



# **Operaciones Aéreas Humanitarias como instrumento de Relaciones Internacionales de Colombia: Caso "Honduras y Guatemala 2020"**

Mayor (FAC) Melgarejo Vanegas Mauricio Andrés

Artículo para optar al título profesional:  
Magister en Estrategia y Geopolítica

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"  
Bogotá D.C., Colombia  
2024

DATOS GENERALES	
Nombre del estudiante	: Mayor (FAC) Melgarejo Vanegas Mauricio Andrés
Identificación	: 80833244
Programa académico	: Maestría en Estrategia y Geopolítica
Tutor metodológico	: D.O Christian Augusto Acevedo Navas Ph.D
Tutor temático	: D.O Miguel Antonio González Martínez Ph.D (c)
Fecha de entrega	: 28 de agosto de 2024
Extensión	:

### DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD Y CESIÓN DE DERECHOS

El autor declara que este artículo fue escrito de acuerdo con la normatividad de la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto” (ESDEG) y no existe ningún potencial conflicto de interés relacionado con este. Las posturas y aseveraciones presentadas son resultado de un ejercicio académico e investigativo que no representan la posición oficial ni institucional de la ESDEG, las Fuerzas Militares de Colombia o el Ministerio de Defensa Nacional.

Este artículo es enteramente mi propio trabajo y no ha sido presentado para la obtención de un título en esta u otra Institución de Educación Superior. Se han referenciado todos los trabajos y puntos de vista de otros autores, así como los datos de otras fuentes utilizadas. No se emplearon herramientas de generación de contenido por Inteligencia Artificial para su elaboración.

El autor acepta ceder los derechos de publicación en favor de la ESDEG y su Sello Editorial de acuerdo con los términos de la licencia Creative Commons: Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas.

### AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN

El autor autoriza que este artículo sea publicado por el Sello Editorial ESDEG en su repositorio institucional y esté disponible bajo una modalidad de acceso abierto.

# **Operaciones Aéreas Humanitarias como instrumento de Relaciones Internacionales de Colombia: Caso "Honduras y Guatemala 2020"**

## **Humanitarian Air Operations as an instrument of International Relations of Colombia: Case "Honduras and Guatemala 2020"**

**Mauricio Andrés Melgarejo Vanegas<sup>1</sup>**

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

**Resumen:** La aplicación teórica de las Relaciones Internacionales y de los principios del poder aéreo en las operaciones de ayuda humanitaria, ha permitido el desarrollo y evolución a través del tiempo, de la cooperación entre Estados ante situaciones críticas y de urgencia manifiesta. Por otro lado, el grado de estructuración, organización y coordinación entre las diferentes entidades e instituciones que apoyan en tareas humanitarias, se manifiesta como el componente prioritario para la activación, desarrollo y ejecución de todos los protocolos utilizados en la atención de desastres, teniendo como producto final, la entrega de ayudas en escenarios nacionales internacionales, así como también el desarrollo de operaciones de búsqueda y rescate, evacuación y traslado aeromédico y el transporte de personal y carga en apoyo a otros estados, por medio de las capacidades distintivas con las que cuenta la Fuerza Aérea Colombiana, visualizando la importancia de las misiones realizadas por esta institución en el escenario internacional, lo cual dinamiza la política exterior de Colombia como fuente de ayuda global, permitiendo con ello, extender un modelo de colaboración y servicio a las relaciones internacionales del Estado y la consecución de alianzas estratégicas, tomando como punto de referencia, la participación en la operación de ayuda humanitaria desarrollada en Honduras y Guatemala en el año 2020, donde se destacaron los esfuerzos realizados por Colombia a través de los medios aéreos de la FAC, en el servicio a la asistencia humanitaria, aportando desde su experiencia, capacitación y entrenamiento en el desarrollo de operaciones aéreas y participación en ejercicios internacionales, a los procesos de estandarización y coordinación entre estados en este tipo de misiones, haciendo de Colombia un actor internacional que proyecta una imagen positiva y de cooperación.

