



La migración como factor relevante para la seguridad y defensa. Perspectivas desde la zona del Valle del Cauca periodo 2015-2025

Mayor (ARC) Armando Enrique González Marín

Artículo para optar al título profesional:

Maestría en Seguridad y Defensa Nacionales

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia
2025

DATOS GENERALES

Nombre del estudiante	:	Mayor (ARC) Armando Enrique González Marín
Identificación	:	1082850868
Programa académico	:	Maestría en Seguridad y Defensa Nacionales
Tutor metodológico	:	Henry Mauricio Acosta Guzmán
Tutor temático	:	DO. Mauricio Antonio Torres Guarnizo
Fecha de entrega	:	26 de agosto de 2025
Extensión	:	8.625 palabras

DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD Y CESIÓN DE DERECHOS

El autor declara que este artículo fue escrito de acuerdo con la normatividad de la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto” (ESDEG) y no existe ningún potencial conflicto de interés relacionado con este. Las posturas y aseveraciones presentadas son resultado de un ejercicio académico e investigativo que no representan la posición oficial ni institucional de la ESDEG, las Fuerzas Militares de Colombia o el Ministerio de Defensa Nacional.

Este artículo es enteramente mi propio trabajo y no ha sido presentado para la obtención de un título en esta u otra Institución de Educación Superior. Se han referenciado todos los trabajos y puntos de vista de otros autores, así como los datos de otras fuentes utilizadas. No se emplearon herramientas de generación de contenido por Inteligencia Artificial para su elaboración.

El autor acepta ceder los derechos de publicación en favor de la ESDEG y su Sello Editorial de acuerdo con los términos de la licencia Creative Commons: Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas.

AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN

El autor autoriza que este artículo sea publicado por el Sello Editorial ESDEG en su repositorio institucional y esté disponible bajo una modalidad de acceso abierto.

La migración como factor relevante para la seguridad y defensa. Perspectivas desde la zona del Valle del Cauca periodo 2015-2025

Migration as a relevant factor for security and defense. Perspectives from the area of Valle del Cauca 2015-2025

Armando Enrique González Marín ¹

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Resumen: La migración es un fenómeno global que ha cobrado una relevancia sin precedentes en las últimas décadas, impactando de manera multifacética a las sociedades de origen, tránsito y destino. En Colombia, y particularmente en el Valle del Cauca, la migración no solo se manifiesta como un proceso demográfico, sino que se erige como un factor crucial que incide directamente en la seguridad y defensa del territorio. El presente artículo busca analizar el control ilegal de las rutas migratorias en el Valle del Cauca por parte de los Grupos Armados Organizados y su afectación a la estabilidad de la región en el periodo 2015-2025. Se utilizó una metodología de tipo descriptiva con enfoque mixto para analizar cómo los movimientos migratorios pueden impactar en la seguridad de la región del Valle del Cauca.

Palabras claves: Migración, Seguridad, Defensa, Grupos Armados Organizados, Narcotráfico.

Abstract: Migration is a global phenomenon that has gained unprecedented relevance in recent decades, impacting societies of origin, transit and destination in a multifaceted manner. In Colombia, and particularly in Valle del Cauca, migration not only manifests itself as a demographic process, but also as a crucial factor that directly affects the security and defense of the territory. This article seeks to analyze the illegal control of migratory routes in Valle del Cauca by the Organized Armed Groups and its impact on the stability of the region in the period 2015-2025. A descriptive methodology with a mixed approach was used to analyze how migratory movements can impact the security of the Valle del Cauca region.

Keywords: Migration, Security, Defense, Organized Armed Groups, Drug Trafficking, Security, Organized Armed Groups, Drug Trafficking

¹ Mayor de la Armada Nacional de Colombia. Estudiante de la maestría en seguridad y defensa nacionales, Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, Colombia. Profesional en Ciencias Navales, Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Colombia. <https://orcid.org/0009-0005-3589-1469> - Contacto: armando.gonzalez@esdeg.edu.co .

Introducción

La migración es un fenómeno que ha tomado una relevancia creciente en el contexto de la seguridad y defensa a nivel mundial. En Colombia, particularmente en el departamento del Valle del Cauca, los flujos migratorios han tenido impactos significativos en los ámbitos social, económico y de orden público. Si bien la movilidad humana debe abordarse desde un enfoque de derechos humanos, no se puede ignorar su interrelación con fenómenos de seguridad como el aumento del crimen organizado, el narcotráfico, alta incidencia de homicidios, hurtos y extorsiones, así como en la presencia de grupos armados ilegales que afectan a varias regiones del departamento. Sumado la violencia contra líderes sociales y políticos, y la amenaza constante a la seguridad ciudadana.

La Migración tiene un gran impacto en la distribución poblacional de un país, es por ello que uno de los mayores retos para los gobiernos a la hora de construir un perfil migratorio, es la falta de disponibilidad y acceso a los datos y registros de las personas inmigrantes, dificultando los procesos investigativos y de sistematización de la información, evitando tener un panorama real de la situación (Ramírez, 2021).

Es claro que la migración incide de manera directa en las políticas internas de los Estados y, en consecuencia, en la seguridad nacional y en la dinámica de las relaciones regionales. Aunque suele definirse principalmente como un fenómeno de carácter sociodemográfico, es posible sostener que sus repercusiones más duraderas son de índole política, expresándose tanto en formas activas como en manifestaciones pasivas (Brown, 2016).

En este contexto, la migración irregular es un fenómeno global de alta complejidad; cada año, miles de inmigrantes arriesgan sus vidas, tratando de huir de la violencia, los conflictos armados y la pobreza que generalmente se presentan en sus países de origen. Muy a pesar de los controles migratorios actuales, son muchas las personas que se atreven a tomar rutas marítimas ilegales, para llegar a las ciudades donde creen pueden encontrar la solución a los problemas (Ruíz, 2021).

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

El fenómeno de la migración es crucial en el análisis de la seguridad y defensa en Colombia porque influye directamente en la estabilidad del país en términos tanto sociales como económicos. De acuerdo con estudios recientes, la crisis migratoria ha desbordado las capacidades del sistema de salud, educación y servicios públicos en algunas regiones del país, lo que ha generado tensiones y, en ocasiones, estigmatización de los migrantes.

En el contexto de la problemática “se encontraron datos publicados en el año 2020, por la Organización de las Naciones Unidas en Colombia hay 1.905.393 inmigrantes, lo que supone un 3,78% de la población de Colombia, los principales países de procedencia de la inmigración en Colombia son Venezuela, el 93,44%, Estados Unidos, el 1,09% y Ecuador, el 1,01%. En los últimos años, el número de inmigrantes que viven en Colombia ha aumentado en 1.745.986 personas, un 1.095,3%”. (Organización de las Naciones Unidas, 2024, S.P)

En 2023, ONU Migración estimó que había 7’710.887 venezolanos en condición de refugiados y migrantes en el mundo, de los cuales 6’527.064 se encontraban en América Latina y 2’894.593 en Colombia, convirtiendo a este último en el principal país receptor. Este flujo masivo de personas representa un desafío para las autoridades nacionales en aspectos como el control fronterizo, la integración social y el acceso a servicios públicos, con repercusiones directas en la seguridad y la defensa del Estado. (ONU Migración, 2024).

