Newspaper Alliance decía campante, entre otras lindezas: "Esas fuerzas expedicionarias pueden todavía detenerse, por cualquier causa, como por ejemplo, la que determinó la detención de las que marchaban a combatir el movimiento que estalló en Panamá el 3 de noviembre de 1903".-

Mientras todo ello ocurría, las relaciones diplomáticas entre Colombia y el Perú continuaban sin la menor alteración: El Ministro, don Fabio Lozano y Lozano, en Lima y el doctor Enrique A. Carrillo, tranquilamente, respetado por todo el pueblo bogotano, escribía nota tras nota, cablegrama tras cablegrama para su gobierno desde el centro mismo de esta capital, instalado confortablemente en su apartamento del Hotel Granada.- Allí recibía frecuentemente las vi

sitas de sus colegas y, muy especialmente, la del Encargado de Negocios de Chile, don Sergio Huneus, quien le suministraba informaciones valiosas, de máximo interés, no sé si autorizado para ello por su gobierno o meramente a causa de una no del todo desinteresada amistad.-

Rechazada por el Perú la amistosa propuesta del Brasil presentada ante la Liga de las Naciones, no quedaba otro camino distinto que seguir sino aquél hacia Tarapacá, respaldados, a más del claro e indiscutible derecho, por el cablegrama del 26 de enero dirigido por la Liga de las Naciones al Gobierno del Perú y el de la misma fecha al Delegado Colombiano, el doctor Eduardo Santos - el cual, por así decirlo, impulsaba, autorizaba "para restablecer el orden en una porción" del territorio sobre la margen izquierda del Amazonas y a ocupar tierra que, en ambas orillas del río Putumayo, le pertenecen a Colombia. Sugería la Liga de las Naciones a Colombia que procediera con espíritu benévolo y evitara innecesario derramamiento de sangre.-

El Perú se mostró rebelde ante la Liga de las Naciones, rechazando en forma airada e insolente su fallo justiciero para Colombia.- Así, descrita a grandes rasgos, terminó la primera etapa de las gestiones diplomáticas, para dejar abierto el campo a la lucha armada de las fuerzas que, enfrentadas allá en el corazón de la selva, irían a decidir lo que los altos tribunales de las naciones fueron incapaces de resolver.- Y ya era tiempo. La paciencia del pueblo colombiano, probada al máximo, se agotaba por momentos; no podía éste resistir ni soportar mayores dilaciones; las notas diplomáticas, cada vez más incomprensibles, los equilibrios -que sólo los diplomáticos y los políticos saben hacer magistralmente- constituían un espectáculo fatigante y desalentador. La prensa clamaba también impacientemente, en tono airado, agresivo.- El momento de la lucha había por fin llegado, agotados como estaban todos los recursos pacifistas a causa de una intransigencia de una obcecación exagerada de parte del General Sánchez Cerro y de sus consejeros y escribas.- Los soldados tendrían la ocasión de estirar sus músculos, cansados en tan larga espera a bordo de buques que se movían perezosamente Amazonas arriba; por sobre el cual el Perú no quería, no deseaba ver asomados por aquella estrecha ventanilla que se logró abrir después de un largo siglo de litigio. El vecino, a más de incómodo, resultaba impertinente y mandón.-

### EL COMBATE DE TARAPACA

En su viaje por el Amazonas el General Vásquez Cobo comenzó a sentir los sinsabores que le causaban tripulaciones extranjeras.- Maquinistas, fogoneros, rehusaban continuar la marcha y fue necesario enviarle reemplazos colombianos-rápidamente, tanto por mar como por el aire, vía La Pedrera.- De igual manera, se hicieron grandes esfuerzos con el fin de procurar carbón para sus buques, - pues nada dijo con anticipación sobre las cantidades que de tan precioso combustible iría a requerir de Belem hacia Leticia o Tarapacá.- Afortunadamente, gracias a los esfuerzos de los cónsules en aquel puerto y en Manaos como a los urgentes pedidos hechos desde Bogotá, se pudo conjurar a tiempo una situación- que habría sido sencillamente desastrosa -

Entretanto los artilleros se habían adiestrado en el manejo de los cañones y ametralladoras del Mosquera y del Córdoba, y la totalidad de los oficiales y tropa anhelaba probar sus armas efectivamente.-

Las cañoneras peruanas América y Napo, que en septiembre de 1932 subieron rápidamente el Putumayo llevando numerosas tropas y material de guerra con el objeto de reforzar las guarniciones militares en este río y, muy probablemente, para atacar a Caucajá, tuvieron que detenerse en Puerto Arturo, tanto a causa de la sequía del río como por las noticias -que sin duda recibieron- de la presencia de aviones y tropas colombianas.- Y ahora mientras la expedición-amazónica llegaba a Fonteboa, tales cañoneras subían el gran río delante de -- los buques, sin que se pudiera precisar el lugar de su destino.- Más tarde se obtuvo la información de que llegaban a Leticia con mayores elementos para reforzarla, tomados de Puerto Arturo y otros puntos del Putumayo.-

El Marañón, buque transporte peruano, viajaba en aquellos mismos días a toda máquina por el Pacífico, rumbo a Panamá y con destino a Leticia, conduciendo tropas, armas, municiones y elementos diversos.- Su estado, por fortuna para Colombia no era de lo mejor y ésta la causa para su larga demora en el Canal, en un principio y de su precipitado regreso a Colón poco después de comenzada la navegación en el Caribe.- Un verdadero fracaso del adversario, cuya marina de guerra fue solícitamente atendida por muchos años, sin ahorrar esfuerzos ni dinero.-

Al general Vásquez Cobo, le intranquilizaba la cañonera Napo en aquellos momentos, creyéndola rumbo a La Pedrera con el fin de sorprender allí.- Se di-

jo anteriormente como La Pedrera estaba en situación de defenderse, al menos por un tiempo prolongado, y de atacarla, cometerían los peruanos, dispersando sus fuerzas en los precisos momentos en que debían concentrarlas para la defensa de Leticia y sus guarniciones militares del Putumayo un tremendo error.- - Claro está que no atacaron a La Pedrera, y la Napo siguió tranquilamente hacia Leticia, como era natural y lógico, ya que ellos creyeron firmemente que se atacaría antes de todo la única población amazónica de Colombia.-

El 25 de enero comunicaba el General Vásquez Cobo su arribo a El Trapi--che, cerca de Telfé, con el Boyacá, el Córdoba y el Pichincha, cogiendo leña para sus buques.- Horas después de cargados con este primitivo combustible hasta el máximo, éste se había agotado y era necesario recomenzar la dispendiosa-tarea.- Las demoras interminables, los mosquitos, el calor insufrible, todas las mayores incomodidades, en suma.-

El mismo 25 de enero llegaba la expedición a Fonteboa, situada a 136 millas de Tonantines, a donde el General pensaba llegar dos días después, como efectivamente llegó, para esperar el desarrollo de los acontecimientos diplomáticos y el regreso de los Coroneles Acevedo y Boy.-

Ya el 6 de febrero, habiendo la Liga de las Naciones reconocido a Colombia toda la razón que le asistía en un conflicto que nunca buscó, ésta debía de tomar las medidas que estimara necesarias con el fin de restablecer sus - - autoridades en el territorio audazmente invadido por el Perú.- Ese día, después de conferenciar con el General Rojas y el Coronel Acevedo, leídas las comunicaciones que le fueran enviadas por el Presidente con fecha 25 y 28 de enero, el General Vásquez Cobo decía en radiograma al Presidente Olaya Herrera:

"Después de estudiadas (las comunicaciones dichas) hemos convenido poner en ejecución plan sugiere V. E. sobre campaña Tarapacá, Putumayo, como base para posterior ataque Leticia que concuerda con ideas que ya me había esbozado - General Rojas y mis opiniones desde París.- Por tanto, miércoles próximo seguiremos viaje.- Este telegrama está firmado por el General Rojas y Coronel Acevedo".-

, Como se ve por la parte de este mensaje el General Vásquez Cobo dice cómo el plan de atacar a Tarapacá y dominar primero el Putumayo, como base para posterior ataque a Leticia, concuerda con sus opiniones desde París.- Vale de cir que el General no fue forzado a abandonar su ataque a Leticia, sino que --

consideraba la toma de Tarapacá y el dominio del Putumayo -Desde París- como base esencial para las operaciones posteriores sobre Leticia.-

Oportunamente se había conseguido el permiso del Gobierno del Brasil para que tres aviones colombianos de guerra pudieran llegar hasta Tonantines y acompañaran a la flota en su marcha desde allí hasta Tarapacá.- El 6 de enero el General Vásquez Cobo decía :

"Tengo aquí tres aviones.- Marcharé, Dios mediante, hacia Tarapacá miércoles con Córdoba, Pichincha, Nariño y Barranquilla, que debe llegar mañana.- Mosquera y Boyacá irán situarse en San Pablo de Olivenza.- Si fuera necesario haré subir Mosquera a Tarapacá.- Esto lo resolveré después.-

El Mosquera y el Boyacá, situados arriba de las bocas del Putumayo, sirvieron eficazmente para engañar al enemigo con respecto al rumbo definitivo -- que habrían de tomar los demás buques.- La amenaza sobre Leticia lo obligó a concentrar sus buques y fuerzas allí, desguarneciendo el Putumayo y presentando el objetivo realmente perseguido por la expedición amazónica en forma favorable para obtener el éxito buscado.- Vale decir, a Tarapacá casi desguarnecida y sin posibilidades de recibir oportunamente refuerzos ni apoyo alguno.-

Situación del Enemigo.- De acuerdo con las informaciones recogidas hasta el 7 de febrero, en Tarapacá había aproximadamente cien hombres, dos cañones, varias ametralladoras; tenían construídas zanjas para tiradores, pero carecían de alambradas que las defendieran.- Los soldados peruanos eran en su mayor parte oriundos del Departamento de Loreto, y su moral no muy satisfactoria.-

Situación Colombiana.- Oficiales, suboficiales y tropa se hallaban en excelentes condiciones de salud y su entusiasmo era cada día mayor con la perspectiva de un próximo combate.- El Comando de la Expedición había previsto todos los detalles con el fin de tomar a Tarapacá con un mínimo de sacrificios, tanto en pérdida de hombres como de material de guerra, aún en el supuesto de que fueran mucho mayores las fuerzas enemigas, ya que las informaciones recogidas no eran precisas, antes bien, tendenciosamente exageradas por el mismo enemigo.

El Comandante de la flota amazónica brasileña extremaba las medidas enérgicas para mantener la absoluta neutralidad dentro de su territorio, sin permitir siquiera que se mantuviera una lancha con gasolina para los aviones a una-

corta distancia abajo de la desembocadura del Apoporis.-

El 14 de febrero la expedición se encontraba cerca de Tarapacá, en un punto llamado Cardozo, en donde se le reunieron por la tarde siete aviones colombianos.- Ese día el General Vásquez Cobo envió la siguiente notificación al Comandante de las fuerzas peruanas de Tarapacá :

"Informo a Ud. que vengo en nombre de Colombia a restablecer el orden en ese territorio que legalmente siempre nos ha pertenecido y cuyos linderos se hallan determinados en un tratado.- Por tanto significo a usted que si la entrega se lleva a efecto pacíficamente, tendrán todos sus habitantes garantías en sus vidas e intereses y los indígenas encontrarán en Colombia, como siempre apoyo decidido para su prosperidad moral y material.- Será muy doloroso para mí tener que ocupar a Tarapacá por otros medios que los pacíficos; no serán mis fuerzas las que hagan el primer disparo, para que la sangre que se derrame en esta lucha fratricida recaiga sobre quienes proceden sin justicia y sin razón; pero le advierto que tanto la fuerza de mi mando como yo mismo, estamos resueltos a hacer respetar nuestro derecho, la palabra empeñada y a restablecer en el cerro de Tarapacá el glorioso pabellón colombiano".-

Bellas palabras en verdad, dignas del Jefe de las fuerzas que así sabía interpretar el sentimiento, noble, del pueblo colombiano.- De esta manera Colombia correspondía hidalgamente a las sugerencias de la Liga de las Naciones para que obrara con clemencia, a pesar del agravio recibido; así procedía una nación que en el curso de su historia se ha mostrado magnánima, noble y generosa hasta la exageración.-

Pero la respuesta a esta notificación tardaba en llegar.- El Subteniente Jorge Hernández, encargado de llevarla y quien tuvo el honor de izar, junto con el General Efraín Rojas, el tricolor colombiano en el morro de Tarapacá, no regresaba.- Sus jefes y compañeros comenzaban a temer por su suerte cuando al fin se presentó ante el General en Jefe para darle cuenta del resultado de su comisión.- El Teniente Comandante de las tropas peruanas le respondió verbalmente que nada podría contestar a esa notificación hasta tanto se pusiera en comunicación con sus inmediatos superiores.-

No bien hubo terminado el Subteniente Hernández sus cortas palabras cuando tres aviones peruanos aparecieron sobre los barcos y comenzaron a arrojar bombas contra ellos.- La rápida defensa, hecha por medio de las ametralladoras

y, sobre todo, la inmediata aparición de tres aviones de caza, comandados por el Coronel Boy, pusieron en fuga a quienes así osaban atacarlos en aguas brasileñas, violando una vez más todas las normas del derecho internacional.- Esa fue su respuesta a la gallarda notificación del General Vásquez Cobo.- La réplica fue la marcha inmediata hacia las aguas colombianas del Putumayo y el bombardeo aéreo que al mediodía comenzó toda la escuadrilla sobre Tarapacá -esta vez al mando del Coronel Acevedo- compuesta por tres aviones de caza y cuatro de bombardeo, que arrojaron 12 bombas pesadas y 47 livianas, todas las cuales hicieron blanco en las casas, fortificaciones, trochas y cuanto en aquella posición militar existía digno de ser atacado.- Ya por la tarde el mismo Coronel Acevedo, acompañado por el brasileño Riveiro, gran amigo de Colombia y quien siempre prestó eficaces servicios, practicó un reconocimiento con el fin de buscar un sitio adecuado para la colocación de los aviones.- Se eligió para el efecto la curva que forma el río abajo de Tarapacá; desde allí pudieron darse cuenta de que la posición había sido abandonada, a juzgar por el silencio y la quietud reinantes.- Sin embargo, no habiendo podido precisar la exactitud de esta información o presunción, al día siguiente, 15 de febrero, a las 7 y media de la mañana, avanzaron los buques en este orden: Barranquilla, Pichincha, Córdoba y Nariño, este último en calidad de hospital de sangre, provisto de mesa de operaciones, autoclave y todo lo necesario para el fin indicado.- Tropas desembarcadas en ambas orillas del río avanzaron por entre la selva hacia el objetivo principal; poco después se abrieron los fuegos de artillería, mientras los aviones aparecieron nuevamente a la hora convenida, viniendo desde La Pedra algunos de ellos, para bombardear la posición y disparar sus ametralladoras sobre sus ocupantes.- Los fusileros y las ametralladoras de los buques hacían coro al estruendo de las bombas y al ruido de los cañones en acción, pero nadie respondía..... El famoso morro de Tarapacá había sido abandonado por el arrogante enemigo.- El General Rojas con su ayudante el Subteniente Hernández fueron los primeros en desembarcar y constataron la fuga de los peruanos; así, tranquilamente, izaron el glorioso tricolor al tope del asta en donde poco antes flameara la bandera peruana .-

Es éste un magnífico ejemplo para demostrar el por qué un bombardeo aéreo debe preceder al ataque a una posición enemiga y no hacerse caprichosamente.- Sorprendidas las tropas peruanas de Tarapacá por las bombas y el fuego de ametralladoras de los aviones, sufrieron el pánico, el terror que esta terrible ar

ma produce en el momento buscado.- De esta manera facilitan el desembarco, como ocurrió más tarde en Güepí u obtienen la total desocupación de la posición por el enemigo para que las propias tropas salten a tierra sin necesidad de combatir como ocurrió en Tarapacá.- Porque a decir verdad, el día 15 de febrero sonbraron todos los disparos de los cañones, de las ametralladoras y de los fusiles.- Contra quiénes disparaban si el enemigo durante la noche comenzó a salir cautelosamente de entre la selva, en donde se pusiera a buen recaudo durante el bombardeo, para buscar, ahora si afanosamente, la Estefita, a bordo de la cual navegaron rápidamente aguas arriba del Cotuhé? Así todos escaparon la noche víspera del ataque al famoso morro de Tarapacá.- El fuego de cañones, ametralladoras y fusiles resultó hecho al vacío, el vacío que dejaran las muy valerosas y bien prevenidas tropas peruanas.- Bien hizo el Comando Superior de la 5a Zona - del Ejército peruano al ordenar un consejo de guerra con el fin de castigar a los responsables del abandono de Tarapacá ante la sola presencia del enemigo.-- Porque conviene explicar cómo esta posición dotada con buenas zanjas de tiradores y artillería, puede defenderse victoriosamente aún con un corto número de soldados.- Su situación estratégica es tal que desde el morro y sus alrededores se domina el Putumayo hasta la línea fronteriza con el Brasil y hace, por lo mismo, eficaz, certero, el tiro de la artillería.- Los dos cañones Krupp de 75- de que disponían los ocupantes -aunque fueran de modelo anticuado- hábilmente manejados hubieran causado grave daño y hasta la pérdida total de los buques.-- Las zanjas de tiradores, bien construídas como estaban, con sus abrigos para ametralladoras, comunicaciones subterráneas entre sí para permitir el movimiento a cubierto de las tropas de una línea de defensa a la otra, hubieran podido presentar una resistencia difícil de vencer y, en el menor de los casos, la conquista de ellas hubiera ocasionado buen número de bajas a las tropas de desembarco.- Como quiera que se examine la actitud del adversario, resulta en absoluto inexplicable desde el punto de vista militar.-

Decía el General, el 15 de febrero a las 11,10 a.m.

"Acabo de recorrer cerro Tarapacá, que estaba convertido en unGibraltar.- Trincheras con corredores subterráneos y todo lo que enseña el arte militar, pero ante el empuje de nuestros barcos, nuestra escuadrilla aérea y el arrojo de las tropas que desembarcaron huyeron, dejando seis cañones Krupp de 75, de montaña, con municiones, muchos elementos de guerra, municiones de ametralladoras etc. jefes, oficiales y tropa estuvieron a la altura de su fama. No hubo nove--



dad"".-

El pueblo convencido ya de que la guerra había comenzado de verdad, sintió renacer su entusiasmo patriótico, adormecido por tan largo esperar, escuchando el canto de las sirenas.- Recorría las calles de todas las ciudades, villas y pueblos de la República entonando el himno nacional; se agrupaban frente a los edificios de la prensa, de las alcaldías, de los telégrafos, en espera -- de mayores noticias sobre el encuentro de Tarapacá.- Y de pronto, se tornó iracundo, fiero al enterarse de que en la dura refriega para entrar a tan tremebunda fortaleza, no había caído ningún muerto, ni siquiera un solo herido!

Fuera de las armas y municiones dejadas en Tarapacá por los adversarios, se encontraron algunos objetos de uso personal y, no pocas libretas de apuntes pertenecientes a suboficiales y soldados, quienes consignaban en ellas sus diarias protestas por el abandono en que los mantenían en un sitio entonces muy semejante a un pequeño infierno, por la escasez de víveres y de medicinas, por la carencia absoluta de noticias de sus familias.- Motivos éstos suficientes para explicar el decaimiento de la moral y de sus fuerzas físicas, pero nunca capaces de disculpar el rápido abandono de una posición militar fácil de defender -- por sus innegables condiciones estratégicas de primer orden.-

Con relación al movimiento de las Unidades Fluviales, se transcribe:

"Mosquera, febrero 9 de 1933

Presidente-Bogotá

No. 7. Me permito insinuar que una o ambas cañoneras que están en Caucajá bajaran a Tarapacá trayendo la tropa que les quepa y dos piezas de artillería, encontrándose conmigo en Tarapacá el día del ataque.- La artillería serviría para fortificar a Tarapacá una vez recuperado.-

Servidor,

Vascobo".

"Bogotá, febrero 11, 1933

Vascobo (A bordo del Córdoba)

Después de conferenciar con Generales Díaz, Balcázar, Dousdebes, Uribe y Angel manifiéstole que fuerzas colombianas en Putumayo están al frente de puertos peruanos escalonados a lo largo orilla sur en San Miguel, Güepí, Yuvineto, Puerto Arturo y desembocadura río Algodón, puestos que pueden atacarnos de un --

momento a otro stop Peligro principal desde Güepí y Pantoja stop Para llegar a Tarapacá cañoneras con tropas tendrían que pasar por todos estos puestos ven- - ciendo resistencia a partir de Yuvineto stop Pero aún sin estos inconvenientes- cañoneras necesitan al menos siete días para llegar a Tarapacá stop Ataque Ta- rapacá debe dar margen para acción Alto Putumayo y no al revés porque ello qui- - taría a Colombia ventajas orden internacional que ha conquistado stop Expedi- - ción Amazonas determinóse precisamente por dificultades señaladas arriba stop - Cañoneras y tropas Alto Putumayo están listas para actuar tan pronto prodúzcase situación en Tarapacá que estimo debe efectuarse mediante ataque con fuerzas de ese destacamento reunidas.-

Minguerra, Carlos Uribe Gaviria".-

"Córdoba, febrero 12 de 1933

Presidente-Bogotá

14. Vuestro once. Recibí respuesta Minguerra a mi radio siete. Continúo - creyendo que una cañonera dos cañones de montaña y 500 hombres son suficientes- para proteger nuestras posiciones de Caucajá, pues enemigo no tiene cañoneras - en Putumayo ni manera de movilizar fuerzas hacia arriba.- Dudo también que fuer- zas peruanas estacionadas ribera derecha Putumayo ataquen cañonera que baje y - si lo hacen nos darán derecho ocupar esos puntos, Güepí, Puerto Arturo, una vez terminado asunto Tarapacá.- No hay necesidad de distraer aviones.- Dejo esta -- respetuosa constancia y sigo con elementos tenga atacar Tarapacá"

Servidor,

Vascobo".-

Además, es claro que no le podía comunicar al General por radio el plan - de ataque a Güepí, pues no existen claves imposibles de descifrar y el exponer- se a ello era sencillamente prevenir al enemigo.- En cuanto a la duda de que -- las fuerzas peruanas estacionadas en la ribera derecha del Putumayo pudieran a- atacar a las cañoneras, no tenía por qué abrigoarla el General Vásquez Cobo, ente rado como debía estarlo, de que dos lanchas brasileñas fletadas por Colombia ha bían sido detenidas en el bajo Putumayo, cuya navegación estaba arbitrariamente cerrada por los peruanos, aún para embarcaciones de bandera brasileña.- Precisa mente tales lanchas fueron enviadas, a comienzos del conflicto una, posterior-- mente la otra, con el fin de explorar la actitud que asumieran las tropas enemi gas.- Sus capitanes protestaron formalmente haciendo valer su nacionalidad, po-

niendo de presente el registro brasileño de sus embarcaciones, pero nada de eso valió ante la obstinación peruana.- Ni siquiera el Gobierno del Brasil dióse -- por entendido de tales atropellos.-

ANTECEDENTES DEL ATAQUE A GÜEPI

El ataque a GÜepí se convino una vez que contara Colombia con tropas -- suficientes y menores dificultades para su aprovisionamiento.- Para llevar a feliz término aquella empresa sin sacrificios inútiles debía prepararse de manera tinsa, mediante un estudio a fondo y midiendo con la mayor exactitud posible hasta los factores más pequeños.- El servicio de etapas tendría que funcionar sin tregua ni reposo para transportar gran cantidad de víveres y todos los elementos requeridos a puntos más distantes de su base.- Se trataba de evitar la improvisación y la carencia en los momentos decisivos; había que mantener los soldados en condiciones de combatir en la selva.-

Mi estimado Coronel:

El cúmulo de asuntos a que tengo que atender en estos momentos me impidió escribirle por los correos pasados.- Consideré más importante prestarle -- pronta atención a las necesidades que Ud. mismo expone en esa correspondencia, lo que, por otra parte, vale más que las palabras.- Espero, pues, que habrá -- Ud. comenzado a ver resueltos varios de los problemas de carácter urgente que contemplan las tropas de su digno mando.-

Los problemas existentes en las unidades, en forma general eran los siguientes:

Era necesario aprovechar la última creciente del Putumayo para bajar -- los cañoneros. Se llegó a la conclusión de que no era aconsejable desde ningún punto de vista el mover los cañoneros hacia abajo en esos momentos.- El río -- presentaba pasos difíciles en todo el sector comprendido desde Tarapacá hasta Caucajá y, de esta manera, en qué punto se podría dejar a los cañoneros? Se colocaban cerca de Puerto Arturo, más abajo de este puerto, aislados por completo? Entonces estarían en cualquier momento expuestos a un ataque sorpresivo -- desde tierra, desde el aire o por el mismo río, y sin la protección de la aviación ni de las tropas.- El problema merece la honda meditación y, más que todo, un plan concreto.- En conclusión se debía no mover los cañoneros sino cuando para ello recibiere una orden firmada por el Presidente de la República o por el Ministro de Guerra.-

El transporte de gasolina y de víveres, se habría intensificado median-

te una mejor organización y un mayor número de mulas, se creyó oportuno ordenar el aceite combustible para los cañoneros, en la forma pedida por su Comandante.- Ya el aceite estaba en La Dorada y se le daba prelación en su conducción hacia Florencia.- Sería conveniente que se atendiera allí su pronto despacho hacia Caucayá.-

En cuanto al completo de la tripulación de los cañoneros, se enviarían rápidamente aquellos individuos que fueran especialmente capacitados y competentes, escogidos con cuidado.-

También irán dentro de dos o tres días los repuestos necesarios.-

Lanchas Brasileñas - Dos lanchas brasileñas se contrataron, conduciendo víveres y otros elementos hasta Caucayá. Era necesario tomar las medidas para evitar ataque por confundirlas con embarcaciones peruanas.-

Situación internacional - No había cambiado ésta apreciablemente, en vista de esta situación, se debería estar listos para ocupar el trapecio que los peruanos tomaron apachescamente.- No se debía perder de vista la acción tenida por delante para darle desarrollo tan pronto como se tuvieran los elementos que aseguraran un completo éxito.-

Efectivamente el Comandante Solano sugería bajar los cañoneros aprovechando la creciente del río en aquellos días, pero sin decir con qué rumbo ni propósito.-