**Palabras clave:** Ayuda Humanitaria, Búsqueda y rescate, Cooperación, Operaciones Aéreas.

---

<sup>1</sup> Mayor de la Fuerza Aérea Colombiana .Candidato a magíster en estrategia y geopolítica, Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, Colombia. Ingeniero Mecánico, Escuela Militar de Aviación “Marco Fidel Suarez”, <https://orcid.org/0009-0001-7446-1075> -Contacto: [mauricio.melgarejo@esdeg.edu.co](mailto:mauricio.melgarejo@esdeg.edu.co)

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Abstract:** The theoretical application of international relations and the principles of air power in humanitarian aid operations has allowed the development and evolution over time of cooperation between states in critical situations and manifest urgency. On the other hand, the degree of structuring, organization and coordination between the different entities and institutions that support humanitarian tasks is manifested as the priority component for the activation, development and execution of all the protocols used in disaster response, having as final product, the delivery of aid in national and international scenarios, as well as the development of search and rescue operations, evacuation and aeromedical transfer and the transportation of personnel and cargo in support of other states, through the distinctive capabilities with which tells the Colombian Air Force, visualizing the importance of the missions carried out by this institution on the international stage, which energizes Colombia's foreign policy as a source of global aid, thereby allowing the extension of a model of collaboration and service to international relations. of the State and the achievement of strategic alliances, taking as a point of reference, participation in the humanitarian aid operation developed in Honduras and Guatemala in 2020, where the efforts made by Colombia through the air means of the FAC were highlighted. , in the service of humanitarian assistance, contributing from its experience, training and training in the development of air operations and participation in international exercises, to the standardization and coordination processes between states in this type of missions, making Colombia an international actor that projects a positive and cooperative image.

**Keywords:** Humanitarian Aid, Search and Rescue, Cooperation, Air Operations.

## **Introducción**

La Cooperación Internacional es un aspecto fundamental en el desarrollo de las operaciones aéreas humanitarias, ya que permite una conexión positiva entre los estados, convirtiéndose en un vínculo de colaboración, solidaridad y apoyo cuando los países son afectados por situaciones críticas como desastres naturales o cualquier efecto negativo causado por la acción del ser humano. La trascendencia de estas formas de cooperación se enfatiza en el Derecho Internacional Público, al tomar como ejemplo en el año 1755 al profesor de Vattel, quien hace una aproximación a las acciones iniciales de carácter internacional ante un desastre natural, dando a conocer la solicitud de socorro de Inglaterra a Portugal realizada por el Rey Jorge II, debido al terremoto que afectó a Lisboa ese año. Ante este evento, se puede visualizar históricamente la idea de una acción bilateral de Estado a Estado, basada en un sentimiento de solidaridad y apoyo mutuo.

Años posteriores, surge la iniciativa del senador italiano Circolo, presidente de la Sociedad Nacional de la Cruz Roja Italiana, de crear una federación de carácter internacional, para la asistencia mutua en el tema de socorro ante desastres naturales. Esta iniciativa, fue aprobada por los 43 estados pertenecientes a la Sociedad de Naciones, durante la Convención de la UIS (Unión Internacional de Socorro) celebrada en Ginebra, del 4 al 12 de julio de 1927. Esta federación agrupaba funciones específicas, como lo eran, socorrer a poblaciones afectadas por catástrofes de fuerza mayor, realizar la coordinación de socorro y la búsqueda de iniciativas de prevención contra las catástrofes (Mateu, 2003).

Con el paso del tiempo, la UIS se debilita, y dió espacio al surgimiento de la ONU (Organización de las Naciones Unidas), la cual, usando un enfoque geográfico, muestra que

un desastre natural al interior de un Estado puede manifestar sus efectos en él mismo, o en varios Estados a la vez. Consecuente con esto, y en el ámbito de las relaciones internacionales, los Estados pueden ayudarse entre sí cuando se presenta un desastre natural en el territorio de uno de ellos y como la influencia transfronteriza de estas situaciones, va más allá de la colaboración en escenarios diferentes a los geográficos.