Es importante resaltar que el departamento del Valle del Cauca ha desarrollado un papel fundamental en el fenómeno migratorio, debido a su posición geográfica (vía Panamericana y Panorama) donde son constantes los flujos migratorios con migrantes en condición de caminante. Según las cifras de Migración Colombia en el Valle del Cauca se encuentran 193.440 migrantes para el año 2022 (Gobernación del Valle del Cauca, 2022).

Por lo anterior surge el interrogante: ¿De qué manera el control ilegal de las rutas migratorias en el Valle del Cauca por parte de los grupos armados organizados está afectando la estabilidad de la región en el periodo 2015-2025?, donde el objetivo general es analizar el control ilegal de las rutas migratorias en el Valle del Cauca por parte de los Grupos Armados Organizados y su afectación a la estabilidad de la región en el periodo 2015-2025.

Lo anterior, llevó a plantear los siguientes objetivos específicos: (i) describir las principales rutas migratorias en el Valle del Cauca utilizadas para la migración irregular entre 2015 al 2025, identificando las áreas más afectadas por el control de los Grupos Armados Organizados; (ii) analizar las formas en las que los Grupos Armados Organizados (GAO) ejercen control sobre las rutas migratorias en el Valle del Cauca, estableciendo las prácticas armadas de ejercicio de poder en el territorio; y (iii) determinar las dinámicas interinstitucionales e internacionales en el manejo del control ilegal de rutas migratorias y las acciones para contrarrestar el control ilegal por parte de los Grupos Armados Organizados (GAO).

Metodología

En este artículo se aplicó el tipo de investigación descriptivo, porque el objetivo principal es analizar cómo los movimientos migratorios pueden impactar en la seguridad de la región del Valle del Cauca en Colombia, tanto en términos de seguridad del país, como también la de los migrantes. Este tipo de investigación permitió obtener una comprensión profunda del fenómeno en estudio y sentar las bases para futuras investigaciones relacionadas con el tema (Hernández et al, 2015).

El método utilizado fue la observación cualitativa, partiendo de datos recolectados en la revisión documental para llegar a conclusiones generales. Este enfoque es apropiado para la investigación descriptiva, ya que permitió identificar patrones y tendencias en los datos sin tener que formular hipótesis a priori. (Hernández et al, 2015)

Por otro lado, el enfoque de investigación aplicado fue el cualitativo, porque posee una naturaleza flexible, evolucionaría, inductiva y recursiva, encontrando con frecuencia hallazgos que no se habían previsto, permitiendo una comprensión del problema y validación de los hallazgos a través de diferentes perspectivas (Hernández et al, 2015).

Este enfoque proporciona la profundidad, el detalle y la comprensión humana que son indispensables para abordar de manera integral y efectiva una investigación sobre la migración como factor relevante en la seguridad y la defensa. Es a través del análisis y la

revisión de documentos que se puede comprender verdaderamente las implicaciones de estos fenómenos.

La población se estableció a partir de los documentos vinculados con el fenómeno definido y delimitado en el análisis del problema de investigación. La muestra corresponde a un enfoque no probabilístico, en el cual se examinan los resultados obtenidos mediante la revisión documental.

En una investigación cualitativa, es común que el investigador combine el uso de fuentes en este caso se analizaran fuentes secundarias y terciarias. Las fuentes secundarias informan el diseño del estudio, ayudan a refinar las preguntas de investigación y proporcionan un marco para interpretar los datos primarios, mientras que las fuentes terciarias ayudan a localizar y acceder a fuentes primarias y secundarias (Hernández et al, 2015).

Fuentes Secundarias: documentos oficiales, informes, legislación relevante, estudios académicos previos y datos estadísticos.

Fuentes Terciaria: Análisis de datos recopilados por organizaciones internacionales y gubernamentales, así como revisión de literatura académica existente.

Para la recolección de información se emplearon dos técnicas principales: el análisis documental, entendido como la utilización de fuentes externas y documentos que respaldan los argumentos de un trabajo académico; y el análisis de datos, concebido como el proceso que permite interpretar la información para reconocer aspectos de valor.

Rutas migratorias en el Valle del Cauca entre 2015 al 2025

La Migración y su Contexto

El fenómeno migratorio en Colombia ha adquirido dimensiones complejas en las últimas décadas, en especial desde la intensificación de la crisis venezolana, el tránsito de migrante extra-continental y el reacomodo de rutas del narcotráfico y tráfico de personas. El Valle del Cauca, debido a su ubicación estratégica entre el interior del país y el litoral Pacífico, se ha consolidado como un corredor clave para la migración irregular, tanto nacional como internacional. Esta realidad ha generado implicaciones sociales, humanitarias y de seguridad que requieren análisis, intervención y respuestas articuladas por parte del Estado y la comunidad internacional.

De acuerdo con la Organización Internacional de Migraciones (OIM), la migración se refiere al desplazamiento de personas lejos de su lugar de residencia habitual en el mismo territorio (migración interna), o pasando una frontera internacional (migración internacional) (OIM, 2019, p. 124).

Según Gutiérrez et al (2020) “la migración es un derecho ejercido por los individuos con la perspectiva de mejorar su situación o enfrentar circunstancias adversas que puede producir cambios ligeros o radicales”.

En términos generales, la migración se entiende como el traslado de personas de un lugar a otro, lo que conlleva una modificación de su residencia habitual. Este desplazamiento puede ser temporal o definitivo y presentarse tanto dentro de un mismo país (migración interna) como entre distintas naciones. (migración internacional).

Tipos de migración

En Colombia la Ley 2136 (2021) realiza la clasificación de los tipos de migración en irregular, laboral, pendular, regular, de tránsito y con vocación de permanencia.

Por otro lado, Micolta (2005), define los tipos de migración según el tiempo (estacionales, temporales, de varios años e indefinidas), según la edad (migración infantil, adultos, ancianos); según el grado de libertad (voluntarias, forzadas, deportados, refugiados).

Lo destacable en los tipos de migración según Altamarino y Pérez (2022), es poder entender un poco mejor el concepto de migración, conjunto de derechos que protegen a las personas cuando por decisión propia o por circunstancias externas se desplazan de su lugar habitual de residencia.

Causas de la Migración

Las causas de la migración son diversas, pueden incluir desde el conflicto armado interno (guerras), la violencia, inseguridad territorial, hasta la búsqueda de mejores oportunidades económicas y condiciones de vida.

En este escenario se destaca la *pobreza y desigualdad*, que para Garavito (2020) estos factores impulsan la migración irregular como una forma de escape a las condiciones de vida precaria, impulsando a las personas a buscar mejores condiciones de vida en otros lugares.

Para Orozco (2021), otra causa de la migración es la *falta de oportunidades*, reflejado en la escases de ofertas laborales en las zonas y territorios, contribuyen al aumento de la migración irregular y la participación en actividades criminales.

Es decir que la falta de oportunidades en especial las referentes al sector económicos, impulsa a las personas a buscar mejores condiciones de vida en otros países. Esta búsqueda de empleo, mejores salarios y acceso a servicios básicos como salud y educación son factores que contribuyen a la migración, tanto regular como irregular.

Para Ardila et al (2021), las principales razones por las que cualquier ciudadano decide está relacionado con la crisis económica en el país de origen, desempleo, condiciones y laborales insatisfactorias, discriminación por origen étnico u orientación sexual, los procesos migratorios previos que han dado lugar a redes sociales de apoyo, así como las persecuciones políticas derivadas de conflictos armados internos.