La Lancha Emmita, de registro brasileño, llegó a Caucayá en los primeros días de septiembre de 1932, trayendo a bordo mercaderías diversas; por sus condiciones y capacidad limitada no parecía adecuada para los servicios en el alto Putumayo; no obstante, se tomó en arrendamiento en consideración a las razones expuestas, fuera de que más tarde fué en extremo útil.-

Las otras lanchas brasileñas fueron aquellas contratadas en Manaos con el fin de conocer sobre las actividades que, a su paso por Puerto Arturo y otros puertos peruanos del Putumayo, asumirían las autoridades militares del adversario.- A bordo de una de ellas venía como práctico un colombiano de apellido Pantoja, quien, detenidas como lo fueron estas lanchas, llegó a El Encanto en canoa, burlando la vigilancia de los peruanos.- La guarnición militar

colombiana en este último punto se vio privada de buena cantidad de víveres, - vestuario y equipo que se había despachado en las lanchas mencionadas.- A pesar de las protestas sentadas por sus respectivos capitanes, nada hizo el Gobierno del Brasil para reclamar de semejante atropello.-

En vista de las informaciones relativas a movimientos del enemigo y de la permanencia de varias lanchas de guerra peruanas arriba de Puerto Arturo, - se hacía indispensable dominar una mayor extensión del Putumayo hacia abajo de Caucajá.- Por eso la resolución de ocupar a Peña Blanca, en donde se construyeron alojamientos apropiados y se tomaron todas las medidas del caso tendientes a asegurar el aprovisionamiento de las tropas que se destacaron a tal punto.-

El día 21 de noviembre se anunciaba de El Encanto que las lanchas "América" y "Libertad" habían bajado de Puerto Arturo y que allí estaban listos a repeler cualquier ataque que éstas intentasen, si ese era su propósito .-

Bien claro se ve como estas dos lanchas armadas permanecieron en Florida varias semanas, con la intención, sin duda alguna, de atacar a Caucajá.- Sus jefes han debido recibir informes no muy satisfactorios para los planes que -- pensaban desarrollar, pues Caucajá no era ya un punto desguarnecido ni, por lo mismo, fácil presa.- De ahí su retirada; había que ponerse a salvo y evitar -- que los aviones de Colombia pudieran bombardearlas y hundirlas en cualquier momento.- Las rápidas medidas tomadas para defender a Caucajá y demás puntos estratégicos del alto Putumayo habían surtido así todo su efecto.- Porque es preciso meditar en la situación entonces confrontada por Colombia: Las intenciones peruanas fueron las de apoderarse de Caucajá y de La Tagua, con el objeto de impedir el acceso al Putumayo por esa vía.- Lo hubiera logrado y Colombia -- se encontraría en grave predicamento.- Pero no contaron los enemigos con la -- rápida movilización de parte de un país que estimaron inerte e incapaz de poner en pocos días un número de soldados suficientes, no sólo para contrarrestar sus planes sino también para amenazarlos en sus principales posiciones.- De ahí sus vacilaciones, la detención en Florida de las lanchas de guerra "América" y "Libertad.-

Primer encuentro entre Colombianos y Peruanos .- Fué éste el primer hecho de -

armas en el Putumayo, pequeño por el número de los soldados colombianos que en él tomaron parte, pero grande y glorioso por el heroísmo desplegado.- Allí Cándido Leguízamo, quien personifica admirablemente al pueblo colombiano, mostró toda la fibra viril, el arrojo, la abnegación y, en suma, cuantas virtudes pueda y deba reunir el mejor soldado.- Su bronce -que no debe tardar en levantarse- será el mejor homenaje que el pueblo de Colombia rinda perpetuamente a la memoria de él y de todos sus compañeros de lucha, de padecimientos y sacrificios, prodigados abnegadamente en el altar de la Patria.-

En resumen, el encuentro del 29 de enero ocurrió así : Tres soldados colombianos que se hallaban destacados en el puesto de Pubenza, desembocadura del Caraparaná, para observar los movimientos del enemigo, resolvieron pasar a la orilla peruana del Putumayo con el objeto de procurarse huevos de tortuga, pescado y algunas piezas de caza de monte, de la misma manera como lo habían hecho en ocasiones anteriores sin que nada les ocurriera en la soledad de la selva.- Pero en esta vez se vieron atacados sorpresivamente por 30 soldados peruanos, quienes les intimaron rendición.- Al escuchar ellos aquella orden -nunca obedecida por colombiano alguno- vibraron de cólera y aprestáronse para rechazarla, a pesar de la aplastante superioridad numérica del enemigo, buscando protección en los árboles de la selva.- Apenas iniciada la escaramuza cayó mortalmente herido el soldado indio Octavio Moreño, mientras Cándido Leguízamo se mantenía firme combatiendo solo, frente a los 30 peruanos.- Tobías Cárdenas, - su otro compañero, pudo así retirarse hacia la orilla del río; Leguízamo intentó hacer igual maniobra, pero cayó acribillado a balazos; no dejó un momento de disparar su fusil hasta que, arrastrándose penosamente, alcanzó la canoa en que había atravesado el anchuroso Putumayo.- Según fue posible constatar después, tres peruanos murieron en la refriega, seis fueron heridos y varios - otros desaparecieron entre la manigua.- Bajo la protección del fuego de varios tiradores colombianos, apostados en la orilla izquierda, que acudieron presurosos al sentir el ruido de los disparos, Leguízamo logró reunírseles, su cuerpo perforado por varios proyectiles enemigos, pero calmado, satisfecho por haber cumplido con su deber de colombiano de manera intrépida, enérgica y heroica. Al siguiente día lo condujo el Coronel Boy a Caucayá, en donde fue atendido.- Ten

dido en su humilde lecho de enfermo, sólo ansiaba su rápida curación para volver a su puesto de avanzada y combatir sin tregua ni descanso hasta ver flotar el tricolor de Colombia en la lejana Leticia.-

Sus heridas curaron normalmente, excepción hecha de la que recibió en el muslo, de tal manera que fue trasladado a Bogotá, en donde después de complicada intervención quirúrgica su estado se hizo alarmantemente grave.- Murió como él quería morir: de pie, erguido, risueño, serenamente.-

En el punto de encuentro quedaron dos fusiles de Colombia que más tarde el Comandante de la guarnición peruana envió al Subteniente Ayerbe con sus excusas por un hecho que él lamentaba considerándolo fortuito.-

Otra vez El Encanto volvía a causar serias inquietudes; el Subteniente Andrade, con 30 hombres, se hallaba por esos días en marcha por la trocha desde Puerto Pizarro con el objeto de reforzar la guarnición; al mismo tiempo se organizaba el abastecimiento de ella usando indios cargueros en esa misma trocha, cuyo recorrido se hacía en cuatro días.- De otro lado, pareció conveniente aprovechar la lancha brasileña "Emmita", que, como se vió se había tomado en arrendamiento, para que viajara entre Caucajá y El Encanto transportando elementos muy necesarios allí, además, así se vería qué actitud asumirían las guarniciones peruanas a su paso.- Por esta vez la travesía fue feliz.-

Peña Blanco o Muñoz (nombre del colono allí establecido), había sido ocupada por una sección (2 piezas) de artillería y otra de ametralladoras pesadas, "debidamente organizadas y dotadas de elementos de vida y de combate", -- así informaba el Coronel Rico: "estamos con las tropas en contacto con el puesto peruano de Yuvinet.- Nuestra tropa está mandada por el Capitán Eurípides Márquez, quien es, por sus prendas morales y por su buen juicio militar, factor de éxito en cualquiera acción.- Los alojamientos de las tropas son bastante buenos y en cuanto a subsistencias no han sufrido porque los he podido atender hasta la fecha con regularidad.- El paso de la instalación de las tropas en Peña Blanca lo considero trascendental".-

De otro lado le tocó al Teniente Efraín Reyes comandar un pelotón del Batallón "Garavito" que, por primera vez, recorriera el Caquetá en toda su extensión, desde Tres Esquinas hasta La Pedrera, inaugurando de hecho la navega-



ción de este gran río.- El pelotón aludido, integrado por soldados caldenses - en su mayoría, que vinieron de García Rovira y que dió mucho qué hacer; ni el clima, ni las privaciones, ni, más tarde, las marchas forzadas y en extremo penosas que se les ordenó efectuar entre La Pedrera y Tarapacá, fueron capaces - de doblegar por completo su espíritu subversivo.- A pesar de estas dificultades, el largo viaje fue hecho sin mayores tropiezos y de tal manera quedó demostrado cómo la comunicación con la Pedrera por el Caquetá era perfectamente factible.- Faltaban, eso sí, embarcaciones en número suficiente, pero si llegaba el caso de un ataque enemigo a cualquier punto del Caquetá, se estaba en condiciones de rechazarlo victoriosamente mediante la concentración de cuantas lanchas y elementos de navegación se tuvieran disponibles en otros servicios - para el transporte de tropas hacia el lugar de peligro.- Del mismo modo, una vez adelantadas las trochas de comunicación entre el Caquetá y el Putumayo, se podrían reforzar las guarniciones sobre el último río sin necesidad de correr mayores peligros mientras se aseguraba la navegación de él.- Monumental obra, sin embargo, que no era posible ejecutar en semanas ni en largos meses, pues se carecía de personal suficiente, y aquel que se lograba conseguir era rápidamente diezmado por las infinitas calamidades propias de la manigua.- Solamente un esfuerzo indomable y continuo podía vencer tantos y tan fieros obstáculos.- Y los soldados y obreros colombianos unidos a los indios de esas regiones hicieron el milagro.- Héroes fueron ellos todos, héroes ignorados.-

Preparación para el Ataque a Güepí .- El aprovisionamiento de las tropas en el alto Putumayo se hacía cada vez más difícil, pues las embarcaciones provenientes de Puerto Asís eran continuamente hostilizadas por tropas peruanas desde el río Hacha y Güepí.- Con el fin de llevar víveres a Chavaco y Monclart se hacía necesario navegar contra la orilla colombiana, en donde el canal del río tiene poca profundidad, desembarcándolos a cierta distancia del punto de destino para transportarlos después por la trocha a lomo de hombre.- Se confrontaba pues, una situación que no podía ni debía prolongarse por mayor tiempo.- Por eso, después de tomar las medidas aconsejables con el fin de asegurar las mayores probabilidades de éxito, se impartieron las órdenes de ataque a Güepí.-

Esta orden fue consultada a los oficiales Generales a quienes se reunía

ordinariamente cada vez que se presentaba una situación delicada y de verdadera trascendencia.- Todos la hallaron correcta.-

A la citada orden se recibió el siguiente mensaje del Coronel Rico:

"Recibido su urgentísimo por el cual me previene redoblar vigilancia y alistamiento. Destacamento para defensa o ataque que según órdenes esa superioridad me transmitirá oportunamente sobre este particular.- Complázcome informarle estamos alerta y dispuestos a cumplir sus órdenes en el sentido indicado, el cual constituye el anhelado objetivo de nuestras aspiraciones".-

Cuál era, entretanto, la situación internacional? Como inmediata consecuencia del bombardeo efectuado por aviones peruanos contra los buques de la Expedición Amazónica comandada por el General Alfredo Vásquez Cobo, cuando aquellos se hallaban aún en aguas brasileñas, abajo de Tarapacá, vino el rompimiento de las relaciones diplomáticas entre Colombia y el Perú.- El doctor Roberto Urdaneta Arbeláez, Ministro de Relaciones Exteriores, envió instrucciones al doctor Fabio Lozano y Lozano, nuestro Ministro en Lima, para que solicitara sus letras de retiro y, simultáneamente, expidió los pasaportes acostumbrados en casos similares al doctor Enrique Carrillo, Ministro Plenipotenciario del Perú en Bogotá, acompañándolos de una nota en la cual resumía los hechos ocurridos desde el 1º de septiembre de 1932; hechos perpetrados por fuerzas militares peruanas en violación del Tratado Lozano-Salomón, del derecho internacional y de varios pactos vigentes entre ambos países, como el Briand-Kellogg y el de la Sociedad de las Naciones.-

Fracasada la mediación amistosa interpuesta por el Brasil a causa de la renuencia del Gobierno del Perú para aceptarla en su integridad; en vista de la actitud asumida por el Comando Militar de Iquitos y, finalmente, de las actividades de orden militar tanto en Leticia como en Tarapacá y a todo lo largo del Putumayo, parecía que toda esperanza para llegar a un acuerdo amistoso y racional hubiérase perdido.- El Perú no quería transigir ni aceptaba la razón y la justicia; no quería comprender que tanto la justicia como la razón estaban de parte de Colombia.- Por eso no quedaba más camino abierto que el de imponer aquel derecho y esta justicia por la fuerza de las armas.- De ahí la orden de ataque sobre Güepí y Pantoja; por eso los preparativos para el asalto a Puerto Arturo, que habría amenazado a Iquitos e inexorablemente trajera como consecuencia la caída de Leticia en poder de Colombia.-

Con fecha 15 de febrero; para corresponder, a la cultura con que fue -

tratado hasta el mismo momento de embarcarse en Buenaventura rumbo a su patria, el pueblo de Lima, estimulado por los directores de "El Comercio" y protegido por los esbirros de Sánchez Cerro, se dedicó a saquear la Legación de Colombia, sin consideración alguna para el Ministro Lozano y Lozano ni para su familia; sin tomar en cuenta siquiera que la esposa de ese Ministro es nacida en la ciudad de los Virreyes, revelándose así ante el mundo como un pueblo indigno de contarse entre las naciones civilizadas.- Conceptos como éste fueron emitidos oportunamente por individuos prestantes del mundo internacional, escritos en multitud de periódicos de diversos países y que sólo acojo en mínima parte con el objeto de recordar los hechos, no para ahondar cualesquiera resentimientos que puedan alejar el acuerdo mutuo, la amistad sincera que deben existir entre Colombia y el Perú.- Tan bochornoso incidente fue calificado de manera unánime como "un gran delito internacional"; que vino a sumarse a una larga serie de otros delitos, también de orden internacional, perpetrados audaz y descaradamente por el Perú.- En verdad, los gobernantes de esa nación, en la época que analizamos, algún día habrán de sufrir la sanción moral, la reprobación general, sin excluir la de sus propios compatriotas.- O, entonces, no -- existiría en el mundo una exacta comprensión de la justicia, de la ética ni de los deberes comunes a los pueblos civilizados.-

El 16 de febrero se reanudaron las gestiones ante la Liga de las Naciones, la cual dio a Colombia toda la razón, pidiéndole solamente "que las tropas de Colombia tengan clemencia con los peruanos que violaron el territorio colombiano", a la vez que respondía al Delegado del Perú en estos términos: "El Comité del Consejo de la Liga, encargado de informar sobre el caso de Leticia, no puede sin embargo, comprender cómo estando situado el puerto de Tarapacá -- dentro del territorio colombiano, había allí guarniciones militares del Perú".

Al día siguiente, 17 de febrero, el Delegado de Colombia doctor Eduardo Santos, solicitaba a la Liga de las Naciones, después de enumerar nuevamente -- todos los antecedentes principales de su gestión anterior delante de tan alto tribunal, el fracaso de la amistosa intervención del gobierno brasileño y las actividades militares peruanas para impedir el restablecimiento de nuestras -- autoridades en Leticia, que se convocara inmediatamente el Consejo "en virtud del artículo 15 del Pacto, con el fin de examinar dentro de los primeros ya -- formulados por el Consejo, la situación planteada por la agresión de que es -- víctima Colombia y por la violación de tratados tan claros como solemnes; de --

restablecer, como lo exige el principio insustituible del respeto a los compromisos internacionales, el estado de cosas anterior al 1º de septiembre de 1932 y de determinar la naturaleza y cuantía de las reparaciones a que tiene derecho la República de Colombia".-

De su parte, el Perú no transigía en nada que no fuera la revisión del Tratado Lozano-Salomón, y así lo expresaban enfáticamente tanto el General Sánchez Cerro como el Delegado ante la Liga de las Naciones y casi todos los internacionalistas peruanos, estuvieran o no al servicio del gobierno.- El General Sánchez Cerro decía en telegrama al jefe de las tropas en Loreto nada más ni nada menos que esto: "Le juro a usted por mi honor de soldado que el Perú - conservará Leticia contra cualquier oposición, sea ella la que fuere".-

Poco después, el 21 de febrero, el doctor Eduardo Santos hizo ante la Liga una magistral exposición en la cual demostró de manera incontrovertible - la justicia que asistía a Colombia, los infundados y tinterillescos argumentos esgrimidos por el Perú; recordó las atrocidades cometidas por los peruanos en el Putumayo y Caquetá, el saqueo a la Legación colombiana en Lima; puso de presente las victorias militares de Colombia, para terminar declarando enérgicamente cómo Colombia no podría en esos momentos suspender sus actividades militares, y solicitando de aquel tribunal alguna resolución definitiva, en estas palabras: "La cuestión es clara y neta; la responsabilidad de la Sociedad de las Naciones es patente.- Señores, nosotros esperamos vuestros actos con perfecta confianza".-

Qué hizo la Liga de las Naciones? El Comité de los Tres, presidido por el Señor Lester, Delegado de Irlanda, encargado de buscar una solución pacífica del conflicto planteado por el Perú mediante el asalto a Leticia, trabajaba, ahincadamente.- Fueron muchas y muy largas las conferencias, discusiones y fórmulas propuestas a los delegados de Colombia y del Perú, las que no entro a analizar.-

Aplazamiento del Ataque a Güepí.- Para dar una idea precisa de cómo se desarrollaron los acontecimientos durante la última quincena de febrero y la primera de marzo de 1933, se transcriben muchos documentos que revisten grande importancia.-

A veces se confabulan todos los elementos, grandes y pequeños, contra la voluntad del hombre.- Aquella noche no se borraré fácilmente porque la or-

den para el Coronel Rico que sería transmitida sin demora alguna, no podía darse ya que la estación de radio en Puerto Boy no respondía y era urgente la partida de un avión en las primeras horas del día siguiente para llevarle aquella orden al Coronel, quien subía a bordo del "Cartagena" en dirección a Chavaco.- El Coronel Tovar y Tovar se vió en la necesidad de mandar desde Caucajá un bote con motor "Johnson" con el fin de alcanzarlo en tiempo oportuno, es decir, antes de que pudieran abrirse las hostilidades cerca de Güepí.-

Mientras la discusión proseguía en Ginebra, los soldados padecían cruelmente en Chavaco, lugar, más parecido a un pequeño infierno que al peor de los sitios imaginables en el planeta que habitamos.- Era casi imposible llevarles provisiones desde Puerto Asís porque el adversario hostilizaba continuamente - todas las embarcaciones; cuando éstas rompían el cerco, debían arrimar a 19 kilómetros abajo del lugar de su destino, obligando así al transporte por medio de los mismos soldados sobre una trocha construída por iniciativa del Capitán-Digado.- Se confrontaba, en suma, una situación insostenible, agravada aún más por la constante tensión de espíritu en que se vivía allí, el arma al brazo, - alerta todos, listos para rechazar cualquier ataque sorpresivo.-

Listos para atacar a Güepí, era de esperarse algún movimiento ofensivo del enemigo contra El Encanto o Peña Blanca.- En El Encanto se tenían por entonces 55 hombres bien armados, quienes, de acuerdo con la orden ya conocida, debían defender la posición hasta donde les fuera posible, pero en libertad de iniciativa para retirarse hacia el Caquetá o unirse a otro grupo de tropas, todo de acuerdo con la situación que pudiera presentárseles.-

En vez de disminuir, la preocupación por el problema del aprovisionamiento de nuestras fuerzas del Putumayo aumentaba cada día, puesto que ahora su número era mayor y estaban más alejadas de la base.-

Nueva Orden para Atacar a Güepí.- Muy numerosas informaciones se pudieran suministrar en relación con las hostilidades peruanas a nuestras embarcaciones que surcaban el alto Putumayo.- En todo caso, tal estado de cosas no podía ni debía tolerarse ni un día más.- De otro lado, las negociaciones en Ginebra se prolongaban demasiado y no parecían augurar ningún resultado satisfactorio, en castillado como permanecía el Gobierno del Perú en su reducto, sin admitir otra solución que no fuera la revisión del Tratado Lozano-Salomón.- El Presidente Olaya Herrera a quien, se dio cuenta cabal del perjuicio que para Colom-

bia significaba el aplazamiento indefinido de nuestra proyectada acción militar, lo que, en cambio, beneficiaba al adversario en todo sentido; ganando -- tiempo para reforzar sus posiciones, en tanto que las tropas se aniquilaban -- día por día a causa de su inmovilidad en lugares tan malsanos como el de Chavaco y sus alrededores.- En virtud de estas y otras consideraciones se dió la segunda orden de ataque a Güepí.-

Segunda contraorden y sus efectos sobre la Moral de nuestras Tropas.- La 3a. -- Compañía del Batallón "Juananbú", espléndidamente equipada y al mando del Mayor Gil, llegó a La Tagua después de un viaje sin el menor contratiempo, mientras el Batallón "Garavito", a cargo del Teniente Coronel Aurelio Arenas, se -- concentraba en Caucayá con el objeto de reforzar el Destacamento Putumayo. Del mismo modo y con ese mismo objeto, tropas del Batallón "Boyacá" y del Batallón "Junín", mandadas por el Mayor Velasco, se aproximaban a Puerto Asís.- Todos -- los vehículos aprovechables se ocupaban en conducir víveres, drogas, municiones y elementos diversos hacia Chavaco.- En Puerto Asís el Mayor Cote activaba el servicio de aprovisionamiento.-

Si tal inusitada actividad reinaba en el alto Putumayo, en las líneas -- de comunicación y en el Ministerio de Guerra, parece que ésta no era menor en Ginebra.- En el Putumayo los oficiales y tropa sufrían moral y físicamente.-- En lo moral, a causa de aplazamientos sucesivos que ellos no podían comprender bien -- qué iban a poderlo comprender si estaban confrontando tan difícil y crítica situación--; físicamente, porque cada día de espera significaba un mayor-- desgaste de sus energías, el gradual aniquilamiento de su salud.-

El Gobierno del Perú, ante una actitud un poco más enérgica de parte de la Liga de las Naciones, obtenida por el doctor Eduardo Santos con su brillante y tenaz batalla diplomática, al fin cedió un poco en sus pretensiones, ofreciendo ordenar sin tardanza que se suspendieran las hostilidades contra -- nuestras embarcaciones en el alto Putumayo.- Es indudable que esta actitud obedeció también al inminente peligro en que se hallaba Güepí, al temor de una -- derrota segura que ellos vieron cuando se dieron cuenta de la concentración de -- tropas colombianas en el sector de Chavaco.- En efecto, llegó un cable del doctor Santos en el sentido ya indicado y se procedió a ordenar un nuevo aplazamiento del ataque a Güepí.-

A pesar de la suspensión del ataque a Güepí las tropas peruanas continuaron hostilizando a las embarcaciones colombianas, hasta que el Coronel Rico

tomó la iniciativa para dar fin a semejante situación.-

Se ordenó el paso del cañonero Cartagena, de canoas y de motores por -- frente a Güepí, sin que hubiesen sido hostilizadas, conducta que la guarnición peruana ha continuado observando hasta ahora.- Como se ve, por una comunica-- ción que el Capitán Mora, Comandante del cañonero Cartagena, dirigió al Coman-- dante de la guarnición peruana de Güepí, Colombia estaba resuelta a ordenar el ataque si la contestación a la nota no era satisfactoria.-

Desarrollándose los acontecimientos mencionados, se dió la orden de sus-- pender ataque a Güepí y de empezar a efectuar la evacuación de las tropas a -- Asís y Cauayá, dejando reforzadas las guarniciones de Ospina y Concepción, ac-- tos que se verificaron paulatinamente y en perfecto orden debido a la inteli-- gencia, prudencia y tacto con que obraron los jefes y oficiales comandantes de las tropas y los Mayores Oficiales de Estado Mayor, quienes trabajaron con in-- fatigable constancia y eficiencia.-

En Chavaco estaban concentrados 350 hombres y el cañonero Cartagena con varias canoas y motores, y la evacuación se efectuó en estas embarcaciones, -- quedando en Chavaco una guarnición de 160 hombres a órdenes de un Mayor, cons-- tituida por personal en estado de salud bastante bueno.-

El Comité de Leticia acusó recibo de la nota del Delegado Peruano, en -- la que rechazaba la propuesta del Consejo, según la cual tropas colombianas o-- cuparían Leticia en su carácter de fuerzas internacionales, porque "ello es -- contrario al espíritu de pacificación".-

El 7 de marzo el Delegado peruano presentó dos modificaciones a la fór-- mula de la Liga, que fueron rechazadas por el Señor Lester, Presidente del Co-- mité de Leticia, mientras el doctor Santos pedía insistentemente una rápida y-- definitiva solución de acuerdo con los derechos incontrovertibles de Colombia; derechos demostrados una y cien veces en notas y discursos que todo el mundo -- comprendió, excepción hecha del Perú, cuyas aspiraciones eran nada menos que -- éstas:

"La policía encargada de guardar el orden en Leticia, será compuesta de los habitantes de esa población. La comisión internacional tendrá el derecho -- de seleccionar el personal cuando lo estime necesario"; lo que equivalía sencillamente a confiar, como lo decía el doctor Eduardo Santos, "el cuidado de ha-- cer respetar el orden en Leticia a aquellos mismos que según el gobierno del --

Perú se han insurreccionado contra Colombia..... a revolucionarios- que han cometido un crimen, que violaron las leyes de Colombia, que destituyeron, y apresaron sus autoridades, a quienes la Sociedad de las Naciones daría el carácter de tropas internacionales".- Y además, pedía el arbitraje, como si para Colombia fuera posible aceptar que se arbitrara la invasión de su propio territorio, la violación del Tratado Lozano-Salomón y de pactos internacionales solemnes.- El Perú, verdaderamente, estaba tocado de locura e insensatez inauditas.-

Toda dilación de parte de la Liga de las Naciones en resolver la situación entonces contemplada era favorable al Perú y en extremo perjudicial para Colombia.- Proporcionaba el primero tiempo suficiente para reforzar sus posiciones militares, mientras las tropas de Colombia consumían sus energías en -- larga e interminable espera.- Era lógico comprenderlo así, pero, a pesar de -- ello, el Comité encargado del estudio del problema colombo-peruano solamente -- el 16 de marzo presentó un nuevo informe recomendando "una completa desocupa-- ción del corredor de Leticia por las tropas del Perú, lo mismo que la cesación del apoyo a los elementos peruanos que ocupan esa región", con el fin de "pro-- ceder sobre la base del tratado existente a entablar negociaciones entre las -- dos partes, para discutir los problemas pendientes....."