A partir de 1970, la Organización de las Naciones Unidas, se preocupa por el nivel de preparación ante los desastres por parte los países en vía de desarrollo, y estandariza procedimientos para la cooperación internacional, convirtiéndose en una institución competente para intervenir frente a los desastres naturales, quién con el apoyo de la Federación de Sociedades Nacionales de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja, permiten que surja la Oficina del Coordinador para el Socorro en Casos de Desastres (UNDRO), la cual a partir de 1997 pasa a ser Oficina del Coordinador de Asuntos Humanitarios (OCAH), la ONU. Estas tres instituciones organizaron la atención a desastres en: la prevención y pronóstico de desastres; la preparación y planificación previa para casos de desastres; la aplicación de medidas durante la situación de urgencia; la rehabilitación y reconstrucción posteriores al desastre. Las dos primeras tendrían lugar en la etapa anterior al desastre natural y con una proyección a largo plazo. La tercera aparecería inmediatamente acaecido el desastre con una proyección de corto plazo, y la cuarta, se realizaría en la etapa posterior a las tareas de rescate y socorro, con una proyección a más largo plazo (Mateu, 2003).

Consecuente con las etapas anteriores, el propósito humanitario para salvar vidas, y su relación con el poder aéreo, el General Curtis Emerson Lemay de la Fuerza Aérea de los EEUU, dio a conocer un acercamiento relacionado con esta labor, enunciando el uso de la fuerza militar para salvar vidas de las propias tropas así como también las del enemigo

McMaster, (1998). Contribuyendo a las ideas expuestas y enfocándose en la ayuda humanitaria, surge un nuevo componente de cooperación, el uso de la aviación militar de los Estados, representado por aeronaves de ala fija y rotatoria, que han sido determinantes en la ejecución de los apoyos a personal e instituciones durante la atención a desastres. Siendo congruente con lo anterior, cada Estado, se esfuerza por utilizar sus medios aéreos de la mejor manera, con el fin de tratar de cubrir en mayor medida, las áreas de difícil acceso y que tienen prioridad, tanto para rescatar personas como para llevar ayudas; ante esto, suelen presentarse situaciones en las que no hay suficientes aeronaves para cumplir dichas misiones, y los Estados tienen que recurrir a la solicitud de ayuda a otros países mediante las cancillerías o la comunicación directa de los gobernantes, con el fin de agotar las últimas instancias para salvaguardar la vida de sus connacionales utilizando los medios aéreos que cumplen misiones relacionadas con esta tarea.

Aundando en la interacción entre estados y tomando como referencias al Transnacionalismo y la Interdependencia como conceptos fundamentales de la teoría Neoliberal de las Relaciones Internacionales, que orientan el estudio de la Cooperación internacional no solo a la influencia de los Estados, sino también a organizaciones gubernamentales y no gubernamentales y de diferentes grupos de interés, surge un ambiente de ayuda y de interacción ante fenómenos adversos (González, 2003). Sin embargo, en el ambiente de colaboración y ayuda internacional, se debe tener en cuenta los conceptos y particularidades de cada gobierno frente al tema y como estos influyen en el desarrollo de las relaciones, puesto que para Axelrod & Keohane (1985) La cooperación en la política mundial parece lograrse mejor no proporcionando beneficios unilateralmente a otros, sino mediante cooperación condicional (p. 249).

Enlazando los conceptos anteriores con el rol que desempeña la Fuerza Aérea Colombiana en este tipo de situaciones, se va a tomar como ejemplo de cooperación internacional, la respuesta que tuvo Colombia a la solicitud de Honduras y Guatemala, estados que fueron afectados por los huracanes ETA e IOTA en el año 2020; donde, la Fuerza Aérea Colombiana (en adelante FAC) desplegó sus medios aéreos y todo el equipo necesario, con el fin de llevar ayuda humanitaria y rescatar a los sobrevivientes. En este caso, se dedicará atención especial a la utilización de un helicóptero UH-60L BlackHawk de esta institución, con el cual se pudieron salvar vidas, transportar elementos de ayuda humanitaria y servir de enlace para facilitar las tareas de rescate, mediante un planeamiento, desarrollo y ejecución eficaz, con personal calificado, capacitado y entrenado en este tipo de misiones, haciendo uso de una aeronave adaptada para realizar misiones de alcance extendido y de operaciones especiales, aportando a la proyección internacional de la FAC en el contexto de las Operaciones Aéreas Humanitarias, basado en su liderazgo y experiencia.