De igual manera Gutiérrez et al (2020), las causas se relacionan con la ausencia de alternativas para el desarrollo laboral, la incertidumbre sobre el futuro económico, la

inseguridad generada por el aumento de la violencia, la insatisfacción de necesidades básicas y la frustración ante la falta de realización personal.

En esencia, se resalta que las causas de la migración no son simples movimientos demográficos, sino que a menudo son síntomas y, a su vez, catalizadores de inestabilidad, conflictos y amenazas a la seguridad regional e internacional.

Consecuencias de la Migración

La migración tanto de entrada como de salida, tiene diversas consecuencias que afectan a la población, la economía y la sociedad.

Garavito (2020) las relaciona con el *debilitamiento de las instituciones*, donde la presencia del crimen transnacional y la migración irregular puede generar inestabilidad política y social, debilitando las instituciones democráticas.

Por otro lado, Orozco (2021), resalta como consecuencia la *pérdida de confianza en el gobierno*, donde la incapacidad del Estado para controlar el crimen y la migración irregular generan una pérdida de confianza en el gobierno por parte de la población.

Según León (2015), la migración forma parte del comportamiento humano y repercute en grupos de personas, generando efectos sociales, económicos y culturales en los territorios implicados. No solo impacta a quienes migran en aspectos como emociones y expectativas, sino que también produce consecuencias en el país de origen y en aquel donde inician una nueva vida.

Ahora bien, la llegada de los migrantes trae consigo un deterioro en las tasas de crimen, Franco (2021) habla sobre el *Aumento de la criminalidad*, por la presencia de actividades criminales en las zonas costeras que generan inseguridad a la población local, afectando su calidad de vida y limitando su desarrollo económico.

En la mayoría de los casos, la migración es un choque que incrementa la oferta de trabajo en las ciudades, crece la violencia y extorsión, por parte de redes criminales que recurren a ellas para controlar el territorio y mantener sus actividades ilícitas.

Rutas Migratorias del Valle del Cauca

Colombia no ha sido ajena a los procesos migratorios, en las últimas tres o cuatro décadas, numerosos colombianos han emigrado hacia países como Estados Unidos, España, Venezuela, Ecuador, Panamá, Costa Rica, Canadá, Australia y más recientemente a Chile. Sin embargo, al mismo tiempo el país también ha recibido migrantes de diversas nacionalidades entre ellos encontramos nacionalidades tales como uruguayos, paraguayos y argentinos, aunque la mayor parte proviene de Venezuela. Esta migración se explica por la crisis política, social y económica que sumada a la escasez de alimentos, ha afectado a ese país durante casi una década. En este contexto, Colombia como nación fronteriza y por razones humanitarias ha mantenido una política de fronteras abiertas (Gobernación del Valle del Cauca, 2022).

La ubicación geográfica del Valle del Cauca lo convierte en un punto estratégico para el suroccidente del país (ver figura 1), destacándose tres corredores criminales utilizados para el traslado de drogas ilícitas, insumos de procesamiento y armas. La Defensoría del Pueblo indica las siguientes rutas:

El corredor oriental conecta al Valle del Cauca con el norte del Cauca, bordeando el río Cauca desde Puerto Tejada hasta el Jarillón, atravesando los corregimientos de El Hormiguero y Navarro en zona rural, así como las comunas aledañas. El corredor occidental enlaza con el norte del Cauca partiendo de Buenos Aires, pasando por Jamundí y llegando a Cali a través del Parque Natural Farallones y sus comunas vecinas, con salida al mar por el puerto de Buenaventura. Finalmente, el corredor central está conformado por la vía Panamericana, que comunica a Cali con el sur del país

Figura 1. Corredores del Valle del Cauca



Fuente: https://www.ramajudicial.gov.co/documents/2324131/35085401/Formato_informe (2025).

Ardila et al. (2021) señala que los principales puntos de concentración del tránsito migratorio en Colombia se localiza en Antioquia y Chocó, desde donde se intenta cruzar por tierra hacia Centroamérica a través de Panamá. Estos puntos han sido identificados desde 2016. En este contexto la ruta del Pacífico es la que presenta menor visibilidad entre las diferentes rutas marítimas de migración informal en el país.

Entre los puntos clave de esta ruta se destacan varias conexiones marítimas a lo largo de la costa pacífica, como Tumaco, Buenaventura, Bahía Solano y Juradó. No obstante, se trata de un trayecto que también ofrece acceso terrestre a puertos como Tumaco y

Buenaventura desde el sur del país, así como acceso aéreo a Bahía Solano desde ciudades como Medellín y Cartago. (Ver figura 2)

Figura 2. Rutas marítimas Pacífico de migración informal



Fuente: tomado de Acción contra el Hambre (2025).

En cuanto a las cifras oficiales, esta ruta no aparece en el boletín de seguimiento de Migración Colombia; sin embargo, en su informe anual de 2024 la entidad reportó la detección de 33 migrantes en tránsito irregular marítimo, lo que equivale al 4% del total identificado en este corredor, es decir, 825 personas (Migración Colombia, 2024).

Un factor de riesgo adicional es la presencia de Grupos Armados no Estatales (GANE) y de rutas ligadas al narcotráfico. La región del Pacífico colombiano que abarca los departamentos de Cauca, Nariño, Valle del Cauca y Chocó se encuentra entre las más afectadas humanitariamente por el conflicto armado. Estos altos niveles de violencia se relacionan con la disputa entre los GANE por el control territorial de un área estratégica,

tanto por las economías ilegales vinculadas al conflicto (como el narcotráfico y la minería) como por los corredores de movilidad y las salidas hacia el océano Pacífico. (Ver tabla 1)

Los choques entre grupos armados han ocasionado confinamientos, limitaciones a la movilidad y desplazamientos en comunidades de Consejos Comunitarios en zonas rurales, lo que ha despertado una creciente preocupación para el Estado. En este contexto, Buenaventura se ha convertido en un epicentro de múltiples manifestaciones de violencia.

Un aspecto relevante es la presencia de refugiados y migrantes en el Valle del Cauca, donde residen 197.645 personas, lo que equivale al 7,02% del total nacional. De esta población, el 65% permanece en la región desde hace más de un año, lo que refleja un proceso de asentamiento. El análisis de 2024 señala que 135.856 de ellos están afiliados al sistema de salud, con una marcada concentración en el régimen subsidiado (77,8%). (Naciones Unidas - Colombia, 2025).

En los últimos años se ha evidenciado una variación en las rutas migratorias, con una reducción del flujo hacia el Darién y un incremento en las rutas alternas, en especial por Buenaventura. En este escenario, Migración Colombia advirtió que durante el primer semestre de 2024 aumentaron los casos potenciales de tráfico de migrantes en la región, particularmente en los traslados por vía fluvial en el litoral Pacífico (Buenaventura–Juradó) con destino a Panamá y Costa Rica.