Si tal recomendación del mencionado Comité significó un triunfo para Colombia, el Perú, de su parte, no dióse por entendido de él y, por el contrario, se abrió campaña en la prensa de Lima para que su Gobierno se rebelase contra la misma Liga de las Naciones.- Fué pues, éste un triunfo moral, un triunfo del derecho, pero absolutamente inefectivo desde el punto de vista material, en relación con los asuntos de índole militar.-

Como consecuencia de todo ello, las operaciones en el Putumayo debían -- continuarse sin mayor demora, tanto más cuanto que, como se verá en seguida, -- la incertidumbre entre los jefes y oficiales del Destacamento llegó hasta exacerbar sus ánimos, produciéndose brotes de impaciencia y descontento.- No es -- tampoco improbable que los jefes y oficiales del Putumayo atribuyeran al Jefe -- del Estado Mayor General la culpa por las órdenes y contraórdenes que hemos -- visto, que tuvieron su origen en autoridades bien diferentes y por causas ente -- ramente ajenas a su voluntad.- Aquella impaciencia e incomprensión, como ocu -- rre siempre, necesitaban buscar algún objetivo contra el cual estrellarse; un -- cauce por donde salir.- Este cauce fue el inalámbrico y ese objetivo el Esta -- do Mayor General.-



El Estado Mayor General explicó en su oportunidad, no una sino muchas veces, el por qué de la organización dada al Destacamento Putumayo y la manera como estaban integradas sus diferentes unidades.-Además existió y existe aún en la mente de muchos oficiales una idea errada sobre las atribuciones del Estado Mayor General, pues supónenlo como a una entidad en absoluto autónoma, in vestida de un poder que no ha tenido ni, en mi concepto, debe tener.-En reali dad el Estado Mayor es sólo un organismo consultivo del Ministro de Guerra y del Presidente de la República, quienes llevan la responsabilidad de sus actos y con cuya firma van las órdenes respectivas.-

AL FIN GÓEPI

Como nada en definitivo resolviera la Liga de las Naciones para obtener del Perú la aceptación de la fórmula aprobada por ella, no nos quedaba otro ca mino que el de la violencia.-

Las tropas del Destacamento Putumayo estaban repartidas así :

	Hombres
	<u>Combatientes</u>
Caucayá .....	415
Chevaco .....	234
Monclar .....	18
Puerto Ospina.....	125
Concepción .....	44
El Encanto .....	39
Peñablanca .....	109
Puerto Pizarro.....	35
La Pedrera .....	83
La Tagua .....	298
Potosí .....	3
Delicias .....	57
Florencia .....	53
Puerto Boy .....	182
Puerto Asis .....	40
Cañonero Cartagena .....	63
Santa Marta .....	<u>60</u>
Total .....	1.858

Este número de hombres no comprende el personal empleado en las numerosas lanchas, ni las tropas que marchaban desde el interior del país hacia Florencia y Puerto Asís, ni el personal auxiliar.- De tal manera, el aprovisionamiento de esas fuerzas a tan grandes distancias significaba un esfuerzo realmente enorme, pues todavía las vías de comunicación se hallaban en el período de construcción y los elementos de transporte fluvial no estaban completos ni eran suficientes en absoluto.- Aún los aviones eran requeridos para salvar los tantas veces mencionados 25 kilómetros que separan a Caucajá de La Tagua, con tanto mayor razón ahora cuando la estación lluviosa comenzaba con implacable tenacidad.-

En tales condiciones, el 21 de marzo se dió principio a la concentración de tropas sobre Chavaco, con grande entusiasmo y resolución de vencer a todo trance.- El Comandante Solano activaba los preparativos utilizando para ello el cañonero Cartagena el cual se había quedado arriba de Güepí desde que pasó por frente a esta guarnición peruana poco después de obtenida la libre navegación del alto Putumayo, junto con las lanchas "Huayna-Cápac" y "Sinchi-Roca".-

Las fuerzas del enemigo, según las noticias transmitidas por nuestros observadores, consistían en 400 hombres distribuidos entre Güepí y Pantoja, artillería y dos aviones en este último lugar.- En esos mismos días, un siniestro de considerables proporciones causó en Loretoyacu, cerca de Leticia fuertes pérdidas, muy posiblemente de aviones y otros elementos de la base aérea que los peruanos tenían establecida en ese lugar.- Las condiciones sanitarias de las tropas peruanas no eran, por otra parte, en absoluto satisfactorias, pues tanto de Chimbote como de Puerto Arturo solicitaban urgentemente el envío de drogas, médicos y enfermeras.- Seguramente con el fin de concentrarlas en Puerto Arturo, las tropas que guarnecían a Yuvineto. Todos los Santos y otros puestos en esta parte del Putumayo, fueron retiradas.

Dos días antes del asalto a Güepí, la estación de radio de Puerto Boy fue destruída por un incendio que, por fortuna, no causó mayores daños. Sin embargo, la interrupción de la comunicación con la principal base aérea en aquellos momentos constituyó un grave contratiempo; las órdenes urgentes para asegurar la cooperación de las fuerzas aéreas a la hora convenida, las 8½ de la mañana del día siguiente, tuvieron que ser remitidas en embarcaciones rápidas, simultáneamente desde Caucajá y Florencia, que navegaron toda-

la noche vísperas del encuentro en Güepí.-

## ATAQUE A LA GUARNICION DE GÜEPI

### I.- Situación General

a.- Enemigo.- Después de la toma de Tarapacá por nuestras tropas, el enemigo domina el Putumayo solamente en dos puntos: Puerto Arturo y Güepí, con número de fuerzas que no ha podido constatarse debido a que la actuación internacional de Colombia no ha permitido aún la exploración sobre territorio peruano.- La navegación del Putumayo se encuentra prácticamente en nuestras manos, debido a que el Perú retiró su flota hacia el Amazonas.- Para el aprovisionamiento de las tropas en Puerto Arturo y Güepí cuenta con el río Napo y con sendas que de este río conducen a las mencionadas guarniciones. Güepí cuenta para sus refuerzos y aprovisionamiento con las bases de Pantoja.-

b.- Propias tropas.- Los Destacamentos Putumayo y Amazonas dominan el río Putumayo hasta su desembocadura, el primero desde Asís hasta El Encanto y el segundo la parte baja, quedando tan solo las guarniciones de Güepí y Puerto Arturo en poder del enemigo.-

### II.- Situación Particular

a.- Enemigo.- La Guarnición peruana de Güepí se prepara defensivamente desde el 1º de septiembre.- Últimamente ha sido reforzada con tropas de Pantoja y ha intensificado sus obras de fortificación de manera ostensible.- Las observaciones hechas demuestran que sus núcleos principales se encuentran en Güepí propiamente dicho, en la región de Cachaya y sobre la margen derecha del río Güepí.- Se han constatado también varios puestos a todo lo largo del río, cuya fuerza se desconoce.- No ha sido posible constatar ni la fuerza ni las instalaciones enemigas debido a que la acción internacional de Colombia no ha permitido efectuar exploraciones en territorio enemigo.- Por informaciones particulares puede calcularse la fuerza de Güepí en 500 hombres y el auxilio de una escuadrilla aérea con su base en Pantoja.-

b.- Propias tropas.- El Destacamento Putumayo ha concentrado en la región de Chavaco, las siguientes fuerzas traídas de las guarniciones de Asís, Ospina y Caucayá: un Batallón de Infantería a tres Compañías livianas y una pesada; una sección de artillería de montaña de la Batería Tenerife y una --

flotilla compuesta de los cañoneros Cartagena y Santa Marta, la lancha transporte "Sinchi-Roca", cuatro canoas motores y doce canoas.- Cuenta además con la posible ayuda de una escuadrilla aérea.-

### III.-Misión

El Destacamento de Chavaco atacará la posición de Güepí, se apoderará de ella y del camino o trocha que conduce a Pantoja.-

### IV.

1. Infantería .- Fijará al enemigo por el frente de Güepí y efectuará un envolvimiento doble empleando la mayor fuerza por el ala izquierda, la que buscará en lo posible la espalda del enemigo para cortarle sus comunicaciones con Pantoja.-

Para el paso del río dispondrá de todos los motores y canoas que se encuentren en los puertos.-

2. Artillería.- Batirá las posiciones enemigas de Cachaya y Güepí, así como todos los objetivos favorables que obstaculicen la acción de nuestra Infantería.-

3. Flotilla Fluvial.- Apoyará la acción de la infantería batiendo todos los objetivos que según las características de su potencia de fuego le sean favorables.- Tendrá a su cargo la propia protección aérea y la de las tropas de tierra.-

El Señor Comandante de la Flotilla pondrá a disposición del Comandante de la Infantería todas las embarcaciones menores para el paso del río y en cuanto le sea posible cooperará con los cañoneros en el desembarco.-

4. Aviación.- La Escuadrilla aérea bombardeará las posiciones fortificadas del enemigo, especialmente las que se encuentran detrás de la margen derecha del río y no se retirará de su radio de acción sino cuando haya constatado que nuestra infantería ha hecho el paso del río e iniciado combate formal.- Quedará luego en vigilancia a fin de batir los probables aviones enemigos que se presenten y para recibir nuevas tareas que los cambios de situación demanden.-

Un avión acuatizará en Pueblo Nuevo para el enlace con el Comandante del Destacamento.-

V.

Una vez tomado Güepí la Infantería perseguirá tan a fondo como sea posible al enemigo y consolidará la posición de Güepí, en especial en el frente de la trocha a Pantoja.-

VI.

La cuarta Compañía permanecerá como reserva en las inmediaciones de El Palmar.

VII. Servicios

1. El Oficial de subsistencias del Destacamento suministrará a los Comandantes de unidades porciones suficientes para dos días, procediendo luego a asegurar los aprovisionamientos desde los depósitos de víveres.-

2. Amunicionamiento.- El Jefe de este servicio mantendrá listos los depósitos de Chavaco y El Palmar y atenderá con rapidez y seguridad los pedidos que hagan los Comandantes de Unidades.-

3. Enlaces.- El Grupo de enlaces del Destacamento mantendrá por medio de estafetas el enlace entre el Comandante del Destacamento y los Comandantes de Unidades.- Se fija como punto de reunión de partes El Palmar.-

4. Sanidad. El servicio de camilleros de las unidades que combatan en la banda peruana, instalará los heridos a la orilla del río poniendo señales para hacerse reconocer de los puestos de socorro de la banda colombiana.- Estos serán tres, distribuidos en el frente de manera proporcional.- El punto principal de curación se instalará en las proximidades de El Palmar.-

Obtenido el éxito el Servicio Sanitario se trasladará a la banda peruana.

5. Religioso.- Este servicio a cargo del Señor Doctor Trujillo y Reverendo Padre Justo de San Mirabel.-

El ataque se verificará el domingo 26 de marzo en las primeras horas de la mañana, iniciándose con el pase de nuestra Infantería a la banda peruana, dejando a discreción del Comandante de esta arma el momento oportuno.-

IX.

Puesto de Comando en el cañonero Santa Marta.- De los dos Oficiales de Estado Mayor, el Mayor Lesmes permanecerá con el Comandante y el Mayor Guarín con las tropas de tierra en las proximidades de El Palmar.-

X. Partes y noticias se esperan en El Palmar.

Chavaco, marzo 24 de 1933

(Fdo) R. D. RICO, Coronel

Repartición :

Al Comandante del Batallón de Infantería  
Al Comandante de la Flotilla Fluvial  
Al Comandante de la Sección de Artillería  
Al Comandante de la Aviación  
A los Jefes de los Servicios

Firmados :

Juan D. Solano, Tte. Coronel.- Luis F. Lesmes, Mayor.- A Téllez, Mayor.- Julio-  
Guarín, Mayor Oficial de E.M. Juan Lozano y Lozano Tte. Ayudante Flotilla.- --  
Hernando Mora, Capitán Cartagena.- Luis E. Gaitán V., Capitán Cdte. Santa Mar-  
ta.- Ricardo Rosero E. Subteniente Ayudante Destacamento.-

Informe del Coronel Rico sobre el Combate de Güepi

A. B. Santa Marta

Güepí, marzo 28 de 1933

Al Señor Ministro de Guerra - Bogotá

Tengo el honor de ampliar la información que acerca del resultado del com-  
bate sobre Güepí le rendí por radiograma el día 26 de los corrientes en la tar-  
de.-

El combate sobre Güepí duró más o menos ocho horas y se verificó siguiéndo-  
se una orden cuya copia adjunto.- Esta orden fue cumplida en todas sus partes-  
de manera admirable y todos los Comandantes que debían ejecutarla la interpre-  
taron y complementaron con sus iniciativas.-

El enemigo estaba fortificado a lo largo del río Putumayo en una extensión  
más o menos de cinco kilómetros y además hacia el fondo de las posiciones prin-  
cipales o sea en dirección hacia la selva.- Sus fortificaciones son verdade-  
ros baluartes y en su construcción se empleó toda clase de recursos y de -  
materiales.- Las obras probablemente fueron dirigidas por oficiales inge-  
nieros.-

Nuestras tropas atacaron por las alas y por el frente.- Los envolvimien-

tos duraron mucho tiempo y fue extremadamente penosa su ejecución debido a -- que la selva es impenetrable, estaba anegada y sin trochas para hacer los-- recorridos.- Sobre los puntos dominantes se encontraban puestos avanzados y nidos de ametralladoras enemigas que sorprendían el avance de nuestras tropas.- En esos mismos lugares y en otros tenían observatorios sobre los árboles.-

El avance por el frente se hizo muy duro debido a que desde las posiciones principales enemigas sobre la orilla del río se disparaba con toda seguridad y bien regularizado el tiro sobre nuestras pequeñas embarcaciones y sobre los cañoneros, pero a pesar de ello logró pasar gran parte de la infantería y de las ametralladoras por la parte frontal con el objeto de evitar grandes recorridos y de consiguiente la extenuación de esas tropas.- Alcanzada la orilla derecha del río nuestras tropas penetraron al fondo de las posiciones interiores del enemigo en las cuales hicieron resistencia, pero luego las abandonaron al empuje de nuestros soldados.-

El paso de las tropas y su avance fue protegido constantemente por la acción ofensiva de los cañoneros Cartagena y Santa Marta, acción sin la cual -- esa operación habría costado muchos sacrificios.- Hago mención especial de la actividad y del espíritu ofensivo que desarrolló durante todo el combate el cañonero Cartagena, en el cual se encontraba el Señor Teniente Coronel José D. Solano.-

La aviación concurrió a la hora de la cita o sea a las 8,45 a.m. y bombardeó las posiciones enemigas.-

La conducta de los Jefes, Oficiales y tropa fué sobresaliente por su arrojo y por la manera como vencieron las enormes dificultades que a todo paso se les presentaron y realza esta actitud el hecho de que un porcentaje muy elevado de todos ellos se encontraban enfermos y extenuados por las influencias deletéreas del clima y por las privaciones a que han sido sometidos durante un tiempo bien largo.-

El enemigo abandonó sus posiciones y nuestras tropas lo persiguieron en la selva hasta cuando la oscuridad se presentó.- Entonces fué preciso suspenderla por desconocimiento absoluto de la región y por los peligros que ella ofrece aumentados por los contra-ataques que tuviera preparados el enemigo.-

Al día siguiente se volvió a emprender la persecución, pero ella no pro-

gresó por la fatiga extrema de las tropas y por falta de víveres apropiados para repartirles a los soldados en pequeñas porciones; pues ha de saberse que no se ha dispuesto de otras subsistencias que frijoles, maíz duro, arvejas, habas y arroz.- Estos artículos no son los apropiados para dar raciones de marcha a las tropas que no tienen lugar ni tiempo para cocinar, circunstancia que es agravada por la falta de menaje pequeño.-

RESULTADO DE LA ACCION

Muertos de las propias tropas .....	5
Heridos .....	9

Los muertos fueron los siguientes:

Manuel Elcira

Juan Solarte

Sósimo Suárez

Manuel Salinas

Balbino Guzman (este murió a consecuencia de un disparo que en el servicio de seguridad hizo uno de nuestros centinelas)

Los heridos fueron :

Subteniente Deogracias Fonseca, de manera muy leve

Cabo 1 Carlos Erazo

Soldado Julio Abraham Quintero

Soldado Juan N. Díaz

Soldado Clón Guerrero

Soldado Rafael Jojoa

Soldado Jorge Cadavid Obeso (del cañonero Cartagena)

Soldado Filemón Yaiguaje (del cañonero Cartagena)

Muertos de las tropas enemigas .....	10
Prisioneros .....	24
Heridos .....	2

Los prisioneros fueron despachados en la tarde de hoy para Puerto Asís a bordo de la lancha "Sinchi-Roca", la cual fue bombardeada por aviones enemigos sin sufrir novedad.-

Los heridos enemigos fueron tratados con todos los cuidados necesarios.-- El Teniente Teodoro Garrido Lecca, antes de partir, me dejó los dos radiogra--



mas que adjunto, en los cuales da a su comandante información sobre su situación, manifestando claramente que él y sus compañeros han sido tratados con toda consideración y noblemente conforme las leyes de la guerra.-

En las posiciones enemigas y en las trochas se encontraron elementos de guerra y prendas de uso personal.- Los elementos de guerra son : ametralladoras más o menos cuatro, fusiles más o menos cuarenta, un número muy apreciable de munición para fusil calibre 7, 8 5 y de 9), proveedores para ametralladoras (más o menos 80), y varias caretas contra gases asfixiantes, tipo francés.- Además se recogieron muchos otros elementos que sería difícil enumerar y que están en poder de los soldados.-

Dejo así rendida esta información pidiendo excusas por la deficiencias que contenga y a lo difícil que es recoger datos precisos en un extenso campo de batalla.-

Atentamente,

(Fdo.)

R. D. Rico - Coronel

Güepí está situado sobre la orilla alta y escarpada del Putumayo en un punto saliente desde donde, por varios kilómetros hacia arriba y hacia abajo, se domina por completo el curso de aquél.- Chavaco, en cambio, tiene un campo de vista limitado, pues varias islas se interponen al frente y oblicuamente a los costados oriental y occidental; atrás, pantanos y selva impenetrable; su muy bajo nivel lo hace inundable durante la mayor parte del año; y cuando no lo está, en los cortos meses de verano, quedan esparcidas a su alrededor ciénagas o cananguchales, criaderos prolíficos de zancudos, jejenes y plagas tan insportables como dañinas para el hombre, que allí es solamente una pobre víctima impotente, un insignificante ser en medio de la inmensa selva.-

Para desde allí atacar una posición fortificada, antes que desalojar al enemigo de sus bien construídas trincheras, era necesario vencer el primero y mayor obstáculo que constituye el ancho y caudaloso Putumayo.- Siempre, en todas las campañas militares, los ríos han representado una natural defensa de incalculable valor, que apenas puede reemplazarse mediante fortificaciones u obras humanas de grande envergadura.- Contaban pues, los peruanos, con una situación privilegiada con respecto a las tropas de asalto colombianas.-

Se tenían para mover nuestras tropas hacia la orilla opuesta del río, el cañonero Cartagena arriba de Chavaco; el Santa Marta, abajo, además de algunas embarcaciones de motor, entre ellas un remolcador con sus planchones que el ingeniero Montilla y sus compañeros habían pasado de La Tagua a Caucajá, venciendo grandes dificultades, pocos días antes del combate.-

No habían sonado aún las tres de la mañana cuando se pusieron en marcha -- las tropas que tenían por misión ejecutar un movimiento envolvente del enemigo y si ello era posible, cortarle la retirada por la trocha hacia Pantoja.- El Santa Marta --a bordo del cual, ya se dijo, se encontraba el Coronel Rico-- Comandado por el Capitán Luis E. Gaitán y con los oficiales Luis Baquero, artillero y el Teniente Juan Lozano y Lozano se encargó del transporte de la Compañía Luis Uribe Linares, cuyos oficiales subalternos eran los Tenientes Mario García, Deogracias Fonseca, Carlos Manrique y Francisco Benavides.- Por su parte, el Cartagena --que tuvo la suerte de tener al Comandante Solano-- con su Capitán Hernando Mora y el oficial artillero José M. Pacheco, condujo la Compañía del Capitán Alfonso Collazos.-

El desembarco de ambas unidades en la orilla derecha del Putumayo, varios-kilómetros arriba y abajo de Güepí, respectivamente, se hizo de manera maestra, es decir, sin llamar la atención del enemigo y cuando éste se hallaba alerta en espera del ataque cuya preparación no podía haberle pasado inadvertida.

La tarde anterior se ordenó la marcha de un pelotón de reconocimiento a cargo del Capitán Roberto Domínguez con la misión de explorar el terreno e informar al Comando superior sobre la situación del enemigo, así como también respecto de los puntos más apropiados para el desembarque de las tropas de asalto.- La marcha de este pelotón, como la de aquellas compañías, fue en extremo difícil y penosa.- Quien se interna apenas unos pocos metros en la selva pierde todo instinto de orientación, sin que la brújula le preste servicio alguno; por consiguiente, el avance bajo el tupido follaje -que no da siquiera paso a la luz del sol- cuando el alba no comienza aún, constituía una máxima aventura.- En medio de la oscuridad, tropezando a cada paso con los troncos de árboles caídos, hundiéndose aquí y allá en cananguchales fétidos, sufriendo el ataque incesante de los insectos, tanto más feroces cuanto más pequeños e invisibles, con el temor de perder el contacto con sus compañeros y verse así extraviado, desamparado en plena manigua salvaje y feroz, de esta manera marcharon nuestros soldados para estrellarse contra un enemigo organizado, pero, en todo caso, menos temible que aquellos otros cuya descripción requeriría una imaginación dantesca.-

Desde Chavaco el Mayor Ananías Téllez, Jefe de la Infantería y los Mayores Luis F. Lesmes y Julio Guarín, Oficiales del Estado Mayor del Destacamento, observaban las maniobras, movíanse en todas direcciones con el fin de mantener el contacto entre las diversas tropas y asegurar su oportuno y eficaz empleo en el combate.- En tanto el Coronel Rico, a bordo del Santa Marta, daba instrucciones y supervigilaba el desarrollo y cumplimiento de la orden de ataque, personalmente o por intermedio de sus ayudantes e inmediatos-subalternos.-

Cuando después de larga y penosa marcha, el pelotón del Capitán Domínguez y las Compañías Uribe Linares y Collazos se aprestaban para tomar contacto con el enemigo, a las ocho y media de la mañana -como estaba convenido y previsto, casi con matemática precisión- aparecieron los aviones majestuosamente, potentes y veloces sobre Chavaco, en dirección a Güepí.- En breves segundos dieron comienzo a un tenaz y terrible bombardeo sobre las posiciones enemigas y, co-

mo su aparición era la señal para dar comienzo al combate en toda la línea, -- tronaron los cañones de la sección de artillería emplazada en El Palmar, dirigidos por los Tenientes Luis Lombana y Francisco Marquez; disparaban certeramente los 75 mm. del Santa Marta y del Cartagena sobre las fortificaciones de GÜEPI, todo acompañado por el ruido clásico de las ametralladoras y el seco, -- acerado sonido del fusil.--

El enemigo disponía de varias ametralladoras estratégicamente emplazadas, -- ya en reductos de las trincheras, o sobre los árboles, desde donde dominaban -- un magnífico campo de tiro, que hacían peligroso el avance de las tropas.-- Pero, si el efecto material del bombardeo aéreo y de la artillería se agrega el moral producido por el continuo fuego de las ametralladoras, disparadas casi -- sobre las mismas cabezas de los soldados peruanos desde los aviones, que bajaban con rapidez vertiginosa hasta rozar las copas de los árboles y ascendían -- luego en línea muy próxima a la vertical, escapando así a las mortíferas ráfagas de las ametralladoras enemigas, se comprenderá el desconcierto producido -- entre quienes se sentían abroquelados dentro de famosas trincheras, bajo -- los cubrecabezas espesos o a lo largo de las comunicaciones subterráneas que les permitían un seguro y rápido cambio de posición.-- Este fue el momento oportuno para el asalto, tanto desde los flancos como por el frente, que se inició efectivamente con furia, con audacia y heroicidad por las tropas de la infantería.--

El remolcador con sus planchones, conducido por el ingeniero Montilla, recorrió rápidamente la distancia que separa a Chavaco de Güepí conduciendo la Compañía del Capitán Ernesto Velossa, cuyo desembarco, protegido por las Compañías Collazos y Uribe Linares y por el fuego de la artillería, se hizo de manera impecable, a pesar del torrente de plomo que llovía sobre ellos, -- causando varias bajas.-- Este avance incontenible de los colombianos hizo que el fuego de los infantes peruanos fuera menos intenso, pues aquellos se vieron obligados a retirarse a su segunda línea de defensa, que se comunicaba, por medio de zanjás y trochas construídas a través de la selva en varias direcciones, con la trocha hacia Pantoja.-- Fuera de aquellos senderos había muchos otros-- más, abiertos únicamente con el objeto de hacer la persecución lenta y difícil despistando a las colombianas, pues tales trochas morían en el corazón de la -- selva después de internarse en ella por algunos centenares de metros.--

Pero si varias ametralladoras peruanas habían sido ya silenciadas por las tropas Colombianas en su heroico asalto y con la pérdida de algunos soldados, aún quedaba una tenazmente manejada por el Teniente Garrido Lecca y su grupo de soldados, quienes prefirieron dejar la vida al pie de ella o caer prisioneros, cumpliendo con su deber hasta el último momento.— Así el Sargento Fernando Lores y el Cabo Reyes Vargas, quien murió al pie de ella, maldiciendo como saben maldecir los hombres de coraje, a sus enemigos y a la Patria en donde éstos naciera.— Bien merecidos los honores póstumos a ellos rendidos por sus compañeros de armas, porque su memoria es digna de enaltecerse y de señalarla a los demás como un ejemplo de valor y de patriotismo.— Porque el soldado ha de luchar bravamente, así sea de injusta la causa, que no correspóndele a él analizar ni discutir; su deber es cumplir abnegada y heroicamente con la consigna recibida y cesar el fuego cuando la orden le sea impartida por quienes llevan la responsabilidad ante el supremo tribunal de la historia.—