## **Metodología**

Para el desarrollo de esta investigación, se establece un enfoque cualitativo, y un diseño de estudio de caso; con alcance descriptivo. Como mecanismo de recolección de información, se accedió a fuentes secundarias, es decir textos, noticias, asociados a la problemática de estudio y fuentes primarias, mediante en entrevistas a profundidad a dos oficiales la FAC que participaron en la operación *Honduras y Guatemala 2020*, como pilotos del helicóptero UH-60L Blackhawk FAC 4108. Para el análisis de los datos, se desarrolló análisis de contenido de los textos como fuentes secundarias, y de las transcripciones literales de las entrevistas,



que, si bien son fuentes primarias, al transcribirse y convertirse en textos, permiten el mismo tipo de análisis de contenido aplicado a los primeros textos de referencia. Este análisis de contenido permitió extraer temas e incidentes o información clave y relevante para el propósito del estudio. Respecto a los conceptos de población y muestreo no tienen aplicabilidad, debido al diseño de estudio de caso que proponemos, que para algunos autores puede entenderse como un estudio en el que la muestra es igual a uno ( $m=1$ ), o como un diseño metodológico en sí mismo.

### **Operaciones Humanitarias y la Fuerza Aérea Colombiana**

Butros Ghali en 1992, siendo secretario general de la ONU, realizó la clasificación de las misiones de dicha organización, y antepone a la ayuda humanitaria, como una variable compatible con el resto, debido a la interacción de las mismas, ratificando la acción de las Fuerzas militares como garantes de la protección del reparto de ayuda humanitaria, ya sea direccionada por las agencias especializadas de las Naciones Unidas o por organismos civiles. Consecuente con lo anterior, las operaciones de ayuda humanitaria buscan socorrer a los afectados por catástrofes, ya sea que su origen se deba al poder de la naturaleza, conflictos armados, factores de inestabilidad o crisis que hayan tenido una base política o social, (Bernal, 2002).

Para tener una concepción más clara del apoyo que se debe prestar en este tipo de situaciones, hay que tener en cuenta que los desastres suelen ser imprevisibles, seguidos por la exclamación de urgencia manifiesta y con grandes repercusiones en el lugar afectado, exigiendo una respuesta rápida, sin importar las condiciones adversas que se presenten.

Abrisketa & Pérez de Armiño (2000), definen la *acción humanitaria*, como aquellas acciones de ayuda a las víctimas de desastres (catástrofes naturales / conflictos armados), encaminadas a disminuir el sufrimiento, velar por su subsistencia, proteger sus derechos fundamentales y propender por su dignidad, deteniendo la afectación socioeconómica de la población y optimizando en la preparación ante desastres naturales.

En complemento a las definiciones anteriores, surge el concepto de *ayuda de emergencia*, en el cual, la ayuda proporcionada adquiere un carácter de urgencia, tanto para las víctimas de catástrofes naturales como para las que su génesis se atribuye a los conflictos armados, para ello, se utiliza una consecución de bienes y servicios tales como agua, alimentos, frazadas, elementos de tipo sanitario, entre otros de carácter esencial, con el único objetivo de garantizar el bienestar de los sobrevivientes y del pueblo en general.