Característica de la ruta región Pacífico

La ruta región Pacífico en el Valle del Cauca, se refiere principalmente a la zona costera del departamento del Valle del Cauca que colinda con el Océano Pacífico, y su principal puerta de entrada y salida es la ciudad de Buenaventura, el puerto marítimo más importante de Colombia en el Pacífico, tiene las siguientes características (Ver tabla 1)

Tabla 1. Característica de la ruta región Pacífico

Características de la ruta	
Puntos Claves	Tumaco, Buenaventura, Bahía Solano, Juradó (Colombia), y Jaqué, Cocalito (Panamá).
Tipos de ruta	Aéreo - Terrestre - Marítima
Prerrequisitos para acceso a ruta	El acceso terrestre hasta Buenaventura permite el ingreso desde el sur del país, con acceso aéreo a Bahía Solano.
Características embarcaciones	Buques, lanchas rápidas embarcaciones tradicionales.
Tipología migrante	Migrante con recursos, asiáticos, y en menor medida latinos. Existen distintos niveles de recursos lo que permite reducir riesgos o tiempos
Costos	Desde 1.500 a 5.000 USD.
Riesgos	Naufragios, embarcaciones no aptas para movilizarse en mar abierto, asesinatos en altamar, abandono en migrantes en zonas selváticas.
Control sobre la ruta	Control territorial por parte de los Grupos Armados No Estatales (GANE), que articula toda la ruta y controla los flujos de la misma. En algunas zonas hay presencia de disputa territorial, lo que incrementa los riesgos. En zonas como Buenaventura, la fragmentación de conflicto hace que la lectura sea más compleja.

Fuente: elaboración propia con base en los datos recolectados de Acción contra el Hambre (2025, p.33).

Control de los Grupos Armados Organizados (GAO) sobre las rutas migratorias en el Valle del Cauca

La dinámica de la migración irregular en Colombia, particularmente en el suroccidente del país, ha evolucionado hasta convertirse en un complejo desafío para la seguridad y la defensa nacional. Es imperativo analizar cómo los Grupos Armados Organizados (GAO), han logrado infiltrar y en muchos casos controlar las rutas migratorias que atraviesan el departamento del Valle del Cauca. Este control no solo representa una fuente ilícita de financiación para estas estructuras criminales, sino que también agrava la vulnerabilidad de los migrantes y socava en gran parte la soberanía del Estado.

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

El departamento del Valle del Cauca se encuentra ubicado estratégicamente en el suroccidente colombiano, con puntos clave como Buenaventura (puerto principal del Pacífico colombiano), Cali, Tuluá y Palmira. Estos municipios no solo son centros urbanos de acogida, sino también rutas de tránsito para migrantes irregulares, especialmente aquellos provenientes de Venezuela, Ecuador, Haití y África, que buscan continuar su viaje hacia el norte del continente.

Es importante resaltar que Buenaventura es el puerto marítimo más importante del país, también se ha convertido en uno de los destinos alternos de recepción de migrantes que llegan desde Panamá por el Océano Pacífico (Ver figura 3).

Figura 3. Ruta Buenaventura –ciudad de Panamá



Fuente: tomado de diario el País (2025). <https://elpais.com/america-colombia/2025-06-02/buenaventura-la-nueva-puerta-de-entrada-a-colombia-de-los-migrantes-que-retornan.html>

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

En el departamento del Cauca y en la región del Pacífico colombiano los frentes vinculados al Bloque Occidental Jacobo Arenas mantienen un control autoritario que impacta de manera significativa a las comunidades locales. Este dominio se ha fortalecido por la limitada presencia integral del Estado, la complejidad geográfica y el valor estratégico de estas áreas para economías ilegales como el narcotráfico y la minería ilícita (González, 2024).

Actores que intervienen en el conflicto armado en el Valle del Cauca

La Defensoría del Pueblo (2024) identificó en el departamento del Valle del Cauca la presencia de diversos actores armados. Entre ellos se encuentran los Grupos Armados Organizados (GAO), con más de 50 estructuras vinculadas a organizaciones como La Local, Espartanos, reductos de Los Rastrojos y Urabeños, también figuran facciones disidentes de las FARC-EP, como la Compañía Adán Izquierdo, el Frente Jaime Martínez y el Frente Dagoberto Ramos; además del ELN, que actúa mediante células urbanas. A estos se suman otros actores ilegales, entre ellos las Autodefensas Gaitanistas de Colombia (AGC) y carteles internacionales del narcotráfico como Sinaloa, Jalisco Nueva Generación y Los Zetas.

Formas de Control de los GAO sobre las Rutas Migratorias.

Los GAO ejercen poder territorial mediante mecanismos específicos que transforman las rutas migratorias en espacios de dominación, entre ellas encontramos que López (2024) resaltó el *Control territorial* de lugares estratégicos, incluyendo rutas fluviales, carreteras secundarias y pasos fronterizos informales entre departamentos.

Lo anterior implica el dominio de corredores estratégicos especialmente aquellos que sirven como puntos de tránsito hacia el Pacífico (como Buenaventura) o que facilitan la movilidad hacia otras regiones del país. Este dominio les permite monitorear y regular el

flujo de personas y mercancías. También implica la restricción de la movilidad, con límites invisibles y toques de queda en ciertas áreas.

Todo lo anterior, está ligado al origen de los actuales grupos de la delincuencia organizada, que está muy asociado al tráfico de drogas desde inicios del siglo XX como una actividad de naturaleza territorial que requiere de espacios para la siembra, producción, transporte y venta del producto, como mecanismo de financiación y poder económico (López, 2024).

Otra forma de control es la expuesta por Vargas (2025), relacionada con la explotación económica de la migración, que hace referencia a las diversas formas en que los migrantes aceptan condiciones de trabajo denigrantes debido a su condición ilegal, que involucra actividades como el cobro de peajes donde los GAO extorsionan a los migrantes exigiendo pagos para permitirles el paso por los territorios que controlan, como también el reclutamiento forzado de migrantes, especialmente mujeres, jóvenes, personas LGTBQ+, son vulnerables al reclutamiento forzado por parte de los GAO, quienes los coaccionan para unirse a sus filas o para realizar tareas relacionadas con sus actividades ilícitas (cultivos ilícitos, narcotráfico, microtráfico).

González (2024), resalta que los GAO controlan rutas imponiendo un sistema de gobernanza armada en el que las comunidades deben seguir las reglas bajo amenaza de represalias, utilizando violencia y amenazas como herramienta de control territorial, social, económico y político sobre las poblaciones. En las zonas fronterizas se presenta un desgobierno en estos espacios y la continua rentabilidad de las actividades ilícitas que se

desempeñan en los territorios, propician la continuidad de un fenómeno que está aún lejos de ser controlado.

Rodríguez et al. (2019) señala que los Grupos Armados Organizados se han consolidado como nuevos actores que introducen fenómenos como el terrorismo, el narcotráfico, la trata de personas y el tráfico de material nuclear. Estas dinámicas impactan directamente en la seguridad de los Estados y han generado transformaciones en los enfoques de seguridad nacional.

Estas amenazas poseen un carácter transnacional, lo que plantea nuevos desafíos para los Estados en cuanto al uso de tácticas que trascienden las fronteras y que exigen la adopción de políticas de seguridad nacional orientadas a replantear la manera en que se entiende la seguridad internacional (Rodríguez et al, 2019).

Es evidente que, estos grupos no actúen de forma aislada, sino que tengan nexos con organizaciones de tráfico de personas, carteles del narcotráfico y estructuras de corrupción locales que permiten el paso de migrantes por puertos clandestinos, rutas marítimas no vigiladas y trochas fluviales.