Si la parte oriental del puesto fortificado de Güepí estaba ya en poder de Colombia, el lado opuesto, contiguo al río del mismo nombre, aún presentaba — recia y tenaz resistencia.— Esta no habría de durar por largo tiempo, pues, a bordo del Cartagena, el Comandante Solano, tranquilo e impávido, espiaba el momento para emprender la acción definitiva; juzgólo llegado y entonces, como — Córdoba en Ayacucho, como Rondón en el Pantano de Vargas, como Uribe Uribe en Peralonso, se lanzó a la carga hasta estrellar la proa de su buque contra el barranco desde el cual un puñado de valientes enemigos disparaba furiosa y certeramente con sus fusiles y su última ametralladora.— Como tántos otros héroes colombianos que en el ataque nada vieron por delante que no fuera el enemigo y, antes de él, sólo la cabeza de su fogoso caballo, aquí en Güepí entre Solano y aquellos soldados peruanos no se interponía sino la aguda proa del Cartagena.— En breves instantes, tan pronto como aquélla chocó contra el barranco, saltaron a tierra los soldados, tan heroicamente como siempre se condujeron los colombianos en tantas gestas gloriosas a lo largo de un siglo de luchas, ora contra el fiero español, ya para hacer respetar los derechos que quisieron violar hermanas repúblicas, o con el fin de conquistar, en contiendas civiles, la libertad de las conciencias e imponer las ideas propias de una verdadera democracia.— A la cabeza de la primera escuadra iba el Sargento Néstor Ospina, quien hizo flamear en Güepí, antes de que se apagaran los fuegos enemigos, el glorioso tricolor de Colombia, mientras un émulo de Cándido Leguizamo, el soldado — Juan Solarte, en acto de sublime heroísmo caía fulminado por la última ráfaga—

de la ametralladora peruana, sirviendo con su robusto pecho de escudo a sus -  
compañeros y aún al mismo Cartagena.-

La persecución hacia Pantoja .- La larga espera que hubieron de sufrir las tro-  
pas antes del asalto a Güepí a causa de los aplazamientos sucesivos impuestos-  
por razones de índole diplomática, produjeron efectos perjudiciales en la salud  
de aquéllas, pues como se dijo antes, Chavaco es uno de los peores sitios del-  
Putumayo.- Muchos oficiales y soldados, debilitados por el paludismo y otras -  
enfermedades tropicales, después de ocho horas de rudo combatir en tan adver-  
sas condiciones, quedaron casi agotados, incapaces de hacer un nuevo esfuerzo-  
físico a pesar de su férrea voluntad, del patriótico impulso para terminar la-  
obra mediante una tenaz persecución .-

Sin embargo, las unidades más frescas, compuestas por tropas cuya permanen-  
cia en la manigua había sido menos larga, fueron lanzadas en pos del enemigo.-  
Las numerosas trochas construídas por los peruanos con el propósito de desviar  
las hacia la selva produjeron el efecto buscado, o sea la pérdida de tiempo, -  
que aquellos aprovecharon para huír rápidamente por la trocha de Pantoja, la -  
cual obstruyeron a cortos trechos por medio de obstáculos, como troncos de ár-  
boles puestos al través de ella y cuanto encontraron a mano para ese fin.- Con  
la caída de la noche en medio de la selva desconocida fue menester tomar las -  
precauciones del caso en la persecución, pues si se hubiera perdido el contac-  
to con el enemigo habrían estado las tropas expuestas a un contra-ataque sor-  
presivo de fatales consecuencias, cuando la posición no se hallaba completamen-  
te consolidada y se confrontaban todavía condiciones en extremo adversas.- Así  
terminó el glorioso domingo, 26 de marzo de 1933.-

Preparativos del Destacamento Amazonas para el Ataque a Puerto Arturo.- No se  
perdía el tiempo para activar la proyectada campaña sobre Puerto Arturo. Se a-  
cumulaban combustibles para los buques, que era una tarea bien complicada : --  
mientras el Córdoba, por ejemplo, consumía en 24 horas de marcha doce mil ra-  
jas de leña o quince toneladas de carbón, el Pichincha y el Nariño quemaban --  
fuel oil; además, el aprovisionamiento de víveres desde Manaos no dejaba de --  
presentar ciertas complicaciones, tanto a causa de la estricta neutralidad --  
guardada por el Brasil, como por las enormes distancias que era necesario re-  
correr.- Sin embargo, gracias a un continuo y tenaz esfuerzo, se iban llenando  
los depósitos con los elementos necesarios para emprender, sin exponerse a una

probable escasez o a la total falta de ellos en tan importante expedición, el avance Putumayo arriba rumbo a Puerto Arturo.-

Tarapacá estaba bien defendido contra ataques aéreos por medio de trincheras y refugios construídos por las tropas en lugares estratégicos.- Los soldados colombianos demostraban grande entusiasmo ante la perspectiva de una lucha sangrienta, penosa en extremo, pero que les daría el dominio completo del Putumayo después de vencer en Puerto Arturo, aquella tan sonada fortaleza enemiga.

Desde los primeros días de marzo el Coronel Acevedo, con una compañía de infantería y una sección de ametralladoras, emprendió la subida del Putumayo en dirección a las bocas del Igaraparaná, utilidando para ello el cañonero Barranquilla y el transporte Nariño, en calidad de avanzada de la próxima expedición sobre Puerto Arturo.- Si bien les tocaba navegar en el trayecto más peligroso de este río, el Coronel Acevedo -como Jefe que era de las fuerzas aéreas- sí comprendió perfectamente el verdadero empleo que debe darse a ésta y, por consiguiente, no clamó por aviones ni detuvo su marcha porque éstos no venían en su protección y ayuda.- En cambio, supo tomar todas las precauciones indispensables para protegerse contra posibles bombardeos aéreos; viajaban de noche únicamente y durante el día arrimaba sus buques a la orilla colombiana del Putumayo, disimulándolos con ramas y troncos, es decir, por medio de un completo mimetismo.- De ese modo llegó sin el menor contratiempo a las bocas del Igaraparaná, desde cuyas proximidades el 12 de marzo decía: "A pesar noticias alarmistas, sigo optimista con respecto a mi arma (la aviación).- Voy camino puntos importantes para liquidar pronto este negocio".- Al día siguiente agregaba: "Mañana comienzo alcanzar siguiente itinerario: "Arica-Chorrera, tomar con tacto Encanto. Compañía Gil debe entrar con Cabrera (don Oliverio) por trocha Araracuara-Chorrera.- Bases Aéreas bajo Putumayo quedarán establecidas antes-cinco días.- Barranquilla y Nariño sin novedad".-

Uno de los objetos de este viaje de exploración era el de establecer diversas bases aéreas para la aviación entre Tarapacá y las bocas del Igaraparaná, con el fin de hacer más factible su cooperación en el proyectado ataque a Puerto Arturo.- De ahí que el Barranquilla y el Nariño trajeran a bordo buena cantidad de gasolina y aceites, además de otros elementos, con destino a la fuerza aérea.-

Subió el Coronel Acevedo hasta La Chorrera, que fue uno de los principales

centros de la Casa Arana. Por consiguiente encontró allí buenos edificios, excelentes para establecer cuarteles y hospitales; un clima menos fuertes que el de las demás regiones circundantes y condiciones muy satisfactorias para establecer una base militar en relación con las futuras operaciones sobre el Putumayo.- El aprovisionamiento de La Chorrera es posible tanto desde Manaos, vía la Pedrera, como desde Florencia, por el Orteguzza y el Caquetá, una vez que se contara con embarcaciones en número suficiente para el efecto.- Además se proponía abrir nuevamente la trocha antes utilizada por los caucheros entre La Chorrera y el río Cahuinari, la cual vendría a facilitar aún más las comunicaciones con el Caquetá.-

El Subteniente Trujillo, con diez soldados y 10 indios, recorrió la trocha entre La Chorrera y El Encanto en tres días, tomando así contacto con tan importante guarnición militar colombiana.- Los resultados obtenidos por el Coronel Acevedo en su viaje de exploración no pudieron ser más halagadores y útiles: Quedó demostrado cómo el río Putumayo no ofrecía obstáculos de ninguna especie desde Tarapacá hasta las bocas del Igaraparaná; se establecieron bases aéreas en Tres Esquinas y otros puntos estratégicos sobre ambos ríos; se hicieron los arreglos indicados para alojar cómodamente hasta 300 soldados en La Chorrera, llegando el caso; reabrimos las trochas entre La Chorrera, el Encanto y Araracuara; conocimos las excelentes condiciones del Igaraparaná para la libre navegación, en todo tiempo, por buques del calado del Barranquilla y del Nariño y, fuera de todo aquello, obtuvimos informaciones de otro orden cuya importancia y utilidad no fueron menos grandes.-

El Coronel Acevedo deseaba continuar la exploración del Putumayo, hacia arriba de las bocas del Igaraparaná, en dirección a Puerto Arturo, lo que hubiera sido en extremo benéfico, pero el Barranquilla y el Nariño eran requeridos para transportar las tropas destinadas a la acción combinada de los Destacamentos Amazonas y Putumayo contra Puerto Arturo.- En otras palabras se debía apresurar el desarrollo de las operaciones, cuyo principal objetivo era Puerto Arturo, dejando para más tarde, una vez que el hubiera transportado las tropas disponibles en Tarapacá hacia las bocas del Igaraparaná, la exploración más arriba de éstas y con el concurso de la Fuerza Aérea.- De tal manera no se perdería tiempo en la ejecución del ataque, el cual debería iniciarse inmediatamente después de obtenidos los datos requeridos por medio de la exploración y sin dar lugar al enemigo para que efectuara cambios de importancia en la dis-



tribución de sus tropas.-

Para definir los detalles del caso en lo que se refiera a la cooperación de las fuerzas aéreas y, al mismo tiempo, llevar a cabo una exploración de la zona en la cual habrían de desarrollarse los futuros movimientos militares, el 23 de marzo partió rumbo al Barranquilla y el Nariño, a inmediaciones de las bocas del Igaraparaná, una escuadrilla aérea compuesta así:

Coronel Boy en el Hawk No. 803

Capitán von Oertzen, Hawk No. 804

Capitán von Engel, Hawk No. 806

Capitán Gómez Niño en el Osprey No. 121

Capitán Díaz en el Osprey No. 123

El viaje fue apresurado y más aún lo fue su regreso, pues el coronel Roberto D. Rico anunciaba que todo estaba listo para el ataque a Güepí, que esperaba iniciar tres días después, con el concurso de la aviación .-

En cumplimiento de órdenes bajó a Tarapacá el Barranquilla sin la menor novedad y junto con el Pichincha volvió a subir con buen número de tropas, que se reunieron al Nariño en las bocas del Igaraparaná.- Es decir, recorrió el primero, en viaje de ida y regreso, una considerable distancia; escoltó al segundo, cargado con soldados y material de guerra, sin que los aviones peruanos siempre en acecho, lograran siquiera localizarlos.- A decir verdad, se progresaba en el arte del mimetismo o del camouflage, que decían los combatientes de la guerra europea; se iba adquiriendo práctica y experiencia para protección contra los ataques aéreos sin necesitar de los propios aviones en caso de peligro.- Y nada desastroso ocurría. Muchos avisos envió el General Rojas desde las bocas de Igaraparaná sobre aviones enemigos que se esforzaban por localizarlos, volando casi diariamente por aquellos parajes, sin el menor éxito. Los buques, arrimados a la orilla, cubiertos con ramas, pintados del color de la misma selva, no eran fáciles de descubrir, no digo desde el aire, sino aún a corta distancia sobre el mismo río.- De otro lado y como se había previsto, las tropas ya no les tenían el menor temor a esos bombardeos y en todo momento se hallaban listas para defenderse, si el caso llegaba, ya fuera utilizando los cañones, ametralladoras y fusiles o bien internándose en la selva, la cual prestaba una espléndida protección .-

Llegada del Sucre y del Bogotá.- Mientras el Destacamento Putumayo, después -

del victorioso combate de Güepí, organizaba la persecución del enemigo por la trocha hacia Pantoja, evacuaba heridos y enfermos, recibía algunos refuerzos y aprestaba los cañoneros y las tropas que al mando del Comandante José D. Solano tenían por misión atacar a Puerto Arturo por su flanco occidental, dos nuevos barcos llegaban a Manaos y pocos días después a Tarapacá para aumentar considerablemente la flotilla fluvial y, en proporción, el poder de ésta con un número apreciable de bocas de fuego.- Se trataba del Bogotá, gemelo del Córdoba y comprado por el General Vásquez Cobo poco antes de abandonar las costas de Francia rumbo a Belem del Pará; y del Sucre, buque aviso, muy bien armado, de gran rapidez, que fue adquirido en New York por conducto del activísimo e inteligente Cónsul allí, don Germán Olano, Jefe que fue del Departamento de Aviación del Ministerio de Guerra.-

Se juzgó aconsejable reforzar la flotilla del Amazonas con esta nueva unidad que era gemelo del Córdoba.- El Presidente Olaya Herrera autorizó esa adquisición, pero llamando la atención hacia dos cosas principales: "Primero. Que el nuevo cañonero sea de un calado que le permita subir el Putumayo arriba de Tarapacá, aún en época de sequía como es la actual (noviembre 18). Segundo. -- Que entre la llegada del General Vásquez Cobo con la primera expedición y la llegada del nuevo cañonero haya el menor tiempo posible".

El Bogotá solamente llegó a Belem del Pará a mediados de marzo, después de un accidentado viaje y casi al mismo tiempo que el Sucre.-

El Cónsul colombiano en Belem del Pará y luego el de Manaos, mantenían una comunicación constante con Bogotá para el efecto de recibir instrucciones sobre el envío de combustibles en grandes cantidades, drogas, víveres, elementos de toda clase, tanto con destino al Destacamento Amazonas como a La Pedrera.- La mayor preocupación era que nada pudiera faltarles a las tropas para las operaciones que se proyectaban.- Por fin, el 23 de marzo, zarparon de Belem el Sucre y el Bogotá acompañados por el Mosquera.-

El Sucre.- Es conveniente recordar que el Gobierno no cesaba de urgir a todas las legaciones y consulados para que viesen de conseguir uno o más buques de guerra de verdad; los agentes siempre encallaron en obstáculos insuperables; - unas veces, como en el caso del Dato, por asuntos de índole diplomática; otras, a causa de la prohibición impuesta -según alegaban- por uno o varios tratados

internacionales; las más, debido a la escasez de unidades que realmente valieran la pena, por sus condiciones de construcción y armamento que poseyeran.- Además, los precios que negociantes inescrupulosos pedían, en vista de la urgente necesidad que de esos elementos creían debiera tener Colombia, eran fantásticos.- En esas andanzas estábamos cuando el cónsul en New York, don Germán Olano, comunicaba la oferta que le había sido presentada.- Las especificaciones planos y fotografías que enviaron de ese buque parecieron aceptables, sobre todo si se tomaba en cuenta su futuro campo de acción, o sean los ríos Amazonas y Putumayo.- Sus características generales eran las siguientes: 168 toneladas-brutas de registro; tara, 53; toneladas netas, 114; 164,2 pies de eslora y - - 15,5 de manga por 9,3 de puntal; 6 pies de calado, que le permitía navegar el Putumayo aún en épocas de completa sequía; tres turbinas que desarrollan una fuerza de 3.000 caballos.-En resumen, el Mariscal Sucre, como se le bautizó en tonces, era un navío de la clase de los cazatorpederos, pues desarrollaba una gran velocidad y estaba armada con cuatro cañones de 75, uno antiaéreo y 4 ametralladoras, todo de primera clase.-

Sin embargo, como hubo de ser reacondicionado rápidamente en New York con el objeto de que llegara al Amazonas en tiempo oportuno, no le fue posible al cónsul allí someterlo a las pruebas de rigor, con el resultado de que su viaje fue muy accidentado y en extremo largo hasta Belem del Pará.- A más de algunas deficiencias del mismo buque éste encontró un mar excepcionalmente agitado que aún torpederos de mayor tamaño y calado no resisten con facilidad. En todo caso, sufrió pequeñas averías que hubo necesidad de reparar, viéndose en el caso de hacer numerosas escalas para reaprovisionarse de combustible, pues lo consumía en grandes cantidades a causa del mismo poder de sus turbinas. Con todas estas dificultades llegó a Belem del Pará con algún retardo, es cierto, pero siempre en oportunidad para tomar parte muy eficaz en la campaña del Bajo Putumayo, hasta la suspensión de ésta, cuando Colombia se hallaba en posesión del río Algodón.- El Mariscal Sucre no se hundió en Puerto Peruano, ni en el río Algodón, ni antes de llegar allí, como lo pronosticaban algunos técnicos criollos, pesimistas, en caso de que disparara sus cañones; por el contrario, el efecto de sus granadas resultó superior a lo imaginado por quienes sí tuvieron confianza en este pequeño buque.- Los oficiales de la flotilla fluvial del Bajo Putumayo informaron, que el Sucre seguía prestando magníficos servicios; y que en un viaje desde Tarapacá hasta Eneas probó cómo consumía menos combusti

ble que otras embarcaciones actualmente en servicio en ese mismo sector.-

El 8 de abril comunicaba el General Rojas desde el Nariño. "Acaba de llegar General Cortés Vargas con Sucre. Barco encuéntrase bien armado y prestarános muy buenos servicios como unidad de combate. Gasta gran cantidad petróleo, pero podemos llevarlo remolque en varios trechos.- Nótase orden, disciplina y es mero".-

Afortunadamente a su bordo y como comandante militar del Sucre venía el General Carlos Cortés Vargas, quien dejara su hogar de New York para venir a servir a la Patria en aquellos críticos momentos.- Gracias a su carácter y resolución, el Sucre no sufrió mayores y más graves contratiempos y pudo llegar al Putumayo en las condiciones expresadas por el General Rojas en el radio que acabo de transcribir.- Además, el Capitán del Sucre Erich Richter, quien sirvió en la flota de guerra alemana durante el conflicto mundial y poseía una magnífica hoja o "record" de marino, los oficiales y tripulación eran de primera clase por su preparación, disciplina y sentimiento del deber.- Con tales hombres el Sucre exploró, hasta muy adentro de sus respectivas desembocaduras. el Cotuhé, el Yaguas, el Algodón, sin que las curvas forzadas y estrechas de estos ríos fueran inconveniente pues el buque maniobraba con la misma facilidad de una ligera lancha.- Sus cañones antiaéreos, tanto como los de mayor calibre y las ametralladoras, mantuvieron a buena distancia a los "pechicolorados"; sus granadas -como se vió en Saravia o Puerto Peruano-, causaron enormes efectos, de tal manera que, si se hubiera atacado a Puerto Arturo, este tan discutido buquecito habría prestado grandes y muy eficaces servicios.-

De cómo se activa la operación sobre Puerto Arturo.- Como las tropas del Destacamento Putumayo que al mando del Comandante Solano debían atacar a Puerto Arturo se verían en mayores dificultades para obtener suficientes provisiones a medida que, proporcionalmente con su avance, aumentara la distancia entre ellas y sus bases, se creyó prudente anticiparse a la solución del problema mediante el envío de víveres y otros elementos desde Belem y Manaos.- Se disponía de buen número de embarcaciones propias en el último trayecto, susceptibles de aumentarse según las necesidades, ora tomándolas en arrendamiento, ya comprándolas en cualquiera de esos puertos en donde las había en abundancia y prácticamente amarradas por falta de carga para transportar.-

El Bogotá tenía que ser reparado en Manaos porque sufrió algunas averías - en su también accidentado viaje, y a causa del mal estado de sus calderas. No era, pues, prudente demorar el avance sobre Puerto Arturo en espera de que estuviese listo.- Por lo demás, los otros buques darían una buena superioridad de fuego en relación con el que pudiera oponer el enemigo.- Y no era conveniente aplazar el ataque a Puerto Arturo porque el Perú comenzaba a ceder algo en Ginebra, sin duda alguna en vista de su inminente derrota en aquella su tan famosa fortaleza del Putumayo.- La pérdida de esta posición, hasta entonces reputada como invencible, fuera un terrible golpe, menos fácil de explicar al pueblo peruano que la caída de Tarapacá o la derrota de Güepí.- De ahí los nuevos esguinces retóricos, el hábil equilibrio de los delegados peruanos ante la Liga de las Naciones para pasar por sobre la cuerda floja, desde la orgullosa torre de la arrogante imposición hasta la suave colina en donde, mañosamente, como siempre, dejaban vislumbrar un tenue deseo transaccional.- De consiguiente no se debía desperdiciar ni un segundo; por el contrario, convenía activar la subida de la expedición por razones obvias.-

El servicio de transportes para el Destacamento Amazonas estaba organizado de esta manera: El Boyacá entre Belem, Manaos y San Antonio; Solimoes, de San Antonio a Tarapacá, y Aciman, de Tarapacá hacia arriba, sin perjuicio de utilizar otras embarcaciones cuando las necesidades lo requirieran.-

El 13 de abril se le comunicó al General Rojas: "Parece muy bien organización dada a transportes. Informaciones indican enemigo preocúpase reforzar - grandemente Puerto Arturo y créese tienen allí alrededor 900 hombres, con refuerzos probables en Santa Elena.- Destacamento Putumayo irá con mayor número de hombres disponibles y estimo Destacamento Amazonas debe hacer lo mismo, dejando guarnecida Tarapacá suficientemente.- Es seguro enemigo dispone de artillería moderna y ha construído obras de defensa usted conoce.- Comuníqueme informaciones tenga y sus planes en general".-

El Boyacá y el Mosquera que, como se ha visto, traían material de guerra, víveres y tropa con destino al Destacamento Amazonas tuvieron, como ocurre frecuentemente en aquellos ríos y en semejantes circunstancias, demoras imprevistas.- El 17 de abril, llegaron al fin aquellos dos buques a Tarapacá y, hechos los transbordos del caso, el resto de la expedición pudo partir Putumayo arriba.- La distribución de estas fuerzas quedó así: En Tarapacá, a cargo del Gene

ral Ortíz Borda, el Mosquera con dos oficiales y 41 individuos de tropa de artillería; en tierra, 13 oficiales y 215 individuos de tropa.- Para el ataque a Puerto Arturo, fuera de tripulaciones y artilleros de los barcos, 264 hombres organizados en dos compañías, sin incluir las tropas que ya estaban en las bocas del Igaraparaná ni la compañía Gil, la cual debía reunirse tan pronto como tomaran contacto ambos destacamentos frente a Puerto Arturo.-

Avance del Destacamento Putumayo en dirección a Puerto Arturo.- La Compañía en pie de guerra comandada por el Mayor Gil, que había permanecido en Caucajá durante el ataque a Güepí, salió el 4 de abril con orden de reforzar a Calderón, puesto cercano a Puerto Arturo, admirablemente situado y cuyas condiciones estratégicas son muy favorables para su defensa.-

Se tenía dominado el Putumayo en todo su curso, con excepción del corto trayecto comprendido entre las bocas del Igaraparaná y Calderón y las de El Encanto, y, por último, que no existía carretera, ni siquiera una buena trocha entre Santa Elena, sobre el Napo y el Puerto Arturo, puesto que les era más fácil a los peruanos aprovisionarse por el río Algodón, dando una gran vuelta y exponiéndose así a los ataques de nuestra parte.-

El invierno presentábase muy crudo, de tal manera que nuevamente se confrontaba el problema de las vías de acceso a Caucajá. La trocha La Tagua estaba casi perdida por el invierno y lo mismo ocurría vía Umbria Asís.- En vista de tales circunstancias y en previsión de futuros graves inconvenientes se resolvió ordenar el despacho de gran cantidad de víveres desde Belem y Manaos.- Esto sin perjuicio de incrementar el aprovisionamiento por las vías de Puerto-Asís y Florencia.-

El enemigo no descuidaba la propaganda entre sus tropas, con miras a levantar su decaída moral, y sin parar mientes en la tendenciosa falsedad de los argumentos que empleaba.- En efecto, la siguiente circular del Ministro de Guerra peruano se encontró en varias libretas de apuntes pertenecientes a suboficiales que las abandonaron, junto con otros objetos de uso personal, en su rápida huida de Güepí: "Circular radiográfica recibida de la Comandancia General de la 5a. División: Primero, Recibido su múltiple 414. Segundo. Sírvase tener presente Gobierno Colombiano atraviesa grave situación política interna que lo obliga recurrir ardides calmar descontentos y comunistas ese país que hacen --

oír inteligencia procedimiento Gobierno peruano. Tercero. Política firme invariable, señor Presidente (Sánchez Cerro), no abandonar posiciones actualmente ocupadas sin imponer revisión tratado. Cuarto. Tenga usted presente órdenes — que se le tienen impartidas, responder enérgicamente sin dar cuartel mercenarios con la bandera colombiana que se presenten delante de nuestras posiciones, que imperiosamente deben ser valerosamente defendidas.— Firmado, Ministro de Guerra".—

Tal vez la campaña política de oposición al Gobierno del Presidente Olaya-Herrera violenta y apasionada, como la que se desarrolló en la Asamblea de Antioquia, por ejemplo; la agitación en los dos Santanderes y los artículos de la prensa enemiga del Gobierno dieron pie al Ministro de Guerra peruano para creer en la "grave situación política interna", la cual seguramente habría de traerles el triunfo de sus armas en Güepí.— No sucedió ello así sin embargo, — porque el pueblo colombiano posee un hondo sentimiento patriótico, tiene una concepción profunda de sus deberes, una claridad de comprensión tal que las falaces palabras de los políticos nunca llegaron a su alma ni torcieron por un segundo siquiera su inquebrantable resolución de vencer al enemigo de la Patria.—

La revisión del tratado por sobre todas las cosas y una lucha sin cuartel contra los "mercenarios" al servicio de Colombia, es decir, contra los valientes aviadores alemanes que en todo momento lucharon por la causa, exponiendo sus vidas, su salud, su tranquilidad.— Qué de extraordinario entonces que en Güepí el avión manejado por el Capitán von Oertzen recibiera 19 impactos y que el de von Engel fuera perforado precisamente en el motor salvándose él gracias a su serenidad e intrepidez, y que el Coronel Boy tuviera que ejecutar prodigiosas acrobacias para escapar a las nutridas ráfagas de ametralladoras y fusiles? Los soldados peruanos estaban cumpliendo la consigna al pie de la letra.—

El punto cuarto de la Orden del Ministro de Guerra del Perú fue indudablemente bien obedecida en su primera parte, pero no así en la segunda, pues si bien no faltó valor en la defensa del puesto, ésta hubiera podido ser mucho — más tenaz y prolongada.—

Situación del Enemigo.— Si todavía al confrontar tantas dificultades, las del enemigo no eran menores; por el contrario, de la orilla derecha del Putumayo —

hacia el Sur, aquellas adquirirían proporciones aún mayores, tanto por las distancias a que se encontraban sus más importantes puestos militares de la base, o sea Iquitos, como a causa de los errores cometidos por el alto comando militar. Se transcriben las siguientes informaciones:

El 25 de marzo decía el Comandante de la 5a. División al Presidente del Perú: "Situación bastante difícil. Tropas insuficientes. Incidente Loreto envióse investigador. Es urgente envío gasolina aviones. También técnico especial para investigar daños varias máquinas.- Pueblo mismo entusiasmo. Ruégole envío parte tropas DEstacamento 5a y 6a Zonas. También es urgente enviar víveres según mi comunicación. Sin noticias de Güepí, Arturoport".-

El General Sarmiento en lenguaje telegráfico, dejaba entrever la situación que confrontaba en esos días: Esa situación, bastante difícil, de seguro no fue mejorada en mínima parte por el entusiasmo del pueblo, que era la única noticia tranquilizadora contenida en el anterior mensaje para el General Sánchez Cerro; sus tropas eran insuficientes, es decir, que el pueblo de Loreto gritaba muchos vivas al Perú, clamaban incesantemente que Leticia era y debería ser peruana, pero no suministraba los contingentes de soldados ni el dinero necesarios para respaldar sus incontenibles aspiraciones.- Algo raro pasaba en Loreto, puesto que requeríase el envío inmediato de un investigador especial y de ello se daba parte al Presidente de la República; me imagino que se refería el General Sarmiento al incendio o siniestro ocurrido en la base aérea de Loreto-Yacu; carecían de víveres y éstos no los suministraba el Departamento de Loreto ya que el General Sarmiento los pedía a Lima, lo mismo que solicitaba gasolina para sus aviones; sus máquinas aéreas habían sufrido daños quizás por el empleo inmoderado e inútil a que fueran sometidas por tan largo tiempo, y, tal vez, a causa de algunos impactos recibidos por ellas en Tarapacá o durante las incursiones y bombardeos, absolutamente ineficaces efectuados después de aquella inexplicable derrota.- Porque abandonar una posición como Tarapacá cuando se poseía artillería suficiente para cerrar el paso, no a los buques del General Vásquez Cobo sino a otros de mayor capacidad ofensiva y defensiva, dígame lo que se quiera, fue un grave e inexplicable error militar de los peruanos.- Y por último, el General en Jefe de la 5a. División peruana, a esas alturas no tenía noticias de sus dos más importantes puestos militares sobre el Putumayo, o sean Güepí y Puerto Arturo.- No disponía ese comando enton-



ces de aparatos radiotelegráficos ni de aviones para procurarse esas noticias?