Profundizando en la concepción anterior, y según lo dicho por Abrisketa & Pérez de Armiño (2000), la ayuda humanitaria, está basada en la *ayuda de emergencia*, con operaciones extendidas para refugiados y desplazados. Consecuente con esto, tanto la ayuda y la acción humanitaria, no sólo son actividades y objetivos, sino también están compuestas por principios éticos y operativos, como son, la humanidad, la imparcialidad, la neutralidad y la independencia, incluyendo la prestación de bienes y servicios básicos para la subsistencia, junto con la protección de las víctimas y sus derechos fundamentales. Enfatizando en lo anterior, la acción humanitaria, debe estar direccionada a suplir las necesidades de las personas, y no los intereses políticos o económicos de los Estados, creando una diferencia con la cooperación para el desarrollo.

Haciendo énfasis en todo el espectro que rodea a las operaciones humanitarias y su aplicación en los desastres naturales, Oviedo (2018) hace una orientación a su composición,

agrupándolos en naturales y antrópicos, de los cuales, los últimos son provocados por el ser humano. Los de carácter natural se pueden dividir en dos clases: lento inicio y aparición súbita. El hambre, la sequía y la pobreza pertenecen a los lentos, los de aparición súbita se agrupan en tornados, huracanes y terremotos.

Enfatizando en las manifestaciones anteriores y la consecución de ayuda humanitaria por medio de la logística para su aplicación, se hace necesario un proceso de planeamiento para su desarrollo en cada una de las diferentes fases. Según Oviedo (2018), la logística humanitaria está dividida en etapas secuenciales: Etapa de Preparación (Planeación y configuración de la cadena de suministros humanitarios), Etapa de respuesta (Búsqueda y rescate de sobrevivientes, movilización y suministro de ayuda humanitaria), y la tercera etapa relativa a la recuperación (mejoramiento de las condiciones de la comunidad antes del desastre, reconstrucción de infraestructura, programas de desarrollo y bienestar para la comunidad afectada). En la etapa de respuesta, la aviación militar, juega un papel importante y decisivo, ya que con el apoyo de aeronaves de ala fija y ala rotatoria, se pueden salvar vidas y contribuir con la entrega de ayudas como medio de mitigación de la tragedia (Ver imagen 1).

**Imagen 1.** Helicóptero UH-60L y Tripulación Avión C-130 con personal de la Defensa Civil para apoyo humanitario a Honduras (2020)



*Fuente:* Fuerza Aérea Colombiana 2020

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

Fusionando lo enunciado en párrafos anteriores y su aplicación en los diferentes ámbitos, se puede extractar, que la Fuerza Aérea Colombiana (2013), tiene capacidades esenciales para llegar a las zonas más remotas, transportando ayuda humanitaria, combatiendo incendios, realizando operaciones de búsqueda y rescate en diversas situaciones de emergencia, evacuación y transporte aeromédico, en apoyo a la población civil, como parte de su contribución a los objetivos nacionales y programas de cooperación, mediante la coordinación con la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD), la cual fue creada mediante Decreto 4147 del 3 de noviembre de 2011, para dirigir la inclusión de la gestión del riesgo de desastres en Colombia, contando con una estructura que vincula al Comité Nacional para el Manejo de Desastres, del que la FAC hace parte (UNGRD, 2024).

Según lo expresado por Rueda (2019), se ha dispuesto de tripulaciones y aeronaves en misiones no relacionadas con la guerra, con el fin de brindar ayuda humanitaria en transporte de pasajeros, infraestructura, carga y repatriación de connacionales, enfatizando en los años de experiencia, y la confianza en conducir diferentes misiones de apoyo humanitario, como la evacuación de 163 Colombianos desde Japón por desastre natural en el 2011, repatriando connacionales desde Siria en el 2006 y apoyos en Ecuador. Ante esto, Morán, Reina & Jiménez (2019), atribuyen a la FAC, la participación en misiones internacionales de apoyo humanitario, realizando operaciones de rescate, transporte de personal y carga en desastres y catástrofes naturales, en países como Chile, Haití, Ecuador, Perú, Panamá, Cuba, Brasil, México, Japón, Guatemala, Islas Bonaire y San Martín en el Caribe (Ver imagen 2 )

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Imagen 2.** Misiones de rescate en Perú (2017) y transporte de Ayuda Humanitaria para Haití (2021) realizados la FAC.