Por otra parte, la ubicación geográfica de Colombia, en una zona de transición entre el norte y el sur del continente, la convierte en un nodo clave para la consolidación de rutas de diversos tráficos ilegales transnacionales, entre ellos el de migrantes. La disputa constante por el control territorial ha transformado el tránsito irregular de personas en un negocio altamente rentable, tanto desde la perspectiva económica como desde la social (Badrán y Palma, 2017)

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

El análisis realizado por Carvajal y Sarmiento (2025), en el cruce fronterizo entre Colombia y Panamá, el control ejercido por los GAO se manifiesta en el cobro de cuotas por los servicios asociados a las dinámicas migratorias, así como en la habilitación o restricción de rutas y en la delimitación de las zonas del territorio por donde pueden desplazarse los migrantes; presiones bajo coacción a procesos comunitarios étnicos; amenazas y sanciones para quienes denuncian o visibilizan afectaciones en su contra. Adicional a estos se cometen robos, amenazas, homicidios desapariciones, violaciones, violencia basada en género que atentan contra la población migrante en su travesía hacia Panamá.

En este escenario se hace evidente una crisis de gobernabilidad, aunque los Estados poseen el derecho soberano de regular la entrada y salida de personas en su territorio como parte de sus normas internas, las respuestas institucionales ante la migración no siempre resultan efectivas. Ardila et al. (2021) señalan que la mayoría de los países afectados por la migración irregular no logran controlar los flujos masivos de tránsito ni a los grupos ilegales que dominan puntos estratégicos. Esto se debe a que el tráfico de migrantes genera altas ganancias, alimenta la corrupción mediante sobornos a funcionarios y fortalece a la delincuencia organizada.

Es decir que, la débil presencia estatal en zonas rurales y periféricas, junto con la alta vulnerabilidad de la población migrante, ha permitido que Grupos Armados Organizados (GAO), como disidencias de las FARC, el Clan del Golfo, y bandas criminales urbanas, ocupen espacios de poder que deberían corresponder al Estado.

Mendoza y Ramírez (2019) confirman que los grupos al margen de la ley continúan empleando la violencia como herramienta de control territorial, para ello recurren a paros

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

armados, amenazas y asesinatos selectivos de líderes sociales, defensores de derechos humanos y reclamantes de tierras, quienes cuestionan su autoridad local y promueven procesos contra la concentración de la tierra, la cooptación política y otras prácticas asociadas.

Por otro lado, se ejerce en las zonas de tránsito migratorio, control social. A través del miedo, la presión económica o la manipulación política, imponiendo reglas de convivencia a las comunidades, obligándolas a colaborar con las rutas migratorias ilegales o a guardar silencio frente a la presencia de migrantes. En algunos casos, estas poblaciones también son desplazadas cuando se oponen al negocio criminal. (Mendoza y Ramírez, 2019).

El control de los Grupos Armados Organizados sobre las rutas migratorias en el Valle del Cauca representa una forma compleja de ejercicio de poder armado, en donde los migrantes son convertidos en instrumentos de lucro y dominación. Las prácticas de control territorial no solo vulneran los derechos humanos, sino que profundizan la crisis de gobernabilidad en zonas ya afectadas por la desigualdad estructural. Una respuesta efectiva debe reconocer el carácter transnacional, humanitario y de seguridad de este fenómeno, e implementar acciones integrales que restituyan el control del Estado y garanticen la dignidad de las personas en movilidad.

Las consecuencias de este control pueden ser devastadoras, por un lado, para los migrantes significa un viaje plagado de peligros, abusos y explotación. Por otro lado, para el Estado colombiano, representa una amenaza a la seguridad nacional, ya que el control de estas rutas por parte de actores armados fortalece sus finanzas, consolida su presencia territorial y dificulta la implementación de políticas migratorias y de seguridad. Además, la

situación genera una crisis humanitaria que exige una respuesta integral y coordinada por parte del gobierno y fuerza pública.

Echeverri et al. (2023) plantea que los grupos armados intervienen en el tránsito de migrantes mediante el control de regiones geográficas y áreas urbanas donde distintos actores locales deben pagar cuotas o “vacunas” para poder desarrollar sus actividades. En este contexto, es común que los guías interactúen con los migrantes para facilitar el cruce de fronteras, aunque la negociación principal se da con redes criminales. En la práctica estos guías entregan un porcentaje de sus ganancias a los grupos armados, lo que no implica necesariamente que formen parte de ellos, en muchos casos se trata de personas que dependen de este oficio en territorios donde las oportunidades de empleo legal son muy limitadas.

No obstante, la visión del gobierno sobre la migración especialmente en lo relacionado con los tránsitos de viajeros por la costa Caribe se mantiene distante de las realidades locales. Esta situación permite suponer la monopolización de dichos movimientos por parte de redes criminales, reforzada por las constantes denuncias de violaciones de derechos humanos como desapariciones, abusos sexuales y trata de personas que evidencian la intervención de grupos armados organizados en la región.

En este sentido, resulta evidente la presencia de actores y organizaciones que facilitan y controlan el tránsito de migrantes. Esta realidad plantea una necesidad tanto institucional como discursiva de comprender y regular los procesos migratorios que se encuentran directamente vinculados al crimen organizado (Echeverri et al, 2023).

Dinámicas interinstitucionales e internacionales en el manejo del control ilegal de rutas migratorias y la las acciones para contrarrestar el control ilegal por parte de los Grupos Armados Organizados (GAO).

Desde una perspectiva de seguridad y defensa, la migración irregular es utilizada por actores criminales como instrumento de control social, económico y territorial. Este fenómeno, por tanto, no puede abordarse solo desde el enfoque humanitario, sino que requiere una respuesta integral y articulada, con base en el principio de seguridad humana y la soberanía estatal.

En este contexto, resulta clave destacar el concepto de migración irregular, entendida como el desplazamiento de personas realizado de manera clandestina y por fuera de las normas establecidas por los Estados de origen, tránsito o destino (Serrano et al, 2019).

Los migrantes irregulares en muchas ocasiones acudan a grupos o personas dedicadas al tráfico para alcanzar su objetivo de salir, transitar o ingresar en países diferentes a los de su residencia permanente, en búsqueda de una mejor oportunidad laboral para mejorar su estilo de vida y las de sus familias.

En el ámbito de la defensa, la migración puede influir en la configuración de nuevas amenazas y riesgos. Las fronteras porosas y la presencia de corredores migratorios pueden ser aprovechados por grupos armados organizados para el tráfico de drogas, armas y personas, así como para el reclutamiento forzado. El Valle del Cauca, por su ubicación estratégica y su salida al Pacífico, es un punto neurálgico en estas dinámicas. La migración irregular, en particular, plantea un desafío significativo para el control territorial y la soberanía, exigiendo una mayor vigilancia y coordinación entre las fuerzas militares y de policía. Además, la presencia de población migrante en zonas de conflicto o de interés estratégico para grupos armados ilegales puede generar nuevas dinámicas de violencia y control, afectando la seguridad de los ciudadanos y la capacidad del Estado para ejercer su autoridad.

Teoría de segmentación del mercado

En el contexto de la migración irregular, esta teoría sugiere que la demanda de mano de obra barata o de ciertas habilidades en los países de destino puede crear segmentos de trabajadores que se ven obligados a migrar para satisfacer esas necesidades.

La segmentación de mercado, que divide el mercado laboral en distintos segmentos con características, salarios y condiciones de trabajo diferenciadas, se entrelaza de manera intrínseca con la migración irregular, creando un terreno fértil para la explotación y la informalidad.