Ya se ve, pues, cómo si por aquí llovía por allá no escampaba; por el contrario, la tormenta amazónica no daba muestras de amainar.-

El 1 de abril el General Sarmiento, o quienquiera que firmara sus comunicaciones con el seudónimo de "César," decía al Ministro de Guerra del Perú:

"Observadores acaban anunciar tropas colombianas siguen avanzando. Nuestros refuerzos siguen Puerto Arturo de Santa Elena.- Deben acampar hoy kilómetro 20. Ordenóse forzar marcha".-

En buen romance aquello quiere decir que Puerto Arturo no estaban tan bien guarnecido como era de esperarse y, por el contrario, necesitaba de inmediatos refuerzos para contrarrestar el ataque de nuestras tropas cuando apenas nos ocupábamos en colocar algunos puestos avanzados.-

Ese mismo día el General continuaba:

"Despachados elementos sanitarios. Víveres conseguidos. Situación precaria. Esperando aviso salida contingentes. Invierno iniciase.....terrible.....Témese movimiento descontentos".-

Vistos los anteriores despachos se comprenderá cómo a pesar de nuestras dificultades, estaba Colombia en mejores condiciones que nuestro enemigo peruano. De ahí la necesidad de no perder tiempo y de mover las tropas sin tardanza sobre Puerto Arturo, a pesar de los constantes avisos, tanto de los jefes de los Destacamentos del Amazonas como de los del Destacamento Putumayo, en relación con el para ellos escaso número de soldados que tenían a su disposición para llevar a cabo un ataque en masa sobre Puerto Arturo.-

Veamos algo más todavía respecto de las tropas peruanas: Pocos días antes, a fines de marzo, el General Sarmiento pedía desesperadamente que se le enviaran tropas del interior del Perú hacia el Napo, pues, decía él, "situación difícil todas partes, sin recursos, sobreviene desastre".- Los grandes patriotas de Iquitos, aquellos que llevaron al Perú a un conflicto cuya gravedad y proporciones crecían por momentos, no respaldaron su actitud conquistadora ni con soldados ni con recursos suficientes.- El desastre, dice el General Sarmiento,

se avecinaba si el Gobierno Central no atendía urgentemente cuanto el General solicitaba con insistencia y tenacidad angustiosa.- El 30 de marzo repetía:

"Viveres siguen escaseando modo alarmante.- Avisan del Brasil que ofensiva colombiana seguirá vía Pantoja. Indispensable envío dinero solicitado". "Acaban llegar lanchas conduciendo resto heridos (los de Güepí). Despachamos hoy una-- Compañía con materiales indispensables, pedido para aviones, munición toda clase.- Lanchas recibieron orden a toda máquina. Tiempo hasta ahora favorable. -- Gastarán viaje cinco días mínimo.- Dos lanchas víveres. Aquí hay consternación derrota Güepí. Contraataque dificultase sin tropas de refresco.- Mañana tempra no irá resto disponible. Situación fatal, sin recursos.....Llegaron lanchas - víveres y otros elementos, cantidad insuficiente. Conseguir reclutas imposible desastre inevitable, pero estamos listos ofrecer nuestras vidas hasta el fin - de la campaña. Salud tropas, oficiales, regular, cada uno de ellos es un héroe. Hay que arreglar mayor brevedad asunto sueldos".- En este largo mensaje pide - además, oficiales y suboficiales y se despide respetuosamente del General Sánchez Cerro, de su Ministro de Guerra y de los jefes, quienes, desde Lima, no - parecían darse cuenta de la situación nada envidiable, precaria por demás, en - que se encontraba el Comandante de la 5a. División del Ejército Peruano.-

La derrota sufrida por las tropas peruanas en Güepí produjo "consternación" en Iquitos y era, por consiguiente, natural el estado de ánimo en que se encontraba el General Sarmiento a raíz de aquel desastre, cuando redactó la comunicación preinserta.- Tanto más si se tiene en cuenta la escasez de víveres, de tropas de refresco, de toda clase de recursos y la imposibilidad de conseguir-reclutas, en el Departamento de Loreto.- En semejante situación no podía el General vislumbrar sino un "desastre inevitable".-

Conviene, de otro lado, deducir de los despachos del General Sarmiento ya-transcritos y de otros, algunas conclusiones de trascendental importancia, a - saber:

Primera. El Gobierno del Perú no preparó el asalto a Letícia. Porque no se comprende cómo, si lo hubiera hecho, dejara de tomar con anticipación las medidas más elementales para el probable éxito en las operaciones militares que fatalmente habrían de suceder a tal aventura.-

Segunda. Admitida la conclusión anterior, vemos claramente que el General-Sánchez Cerro y sus áulicos, pertenecientes a diversas agrupaciones políticas-

del Perú, quisieron aprovechar la ocasión propicia que se les presentaba para obligar a Colombia a que entrara en negociaciones encaminadas a la revisión del Tratado Lozano-Salomón. Y,

Tercera. Que, como se ha expuesto en repetidas ocasiones, no existió ni existe la tan llevada y traída superioridad del Ejército del Perú sobre el de Colombia; ni de sus jefes y oficiales, menos aún del soldado peruano sobre el incomparable soldado colombiano.-

Porque está bien reconocer las fallas para corregirlas; las deficiencias para llenarlas, pero no lo está el que atribuyamos gratuitamente un complejo de inferioridad que no existe ni hay razón alguna para admitirlo, siquiera sea hipotéticamente.-

Con el fin de confirmar la primera deducción anotada, con referencia al despacho del General Sarmiento, se transcribe otro fechado el 7 de abril:

"De acuerdo a sus instrucciones, debo manifestarles situación considero licadísima.- Opinión loretanos, que era francamente pasiva antes del primero de septiembre, fue caldeándose hasta llegar al frenesí patriótico en que hoy se encuentra.- Nadie acepta imposibilidad enormes dificultades tienen que vencerse para igualar enemigo cuyos soldados valerosos desean únicamente combatir.- Sólo insinuación paz en forma ustedes indicáronos ha producido indignación popular.- Ni siquiera asunto ambiciones políticas muévelos a aceptar tregua para verificar elecciones.- Situación véola francamente delicada, ya que podría suceder, si Ejército Colombiano, como es indudable, amenaza a Iquitos y la fortuna nos es adversa, que nuestra posición amazónica quedará francamente comprometida, pues nos es imposible prever hasta dónde alargariáanse consecuencias.-

Es decir, que no solamente el Gobierno del Perú fue por completo ajeno al asalto de Leticia, sino que, aún más, el mismo pueblo loretano mantúvose pasivo, indiferente a este respecto hasta antes del 1 de septiembre de 1932. Un grupo de aventureros, encabezados por Oscar Ordoñez y respaldado por algunos interesados, fueron los únicos responsables de semejante atentado.- Pero como ocurre en casos semejantes, el espíritu de conquista, las fibras patrióticas falsamente estimuladas por agitadores inconscientes y procaces, cuando no exaltada por los mismos autores intelectuales del atropello, producen un estado de

exacerbación popular que es difícil, a veces imposible, guiar o contener.-

El Gobierno del Perú, percatándose de su inferioridad militar con relación a Colombia en el Putumayo, quiso, como lo expresa el General Sarmiento, hacer insinuaciones pacíficas al pueblo loreetano; pretendió aún distraer su atención apartándolo del enardecimiento bélico, por medio de una lucha cívica que estimulara las ambiciones políticas, recurriendo a las elecciones populares; pero nada de ello tuvo el menor eco ni resultado favorable alguno. Ahora Loreto sufría de una grave enfermedad: "las incontenibles aspiraciones de convertirse en el único dueño del alto Amazonas".- Y el Gobierno del Perú, o no fue capaz o no quiso imponerse entonces al Departamento de Loreto.- Se dejó arrastrar -- por él y en adelante no opuso resistencia alguna sino que, por el contrario, -- tomó a lo serio la situación creada para embarcarse en la aventura guerrera -- promovida por Oscar Ordoñez y sus compañeros.-

Cuántas desastrosas guerras comienzan de manera semejante: por incomprensión, por falta de energía, por no prestarle un momento de serena meditación a hechos que pudieran resolverse satisfactoriamente, sin someter a dos o más países a cuanto de horrible y desastroso encierra una sola palabra "guerra".-

Y por último el General Sarmiento veía claras las consecuencias fatales -- que traería para el Perú, especialmente en la región amazónica, el avance, éste si incontenible, de las fuerzas colombianas para amenazar a Iquitos, el centro principal del enemigo en aquel inmenso campo de operaciones.-

El 3 de abril comunicaba el General Sarmiento que prestaba la mayor atención a los preparativos de resistencia al enemigo, pero que sus tropas estaban descontentas por falta de pago.- Los trabajos de fortificación en Puerto Arturo avanzaban, no obstante los escasos elementos y las dificultades en los -- transportes, agravadas éstas por un crudísimo invierno.-

En Iquitos dicho General ordenó la movilización de todas las lanchas disponibles y ensayaba, con resultados satisfactorios, los revienta-minas, seguramente destinados a Leticia y a Puerto Arturo.- De diferentes guarniciones pedíanle con urgencia drogas, médicos y víveres. No era, pues, la situación de los peruanos del Amazonas y del Putumayo tan halagadora.- Si las tropas colombianas hubieron de sufrir privaciones y algunas veces la escasez de ciertos -- elementos, las tropas enemigas sufríanlas en mayor escala.- En el Perú no pare

cía el Estado Mayor General tener una clara comprensión de las operaciones militares en el Amazonas y en el Putumayo, como se desprende de la siguiente comunicación enviada por el General Sarmiento al Ministro de Guerra:

"Con pena insisto acción nuestra debe circunscribirse por ahora a Puerto Arturo, Pantoja. Objetivo nuestro es, tiene que serlo, detener ofensiva enemigo haciéndola fracasar, para entonces estudiar realización plan ataque envié-- nos Estado Mayor. Pero antes es necesario levantar espíritu nuestras tropas, - desvaneciendo leyenda invencibles colombianos .- Refuerzos artillería estan -- Pensamiento, tropas siguieron ya de Puerto Matías. Solamente retiréronse 200 - hombres, ya que proximidad flotilla colombiana aconsejaba dicha reducción. Todos listos".-

En otras palabras, el Estado Mayor peruano aconsejaba llevar a cabo un plan de ataque cuando apenas contaba el General Sarmiento con tropas y elementos -- suficientes -en su concepto- para oponer resistencia a la ofensiva colombiana. Y, además, cuando entre sus tropas había calado, por propia experiencia, - no "la leyenda" sino una esplendorosa realidad, de que los soldados colombianos eran invencibles.-

En todo caso, mucha y muy fundada era la preocupación del General Sarmiento por la suerte de Puerto Arturo y, de acuerdo a esto no se dejaba de pensar en activar el ataque a dicha posición en cuanto era humanamente posible, con el fin de llegar a ella antes de que su resistencia fuese aumentada, y evitar así mayores sacrificios a las tropas, que, de todas maneras, la hubieran tomado.-

El 9 de abril el piloto aviador peruano Zumaeta daba parte de los movimientos colombianos por el río Igaraparaná, y el General Sarmiento decía al Ministro de Guerra que la situación sanitaria en Puerto Arturo y demás puestos peruanos era muy mala.-

El 10 de abril seguía comunicando el General Sarmiento:

"Nada nuevo fuera pérdida sensible (refiérese a la muerte de uno de sus mejores aviadores, que cayó con su máquina en un sitio inaccesible).- Creo necesario artillería pesada demórese Santa Elena mientras procúrase embarcación adecuada.- De Pensamiento transportáronse dos piezas a Puerto Arturo.- Hoy organizóse hospital ambulante Napo, que atenderá enfermos rápidamente para que--

no repítase caso Güepí.- Censura Mayor Chueca obedeció muerte seis heridos no gravedad extrema que fueron pésimamente atendidos por deficiencia Compañía Sanidad.- Todo listo repeler ataque esperamos. Retirada obedeció falta aviación, que permitió acción aviones enemigos".-

Un comentario a la anterior comunicación, es el referente a la influencia decisiva que tuvo en la victoria de Güepí el valeroso y oportuno empleo de la aviación, comandados por el Coronel Boy.- Aquí, como en Tarapacá, el bombardeo y ataque aéreos produjeron resultados magníficos.- En Tarapacá si hubo aviones peruanos y, sin embargo, también huyeron las tropas enemigas.- Se dieron otras disculpas entonces: que un Teniente muy viejo para su grado, que la superioridad numérica de las tropas colombianas, etc. Y ahora en Güepí se quiere hacer creer que la retirada se debió a la no concurrencia de la fuerza aérea peruana. Pero qué hacían entonces aquellas máquinas aéreas del Peru tan hábilmente empleadas para bombardear los buques sin éxito alguno, que recorrían el Putumayo, de punta a cabo y no parecían en el momento preciso para combatir con la aviación colombiana?

Aquí está la diferencia entre la táctica empleada por la fuerza aérea peruana y la colombiana; Allá, desgaste inútil de máquinas y de pilotos, que hizo imposible su presencia en los instantes críticos; aquí, el metódico empleo de unas y otros con el objeto de que estuvieran siempre listos para combatir en masa y cuando su acción diera los mayores resultados.-

El Mayor Chueca del servicio de sanidad militar, después de la censura que se le impuso por el General Sarmiento, como se vió en el radiograma anterior, decía el 10 de abril a sus superiores en Lima:

Indispensable apresurar envío drogas. Condiciones sanitarias empeoran cada día a causa inundaciones invierno. Comandante guarnición San Juan avisa que número de enfermos aumenta y pide con urgencia médico, drogas, enfermeras".-

La selva es la misma para todos. Si ella minaba la salud de los soldados, los peruanos caían enfermos en no inferior número.- Y sus médicos, como los colombianos no cesaban de pedir angustiosamente drogas y más drogas.-

Mucho gritaron los peruanos porque en el Ejército de Colombia había elementos extranjeros que ellos llamaban despectivamente "mercenarios". Aquí del re-

frán : "Veían la paja en el ojo ajeno pero no la viga en el propio". El General Sarmiento explica mejor en su despacho del 11 de abril para el Ministro de Guerra:

"Expertos japoneses aseguran cañones enviados Puerto Arturo pueden combatir contra artillería cañoneros colombianos. Esfuérmome colocar compañías tiradores, observadores, fin evitarnos sorpresas.- Urge envío avión solicitado".-

De manera pues, que quienes se ufanaban de estar haciendo la guerra sólo con elementos autóctonos llevaban a Leticia y a Iquitos técnicos japoneses, con el propósito de que dijeran si ciertos cañones tenían condiciones balísticas suficientes para combatir contra la artillería de Colombia. No sería aquella la única misión encomendada a tales expertos, porque, realmente, era bien poca cosa para justificar el crecido gasto que implicaba el haberlos contratado y traído a semejante distancia del país de su origen.- Además, en Lima y en el Callao, contaban el Ejército y la Marina del Perú con expertos franceses e instructores americanos, de alto grado en sus países respectivos.- Y la estrecha amistad del Perú con el Japón, el envío de una comisión de oficiales peruanos al último país con el objeto de comprar, a precios favorables y con facilidades de pago, armas y municiones, dejaban vislumbrar un entendimiento entre ambos digno de observarse cuidadosamente.-

Después de tantas comunicaciones enviadas por el General Sarmiento a sus superiores de Lima, el 12 de abril dió a conocer el número exacto de las tropas que en Puerto Arturo habrían de oponerse al ataque de las fuerzas colombianas; decía así aquel radiograma:

"Completáronse novecientos setenta hombres. Seiscientos tropas regulares, pertenecientes 5a. División. Trescientos Regimiento llegado de Lima, Chorrillos. Ciento veinte naturales región, empleáanse observación".-

Eran más de 960 si incluídos los 120 indios empleados en servicios de observación, o eran algo menos al excluír éstos, cuyo valor verdadero es muy relativo, cualquiera que sea el empleo que se les dé.- En todo caso, se sabía muy bien a qué atenerse no por informaciones más o menos vagas e inciertas, transmitidas posiblemente por los mismos individuos naturales de la región que el General Sarmiento tenía dedicados a un servicio demasiado importante para confiárselo a ellos, sino por comunicaciones del mismísimo General en Jefe de las tropas peruanas en el "Nor Oriente", como ellos dicen.- Se sabía también,-

por noticias de la misma fuente, que la mayor parte de los aviones enemigos - entonces disponibles atacarían a la fuerza aérea en Puerto Arturo, saliendo de su base provisional situada en Santa Elena.- Para ello se estaba preparados, - con todas las probabilidades de éxito en favor, pese a ello al General Sarmiento, a su Estado Mayor y a los propios observadores pesimistas y, por lo mismo, eternamente desconfiados.- Como ya se expresó detalladamente en anteriores páginas, jamás se abrigó la menor duda sobre la victoria, en caso de que atacáramos a Puerto Arturo.-

Por lo demás las tropas peruanas de guarnición en aquel lugar estaban agotadas en su mayor parte, a causa del paludismo, de las enfermedades tropicales tan abundantes en toda la selva amazónica y, por ende, con motivo de una grave epidemia de tifus que les causara no pocas bajas.- El General Sarmiento, se vio en la necesidad de relevar esas tropas, según lo dice él mismo en el siguiente mensaje, fechado el 12 de abril.-

"Tropas frescas suben río, relevar contingentes encuéntrase Puerto Arturo.- Creo antes Pascua estarán listos 600 hombres reforzar Santa Elena y otros lugares que dejáronse desguarnecidos - No juzgo probable ataque aéreo refiérese su yo ayer".-

Como se ve, fuera de los 960 hombres ya mencionados no venían más por el momento para reforzar a Puerto Arturo.- Posteriormente, en los días de Pascua, esperaba poner algunos más en Santa Elena y otros lugares que permanecían indefensos.- Tan favorable ocasión no debía, de ninguna manera, desperdiciarse.- De ahí mi afán para que se atacara a Puerto Arturo sin mayor demora, como lo decía constantemente a los jefes respectivos en despachos ya transcritos.-

La disentería también aumentaba considerablemente en Pantoja, donde tenían los peruanos 46 casos y en Santa Elena, que registraba 12 enfermos de tan temible mal a mediados de abril.- Si nosotros, a pesar de los infinitos esfuerzos desplegados para mejorar las condiciones sanitarias de las tropas en el río Putumayo acusábamos todavía un alto porcentaje de enfermos, la situación del enemigo a este respecto no sólo no era mejor sino, todo lo contrario, bastante más grave que la de Colombia.-

La famosa artillería pesada que habríamos de encontrar en Puerto Arturo andaba de mala suerte después de ser examinada por los técnicos japoneses, quienes, dicho sea de paso, tampoco rodaron con mayor fortuna, pues uno de ellos -



enfermó gravemente en Iquitos por esos mismos días.- En efecto, el 15 de abril decía el General Sarmiento:

"Ayer hundióse batelón Aguila con pieza artillería pesada, ametralladoras. Iba remolque "Yavarí" entre Wilches y San Javier.- En maniobras rescate perecieron ocho soldados nuevo contingente.- Hácese necesario conseguir cabos acero ocho centímetros para rescatar piezas. Hoy pidiéronse Manaos. Invierno crudísimo.-"

Era éste uno de aquellos acontecimientos imposibles de prever cuando se tiene por teatro de operaciones tan extensa y salvaje región, agresiva, cuyos ríos, mansos al parecer, reservan terribles y desconcertantes sorpresas.-

Así, como queda descrita a grandes rasgos, era la situación militar del Perú en el Amazonas, el Napo y el Putumayo, a mediados de abril de 1933.- Entretanto en Lima el ardor bélico iba contagiándose e imponiéndose a la juventud, siempre ansiosa de aventuras, con la irreflexión que le es natural; los muchachos menores de 15 años marchaban con el fusil al hombro hacia los clubs de tiro al blanco, junto con obreros, empleados y gentes de toda clase y condición.- El gobierno se mostraba activo en la adquisición de elementos de guerra, tanto en Francia como en los Estados Unidos, Suiza y el Japón.- A fines de diciembre despachaba la fábrica de aviones Douglas Aircraft Co., de los Angeles, con destino al Perú, seis máquinas de observación y bombardeo ligero, muy semejantes a los Curtiss Falcon nuestros.- De enero en adelante aumentaron considerablemente los despachos de armas, municiones y elementos de toda clase hechos desde diferentes países para el Ejército y la Marina del Perú.- El Capitán Inda Ochea, agregado a la Legación del Perú en Yokohama, junto con una comisión militar, hizo compras en aquella ciudad por valor de seiscientos mil yens en cañones, lanzabombas para infantería y municiones.- Parece que estos elementos de manufactura japonesa no dieron buenos resultados, y no sería raro que para desprenderse de ellos, el Perú los cedió a Bolivia, según comunicaciones de prensa.-

El Marañón después de algunos tropiezos pudo llegar al Amazonas y subir hacia Iquitos con algunos otros elementos bélicos.- La marina peruana en el Pacífico se preparaba febrilmente: el Bolognesi buscaba con afán un dique en donde carenarse; tan pronto pretendía venir a Panamá como marchar a Talcahuano, -

en Chile.- Buques mercantes, aún los más pequeños, fueron militarizados.- De esta manera las fuerzas marítimas peruanas quedaron organizadas, allá para mediados de enero, en la siguiente forma: Una División de Cruceros con: Grau, Bolnnesi y Rodríguez, y tres patrulleros oficiales. La Primera División de la Escuadra de Cruceros Auxiliares integrada por: Rimac, Apurímac y Perené; Segunda División con Tango, Tres Hermanos y Rosita. Segunda Escuadra de Cruceros Auxiliares, Primera División, con Marañón, Churruca y Guanay. Segunda División Corona, Changay y Toloé. Adscritos a la Primera Escuadra de Cruceros Auxiliares quedaron el Urubamba y el Mantaro. Y por último, la División Submarinos Lima, compuesta de cuatro unidades: R-1, R-2, R-3 y R-4.-

El General Sánchez Cerro no depositaba mucha confianza en la marina, la mayoría de cuyos oficiales y marineros estaban o estuvieron antes afiliados al partido aprista, el cual le quitaba el sueño y era objeto de su odio intenso.- De ahí su natural desvío por la fuerza naval de su patria, que los críticos u observadores imparciales le censuraron después.-

A fines de enero el General Sarmiento, regresaba de los Estados Unidos pero no con las manos vacías sino llevando buen número de fusiles ametralladoras y otros diversos elementos de guerra.- De otro lado, informadores que merecían absoluta confianza decían a fines de enero de 1933 que en Leticia las fortificaciones, en una considerable extensión, incluían cañones antiaéreos, disponían de gases y que habían minado el río Amazonas, de tal manera que, por esa causa y su muy favorable situación estratégica, se consideraba por los técnicos como casi inexpugnable.-

Nunca, cuando los países se hallan en trances bélicos, las armas parecen bastantes ni suficientemente modernas.- Qué van a parecerlo si los traficantes en ellas, asesorados por los más expertos técnicos, presentan nuevos modelos, "de una terrible eficacia, de efectos desastrosos, capaces de aniquilar al enemigo".- Por eso, ya en febrero, el Perú resolvió pignorar el 60% de sus entradas por concepto de las regalías de petróleo con el fin de comprar a Francia armas, municiones y elementos diversos, hasta por la suma de un millón de dólares.-

Cuadros de oficiales y de suboficiales fueron enviados a Iquitos con el objeto de instruir allí a los reclutas del Departamento de Loreto, muchos de ellos traídos al cuartel por la fuerza, como lo declararon varios desertores venidos a nuestras guarniciones del Putumayo y algunos prisioneros.-

Dentro de su muy completo y muy costoso servicio de información y espionaje, el Capitán Perales era un agente activo e inteligente, quien desde Panamá obraba como obran sus congéneres.- Los de Colombia no le iban a la zaga y por ellos se sabía de sus pasos, de sus andanzas cada día.- Allá para fines de abril el mencionado Capitán Perales esperaba la llegada del Grau, acompañado de varios submarinos de su país, los cuales, una vez pasado el Canal de Panamá, conseguidos los combustibles, víveres y demás elementos necesarios en su larga travesía, habrían de intentar el bloqueo de nuestros puertos del Atlántico antes de seguir hacia Leticia e Iquitos.- Y lo mejor del caso es que un Oficial de la Marina de los Estados Unidos de América, de nombre Spears, servía de consejero y guía del gobierno del Perú para esta pequeñísima aventura.- Tal vez el Señor Spears pudiera ser llamado con el despectivo nombre de "mercenario" - al servicio del Perú.-

Ese plan no se reducía solamente al bloqueo de Cartagena, Puerto Colombia y Santá Marta, sino también a un ataque en regla contra Tumaco y Buenaventura, para el cual seguramente emplearían el Bolognesi y otras de sus unidades navales, además de un número de aviones que recibirían en esos mismos días por la vía de Panamá, en donde intentaban armarlos sin demora para que emprendieran de allí el vuelo inmediatamente.- Creían indudablemente, el Gobierno Peruano y el Estado Mayor de su Ejército, que estos puertos permanecían indefensos y que la fuerza aérea era inferior a la suya; porque de otra manera no alcanzo a comprender qué éxito esperaban obtener con semejante aventura.- Pero la situación de Colombia era muy otra: contaba con una escuadrilla aérea cuya base en Buenaventura le permitía moverse rápidamente hacia el norte y hacia el sur, valiéndose de otras bases auxiliares a todo lo largo de la costa sobre el Pacífico; esta flotilla podría ser reforzada en breves horas, llegado el caso, con los aviones que tenía en Palanquero, Barranquilla y aún trayéndolos de Puerto Boy.- Además, tanto en Tumaco como en Buenaventura existía una que otra boca de fuego y no era tan fácil, llegar a cualquiera de estos dos puertos. De bieron comprenderlo así los adversarios cuando prescindieron de tan descabellado plan, tanto más cuanto que no existía declaratoria de guerra ni debieron de jar de temer una probable intervención de los Estados Unidos, por razones obvias.-

Pero no se puede negar al Perú y a sus hombres del Gobierno la audacia que ponían, ora en sus planes militares, ya en la acción diplomática.- Este plan - representaba algo así como un bluff, o caña, para hablar en lenguaje propio .- Pretendía igualmente, con el ataque simultáneo los puertos colombianos sobre - ambos mares, debilitar el asalto a Puerto Arturo, lo que prueba que sí tenían - por el éxito de sus armas allí, a pesar de la confianza expresada por el General Sarmiento en algunas de sus comunicaciones ya conocidas.-

Algunas dificultades del Destacamento Amazonas.- El Bogotá subía el Amazonas - con desesperante lentitud, en tanto que se aseguraba el abastecimiento de las - tropas de Tarapacá y las situadas arriba de este puesto militar, en la forma - que el Coronel Arturo Borrero describía desde Manaos, el 2 de abril:

"Honor informarle Sucre salió viernes.- Mosquera, con parte tropas, car - bón, material guerra, drogas, otros elementos siguió hoy.- Acuerdo con General Ortiz quedéme con Boyacá cargando víveres, combustibles líquidos, esperar Bogo - tá, tomarlo remolque si es necesario.- Si tal nave no llega lunes bajaréme -- buscarla, pues aún con andar dicen trae de cuatro millas hora ya debía estar - aquí .- Avisaréle salida".-

Vencidas las dificultades inherentes a toda empresa cuyo teatro de opera - ciones sea la selva amázonica, después de que las tropas del Destacamento Ama - zonas hubieron ejecutado magníficas obras de defensa en Tarapacá, fue llegado - el momento de emprender la marcha sobre Puerto Arturo, en la forma ya indicada.