*Fuente:* Fuerza Aérea Colombiana

Consecuente con lo anterior, se han desarrollado misiones de apoyo aéreo humanitario internacionales, con el único fin de servir como medio de cooperación con otros Estados, especialmente, en situaciones críticas como desastres naturales, donde los medios aéreos, son esenciales para transporte de personal, equipos de rescate, carga y cualquier elemento que fuese necesario en este tipo de acontecimientos. En este sentido, se puede analizar, como a partir del empleo de aeronaves de la FAC en este tipo de misiones, se logra un impacto estratégico ante la comunidad internacional, dando relevancia, al hecho de utilizar aeronaves militares para salvar vidas, apoyar a países en condiciones adversas, sin importar las fronteras que haya que cruzar y finalmente servir como enlace entre las diferentes cancillerías o servicios diplomáticos.

Este aporte de la FAC ha tenido gran significado, puesto que con la participación en diversas operaciones de ayuda humanitaria a nivel mundial, se ha ganado conocimiento, desarrollo, evolución y experiencia, que hoy en día juegan un papel muy importante en la imagen de esta Institución. Enfatizando en este tema, se va a ejemplificar las acciones

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

desarrolladas por la FAC, mediante las tablas que aparecerán a continuación, las cuales muestran lo hecho por esta institución, en materia de cooperación y apoyo humanitario.

Las primeras operaciones de apoyo humanitario, giran en torno a gran cantidad de aeronaves involucradas en los rescates en la década de los 90’s (Ver Tabla 1).

**Tabla 1:** Operaciones de Ayuda Humanitaria 1933-1985

<b>OPERACIÓN</b>	<b>LUGAR Y AÑO</b>	<b>AERONAVES</b>	<b>MISIÓN</b>	<b>RESULTADOS</b>
Primera Evacuación	El Encanto, Amazonas (Colombia) 14-ene-1933	Avión Junkers F-13	Primera misión de Evacuación y Transporte Aeromédico	1 militar rescatado
Terremoto Chile	Valdivia, (Chile) 22-may-1960	Avión C-54 Sky Master	Transporte de Carga	No disponible
Incendio Edificio Avianca	Bogotá, (Colombia) 23-jul-1973	Helicóptero UH-1B/H	Rescate y Evacuación de personal en (03) Tres Helicópteros	450 personas rescatadas
Terremoto Popayán	Popayán, (Colombia) 31-mar-1983	Aviones: C-130 Hércules, C-54 Sky Master, F-28 Fellowship, IAI-201 Arava, HS-748 Avro, T-41 Mescalero, Helicópteros CAATA 1	Transporte de Ayudas y rescatistas, rescate y evacuación de personal	250 personas rescatadas, 1200 personas y 500 toneladas de ayudas transportadas
Erupción Volcán Nevado del Ruiz	Armero, (Colombia) 14-nov-1985	Helicópteros CAATA (Comando Aéreo de Apoyo Táctico No. 1)	Transporte de Ayudas y rescatistas, rescate y evacuación de personal	3700 personas rescatadas y 39,2 toneladas de ayudas transportadas

*Fuente:* Elaboración propia con datos Fuerza Aérea Colombiana (2019) y Oficina de Comunicaciones FAC.

Entre 2006 y 2010, Centro y Sur América fueron azotadas por Terremotos y erupciones de Volcanes, que demandaron el apoyo incondicional de la FAC (Ver Tabla 2).