Hill y Jones (1989) definen la segmentación de mercado como el proceso mediante el cual una empresa agrupa a sus clientes según diferencias relevantes en sus necesidades o preferencias, con el fin de obtener una ventaja competitiva.

Los países de destino suelen tener demandas específicas de mano de obra, ya sea por la oferta o la demanda de ciertos puestos. Esto puede generar una migración dirigida hacia esos segmentos. La migración irregular puede estar impulsada por la diferencia salarial entre los países de origen y los de destino. En los países de destino, la mano de obra barata puede ser buscada para ciertos trabajos, lo que puede motivar a personas a migrar sin los documentos necesarios.

Es decir, que esta teoría postula que el mercado de trabajo no es homogéneo, sino que se divide en diferentes segmentos (formal e informal) con barreras de entrada y diferentes condiciones. El mercado formal se caracteriza por empleos estables, salarios altos, beneficios sociales y oportunidades de ascenso. El mercado informal, en cambio, ofrece empleos precarios, salarios bajos, pocas o ninguna prestación social y escasas perspectivas de movilidad ascendente. Es en este escenario donde la migración irregular toma fuerza.

Los migrantes en situación irregular, al carecer de estatus legal y, por ende, de los derechos y protecciones que la ley confiere a los trabajadores formales, se ven forzados a insertarse en los segmentos más vulnerables del mercado laboral. Su irregularidad los convierte en una fuerza de trabajo maleable y de bajo costo, dispuesta a aceptar condiciones que los trabajadores nacionales o regulares rechazarían. Esto alimenta un círculo vicioso: la

falta de oportunidades de migración regular fomenta la migración irregular, y esta, a su vez, genera una oferta de mano de obra barata que satisface la demanda de trabajadores en los segmentos informales y precarios.

En el escenario de seguridad y defensa, la migración irregular no es una variable estática. Es un fenómeno dinámico, impulsado por una gama de diversos factores y actores. La adopción de la teoría de segmentación del mercado no busca deshumanizar a los migrantes, sino todo lo contrario, busca proporcionar una estructura analítica para comprender las particularidades de cada individuo dentro de un flujo masivo. Este enfoque permite pasar de una postura meramente reactiva a una proactiva, desarticulando las redes criminales que se lucran de la desesperación humana, optimizando la asignación de recursos y, en última instancia, contribuyendo a una estrategia de seguridad nacional más integral, inteligente y humanitaria.

Interrelación entre rutas migratorias y Grupos Armados Organizados (GAO)

Los GAO han logrado instrumentalizar las rutas migratorias como corredores de alto valor estratégico. Estas rutas (por su conexión entre zonas rurales, núcleos urbanos, y pasos fronterizos) no solo son utilizadas para el tránsito de migrantes irregulares, sino también para el tráfico de drogas, armas y personas. En consecuencia, el control de dichas rutas no es accidental, sino parte de una lógica militar, económica y geopolítica por parte de estas estructuras.

Tipos de rutas controladas y forma de articulación

El análisis de la información recolectada en la investigación evidenció que, en cuanto a las rutas terrestres del Valle del Cauca, las zonas críticas corresponden a los tramos Buenaventura–Palmira, Jamundí–Cauca y la conexión con el Eje Cafetero (Ver tabla 2).

Tabla 2. Rutas terrestres interdepartamentales

Zonas críticas	Buenaventura–Palmira, Jamundí–Cauca, y la conexión con el Eje Cafetero.
Actores criminales involucrados	GAO como el ELN, disidencias de las FARC (Estado Mayor Central y Segunda Marquetalia), y estructuras narcotraficantes como el Clan del Golfo
Mecanismos de control	Cobro de peajes ilegales, retención temporal de migrantes, inteligencia sobre flujo poblacional
Uso del territorio	Ocultamiento logístico y circulación de recursos ilícitos

Fuente: elaboración propia 2025

Las rutas fluviales y marítimas del eje Pacífico las zonas críticas se encuentran en el litoral entre Buenaventura y Tumaco (Ver tabla 3)

Tabla 3. Rutas fluviales eje Pacífico

Zonas críticas	Litoral entre Buenaventura y Tumaco.
Acciones observadas	Embarque clandestino de migrantes en lanchas rápidas con destino a Centroamérica, vinculación forzada a redes de narcotráfico
Control territorial	Mediante vigilancia armada, uso de tecnología artesanal (radiofrecuencias, drones), y redes comunitarias cooptadas

Fuente: elaboración propia 2025

Por lo anterior, los direccionamientos que presenta el Estado en conjunto con la Fuerza Pública busca proteger a todas las personas residentes en Colombia asegurando el cumplimiento de los deberes y derechos sociales del Estado y de los ciudadanos.

En Colombia, las Fuerzas Militares integradas por el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea tienen como misión proteger la soberanía, la independencia, la integridad del territorio y el orden constitucional, para ello están preparadas para responder de manera oportuna a los requerimientos que se presenten mediante el despliegue de sus capacidades y en el marco de la coordinación y articulación interinstitucional (Ardila et al, 2021).

Quiroz et al. (2023) plantea que las Fuerzas Militares deben desarrollar acciones orientadas a prevenir y mitigar la migración irregular, además de coordinar esfuerzos para establecer un plan regional que sancione tanto el tráfico ilícito de migrantes como la trata de

personas. Así mismo señala la necesidad de crear un mecanismo de defensa frente a este fenómeno que integre a los países de América del Sur.

Mecanismos de control y articulación interinstitucional

Dinámica Nacional

En Colombia, la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia creada por el Decreto 4062 de 2011 en reemplazo del DAS es la entidad responsable del control y vigilancia del flujo migratorio. Entre sus principales acciones se encuentran la verificación biométrica, el cruce de bases de datos con antecedentes judiciales y la activación de alertas fronterizas.

En este contexto, se promulgó la Ley 2136 de 2021, que estableció los lineamientos de la nueva Política Integral Migratoria. Su objetivo principal es coordinar la labor de las distintas agencias del Estado, más allá de la Cancillería, integrando los niveles central, departamental y municipal, así como a los organismos internacionales (Bitar, 2022).

Las Fuerzas Militares y de Policía se encargan de dar cumplimiento al mandamiento institucional encargándose de la protección de la soberanía, control del territorio y lucha contra amenazas híbridas (criminalidad organizada + migración irregular).

Realizan acciones tácticas como: operaciones conjuntas con la Policía Nacional y la Fiscalía General de la Nación; Patrullajes fronterizos e interdepartamentales con despliegue terrestre, fluvial y aéreo; Desmantelamiento de campamentos de tránsito de migrantes y Recolección de información de sobre captación de migrantes.

Es importante destacar que el artículo 2º de la Constitución Política de Colombia establece la misión fundamental del Estado, basada en servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los derechos, deberes y principios consagrados en la Carta Magna. Asimismo, señala la obligación de facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación (Constitución Política, 1991).

Dinámica Internacional

La dimensión transnacional del fenómeno migratorio y del crimen organizado exige una cooperación internacional, con base en marcos jurídicos y técnicos

Acosta (2020) sitúa la migración irregular dentro del marco de la delincuencia organizada transnacional, la cual representa una amenaza evidente para la paz y la seguridad internacionales. Este fenómeno atenta contra la seguridad y los derechos humanos, y pone en riesgo la obligación fundamental de los Estados de garantizar el orden y el Estado de derecho.