El Bogotá hubo de someterse en Manaos a la reparación de sus calderas -- y sólo mediante la activa intervención del ingeniero Navarro, cuyas heridas -- que recibiera en el Cotuhé, cerca de Buenos Aires, aún no cicatrizaban, fue po - sible traerlo a Tarapacá.- Pero a pesar de tanto inconveniente, grande o peque - ño, llegó el momento de asegurar la cooperación de los Destacamentos Amazonas - y Putumayo para el ataque a Puerto Arturo.-

ORDEN DE OPERACIONES

No. 1

1)- La quinta división peruana, al mando del General Fernando Sarmiento, sostiene la frontera peruana en el límite con Colombia.-

Después del combate de Güepí (26-III-33) las fuerzas enemigas que defendían tal posición se retiraron a "La Zoila" (25 Km. de Güepí), cubriendo el destacamento peruano que se apoya en Pantoja.-

Las tropas enemigas que se retiraron de Tarapacá (14-II-33) continúan fortificadas en Buenos Aires, cubriendo el destacamento peruano que se apoya en el Amacayacu.-

Todas las tropas enemigas que ocupaban a Yuvineto, Inonías y La Florida se replegaron hacia Puerto Arturo.-

Informaciones oficiales aseguran la marcha de refuerzos enemigos por el río Napo hacia Pantoja.-

El 16-IV-33 tropas de infantería enemiga sorprendieron nuestro puesto de Calderón desde la ribera peruana.- El ataque fué repelido.-

El 20-IV-33 la aviación enemiga bombardeó la lancha Emmita, 100 kilómetros abajo de Caucajá.-

El enemigo, según observación aérea, está practicando a lo largo del río Campuya extensos trabajos de desmontes y construcciones.-

2) NUESTRAS TROPAS

a) Destacamento Amazonas: los barcos Barranquilla, Sucre, Pichincha y Nariño (hospital) están concentrándose con dos compañías de fusileros en las bocas del río Igaraparaná.-

b) Destacamento Putumayo: cañoneros Cartagena y Santa Marta, más dos lanchas transporte, listos en Caucajá.-

Puestos de El Encanto y Pubenza: una compañía de fusileros, una sección de ametralladoras y una sección de artillería.

Puerto Ariza: Dos pelotones de fusileros, una sección de ametralladoras y una sección de artillería.-

Puerto Ariza: Dos pelotones de fusileros, una sección de ametralladoras y una sección de artillería.-

Calderón: Dos compañías de fusileros

Iberia : Una compañía de fusileros

Caucayá : El Comando del Destacamento

Güepí : Tres compañías de fusileros y una de ametralladoras

Puerto Ospina: Una compañía de fusileros

Además: los refuerzos anunciados por el Ministerio de Guerra.-

### 3) INTENCION ACTUAL DEL COMANDO SUPERIOR

Acción simultánea de los destacamentos Amazonas y Putumayo hacia Puerto Arturo, de manera de ejercer presión sobre esta fuerte posición del enemigo y obtener algunos éxitos parciales en favor de la situación político-internacional y militar del país.-

El Comando del Destacamento Putumayo dividirá su acción en 2 partes:

- a) Aproximación al enemigo en el sector Campuya-Calderón, ocupando a San Antonio y a Iberia.-
- b) Llegados y concentrados en Calderón y en San Antonio los refuerzos que tienen por las vías Florencia-Caucayá y Puerto Asís-Caucayá, esperará nuevas órdenes del Comando Superior.-

### 4) EXPLORACION

Tropas del Destacamento Putumayo: principalmente hacia el río Campuya, -- por Iberia.-

La aviación ejecutará lo siguiente:

- a) Explorará y tomará fotografías en el sector Campuya-Algodón y mantendrá constante observación en tales puntos.-
- b) Trasladará una parte de los aviones a las bocas del río Igaraparaná, donde se encuentra una base arreglada con dicho objeto.-
- c) Vigilará los barcos del destacamento Amazonas durante su permanencia en dicho lugar, y luego los protegerá en su próxima acción sobre el río Algodón.-

5) Por ahora, permaneceré a bordo del cañonero Mariscal Sucre, con el cual se establecerá el enlace.-

(Fdo.)

EFRAIN ROJAS, GENERAL

Comunicada hoy por escrito al Comandante del Destacamento Putumayo y al Jefe de la Aviación.-

(Fdo.)

LUIS ACEVEDO, CORONEL "

Por la copia,

EFRAIN ROJAS, GENERAL

4) EXPLORACION

- a) Vigilar los puntos del destacamento Asimov...
- b) Explorar y tomar fotografías en el sector Campuza-Calderón y...
- c) La sección ejecutiva...
- d) Tripos del Destacamento Putumayo...

COMBATE EN PUERTO PERUANO, SARAVIA O PUCA-URCO

En las crónicas se ha dado a este lugar, cercano a las bocas del río Algodón el nombre de Saravia; otros lo llaman Puerto Peruano y por último, los peruanos lo hacen figurar con el de Puca Urco.- De ahí que titule aquí con los tres nombres para evitar posibles confusiones.-

El 1 de mayo de 1933 la flotilla compuesta por el Córdoba, el Sucre, el Pichincha, el Barranquilla y el Nariño se hallaba concentrada en las bocas del Igaraparaná con dos compañías de desembarco. El Bogotá, con mayores tropas y elementos, llegaría al mismo punto al día siguiente; la aviación estaba lista para concurrir con el fin de abrir operaciones sobre el río Algodón .-

Por esos mismos días corrían rumores de un posible asalto de los peruanos a Tarapacá; siempre los rumores esparcidos mañosamente por el enemigo, pues -- las exploraciones practicadas dieron un resultado completamente negativo.- Por lo demás, allí estaba el Mosquera con sus potentes cañones y buenos artilleros, fuera de trece oficiales y doscientos quince individuos de tropa, que -- guarnecían la posición, provistos de ametralladoras y fusiles y una gran cantidad de municiones.- Se carecía de artillería de desembarco.-

De otra parte, el Grau, crucero peruano, se encontraba en viaje hacia el Amazonas y era necesario, por lo tanto, tomar todas las precauciones aconsejables, especialmente con el fin de conservar a Tarapacá.- Ese buque de guerra -- no podría maniobrar favorablemente en las aguas del Putumayo, pero si coadyuvar con su presencia en las operaciones militares que se suponía pudiera intentar el enemigo con el fin de distraer fuerzas colombianas y aplazar el asalto a Puerto Arturo. Y no podría maniobrar fácilmente en el Putumayo a causa de su calado, de su tamaño y características en general, ya que fue construido muchos años atrás para fines marítimos, y no fluviales.- Solamente en épocas de grandes crecientes hubiera podido llegar hasta Tarapacá, en donde, ya se vio -- la defensa estaba bien organizada, se contaba con cañones de largo alcance y, la situación estratégica se presta admirablemente para el rechazo de cualquier ataque, así sea de fuerzas muy superiores en número y en elementos.- Por lo demás, el General Ortiz Borda estaba dispuesto, a sostener la posición, costarelo que costare; y del mismo espíritu participaban todos, desde los jefes y oficiales hasta el último soldado.- Vano intento resultara el ataque enemigo, si cierto fue que eso se proponía en aquellos días.-



El 4 algunos aviones peruanos bombardearon a uno de los buques sin el menor resultado, como de costumbre.- El avance de la flotilla continuó sin novedad apreciable hasta que el Barranquilla, que formaba la descubierta, comunicó al General Rojas a las tres de la mañana del 7:

"En Saravia fuerte resistencia peruana con artillería; tres piezas localizadas y ametralladoras; además explotó una mina cerca orilla derecha; sostúvose combate media hora; falta apoyo otros buques impidió prolongar más tiempo - combate; situéme un kilómetro abajo, ordené reconocimiento en lancha. Servidor Mayor Collazos".

El General Rojas contesto: "En sus manos están tres barcos con excelentes cañones, ametralladoras, mitad fuerza infantería. Ataquen nuevamente y amárren se pantalones". Y pocas horas después nos decía el mismo General Rojas: "Combate desarróllase favorablemente nosotros. Con resto refuerzos voy toda máquina" Y algo más tarde continuaba: "Todos en contacto. Cayó en nuestro poder fuerte- posición y caserío llamado Saravia, puerto peruano que domina cinco kilómetros río Putumayo. Cuando enemigo vió aparecer nuestros refuerzos huyó hacia el interior río Algodón. Armas colombianas van de triunfo en triunfo, pero hasta - ahora con suma facilidad. Continuaremos. Todo resultará muy bien si llegan temprano amigos. (Estos amigos los constituía la fuerza aérea, la cual se hallaba en vuelo hacia el Algodón).-

A las once de la mañana del mismo día el Coronel Acevedo, Director General de Aviación, comunicaba: "Aviones peruanos alistábanse bombardear escua- dra.- Nuestra escuadrilla de caza acudió, derrotándolos!" Esta noticia fue complementada después por el General Rojas en la forma siguiente: "Esperaba cercio- rarme personalmente para ampliar informaciones. En bombardeo intentaron avio- nes enemigos sobre todos nuestros barcos en bocas río Algodón quedó gravemente herido con tres balazos un piloto peruano.- En poder nuestras tropas están una bandera peruana, cuatro prisioneros y gran cantidad indios presentáronse volun- tariamente con sus familias, manifestando inquebrantable deseo pasarse y traba- jar en Colombia.- Ocúpome en complacerlos. Esto es muy significativo para nues- tro país.- General Cortés cumplió estricta y correctamente mis órdenes, lo - mismo Capitán Sánchez como Comandante de la Infantería".- Y poco más tarde a- gregaba : "Complacido que extensa base del enemigo en río Algodón cayó en ma- nos nuestras sin costarnos bajas porque fuerzas peruanas huyeron hacia Santa - Helena y el Napo.- Botín guerra consiste doscientos fusiles, gran cantidad mu-

niciones y tanques gasolina, una lancha vapor, machetes, hachas y muchos otros elementos. Innecesario alabar conducta nuestras tropas, que recorrieron grandes distancias a través selva y que han honrado nuevamente la bandera de Colombia".-

El día 13 el botín de guerra había aumentado con más fusiles, un taller completo de mecánica, otro de carpintería, ambos movidos por medio de motores, buena cantidad de mercancías, drogas, alambre de púas, herramientas de zapa y otros elementos no menos valiosos en aquellos lugares y en semejantes circunstancias.- Por lo visto, el enemigo tan audaz y cuyas defensas -según se deducía de sus comunicaciones tendenciosas- eran inexpugnables, lo abandonaba todo con la mayor facilidad, sin intentar siquiera destruir cuanto las tropas colombianas pudieran utilizar en contra suya.- Tal vez no tuvieron el tiempo suficiente para actuar en esta forma, tan repetida en los reglamentos militares de todos los países, porque el peligro que corrieran con demorarse una hora no era del todo despreciable sino, muy al contrario, digno de meditarse y de evitarlo.- Así el triunfo de que su ufana el Coronel Víctor Ramos cuando recapitula sus memorias y ataca y censura a su superior, el General Sarmiento, no dejó de ser una derrota en toda forma.-

En resumen, la manera como se desarrolló el combate de Saravia fué así: - Las fuerzas del Destacamento Amazonas subían el Putumayo, desde las bocas del Igaraparaná con dirección a Puerto Arturo; los barcos Córdoba, Pichincha y Barranquilla, con la mitad de las tropas de desembarco, constituían la avanzada mientras el Sucre y el Nariño navegaban a cierta distancia a retaguardia junto con el Bogotá y el resto de las tropas.- El 7 a las tres de la madrugada la escuadrilla de vanguardia, comandada por el Mayor Collazos, fue sorprendida por el estallido de una mina -según lo dicen varios testigos de excepción, como el Señor Francisco Vargas, piloto práctico del Barranquilla, el mismo mayor Collazos y otros- en el mismo sitio en donde pocos momentos antes este cañonero fondeara con el objeto de bajar una lancha que iría en exploración hacia un punto en que brillaban luces, que creyeron encendidas por los indios, ocupantes conocidos de Puca-Urco y empleados de la Casa Arana.- El Mayor Collazos y el Capitán Pablo E. Nieto, comandante del Barranquilla, conferenciaron rápidamente para determinar la acción más aconsejable en presencia de ese ataque y en medio de una completa oscuridad.- El estallido de la mina fue seguido inmediatamente de varios disparos de cañón y de fusilería, y se recibió la orden -

de "máquinas atrás", orden que fue duramente censurada por el General Rojas, - el General Cortés Vargas y otros oficiales de la expedición. Analizando la situación desapasionadamente creo que, hallándose solo el Barranquilla -el Córdoba y el Pichincha habíanse rezagado un tanto- y en vista de la presencia de un enemigo cuyas fuerzas era imposible precisar a causa de la absoluta oscuridad, lo acertado no era lanzarse hacia adelante y correr riesgos inútiles, exponiéndose a que el Barranquilla quedara destruido a favor de las tinieblas y sin saber a quien atacar.- La prudencia no quiere decir cobardía, no significa timidez. Como la descubierta de una avanzada, que es atacada cuando marcha en tierra, debe detenerse, protegerse, aprovechando los abrigos que el mismo terreno le ofrezca, con el objeto de observar al enemigo, de descubrirlo, apreciar sus fuerzas, dirección que lleva y todo cuanto estime útil para comunicarlo a su jefe inmediato, quien en vista de tales informaciones impartirá las órdenes de ataque o de defensa que las circunstancias indique, así el Barranquilla se detuvo, observó, trató de indagar la fuerza y ubicación de las tropas asaltantes en vez de seguir adelante a ciegas, cuando, repito, la oscuridad le impedía cumplir con su cometido.- Por eso se ordenó dar máquinas atrás- mientras llegaban los demás buques de la avanzada y la luz del día hacía posible un mejor reconocimiento de las posiciones enemigas.-

A la mañana siguiente se presentó el Sucre con el General Cortés Vargas, - quien, por orden del General Rojas, debía tomar el mando de los buques de avanzada ya nombrados.- Se inició el avance sin dilación, el Sucre y el Córdoba -adelante y los otros dos atrás; frente a Saravia el Sucre disparó sus cañones, los que dieron muy buen resultado, -en contra de apreciaciones ligeras e infundadas hechas por algunos cuando vieron aparecer esta unidad de la flotilla-fluvial, como relaté en otras páginas- pero ya la posición se encontraba abandonada.- Siguió el General Cortés Vargas con sus buques en dirección al río Algodón, pero, otra vez, la noche no permitió a los prácticos localizar las bocas de éste y de tal manera la sobrepasaron en 30 kilómetros, perdiendo así un tiempo precioso para la persecución del enemigo, el cual tuvo todas las facilidades para retirarse y salvar sus aviones, bombas y otros elementos de guerra-de importancia.- Lo que más tarde se encontró en el Algodón fue aquello imposible de transportar y que el enemigo no destruyó, como debiera haberlo hecho.- Las tropas peruanas se pusieron a buen recaudo utilizando la lancha Aguila, de pequeño calado, que seguramente subió al río Algodón hasta un sitio seguro a -

donde no pudieran llegar nuestros buques. El Sucre y el Barranquilla iniciaron la persecución poco más tarde, internándose ciento veinte kilómetros y hasta — que la angostura del río les impidió seguir más adelante. Precisamente en momentos en que se acercaban a la base aérea peruana, instalada en la dependencia — principal de la Casa Arana, los buques fueron perseguidos por aviones enemigos; atacados por los colombianos emprendieron veloz fuga, siendo perforados por los proyectiles de la artillería y ametralladoras de barcos y aviones. Uno de los — pilotos peruanos resultó en el encuentro gravemente herido, según lo confirma— ron los prisioneros cogidos allí. Entre éstos se hallaba el famoso Loayza, ge— rente de la Sección Arana en el río Algodón, cuyas tenebrosas actuaciones en 30 años de vil explotación de los indios y blancos que el azar llevaba a sus domi— nios, han sido narradas.— La Compañía que al mando del Capitán Sánchez fue des— pachada por tierra desde Saravia con el fin de cooperar en la persecución de — las tropas enemigas, llegó a las casas de la gerencia Arana después de 12 horas de marchar por entre la selva. Así quedaba en manos Colombianas un sector de — grande importancia, o sea la vía fluvial utilizada por el enemigo para el abas— tecimiento y refuerzo de Puerto Arturo, y una región con numerosos cultivos y — ganados que los propios soldados habrían de aprovechar en su avance contra la — temida posición, ya casi en poder de Colombia.— El cerco se iba estrechando ca— da vez más; Iquitos se hallaba a una distancia relativamente corta de esta base aérea que, con talleres, gasolina y otros utensilios, cayera en nuestro poder.— Los planes iban teniendo el éxito deseado y buscado, sin improvisaciones ni afa— nes innecesarios o perjudiciales.—

El Grau, el Bolognesi y los submarinos Peruanos.— Las noticias sobre el viaje — de toda la escuadra peruana al Amazonas producían cierta intranquilidad en los círculos del gobierno y en otras esferas del país.— Qué se proponían hacer — — ellos en el Putumayo? Cómo irían a maniobrar en este estrecho sector y en las — circunstancias de entonces? En concepto ese río no era campo de operacio— nes favorable para unidades construídas y destinadas para el servicio marítimo. Para no repetir lo dicho con respecto al Grau, que es en todo aplicable a su — hermano, el Bolognesi y a los dos submarinos que componían la temida expedición. Y cómo irían a verificar el aprovisionamiento de combustibles, de víveres, de — vituallas de todo género, si el Brasil les aplicara — como tendría que aplicar— les— las mismas exigencias que usara para con los buques colombianos, en guar—

da de su neutralidad, tan celosamente mantenida? A manera de ver las cosas, esa escuadra venía destinada a dar protección a Iquitos, que se hallaba amenazado gravemente, descontando, como se ve que los peruanos descontaban, la toma de Puerto Arturo por las fuerzas colombianas.-

Así se imponían las medidas tendientes a reforzar la llave del Putumayo, la posición que daba el dominio de este gran río. Por eso bajó rápidamente el Sucre, escoltado por una escuadrilla de aviones, con el fin de explorar el Cotuhé y el Yaguas, pues otras noticias indicaban que tropas peruanas vendrían por tierra a poner cerco a Tarapacá.- Tampoco parecía tan fácil y haciedera esa manobra por razones también expuestas en otras ocasiones, pues las vías de comunicación en esa región o no existen o son sencillamente primitivas y los ocupantes de Leticia nada realizaron para obviar semejante obstáculo.- Pero no se podía desatender informaciones como ésta, enviada por el General Efraín Rojas el 4 de mayo de 1933:

"Sin novedad. Según noticias distintas fuentes, el enemigo amenaza atacar ambos extremos nuestro frente, Tarapacá y Güepí y mueve tropas hacia Buenos Aires-Cotuhé, probablemente para distraer parte nuestras fuerzas destinadas Puerto Arturo. Continuamos explorando Algodón. Sucre cumpliendo órdenes río Yaguas, después irá Tarapacá a hacer acto de presencia, tomar combustible, regresará pronto.- Entonces seguiré desarrollando acción principal. Mañana informaréles acerca órdenes dile aviación".-

El Córdoba y el Bogotá no dejaban de proporcionar preocupaciones: consumían carbón y leña por toneladas cada hora; la leña verde, tan afanosamente cortada por los soldados con el agua a la cintura, no levantaba la presión de sus envejecidas calderas; por eso el Consulado de Manaos no cejaba en la tarea de enviar grandes cantidades de combustibles para éstos y los demás barcos.- Esta experiencia servía como punto de comparación para imaginar las dificultades que, en este mismo sentido, habrían de encontrar los flamantes buques de guerra del Perú.-

La idea sobre la exageración de las noticias del enemigo transcritas por el General Rojas quedaba confirmada con los resultados de la exploración del Cotuhé, según puede apreciarse en la siguiente comunicación :

"Nariño, mayo 17 1933

Presidente, Minguerra - Bogotá

Protegido aviones Sucre reconoció río Cotuhé hasta donde pudo subir, o sea casa indio Hilario, sin encontrar enemigo. Aviación bombardeó Buenos Aires. Aca ban llegar aquí cuatro de nuestras máquinas. Satisfáceme al menos que enemigo - comprenda andamos listos todas partes sin debilitar nuestra acción principal. A tento saludo. Rojas".