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Tabla 2:** Operaciones de Ayuda Humanitaria 2006-2010

<b>OPERACIÓN</b>	<b>LUGAR Y AÑO</b>	<b>AERONAVES</b>	<b>MISIÓN</b>	<b>RESULTADOS</b>
Operación Habibi	(Siria) 14-ago-2006	Aviones C-130 Hércules, B-707 Zeus	Transporte de Personal, repatriación de Colombianos	84 personas transportadas
Terremoto Perú	Pisco, Ica, Chincha, (Perú) 16-ago-2007	Avión C-54 Sky Master	Transporte de Ayudas, rescatistas, rescate y evacuación de personal	1279 personas transportadas, 217,8 toneladas de ayudas transportadas
Terremoto Costa Rica	(Costa Rica) 10-ene-2009	Aviones B-727 Vulcano, 2 C-130 Hércules, C-235 Nurtanio, F-28 Fokker	Transporte de Ayudas y rescatistas, rescate y evacuación de personal	100 personas rescatadas
Terremoto Haití	(Haití) 15-ene-2010	Aviones B-727 Vulcano, 02 C-130 Hércules, CN-235 Nurtanio, F-28 Fokker	Transporte de Ayudas y rescatistas	199,2 toneladas de ayudas transportadas
Terremoto Chile	Curanipe, Cobquecura, (Chile). 04-mar-2010	C-130 Hércules, KC-137 Zeus	Transporte de Ayudas y rescatistas, rescate y evacuación de personal	787 personas transportadas, 103,6 toneladas de ayudas transportadas, 10 personas rescatadas
Erupción Volcán Pacaya, Tormenta Agatha	(Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador) 2-jun-2010	Helicópteros UH-60L Blackhawk	Transporte de Ayudas y rescatistas, rescate y evacuación de personal	61 personas rescatadas, 13,68 toneladas de ayudas transportadas
Tormenta Tropical Tomas	(Costa Rica) 4-nov-2010	Helicóptero UH-60L Blackhawk	Transporte de Ayudas y rescatistas, rescate y evacuación de personal	441 personas rescatadas, 30 toneladas de ayudas transportadas

*Fuente:* Elaboración propia con datos Fuerza Aérea Colombiana (2019) y Oficina de Comunicaciones FAC.

La década de 2010 a 2020, estuvo marcada por grandes terremotos como el de Japón y Ecuador, la aparición de la pandemia COVID-19 en China, grandes huracanes en Centro América, el desastre de Mocoa, las inundaciones en Perú y el accidente del avión de LAMIA del equipo brasileño Chapecoense, los cuales concentraron grandes esfuerzos de diversos países para ayudar, entre ellos Colombia (Ver Tabla 3).

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Tabla 3:** Operaciones de Ayuda Humanitaria 2010-2020

OPERACIÓN	LUGAR Y AÑO	AERONAVES	MISIÓN	RESULTADOS
Terremoto Japón	Tohoku, (Japón) 19-mar-2011	Avión KC-767 Júpiter	Transporte de Ayudas, rescatistas, repatriación de Connacionales	164 personas transportadas, 11,36 toneladas de ayudas transportadas
Transporte de Inmigrantes Cubanos	(Cuba) 8-jun-2016	Avión CN-235	Transporte de Personal de Cuba, deportados por cruce ilegal hacia Panamá	14 personas Inmigrantes transportadas
Accidente Avión RJ85 LAMIA, Equipo Chapecoense	La Unión, Antioquia, (Colombia) 29-nov-2016	Helicóptero UH-60L Blackhawk	Transporte de Víctimas Equipo de Fútbol Chapecoense Brasil	71 víctimas transportadas
Traslado Humanitario	Lima, (Perú) 19-feb-2017	Avión King-350	Traslado Humanitario y repatriación adulto mayor con accidente cerebro cardiovascular	1 persona evacuada
Inundación "Niño Costero"	Piura, (Perú) 21-mar-2017	(02) Helicópteros UH-60L BlackHawk, Avión KC-767 Júpiter	Transporte de Ayudas, rescatistas, rescate y evacuación de personal	346 personas transportadas, 43 toneladas de ayudas transportadas, 22 personas rescatadas
Desastre Mocoa	Mocoa, Putumayo, (Colombia) 31-mar-2017	Helicópteros UH-1P HUEY II, Aviones CN-295, C-130 Hércules, B-727, B-737	Transporte de Ayudas y rescatistas, rescate y evacuación de personal	2051 personas rescatadas, 216,15 toneladas de ayudas transportadas
Huracanes Irma y María	(Puerto Rico) 05-mar-2017	Avión B-727 Vulcano	Transporte de Ayudas, rescatistas, repatriación de Connacionales	453 personas transportadas, 15 toneladas de ayudas transportadas
Terremoto México	Tehuantepec (México) 20-sep-2017	Avión B-727 Vulcano	Transporte de Ayudas, rescatistas.	21 toneladas de ayudas transportadas
COVID 19, Transporte de Connacionales y Extranjeros	Wuhan, (China) 28-sep-2020	Avión KC-767 Júpiter	Transporte de 15 repatriados, 3 extranjeros desde China por el COVID- 19	18 personas transportadas
Huracanes ETA e IOTA	(Guatemala, Honduras) 8-nov-2020	Helicópteros UH-60L BlackHawk, Aviones C-130 Hércules, KC-767 Júpiter	Transporte de Ayudas, rescatistas, rescate y evacuación de personal	200 personas transportadas y 86,5 toneladas de ayudas transportadas
Huracán IOTA	San Andrés, Providencia y Santa Catalina 16-nov-2020	Avión CN-295	Transporte de Ayudas, rescatistas, rescate y evacuación de personal	137 toneladas de ayudas transportadas