En el ámbito de la Unión Europea, la migración irregular se considera una amenaza no solo para la seguridad regional, sino especialmente para la seguridad marítima. Por esta razón, la Estrategia Global de Política Exterior y de Seguridad de la UE, vigente desde 2016, contempla medidas orientadas a reforzar la vigilancia de las fronteras marítimas mediante el intercambio de información, patrullajes, inspecciones y ejercicios conjuntos con la Policía. (Acosta, 2020).

En referencia a marcos normativos y legales, se resalta la Convención de Palermo y sus Protocolos, que proporciona los cimientos jurídicos para combatir el tráfico ilícito de migrantes y la trata de personas y las acciones bilaterales con Ecuador, Panamá y Brasil que permiten intercambio de listas de personas vinculadas a redes criminales transnacionales (Catarino et al, 2021).

Para finalizar este punto, es importante proponer estrategias que contrarresten de forma eficaz el control ilegal de las rutas migratorias en especial en el Valle del Cauca por parte de los GAO, como es la Implementación de tecnología que mejoren la inteligencia en la zona, como son los sensores, drones, cámaras térmicas y analítica de datos migratorios, Fortalecimiento de las Mesas Técnicas de Frontera con participación de autoridades locales, sociedad civil y cooperación internacional.

Conclusiones

El Valle del Cauca, dada su ubicación estratégica en el suroccidente colombiano, que conecta la región Andina con el Pacífico y es un corredor natural hacia el Chocó y el norte del continente, se ha consolidado como un punto neurálgico en las complejas redes de migración irregular.

El departamento continúa siendo un eslabón crucial en las rutas que utilizan miles de personas, no solo de Venezuela, sino también de países extranjeros como Haití, Cuba, así como naciones asiáticas y africanas, con el objetivo final de llegar a Centroamérica y, en última instancia, a Norteamérica. Estas rutas, lejos de ser seguras, están controladas por Grupos Armados Organizados (GAO) que capitalizan la vulnerabilidad de los migrantes.

Las rutas migratorias irregulares en el Valle del Cauca, especialmente la que conecta Buenaventura con el Pacífico y posteriormente con Chocó y Panamá, son corredores de alta peligrosidad. Son testimonio de la desesperación de miles de personas y de la crueldad de las redes de tráfico y los Grupos Armados Organizados que se lucran de esta crisis humanitaria. La descripción de estas rutas es un llamado urgente a la acción coordinada para proteger a los migrantes, dismantlar las estructuras criminales y garantizar vías seguras y regulares para la movilidad humana.

Por otro lado, el control de los Grupos Armados Organizados sobre las rutas migratorias en el Valle del Cauca, es una manifestación clara de cómo la criminalidad transnacional explota la crisis humanitaria. La violencia, la extorsión y la imposición de normas, son las estrategias clave que les permiten monopolizar este negocio ilícito y expandir su dominio territorial y social. Combatir este fenómeno exige una respuesta integral que vaya más allá de la confrontación militar, abordando las raíces de la vulnerabilidad migratoria, fortaleciendo la presencia estatal en las zonas afectadas, y dismantlando las redes financieras de estos grupos para proteger a quienes, en su búsqueda de un futuro, se encuentran atrapados en las redes del miedo y la explotación.

En este contexto, la vulnerabilidad de los migrantes es extrema. A menudo provienen de situaciones de pobreza y violencia en sus países de origen, lo que los hace susceptibles a

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

las falsas promesas de los traficantes. Al llegar al Valle del Cauca, se encuentran con un paisaje dominado por la criminalidad, donde las opciones seguras y legales son escasas. La falta de acceso a servicios básicos, la discriminación y la xenofobia, sumadas a la amenaza constante de los GAO, crean un círculo vicioso de precariedad y abuso. La población refugiada y migrante en el departamento no siempre es reconocida ni accede a los servicios de atención dirigidos a personas desplazadas o víctimas del conflicto, lo que aumenta su situación de vulnerabilidad y desprotección.

El control ilegal presente en las rutas del Valle de Cauca, en especial en la zona del puerto de Buenaventura, no solo pone en riesgo a la población migrante, sino que desafía la legitimidad del Estado, especialmente en territorios históricamente olvidados por las instituciones, donde predomina la violencia. El poder que ejercen los Grupos Armados Organizados (por medio de intimidación, peajes, reclutamiento forzado, trata de personas, narcotráfico, homicidios y explotación sexual) configuran una gobernanza armada que reemplaza al Estado en zonas claves para el tránsito migratorio.

Es claro por tanto que el control ilegal de rutas migratorias por parte de los Grupos Armados Organizados son una amenaza directa a la soberanía, a la seguridad humana y al Estado de Derecho. Enfrentar esta realidad exige una articulación efectiva entre instituciones nacionales, organismos internacionales y sociedad civil, con enfoque territorial, de derechos humanos y de cooperación regional. Solo con estrategias integrales, sostenidas y sensibles a la realidad de los migrantes, se podrá reducir el poder ilegal de los grupos armados y restituir el control legítimo del Estado sobre el territorio. El desafío no es solo detener la migración irregular, sino transformar las causas estructurales que la alimentan y proteger la vida y dignidad de quienes se movilizan

Para finalizar, la actual política de seguridad y defensa del país carece de mecanismos claros para enfrentar la problemática migratoria, no contempla planes de modernización institucional ni una transformación en la Migración en Colombia, ni tampoco la creación de una agencia especializada que integre todos los componentes necesarios para fortalecer la primera línea de defensa de la nación. Una estructura de este tipo debería garantizar una capacidad de respuesta efectiva en los ámbitos diplomático, jurídico y táctico, como elemento

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

esencial para cumplir la misión de proteger la soberanía en las fronteras, principios fundamentales para asegurar la seguridad del territorio.

Referencias

- Acosta, M. (2020). *Estrategias de seguridad marítima y medios contra la inmigración irregular: análisis comparado de España, Unión Europea y Unión Africana*. https://rodin.uca.es/bitstream/handle/10498/24580/2021_142.pdf?sequence=1&isAllowed=y.
- Altamarino, F. J., & Pérez, J. M. (2022). *Derechos fundamentales en movilidad humana. Flexibilización de los requisitos para la visa de residencia temporal de trabajo solicitada por la República del Ecuador para los migrantes de la República Bolivariana de Venezuela*. Santa Cruz do Sul, Brasil: <https://www.redalyc.org/journal/5520/552074887030/552074887030.pdf>.
- Ardila, C. A., Gangui, G., López, N., Ramírez, O. M., Ramos, C., Rey, E., & Tovar, D. (2021). *Fronteras de Colombia retos y desafíos para el desarrollo* /. Escuela Superior de Guerra.
- Badrán, F., & Palma, M. (2017). *Crimen transnacional organizado y utilitarismo sociológico: evidencia desde el tráfico de migrantes en Colombia*. <https://doi.org/10.18601/16577558.n25.05>.
- Bitar, S. (2022). *Migración en Colombia y respuestas de Política Pública*. <https://n9.c/7h0rxt>.
- Brown, A. (2016). *Cómo responde la sociedad en la era de la migración global*. <https://revistafal.com/los-efectos-politicos-de-la-migracion/>.
- Carvajal, A. M., & Sarmiento, J. A. (2025). *Análisis que contemple la identificación de las dinámicas migratorias del territorio, así como las principales necesidades y factores de riesgo de la población migrante en Necoclí y Acandí*. <https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.5143985>.
- Catarino, B., Curto, C., Villanueva, I., Beniez, P., & Romanos, Y. (2021). *Evaluación de la amanza del crimen transnacional organizado en Latinoamérica -IDEAL 2021*.