Como inquietara la presencia de la lancha Estefita en el Cotuhé, única con que contarían para un avance por este río, aunque su capacidad transportadora - era bien limitada, se sugirió al General Rojas que ordenara al General Cortés - Vargas la buscara y destruyera, si no era posible tomarla para servicio de Co- lombia. Desgraciadamente la maldita lancha había buscado un refugio al cual no- podían llegar los buques a causa de su mayor calado, y de tal manera se hallaba oculta que los aviones no lograron localizarla en sus repetidos vuelos por el - Cotuhé.-

El 19 decía el General Rojas:

"Sin novedad. Sucre subiendo no vió enemigo Yaguas. Anoche despaché Pichin- cha Chorrera con familias indígenas colombianas y parte elementos tomados al e- nemigo. Irá luego a Tarapacá con dos pelotones Compañía Gil. También despaché- remolcador Acima con un cañón desarmado y enfermos para Tarapacá. Mañana mar- cha lenta con leña verde".-

Tampoco había tal enemigo en el Yaguas, como era de esperarse. Sin embargo las noticias tendenciosas del enemigo no dejaron de producir su efecto, ya que- obligó a distraer una parte de las fuerzas colombianas, como 2 pelotones de la- Compañía Gil, para reforzar a Tarapacá, haciendo al mismo tiempo, demorar un -- tanto el movimiento en dirección a Puerto Arturo.- Algo parecido ocurrió con -- respecto a Güepí, como se verá más adelante.-

Por su parte el General Cortés Vargas ampliaba las informaciones del Gene- ral Rojas: subió el Yaguas en una distancia de 120 kilómetros sin encontrar -- rastros de enemigo; el rancho del indio Hilario se hallaba abandonado; nada da- ba señales de vida en esas dos vías de comunicación aprovechables por el enemi- go; y, además, la extensa selva era propiamente un solo lago, intransitable, un obstáculo que la naturaleza misma oponía al avance por tierra de ese temido ad- versario.-

Pero ninguna previsión sobraba, y así el General Ortiz Borda decía el 18 - de mayo:

"Caso confirmarse llegada Grau a Belem, considero organizar sin demora defensa Tarapacá dentro de los medios de que disponemos aquí. Será lo primero desmontar artillería del Mosquera y emplazarla convenientemente en tierra. Hecho esto podría el Mosquera pasar a aguas brasileras completamente desarmado y conducido por la tripulación francesa. En el momento oportuno nuestra aviación podría prestarnos su contingente. Supongo que el combustible y los víveres nos -- llegarán oportunamente. Vemos claramente que la defensa de Tarapacá es ardua pero esto redobla nuestra energía y nuestra voluntad incontrastable de cumplir -- nuestro deber".-

Entretanto se coordinaba la marcha de los dos Destacamentos, el del Amazonas y el del Putumayo, tanto más cuanto que en algunas ocasiones les era imposible comunicarse directamente a los dos jefes, el General Rojas y el Comandante Solano.-

#### EL COMBATE DE YABUYANOS

Hay que retroceder un poco en este relato para seguir la marcha de las -- tropas que, al mando del Comandante Jose D. Solano, avanzaba hacia Puerto Arturo, desde el alto Putumayo. El 30 de abril se recibió el siguiente informe:

"Cartagena, abril 30 de 1933

Minguerra - Bogotá

Anoche a las once bajando para Calderón, conduciendo Compañías Mora y Orejuela, tropas enemigas atacaron cañoneros con rifles, ametralladoras y fuego 2 piezas artillería en el punto denominado Yabuyanós, situado 80 kilómetros arriba de Calderón. Cañoneros contestaron fuego y al amanecer efectuamos desembarco siendo herido el grumete del Cartagena, Luis Martínez.- Enemigo huyó precipitadamente dejando dos muertos, varios fusiles, cargadores, repuestos ametralladoras, una pistola de oficial, herramientas de zapa, y machetes.- Según informan dos mujeres colombianas tenían presas peruanos, enemigo ascendía 80 hombres mandados por dos oficiales. Mismas mujeres informan indios Casa Arana transportaron Campuyá durante la noche piezas artillería y varios heridos. Dicen, además, peruanos han ocupado Todos los Santos y Argelia, posiciones situadas antes Calderón. Continúo marcha después dejar asegurada posición. Seguiré informando Servidor, Comandante Solano".-

Esta primera información fue complementada así:

"Caucayá, mayo 2 de 1933

Minguerra - Bogotá

"Complemento información sobre combate Yabuyanos: Interesantes documentos- encontramos y declaraciones de colombiano Marco Calderón, quien logró fugarse. - al enemigo, coinciden en que una compañía al mando del Capitán Maldonado, dos- subalternos, cinco ametralladoras y un cañón de montaña de 75 y un mortero Sto- ke, piezas al mando del Teniente de la Rosa, eran las fuerzas que ocupaban Yabu- yanos desde hacía 7 días a órdenes del Teniente Coronel Oscar Sevilla. Estas -- tropas procedentes Puerto Arturo subieron río Campuya en lancha San Miguel y pa- saron a Yabuyanos por un varadero de 2 días; su misión era destruir cañoneros y lanchas. Según mismas fuentes información, pretendían dar idénticos golpes en - Pisagua y Encanto.- Además, nuevas sorpresas en Yuvinato. Minar el alto Putumayo para impedir navegación y efectuar ofensiva a fondo con colaboración aviación - para reconquistar Güepí. Prisionero Calderón fue interrogado por enemigo y ante amenazas ser fusilado denunció número y colocación nuestras tropas concentradas sector Calderón, viajes realizados por cañoneros y lanchas conduciendo tropas, - víveres y elementos; estado tropas Calderon, Pisagua, medios aprovisionamiento- Encanto y situación nuestras tropas.- Por el momento, informaciones Calderón -- pueden sernos perjudiciales e intenciones enemigo obliganos a ocupar con tropas suficientes lugares intermedios entre Calderón y Caucajá y a solicitar enviase refuerzos. Iniciación ofensiva enemigo con tropas y elementos considerables dis- ponen para exploraciones a larga distancia indica considerables efectivos. Orga- nización y moral animales . Hago presente el enemigo dispone fuentes aprovisio- namiento mismo centro operaciones, pues posiciones Casa Arana ocupan actualmen- te hállanse bien cultivadas. Atentamente, Comandante Solano".-

Las deducciones que el Comandante Solano hace en este parte sobre los efec- tivos reales del enemigo en Puerto Arturo, pecaban por exceso, y fue ratificado posteriormente, tanto por las propias observaciones como por las palabras de -- los mismos jefes enemigos.-

Por lo pronto, se cubrieron con guarniciones militares, suficientemente -- fuertes para contrarrestar los planes del enemigo, los puntos estratégicos prin- cipales, como Calderón, Argelia, Yabuyanos y El Encanto, todos bajo el experto- mando del Mayor Cote. Y los refuerzos comenzaban a llegar desde el interior -- del país.-



Ese mismo día los aviones daban parte sin novedad después de explorar todo el sector, desde Caucajá, hasta Yabuyamos, Argelia, Calderón y El Encanto.— Porque, en realidad de verdad, el combate de Yabuyanos sólo consistió en una sorpresa, análoga a la de Puerto Saravia o Puca-Urco, preparada en esta vez por el valiente y audaz Comandante Oscar Sevilla, quien sabía moverse por entre la selva, vencer los obstáculos que ella presenta y acudir así a los puntos más favorables con el fin de hostigar al enemigo, de retrasar su avance, de causarle tantos perjuicios como le fuera posible.— Y conseguía en parte los fines que buscaba, porque en Yabuyanos un disparo de cañón hizo blanco en el Cartagena, — sumiéndole algunas planchas del casco a babor, lo que originó pérdida de combustible, mientras el Santa Marta recibió otro impacto por el lado de estribor en las planchas de la sala de máquinas, sin causarle mayores daños.— Las reparaciones fueron hechas rápidamente y los cañoneros no sufrieron por ello nada que les impidiera continuar sus actividades.—

Antes de terminar este relato sobre el combate de Yabuyanos, se inserta un telegrama que revela la manera cruel e inhumana como los empleados de la Casa Arana trataban y tratan a los infelices indios del Putumayo.—

"Caucajá, mayo 4 de 1933

Minguerra-Bogotá

En cañonero transporté este lugar 102 indígenas huitotos recogidos en Inonias y Florida, donde manteníanlos desnudos, hambreados y sujetos a trabajos — forzados los inhumanitarios empleados de Arana. Estos indígenas libertados esclavitud serán instalados en Piñuña Negra, lugar situado arriba Puerto Ospina, — donde existen los alojamientos y cultivos abandonados por indígenas que internáronse territorio ecuatoriano cuando quiso llevárseles para trabajos carretera — Mocoa-Asís. Dirección, control colonia huitota estarán a cargo autoridades militares para impedir sean explotados".—

#### EL CONVENIO DE GINEBRA

Esa era la situación que se confrontaba en Güepí. El Comandante Solano continuaba concentrando sus tropas en un punto situado cincuenta kilómetros abajo de Calderón, diez arriba de Campuyá, esperando tomar contacto con el enemigo el 23 de mayo .—

Así estaban las operaciones militares, tanto en el bajo como en el alto -- Putumayo cuando se envió a todas las tropas la comunicación transcrita anteriormente sobre la suspensión de hostilidades recomendada por el Presidente del Comité de la Liga de las Naciones, en vista de la aceptación por parte del Perú -- de la fórmula para resolver pacíficamente el caso de Leticia. Vale la pena copiar el texto de ese radiograma:

"Comandante Solano, a bordo del Santa Marta

El doctor Eduardo Santos, delegado de la República en la Sociedad de las Naciones, nos comunica que el Gobierno del Perú ha aceptado la fórmula para el arreglo pacífico del conflicto surgido con motivo de los sucesos verificados en Leticia el 2 de septiembre del año pasado.- Ese acuerdo quedaría suscrito mañana jueves y por consiguiente suspendidas todas las hostilidades.- Mañana transcribiremosle el texto completo del acuerdo para completa información de usted y le daremos instrucciones para lo sucesivo.- Al dar a usted este aviso no podemos menos de expresar a usted y a todos los jefes y oficiales y soldados de -- esos destacamentos, así como al personal civil que los ha acompañado y a los Comandantes, oficiales, personal técnico y tripulación de nuestros barcos, la gratitud de la Nación entera por sus servicios tan abnegados, valerosos y eficientes en la larga campaña que vienen haciendo desde hace meses y rogamos a usted transmitir esta expresión de reconocimiento a todos ellos.- Amigos y compatriotas, Olaya Herrera, Presidente de la República. Uribe Gaviria, Ministro de Guerra".-

El Comandante Solano cumplió las instrucciones transcritas, y el 28 de mayo decía:

"Tropas encuéntrase actualmente concentradas en posición más avanzada alcanzada antes de suspensión hostilidades, donde habíase conseguido contacto con enemigo fortificado Campuyá. Condiciones higiénicas este lugar son invivibles -- para varios días; en consecuencia solicito urgentemente instrucciones sobre -- traslado tropas a guarniciones principales donde pueda reponerlas, sin perjuicio a situación general".-

Sin pérdida de tiempo se impartieron instrucciones completas para la evacuación de las tropas, tanto del alto como del bajo Putumayo.-

El acuerdo o convenio a que llegaron los gobiernos de Colombia y el Perú --

es bien conocido, de manera que, en vez de transcribirlo en su totalidad se referirá en sus partes principales.- Por medio de este acuerdo se convino en que Leticia sería entregada por los peruanos a una Comisión de la Liga de las Naciones que, en nombre de Colombia, se haría cargo de la administración del territorio evacuado; dicha comisión llamaría fuerzas militares a su elección para mantener el orden en el territorio puesto a su cuidado, en el número que estimara necesario.- Del mismo modo, las fuerzas colombianas deberían evacuar a Güepí y otros puestos que ocupaban en la ribera peruana del Putumayo en el mismo momento en que las fuerzas peruanas evacuaran a Leticia, entregando dichos territorios al gobierno del Perú.- La duración máxima de esta Comisión sería de un año y los gastos que ocasionare deberían ser sufragados por el Gobierno de Colombia. Por último, en el anexo a este acuerdo, el señor Sean Lester fijó el alcance exacto de las negociaciones en las siguientes frases:

"Considerando que el Consejo ha reconocido la necesidad de proceder sobre la base de los tratados vigentes a negociaciones entre las Partes a fin de discutir la totalidad de los problemas pendientes y la mejor manera de darles solución justa, duradera y satisfactoria y que la discusión de esos problemas comprenderá el estudio de todo interés legítimo del Perú, recomienda que se entablen y prosigan con la mayor diligencia las negociaciones tan pronto como se hayan tomado medidas prácticas para la ejecución de la primera recomendación".-

Así culminaba el triunfo diplomático que obtuviera Colombia desde los primeros momentos del conflicto, ya que el más alto tribunal internacional ratificaba plenamente sus derechos sobre el Trapecio Amazónico, enviando una Comisión de su seno para administrarlo en nombre de Colombia, con tropas de Colombia y bajo la bandera de Colombia.-

Sin embargo, existe un reparo al Convenio de Ginebra, y consiste éste en la evacuación de Güepí y de los demás puntos del territorio peruano que tenía Colombia en su poder al firmarse aquél.- Desde luego que la situación era incierta; que no se sabría la actitud que el Perú pudiera asumir al terminar el año fijado a la Comisión de la Liga para administrar el Trapecio Amazónico en nombre de Colombia; que tampoco se podía adivinar la política que la misma Liga de las Naciones habría de seguir en el caso de que Colombia y el Perú no llegasen a un acuerdo definitivo lo prudente, lo indicado era conservar en manos colombianas esos territorios conquistados en buena lid y gracias al esfuerzo heroico de sus soldados, con grandes sacrificios de toda índole, como se ha apre-

ciado.- Si no se poseía a Leticia y sus territorios adyacentes de manera total y definitiva, si se abrigaba aquellas dudas, lo prudente, lo lógico y acertado -siempre desde un punto de vista militar- habría sido conservar lo conquistado al enemigo, tanto más cuanto que esos sectores eran de un gran valor estratégico.- Muchos gastos, grandes esfuerzos posteriores se hubieran economizado al obrar de esta manera, pues ya se vió cómo, durante las negociaciones en Río de Janeiro, muchos momentos hubo en que se creyeron fracasados todos los esfuerzos para llegar a una paz justa, duradera y satisfactoria.- Esas regiones, guardadas como rehenes, habrían, no lo dudo un instante, pesado considerablemente en Río de Janeiro sirviendo para apresurar el acuerdo final y disminuir en no pequeña parte las pretensiones de los delegados peruanos, las cuales torcieron el curso de la conferencia, para llegar a repetidos impases que amenazaron una y otra vez el éxito de ella.- Colombia obró con la misma generosidad, con la misma rectitud, con las altas miras que siempre han sido norma de sus relaciones internacionales; pero, en este caso y con la experiencia de pasadas épocas, con un contendor ya conocido en cien años de constantes desacuerdos para solucionar los pleitos de límites con el Perú, más valiera obrar con mayor sagacidad, usando alguna bien fundada desconfianza, todo en bien de ambas naciones, que se hubieran ahorrado una carrera desenfundada de armamentos, un año de cruel expectativa, un largo año de mutuos sacrificios.- Muy de otra manera hubieran procedido los delegados peruanos en Río de Janeiro si Güepí quedara en manos de Colombia; si el río Algodón siguiera en su poder; si todos los puntos estratégicos entre Caucajá y Puerto Arturo continuaran ocupados por tropas colombianas; así se habría podido vigilar de cerca sus actividades militares, enquanto los diplomáticos discutían en Río de Janeiro; se hubiera impedido en gran parte la fortificación de esos lugares, observando, al mismo tiempo, qué tropas construían, qué tropas enviaban, qué planes perseguían y se hubiera mantenido constantemente la amenaza sobre Iquitos, sobre el Napo, sobre todo cuanto vale militarmente en esas regiones.- Ahora que para no obrar así existieran dificultades insuperables, es cosa que se ignora. Lo cierto, aquello en lo cual no cabe la menor duda, es que el Perú se apresuró a aceptar la fórmula propuesta por el Señor Lester, fórmula antes rechazada enfáticamente, en vista de la situación militar que confrontaba, con las tropas colombianas poniendo cerco a Puerto Arturo, fortaleza que caería irremediabilmente en manos de Colombia en el curso de semanas o días.- Esa era la realidad, esos los motivos para que el-

Gobierno del Perú cambiara de mente de manera repentina: buscaba una tregua para rehacerse, con el fin de reforzar sus posiciones, mientras intentaba audazmente imponer sus condiciones, inaceptables para Colombia; creyó así triunfar en Río de Janeiro, estimó que una luz de esperanza salía de entre las tinieblas para alumbrar su camino y darle mayores bríos en la lucha empeñada; quiso así hacer el último esfuerzo para satisfacer las incontenibles aspiraciones de Loreto.-

Pero muy de otro modo pensaron algunos dirigentes, el pueblo mismo, porque a raíz de ese Convenio se organizó una entusiasta Marcha de la Paz en Bogotá y sobrevino una confianza casi ilimitada de que todo peligro había pasado; se creyó en que las negociaciones de Río de Janeiro eran más bien algo adjetivo, cuya duración no sería larga y cuyos resultados vendrían a poner rápidamente fin al problema que nos planteara el Perú el 1º de septiembre de 1932.- Se comenzó a presionar al Ministro de Guerra para que redujese el presupuesto total de ese Despacho a una suma que en ningún caso debería sobrepasar a seis millones de pesos anuales y hubo necesidad, como era natural, de disminuir el personal, aún el más indispensable.-

## OPERACIONES EN LA GUERRA DE COREA

(1951 - 1955)

### ANTECEDENTES

La península de Corea está soldada al Continente Asiático por la frontera de Manchuria y situada entre los paralelos 34 y 43 N y Meridianos 125 y 130 E, rodeada por los mares Amarillo y del Japón, quedando separada de las islas del Japón por el estrecho de Tsushima.- Su extensión es de 220.71 Km<sup>2</sup> y pueden distinguirse en ella dos regiones naturales al Norte y Sur de la depresión de Seul.- Tiene una serie de ríos y elevaciones más o menos importantes que corren en dirección NE y -SO dificultando las vías de penetración desde el Norte.- Sus comunicaciones se reducen a tres carreteras importantes y al ferrocarril que desde Manchuria penetra por Antury y atraviesa la península de Norte a Sur.-

En la parte Norte abundan las riquezas naturales: oro, hierro, cobre, plomo, en el centro y sur es agrícola: arroz, cebada, soya, ganado.- Su clima es templado, su población es de unos 25 millones de habitantes.- Primitivamente Corea fué un país independiente; después fué dominado por el Imperio Mogol hasta 1392 que se emancipó quedando sometida a la influencia china.- Posteriormente la invadieron los japoneses en 1592 siendo rechazados pero más tarde en 1885 lograron establecerse en el país de común acuerdo con China.- En 1909 pasaron a ser un protectorado japonés al ser eliminados los chinos.-

Durante esta época tuvieron un amplio desarrollo, le fueron mejoradas sus vías de comunicaciones sus industrias y su nivel de vida.-

A pesar de haber estado sometido durante largos siglos a la influencia o dominación extraña el pueblo conservó su primitivo espíritu de independencia y siempre trataron de expulsar al invasor.-

Durante estas luchas se distinguieron dos líderes quienes fueron los que se enfrentaron posteriormente en la guerra.- Uno de ellos, King IL Sune, hijo de un antiguo rebelde que murió en el exilio.- Ingresó de niño en las organizaciones clandestinas de la Liga Nacional cuyo ideal político era la liberación de la patria.- Más tarde derivó hacia las filas comunistas que se organizaron por el año de 1923.- De excepcionales condiciones para la lucha directa, combatió duramente en el campo a los invasores organizando guerrillas que constantemente tuvieron en jaque a las fuerzas japonesas de ocupación.-

Durante la última guerra convertido ya en jefe del partido Comunista de su -

país y en General de las fuerzas de resistencia desplegó una actividad tal que llegó a constituir una verdadera preocupación para las autoridades japonesas.-

El otro líder es Syngman Rhee descendiente de una antigua dinastía imperial- es un hombre culto, inteligente, gran político y escritor.- Su vida entera ha sido dedicada a luchar contra los japoneses, si bien en un plan de organización política, de enseñanza y de propaganda por medio de libros, conferencias, periódicos, etc. Pero bien pronto fué perseguido y encarcelado por sus actitudes políticas que los japoneses consideraban peligrosas para su seguridad, hasta que por una amnistía pudo salir del país refugiándose en EE. UU. Por fin el tesón y la constancia de Rhee tuvieron su primer éxito político cuando en 1941 fué reconocido en la carta del Atlántico por las potencias signatarias de la misma, el problema de Corea.- Haciendo a este país una promesa de independencia. Más tarde en la Conferencia del Cairo en 1943 esta promesa se convierte en realidad con la decisión tomada por EE.UU., Inglaterra y China de que Corea recobre su libertad.- Pero la actitud de Rusia no estuvo nunca clara y así cuando en 1945, en la Conferencia de Postdam se le plantea la cuestión, no se llega a un acuerdo.-

En este año 1945 en el mes de Agosto, fuerzas rusas procedentes de Manchuria penetraron en Corea del Norte y ayudados por las fuerzas de la resistencia ocuparon sin oposición por parte de los japoneses un gran número de poblaciones y puntos importantes - No mucho después en Septiembre (45), los americanos desembarcaron en la parte meridional de la península y del mismo modo ocuparon toda la zona Sur de Corea.- Al terminar la guerra y capitular el Japón, las fuerzas americanas y soviéticas no se retiraron, quedando establecidas en Corea en las zonas que previamente habían ocupado los rusos al Norte y los Americanos al Sur.- Para límite entre las dos zonas fué fijada de común acuerdo una línea de demarcación ideal determinada por el paralelo 38.-

Los nacionalistas coreanos apoyados en sus fuerzas de resistencia, no habían abandonado sus actividades políticas, y así en 1945 poco antes de la entrada de americanos y rusos en un congreso convocado en Seul con representación de todos los partidos incluso el Comunista se acordó la formación de un gobierno provisional, - con un programa determinado de acción inmediata, y la celebración de elecciones en 1946.- La división del país en dos zonas fué la causa de que la evolución general de la política no fuera normal.- Con el país unido, la influencia de los distintos partidos se habría dejado sentir en extensión y con la lucha y contraste entre todos ellos se habría forjado seguramente lo más adecuado a la voluntad nacional del

momento.- Pero con dos zonas aisladas una de otra y sometidas además a influencias extrañas y opuestas, era inevitable que la política siguiera en cada una de ellas derroteros distintos y que la situación general desembocara finalmente en la guerra civil.-

Al norte en la capital Pyongyang se instaló el General Kim Il Sung quien rápidamente con procedimientos dictatoriales y apoyados por las fuerzas rusas de ocupación extendió e implantó su programa político por toda la zona.- A comienzos del 46 organizó un gobierno provisional que poco después celebró unas elecciones en los que el triunfo por mayoría casi absoluta fué para los comunistas.- Un año más tarde se constituyó la República Popular Democrática Coreana, que apoyada en un ejército organizado a base de material y elementos rusos e instruido por oficiales de esa nacionalidad tenía como objetivo político la unificación bajo su autoridad de todo el país.-

En el Sur Syngman Rhee quien había regresado al país después de la capitulación japonesa fué elegido presidente del Concejo Democrático de Representantes y poco después Jefe del Estado.- Su política fué democrática aunque a veces rígida; a causa de las circunstancias especiales creadas por la propaganda y las infiltraciones de la zona norte; fue orientada siempre hacia el fin de lograr para el país una situación estable y legalmente constituida.- En estas circunstancias celebró para el país unas elecciones en 1946 para formar una asamblea legislativa provisional, la cual redactó una constitución sobre las líneas generales ya establecidas en el Congreso de Seul el año anterior.- Desde el exterior se seguía atentamente por las naciones interesadas la evolución de la situación política de Corea.- Rusia y Estados Unidos formaron una comisión mixta para establecer un gobierno provisional Coreano.- Esta comisión logró en el año de 1947 que todos los partidos políticos fueran consultados para nombrar los representantes de un gobierno provisional.- Sin embargo, este fracasó y Corea continuó dividida en dos zonas con administración y políticas diferentes.- Posteriormente se nombró una comisión de la O.N.U. que también fracasó pero sus observaciones del Gobierno de Syngman Rhee quien ejercía autoridad en toda la parte del país que le correspondía hizo que la O.N.U. por medio de resolución de su asamblea general en 1949 se conociera a dicho gobierno como el único legal de Corea.- También informó esta comisión de los preparativos de Corea del Norte en el campo militar y sobre el peligro de una invasión.- Y en efecto las fuerzas comunistas deciden imponer por la fuerza su propia y única solución que consistía en extender a todo el territorio la autoridad del gobierno de -



la República Popular Democrática.- La agresión se produjo la noche del 24 de Junio de 1950 y el poderoso ejército avanzó consiguiendo grandes progresos debido a la -ninguna resistencia de las fuerzas de Corea del Sur.-

El Consejo de Seguridad de la O.N.U. se reunió el día 25 y presentó una mo--ción en la que se pedía que Corea del Norte cesara en sus hostilidades y regresara al Norte del paralelo 38, pero esta hizo caso omiso de este llamado y continuó su--agresión.- El día 27 del mismo mes el Presidente Truman decidió la ayuda de la Re--pública de Corea mediante la acción de fuerzas navales y aéreas de los EE. UU. al--Sur del paralelo 38.- Esta determinación fue legalizada por el Consejo de Seguri--dad el día 28 de Junio.- El día 29 se ordena a las fuerzas de los EE.UU. extender--sus objetivos a Corea del Norte.-

PRIMERAS ACCIONES

Con el rápido avance de las divisiones del ejército de Corea del norte, el -Presidente Truman después de reunir al Comité de Defensa Nacional acuerda poner en estado de alerta a la Séptima Flota y ordenarle que patrulle por aguas del estre--cho de Formosa, al mismo tiempo se envían instrucciones al General Douglas Mac Ar--thur para que proteja la evacuación de los súbditos norteamericanos no combatien--tes y disponga lo preciso para evitar que la región del puerto de Inchon caiga en poder de las fuerzas invasoras.-

Las fuerzas navales se componían en ese momento de la Flotilla del extremo -oriente, al mando del contralmirante Joy, integrada por el crucero Juneau, los des--tructores Mansfield, De Haven, Collett y Swenson, tres dragaminas y cinco submari--nos.- La Séptima Flota la formaban el portaviones Valley Forge el crucero Roches--ter, ocho destructores un petrolero y tres submarinos.- Con tan escasas fuerzas la estrategia se limita al patrullaje por mares Amarillos y del Japón y a efectuar pe--riódicos bombardeos de costa así como bombardeos con aviones del único portaviones disponible en la zona.- El día 29 de Junio el almirante Joy recibió un mensaje del almirante en jefe de la Flota Británica con base en Hong-Kong "Le quedaría muy re--conocido si me indicase las operaciones en que mis navíos pueden ser precisados. - La flota está mandada por un contralmirante Andrewes y está compuesta por dos cru--ceros, un portaviones, dos destructores y tres fragatas".-

Con el llamamiento de las Naciones Unidas los diferentes países van incorpo--rando poco a poco sus aportes de hombres y material.- Así Australia, Nueva Zelanda

y Canadá son los primeros países en enviar tropas; Francia destina posteriormente un batallón; Turquía una brigada; Tailandia un regimiento y varios buques; Filipinas cinco mil hombres; Colombia un Batallón y una fragata; países bajos Bélgica y Etiopía, un Batallón cada uno.- En total serán diez y seis países los que acudan al llamamiento de la ONU.-

Los norte coreanos pretendían acabar cuanto antes la guerra, hasta el punto que ya tenían preparadas las elecciones en la zona sur.- En sus planes figuraba la ocupación total de la península para antes de que las tropas de la ONU pudieran intervenir.- El plan de operaciones consistía en conquistar Taegu, el puerto de Phang y desde allí en un ataque relámpago converger sobre Pusan lo que remataría la guerra arrojando al agua a los americanos.-

Un mes después de iniciada la invasión los norte coreanos cuentan con 8 divisiones en la línea de avance y 4 más en camino del frente contra 5 divisiones surcoreanas y 3 norteamericanas.- Cuatro columnas enemigas avanzan sobre Pusan y gracias a la superioridad aérea de los "Cazcos Azules" de la ONU no se ha producido aún la gran catástrofe.- El repliegue constante de las fuerzas terrestres perfila como suprema operación defensiva la creación del perímetro de Pusan.- La ciudad de Yongdog cambia de mano varias veces a los violentos ataques de la quinta división norcoreana pero el fuego concentrado de 6 cruceros ingleses y americanos contiene a los asaltantes.- Sin embargo, el día 2 de Agosto cae definitivamente en poder de las fuerzas invasoras.-

#### EL DESEMBARCO DE INCHON

El General Douglas Mac Arthur había sido testigo presencial de la retirada de Seoul que contempló desde lo alto de una colina cuando las tropas coreanas iniciaban ya la entrada en la ciudad.- Se dice que en ese momento concibió una de sus audaces operaciones: que el enemigo alargara el frente para tomarle desprevenido por la espalda o dicho en otra forma efectuar un desembarco en Inchon para cortar las líneas del abastecimiento de las divisiones invasoras.- Este proyecto fué rechazado tenazmente por el pentágono; fueron enviados a Tokio el general Collins jefe del estado mayor del ejército y el almirante Sherman jefe de operaciones navales para disuadirlo.-

El desembarco en Inchon puerto natural de Seoul sobre el Mar Amarillo, representaba un golpe militar y un golpe psicológico pese a los riesgos algunos sumamente graves.- Este era el principal depósito de víveres y municiones de los norcorea

nos, contaba con el aeródromo de Kimpo y era el segundo puerto de Corea.- La operación anfibia, "El Segundo Frente", lo organiza Mac Arthur encomendando la principal misión a la I División de Infantería.- Las fuerzas navales quedarían agrupadas en la Séptima Fuerza de Tarea Conjunta.- Después de muchas reuniones el día 29 de Agosto el Pentágono acepta el plan de Inchon.- El día 10 de Septiembre se inicia el proceso de ablandamiento de costa arrojando millares de toneladas de bombas sobre la fortaleza del Puerto de Inchon, reduciendo a cenizas todas las edificaciones.- El servicio de información detecta un mensaje dirigido a Pyong Yang, donde se dice que 10 navíos se aproximan a Inchon y que no cesa el bombardeo sobre Wolmido o sea la fortaleza, lo que debe interpretarse como señal eminente de un desembarco.