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

chrome-extension://efaidnbmninnibpcapjpcgclclefindmkaj/https://elpaccto.eu/wp-content/uploads/2021/07/Documento-web-2.MB_.pdf.

Constitución Política. (1991). *Constitución Política de Colombia 1991*. Bogotá, D.C.: República de Colombia.

Convención de las Naciones Unidas. (2004). *Tratado de Palermo*. Palermo - Italia: <https://acortar.link/bRXL2G>.

Defensoría del Pueblo. (2024). *Informe "Alerta temprana N°010-2024 - de Inminencia"*. <https://alertasstg.blob.core.windows.net/alertas/010-24.pdf>.

Defensoría del pueblo. (2024). *Los contrastes de la realidad humanitaria: Un país que busca paz*. https://www.defensoria.gov.co/documents/20123/2741928/24_13S_DIGITAL_LOS_CONTRASTES_REALIDAD_HUMANITARIA.pdf.

Franco, J. S. (2021). *¿Los sospechosos de siempre? Efectos de la migración irregular en la criminalidad*. <http://www.scielo.org.co/pdf/dys/n89/0120-3584-dys-89-57.pdf>.

Garavito, S. (2020). *Migración irregular en Colombia: Un análisis de las causas y consecuencias*. Bogotá: Universidad Nacional de Colombia.

Gobernación del Valle del Cauca. (2022). *Ruta para la atención a migrantes y Retornados en el Valle del Cauca*. <https://www.valledelcauca.gov.co/loader.php?IServicio=Tools2&ITipo=descargas&IFuncion=visorpdf&file=https%3A%2F%2Fwww.valledelcauca.gov.co%2Floader.php%3FIServicio%3DTools2%26ITipo%3Ddescargas%26IFuncion%3DexposeDocument%26idFile%3D70489%26tmp%3Dffd672b1e>.

González, L. (01 de 12 de 2024). Obtenido de ¿Control Social o dictadura local?: <https://indepaz.org.co/control-social-o-dictadura-local/>

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

- Gutiérrez, J. M., Romero, J., Arias, S., & Briones, X. F. (2020). *Migración: Contexto, impacto y desafío. Una reflexión teórica*. Zulia, Venezuela: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7500760>.
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, M. (2015). *Metodología de la investigación 6^o Edición*. México: Mc Graw Hill Education.
- Hill, C., & Jones, G. (1989). *Administración estratégica: Un enfoque integral*. México, d.f.: <https://gc.scalahed.com/recursos/files/r161r/w24528w/versionbi/Administracion-estrategica.pdf>.
- León, L. (2015). *Análisis económico de la población. Demografía*. Perú: Departamento Académico de Economía de la FACEAC de la Universidad Nacional “Pedro Ruiz Gallo” de Lambayeque.
- Ley 2136. (2021). *Ley 2136 de 2021*. <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=168067>.
- López, G. (24 de 09 de 2024). *El reto del control territorial de la delincuencia organizada*. Obtenido de <https://seguridad.nexos.com.mx/el-reto-del-control-territorial-de-la-delincuencia-organizada/>
- Mendoza, V. H., & Ramírez, V. H. (2019). *¿Son las bacrim un actor armado según el derecho internacional?* <https://revistas.universidadmayor.edu.co/index.php/mjuridica/article/view/992/1393>.
- Micolta, A. (2005). *Teorías y conceptos asociados al estudio de las migraciones internacionales*. <https://dialnet.unirioja.es/download/articulo/4391739.pdf>.
- Migración Colombia. (2024). *Migración en Tránsito Irregular en Colombia 2024*. <https://www.migracioncolombia.gov.co/publicaciones-migracion-colombia/migracion-en-transito-irregular-en-colombia-2024>.

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

- Naciones Unidas - Colombia. (2025). *Resultados Taller Regional Valle del Cauca - Colombia 2024-2025*. https://www.r4v.info/sites/g/files/tmzbd12426/files/2025-03/Reporte%20Territorial_%20Taller%20PRPC%20RMNA%20UNSDCF%20_1811204_Valle%20de%20Cauca.pdf.
- OIM. (2019). *Glosario de la OIM sobre Migración. En Derecho Internacional sobre Migración (Número 34). Organización Internacional para las Migraciones [OIM].*. <https://publications.iom.int/system/files/pdf/iml-34-glossary-es.pdf>.
- ONU Migración. (2024). *Estudio de Impacto Fiscal de la Migración Venezolana en Colombia: Realidad Vs. Potencial*. https://lac.iom.int/sites/g/files/tmzbd1626/files/documents/2024-04/informe-final_vf.pdf.
- Organización de las Naciones Unidas. (2024). *Migración Internacional*. <https://n9.cl/af892>.
- Organización Internacional para las Migraciones. (2014). *Migración, ¿que es?* <http://www.iom.int/jahia/Jahia/about-migration/migration-management-foundations/terminology/lang/es/cache/offonce/>.
- Orozco, C. (2021). *Pobreza y violencia en Colombia: Un análisis de las causas y consecuencias*. Bogotá: Pontificia Universidad Javeriana.
- Pastrana, E., Reith, S., & Cabrera, F. (2022). *Poder nacional de Colombia: La seguridad multidimensional frente a amenazas y desafíos*. https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/86605974/VOL_I_PODER_NACIONAL_DE_COLOMBIA_WEB.pdf-libre.pdf?1653747731=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DVOL_I_PODER_NACIONAL_DE_COLOMBIA_LA_SEGU.pdf&Expires=1753760027&Signature=OR07-IREGyQLch~h8rjx.
- Quiroz, N. R., Hurtado, C. A., & Pérez, J. J. (2023). *La migración irregular: riesgos, peligros y vulneraciones a la seguridad y defensa de la nación*. <https://latam.redilat.org/index.php/lt/article/view/722/970>.
- Ramírez, C. (2021). *Perfil Migratorio de Colombia 2021*. <https://n9.cl/zg2q1>.

- Rodríguez, J. A., Morales, M., & Rincón, D. (2019). *Afectaciones de la migración venezolana*. <https://revistascedoc.com/index.php/pei/article/view/22/645>.
- Ruíz, P. A. (2021). *Migración irregular por el mar: una amenaza tanto para los Estados como para la preservación de la vida humana en el mar*. <https://esdegrevistas.edu.co/index.php/rema/article/view/2255>.
- Serrano, E., Polo, S., & Manrique, L. (2019). *Panorama de la frontera entre Colombia y Panamá : flujos migratorios e ilegalidad en el Darién*. <https://pure.urosario.edu.co/es/publications/panorama-de-la-frontera-entre-colombia-y-panam%C3%A1-flujos-migratorio>.
- Vargas, D. (2025). *Instrumentalización de la población civil por los GAO-r: amenaza para la seguridad y defensa nacional. Estudios en Seguridad y Defensa*. <https://esdegrevistas.edu.co/index.php/resd/article/view/4903/5397>.