Al amanecer el 13 de Septiembre la Séptima Fuerza de Tarea Conjunta, compuesta por los cruceros americanos, Toledo y Rochester, los cruceros Británicos Kenya y Jamaica y seis destructores al mando del contralmirante Higgins va a realizar una de las mayores hazañas de la marina.- Sitúa los cruceros de 7 a 10 millas de distancia de la fortaleza para que sirvan de fuego de cobertura y hace avanzar lentamente a los destructores a lo largo del canal que hace saltar a cañonazos las minas, a las doce y cincuenta fondean y cinco minutos más tarde comienza el fuego.- Los cañones del "De Haven" destrozan la batería del fuerte.- La batalla va a durar una hora y las pérdidas americanas registran un muerto y 8 heridos y los daños materiales son insignificantes.- Al día se efectúa un nuevo bombardeo apoyado por la aviación.- A media noche del 14 de Septiembre el convoy integrado por el transporte Fort Marton y tres destructores transporte se presenta ante el puerto de Inchon. A las cinco y cuarenta de la mañana comienza nuevamente el bombardeo y una hora más tarde se inicia el asalto.- La resistencia no es muy fuerte pues los 500 soldados de Wolmido no se han repuesto aún de la dureza del bombardeo lo que hace que en 47 minutos se logre la conquista.- Durante el resto de la mañana prosigue el desembarco de tropas apoyadas constantemente por el bombardeo aeronaval.- Con este desembarco se logra pasar de la defensiva desesperada en Pusan a una ofensiva total en todos los frentes.- La Armada y la Aviación apoyando continuamente con bombardeos hace que la huida para los invasores sea casi imposible y unidades enteras se rindan.- En esta forma el día 28 de Septiembre se logra la reconquista de Seoul y con una solemne ceremonia se instala el presidente Rhee con su gobierno en la capital.-

#### EL DESEMBARCO DE WONSAN

Posterior a la conquista de Seoul las fuerzas de la ONU prosiguen su avance -

hacia el norte y el día 2 de Octubre el Ministro Chino Chu En Lai declara que si las tropas americanas penetran en Corea del Norte China intervendrá en la guerra.- El día 7, los primeros soldados americanos cruzan el paralelo 38 y ese mismo día las Vanguardias de un Ejército Chino de 320.000 hombres había iniciado su avance hacia el Río Yalú, la frontera natural Manchuria.- El día 16 el cuarto ejército de campaña de la República Popular China, mandado por el General Lim-Piao comienza a cruzar el río.-

Pero seis días antes se ha llevado a cabo la operación anfibia de Wonsan encomendada al décimo cuerpo del ejército integrado por la Séptima División de Infantería y la Primera de Infantería de Marina.- El General Mac-Arthur estima que el avance es muy penoso y ocasiona pérdidas de material usando la vía terrestre a la vez que plantea graves problemas logísticos.- Por otro lado como las fuerzas de Corea del Sur continúan su marcha por la costa este a buen paso, calcula que las tropas desembarcadas podrán recibir ayuda casi instantánea de los sur-coreanos y realizarse casi simultáneamente su conjunción en Wonsan.-

La primera medida es reorganizar la Séptima Fuerza de Tarea Conjunta y asignarle 250 buques.- La Armada hace saber que carece de dragaminas pues todos han sido desguazados.- Tanto el Puerto de Wonsan como el Hungnan o sea los dos extremos de la bahía, están plagados de las minas facilitadas por los rusos.- Pacíficos pescadores a bordo de sampanes y juncos las han colocado en los fondos de estos puertos y otra buena parte están algarete lo que hacen impracticable la navegación.- El general Mac-Arthur escucha pacientemente estos argumentos negativos pero no cambia de opinión.- El almirante Struble toma las medidas necesarias y lanza un comando para que abra un canal en los campos minados del puerto. 39 aparatos de las dotaciones de los portaviones Leyte Gulf y Philippine se arrojan 50 toneladas de bombas sin resultados contundentes.- Comienza entonces el bombardeo naval a cargo del Missouri, el Helena, el Worcester y el Ceylan que destruyen las baterías de costa, las líneas de ferrocarriles y los depósitos de combustible perdiéndose dos minadores durante la operación por la acción de minas.- La aviación lanza cargas de profundidad sin ningún resultado y dos dragaminas más uno japonés y otro coreano se hunden por efecto de las mismas minas.- 15 días lleva la tarea de limpiar el puerto pero el 26 de Octubre se logró desembarcar todo el grueso del Décimo Cuerpo.-

Con el desembarco en Wonsan la guerra cambia definitivamente de signo y en la tercera semana de Octubre ya se perfila el ataque a la capital de Corea del Norte.- El 19 de Octubre comienza la invasión a la ciudad y se produce una capitula-

ción en masa de los nor-coreanos.- El gobierno de Sung se refugia en el extremo -- noroeste del país a orillas del río Yalú.- Un mes más tarde sin embargo, la capi-- tal nortecoreana es reconquistada por las fuerzas chinas y el 5 de Diciembre termi-- na la evacuación.- Para lograrla han de intervenir 6 destructores de la flota que materialmente tiran de los transportes para librarles de las minas que infestan el estuario del río Taedong.-

A Ñ O DE 1.951

Comienza este año con una violenta ofensiva china que carga sobre Seul.-Las tropas de la ONU han tenido grandes pérdidas y el día 13 de Enero la Asamblea General aprueba por 50 votos contra 7 la siguiente resolución: 1o.) Inmediato alto al fuego en Corea con garantías de que el armisticio no será utilizado como pantalla para reforzarse militarmente.-

2o.) Tomar las decisiones que aseguren permanentemente la solución del problema coreano.

3o.) Retirada de todas las tropas no coreanas por etapas sucesivas.-

4o.) Administración de toda la Corea durante el armisticio.

5o.) Creación de una oficina especial de ONU de la que tomarán parte Rusia, China-Roja, Gran Bretaña y Estados Unidos para arreglar los problemas referentes a Extremo Oriente, el porvenir de Formosa y admisión de China en las Naciones Unidas.-

La reacción en Norteamérica es enorme; se pide la destitución de Dean Ache-- son y se califica de capitulación total el haber votado a favor de semejante propuesta.-

Washington presiona para que la organización mundial condene a Pekín como -- agresor lo cual se logra el 25 de Enero.- El día 12 de Abril por diferencia de opinión el Señor Presidente Truman decide relevar del mando al General Mac Arthur lo-- cual provoca una violenta reacción en todos los Estados Unidos y el Presidente Truman se ve obligado a dar explicaciones a la Nación de las razones que lo llevaron a efectuar este relevo.- El General regresa a los Estados Unidos habiendo sido recibido con todos los honores.-

PRIMERA PARTICIPACION DE LA FRAGATA ARC ALMIRANTE PADILLA

ACCION ROGERS

Desde el mismo momento en que la Asamblea General de las Naciones Unidas -- autorizó la ayuda a la República de Corea por parte de fuerzas de los Estados Unidos y solicitó a los países integrantes la ayuda en personal y equipo, el gobierno colombiano presidido por el Doctor Laureano Gómez contestó en forma afirmativa poniendo a disposición de este Organismo una Fragata y un Batallón del Ejército.- Los preparativos para este viaje se iniciaron inmediatamente y fué así como el día 10 de Noviembre de 1950 zarpaba del puerto de Cartagena la Fragata A. R. C. Almirante Padilla con una dotación integrada por doce oficiales y ciento setenta y ocho tripulantes para dar cumplimiento al compromiso adquirido.- La unidad se dirigió primero a San Diego Estados Unidos para atender a una serie de reparaciones y entrenamiento a fin de poder participar en la mejor forma posible en la contienda.- Después de seis meses y medio de continuo practicar atracó la unidad en el puerto de Sasebo para quedar definitivamente incorporada a las fuerzas de las Naciones Unidas formando parte del grupo de fragatas americanas que operaban en la zona.- A las 24 horas del día 13 de Mayo de 1951 zarpó el Almirante Padilla en su primera misión de guerra en cumplimiento de la acción Rogers que consistía en castigar con artillería naval la costa de Corea del Norte y efectuar un desembarco que distrajera la atención del enemigo abriendo un nuevo frente y obligándolo a replegarse hacia el centro del país.- Si ello se lograba coronar con éxito, la situación de la capital de Corea del Sur que en estos momentos era crítica quedaría asegurada por un tiempo mayor.- En esta forma se establecía un punto de reunión en el mar Amarillo a diez millas de la costa muy cerca del puerto de Yonchon-Don, al cual concurren dos cruceros ingleses, dos fragatas americanas, un transporte de desembarco, dos destructores ingleses, una fragata inglesa, dos destructores: uno canadiense y otro australiano y tres barreminas.- El grupo tuvo constante apoyo aéreo con los aparatos del portaviones inglés Glory dedicándose a partir del día 16 a efectuar patrullaje antisubmarino cerca del canal "Cigarrillo" o sea el sitio destinado para la acción de fondo.- Los rastreadores de minas comenzaron su labor siendo protegidos por el grupo de fragatas.- Durante los días siguientes se continuó con bombardeo de costas a fin de alistar la playa para el desembarco.- El día 20 a partir de las 13.00 horas se inició la operación.- Se fueron cumpliendo paso a paso los diferentes aspectos del plan y los diferentes buques fueron situándose en sus respectivos lugares para la acción .-

Acuerdo informes se esperaba resistencia de la parte izquierda del poblado, donde las fuerzas chinas habían instalado baterías de alcance suficiente para combatir con los buques.- Además en el pueblo se suponía que existían fuerzas suficientes que tratarían de repeler el ataque.- A las 16.30 horas se inició el fuego de artillería disparándose contra el poblado y contra la playa y media hora más tarde sin encontrar ninguna resistencia se inició la acción de desembarco la que se llevó a cabo sin ninguna dificultad.-

Cabe destacar acá una acción cumplida por la fragata Colombiana. Mientras se llevaba a cabo el desembarco, el Comandante del grupo de fragatas mandó un comunicado a los buques ordenando destruir una mina que se encontraba en la playa, y el buque guía de la columna fué el primero en disparar sin éxito.- Le siguió la fragata "Glendale" sin éxito también y le correspondió el turno a la fragata Padilla, la cual con dos disparos destruyó el objetivo.- Comenzaron a llegar mensajes por fonía felicitando al buque, considerando aquello como el mejor disparo de la tarde.- En esta forma se llevó a cabo la primera acción de guerra cumplida por un buque colombiano desde la época de la Batalla de Maracaibo.-

#### ACCIONES TERRESTRES

Entre tanto la guerra terrestre continúa, el General Ridgway ha sustituido en el mando al General Mac Arthur en el momento en que los hechos parecen dar por entero la razón a este último, razón que fué la causa de su destitución.- La superioridad aérea Norteamericana ha cesado, pues las fuerzas rojas cuentan con 1.050 aparatos, a más de disponer de un efectiva defensa antiaérea.- El frente de las Naciones Unidas en Corea discurre desde Munsan hasta Yonchon, cruzado ya el paralelo en su parte central y desde allí seguir hasta Taepo-ri en el mar del Japón.- Se continúan las acciones de parte y parte sin mayores avances hasta que el día 13 de Junio las fuerzas de la ONU logran conquistar Chorwon y Kwmhua.- El frente político vuelve a agitarse y se decide en la ONU estudiar en compañía de los rusos un acuerdo pacífico, cuyas negociaciones deben ser precedidas de un alto al fuego y la retirada de fuerzas del paralelo 38.- La guerra ha costado ya 80.000 muertos a las Naciones Unidas y medio millón a Corea del Norte.- En los primeros días del mes de Agosto se inician las conversaciones en la ciudad de Kaesong.- La delegación americana la presidía el Vicealmirante Joy y la delegación roja la presidía -

el Teniente General Nortecoreano Namil.- Sin embargo estas fracasaron en razón a continuos incidentes por imaginarias violaciones de la zona neutral, emboscadas para asesinar a la delegación comunista etc. y fueron suspendidas el 23 de Agosto.-

Entre tanto el General Van Fleet Comandante del Octavo Ejército cuenta ya con 586.000 hombres pues acaba de incorporársele el Batallón Colombia y una Brigada Canadiense, con lo que suman ya 17 países, aparte del Corea del Sur y Estados Unidos los que forman las fuerzas de la ONU.-

Los rojos alinean 60 divisiones, lo que representa que en el reducido espacio de la península de Corea los dos bandos suman casi los efectivos alemanes para el ataque a Rusia.-

Regresemos ahora a las acciones navales cumplidas por la Fragata Colombiana A.R.C. Almirante Padilla, después de su exitosa acción en el mar Amarillo.- El día 5 de Junio zarpa nuevamente de Sasebo hacia la costa este de Corea para colaborar con la flota de las Naciones Unidas en el bombardeo a los diferentes puertos de esta costa con lo que se buscaba cortar las vías de aprovisionamiento a las fuerzas rojas.- Durante 27 días se efectuaron bombardeos a los puertos de Wonsan, Songjin, Chongjin y Bomblin, destruyendo líneas ferroviarias, túneles y puentes a más de continuos patrullajes por toda la zona a la vez que se prestaba servicio de convoy a buques aprovisionadores de toda la flota.-

Después de su exitosa labor en los puertos de la Costa Este, la unidad regresó a Sasebo para un breve descanso zarpando 9 días más tarde nuevamente hacia Wongsan continuando con la labor de patrullaje y bombardeo de costas hasta el día 29 de julio en que regresó nuevamente a puerto para efectuar reparaciones.-

El día 15 de Agosto zarpa para continuar con sus misiones de escolta y las ya mencionadas con el resto de la flota.-

El 25 de Octubre entre tanto van a reanudarse las conversaciones de paz -llegándose a un pequeño armisticio a finales del mes de Noviembre por una duración de 30 días el que es aprovechado por ambos bandos para reforzar sus efectivos.- Han transcurrido 18 meses desde el comienzo de la guerra y la situación viene a ser la misma que el primer día en cuanto a la situación de las tropas se refiere.-



A Ñ O DE 1952

Comienza este año y las conversaciones continúan en Panmujon sin ningún resultado positivo; se discute por todo, casi con perfecta sincronización a los debates políticos en las Naciones Unidas.- Se pasa al tema de la repatriación de prisioneros en razón a que ha llegado al lugar de la Conferencia una Comisión de la ONU encargada de vigilar sobre todo el asunto de prisioneros.-

Entre tanto las acciones de la guerra continúan.- La misión de las fuerzas navales consiste en fuego continuo interdicción dedicado a la destrucción de toda clase de vías de comunicación a fin de impedir el normal aprovisionamiento de las fuerzas rojas.- La Fragata ARC Almirante Padilla ha sido relevada por la nueva fragata entregada oficialmente al gobierno de Colombia el día 12 de febrero de 1952 en el puerto de Yokosuka, recibiendo el nombre de ARC Capitán Tono.- A partir de esa fecha y hasta el 19 de abril, inició un período de entrenamiento intensivo de pruebas.-

A partir del 10. de Mayo comenzó su primera operación al área de guerra como escolta del grupo de aprovisionamiento que abastecía a las fuerzas navales de bloqueo y bombardeo en la costa oriental de Corea.-A finales de Mayo fué asignada al grupo de operaciones y bloqueo en el puerto de Wonsan continuando durante el mes de Junio en operaciones alternas de apoyo al grupo de barreminas que operaba en la zona y como parte de la fuerza de bombardeo para atacar las líneas de abastecimiento enemigo.-

EL ATAQUE A LAS PLANTAS HIDROELECTRICAS DE SHIO

Esta acción aeronaval fué efectuada con el fin de destruir la Gran Central Hidroeléctrica construída sobre el río Yalu para neutralizar la industria china instalada en la Manchuria.- Y se llevó a cabo el día 23 de Junio de 1952 por la fuerza de Tarea 95 compuesta por los portaviones U.S.S. BOXER, USS PINCENTON y USS PHILIPPINE SEA, los cuales pusieron en el aire 35 caza-bombarderos.- Las condiciones del tiempo fueron reportadas como malas en la vecindad del blanco, pero el área cercana a Suhio fué reportada muy buena.- Esto permitió que los pilotos aprovecharan la nubosidad para caer de sorpresa a atacar el blanco y protegerse nuevamente después del ataque.- El grupo de ataque voló alto entre nubes hasta pasar las montañas de Corea del Norte después voló bajó a fin de protegerse de -

la detección por radar.-

En la zona se encontraban asimismo un grupo de 84 cazas cuya tarea era suministrar protección al grupo naval.- Estos pilotos reportaron que más de 200 Migs eran visibles en tierra en los aeropuertos vecinos.- A las 15.55 a solo 5 minutos de vuelo del blanco el grupo de cazas comenzó un fuerte ataque contra las instalaciones de defensa de la hidroeléctrica a fin de permitir actuar a los bombarderos.- La sorpresa fue general y los Migs no tuvieron tiempo de despegar. El Comandante de Grupo de Bombarderos ordenó el ataque y tres minutos después cerca de 90 toneladas de bombas lanzadas desde 3.000 pies de altura habían hecho blanco en las instalaciones de Suhio destruyéndola por completo.-

Los Nortecoreanos y chinos consiguieron destruir cinco cazas y un caza bombardero.- Con esto se consiguió reducir en gran parte la capacidad eléctrica de Corea del Norte y la mayoría de fábricas a ambos lados del río Yalu quedaron paralizados así como la iluminación sobre Manchuria.- Este ataque produjo varios efectos aparte de la destrucción de la planta en si.- Uno de ellos fué el de despertar el entusiasmo entre el personal de la Armada cansado de la rutina de bombardeo de interdicción.- También mostró el alto grado de flexibilidad de la Armada al sorprender y lograr destruir un blanco muy bien defendido y la unidad de esfuerzo obtenido entre los distintos grupos aéreos.-

Entre tanto el grupo de Tarea 95.5 en el cual estaba incluida la fragata colombiana continuaba su labor de bombardeo y patrullaje y el 3 de Julio esta Fragata fué destacada para escoltar a un grupo de aprovisionamiento hasta Sasebo. La ARC Capitán Tono cumplió en los últimos 15 días de permanencia en la zona de guerra más de 10 misiones de bombardeo sobre blancos específicos de la costa con resultados positivos y prestó apoyo directo a los grupos de barreminas que operaban en las cercanías de la costa al alcance de la artillería enemiga, emplazada en ella burlando siempre su vigilancia.-

#### EL ATAQUE A PYONGYANG

Los satisfactorios resultados obtenidos en el bombardeo de la hidroeléctrica de Suhio, permitió a las fuerzas de la ONU desarrollar un plan en el Cuartel General de Tokio que consistía en atacar los blancos militares en la capital de Corea del Norte.- Con esto se trataba de producir un efecto psicológico en la mesa de Conferencias de Panmunjon y lograr que el armisticio se firmara cuanto an-

tes.- Esta ataque sin embargo, no era nada fácil ya que las aerofotografías mostraban 48 cañones pesados de defensa aérea y más de 100 cañones pequeños automáticos que protegían la capital nortecoreana.- A más de esto en los suburbios de la ciudad había varios campos de concentración por lo cual la precisión en los ataques tenía que ser perfecta a fin de evitar matar a los prisioneros.- Para esto fueron empleados dos portaviones y grupos de cazas y bombarderos, empleando un sistema de ataque un poco distinto que consistía en que los cazas se reunían con los bombarderos unos minutos antes de comenzar el ataque a fin de evitar ser detectados con mucha anticipación.- Este grupo aéreo tenía la misión de destruir los blancos de la parte sureste de la capital que consistían en almacenes de municiones, una zona de vehículos militares, varias barracas, una fábrica y talleres de reparaciones de ferrocarriles.-

Otros blancos militares fueron asignados a la fuerza aérea de los Estados Unidos, a la Fuerza Aérea Australiana y Aviación Naval Inglesa.- El ataque tuvo un completo éxito ya que se logró destruir más del sesenta por ciento de los blancos habiéndose lanzado un total de 1.400 toneladas de bombas por 1.254 aviones en 11 horas.-

Un ataque posterior llevado a cabo a finales de Agosto de 1952 permitió destruir el resto de blancos militares.-

A pesar de estos ataques la guerra continúa y las conversaciones de paz son cada vez más difíciles.-

### A Ñ O   D E   1953

El año de 1953 señalará al fin el término de la crisis de Corea.- Uno de los primeros actos del general Eisenhower como Presidente será acabar con la neutralización del Estrecho de Formosa, lo que anuncia en su mensaje a la unión el 2 de Febrero.- El 5 de Marzo se hace pública la noticia del fallecimiento de Stalin con lo que la política de la URRS cambia radicalmente.- La guerra va perdiendo intensidad y por fin el día 27 de Julio de 1953 se firma la paz y termina esta contienda que duró 31 meses y que sumió en la ruina a las dos Coreas.-

Entre tanto la Fragata Colombiana ARC Capitán Tono había regresado a Colombia el 27 de Enero de 1953, después de una brillante campaña de 11 meses en la

costa Este de Corea, lo que le valió citaciones tanto del Comandante de la 7a. Flota de los Estados Unidos como del Presidente de la República de Corea.-

El día 26 de Junio de 1953, se recibió oficialmente la Fragata ARC Almirante Brión y después de un intenso entrenamiento inició operaciones el 29 de Julio en la misma zona de su predecesora.- La labor de esta Fragata consistió exclusivamente en protección a convoyes entre los puertos de Sasebo y Wonsan durante todo el año de 1953.-

Colombia continuó su colaboración con las Naciones Unidas enviando durante los años de 1954 y 1955 a las Fragatas ARC Almirante Padilla y Capitán Tono respectivamente.- Si bien las misiones que tuvieron que cumplir fueron muy escasas, se obtuvo con ello un intenso entrenamiento para las tripulaciones:-

### CONCLUSIONES

Esta guerra como ya se ha dicho tuvo una duración de 31 meses, costó a los Estados Unidos más de 20 billones de dólares y 142.000 muertos de un gran total de 9.2 millones de muertos.- Como dato que vale la pena tener en cuenta me permito relacionar los porcentajes de pérdidas de vida ocurridas en la Primera Guerra Mundial, en la Segunda Guerra Mundial y en la Guerra de Corea, en lo que a militares y civiles se refiere, así : 1a. Guerra Mundial; militares 95%, civiles 5%. - 2a. Guerra Mundial, militares 52%, civiles 48%. Guerra de Corea; militares 16% y civiles 84%. A qué nos conduciría una tercera Guerra Mundial?

Otra conclusión que prevaleció en los círculos militares de los Estados Unidos fué el de que la guerra de Corea fué una pérdida militar y psicológica. Aún con los medios disponibles para derrotar al enemigo, éstos no fueron usados en la forma apropiada y fue esta guerra una invitación para futuras agresiones como se manifestó en la guerra que actualmente se desarrolla en Vietnam.- Este punto de vista fue apoyado por el General Mac Arthur cuando posteriormente a la entrada de China en la guerra de Corea dijo que para obtener una victoria era fundamental aplicar el máximo de poder de las fuerzas navales y aéreas en apoyo de las fuerzas terrestres y concentrar los ataques en los centros de abastecimiento de-

las fuerzas chinas para neutralizar su poder en las operaciones de Corea.-

A la pregunta quién ganó la guerra de Corea no existe respuesta apropiada.

Para las Naciones Unidas que llevaron a cabo acción militar para derrotar a la China Roja con cualquiera de las fórmulas propuestas por el General Mac Arthur (Bloquear China invadiéndola a través del río Yalu) o la del General Clark (Soltar una bomba atómica en cualquier punto de Corea del Norte) Nadie puede decir ahora la reacción que hubiera tenido Rusia y tal vez se hubiera desencadenado la Tercera Guerra Mundial.-

Para la Armada Colombiana esta guerra que tanto costó en vidas y dinero -- tuvo beneficios positivos.- La actuación de las fragatas dió más gloria a las Armas Colombianas que toda la organización militar y diplomática desde los días de la Independencia.-

El entrenamiento y conocimientos recibidos por sus Oficiales y Tripulantes permitieron que la Institución recibiera un empuje notorio en lo que respecta a la táctica moderna, a la organización y a la preparación para la guerra.- También es necesario hacer notar el cambio total en los aspectos de la vida a bordo de los viejos ARC Caldas y ARC Antioquia.- Es decir que hoy se dá más énfasis en los buques al concepto de que el elemento humano supera a todos los demás.

36603

36603



P. M.

No. 355.009861 Escuela Superior de Guerra.  
E74h Historia Naval.