*Fuente:* Elaboración propia con datos Fuerza Aérea Colombiana (2019) y Oficina de Comunicaciones FAC.

El periodo comprendido desde 2021 a 2024, fue objeto de terremotos, Huracanes e inundaciones que atacaron de nuevo a Centro y Suramérica, pero algo muy particular, fue el escalamiento del conflicto entre Israel y el grupo Hamas, que obligó a repatriar compatriotas por el riesgo de los ataques (Ver Tabla 4).



**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Tabla 4:** Operaciones de Ayuda Humanitaria 2021-2024

<b>OPERACIÓN</b>	<b>LUGAR Y AÑO</b>	<b>AERONAVES</b>	<b>MISIÓN</b>	<b>RESULTADOS</b>
Terremoto	Petit Trou de Nipes, (Haití) 14-ago-2021	Aviones C-130 Hércules, C-295 Titán	Transporte de Ayudas, rescatistas.	127 personas transportadas, 43 toneladas de ayudas transportadas
Tormenta Julia	San Andrés 9-oct-2022	Avión C-40	Transporte de Ayudas.	23 toneladas de ayudas transportadas
Conflicto Israel	Israel 11-oct-2023	Avión C-40	Transporte de Connacionales Repatriados	220 Transporte Repatriados
Huracán Otis	Acapulco, (México) 28-nov-2023	Avión C-40	Transporte de Ayudas	15 toneladas de ayudas transportadas
Incendio Relleno Sanitario	(Panamá) 19-mar-2024	Avión CN-295 Titán (Guardian Caylym), Helicóptero B-212	Apoyo para Extinción de Incendios	5 Contenedores Guardian, 17 descargas Water Bucket, 33.947 litros agua.
Inundaciones Rio Grande do Sul	Rio Grande do Sul, (Brasil) 08-may-2024	Subdirección de Inteligencia Aeroespacial	Apoyo con toma y análisis de Imágenes Satelitales	Imágenes Satelitales para priorizar ayudas en el desastre

*Fuente:* Elaboración propia con datos Fuerza Aérea Colombiana (2019) y Oficina de Comunicaciones FAC.

Destacando las operaciones anteriores y al tomar como ejemplo la operación en *Honduras y Guatemala 2020*, se busca proyectar el impacto del trabajo realizado en otro país, por medio de la FAC y como este acontecimiento tuvo incidencia a nivel estratégico en la imagen de un Estado ante el sistema internacional, por su relación directa con el apoyo en las misiones humanitarias en cualquier posición geográfica, brindando asistencia en las situaciones más críticas.

Justificando lo dicho anteriormente, se debe tener en cuenta la concepción de Lasheras (2008), la cual hace referencia a los ambientes de emergencias, los medios de apoyo y la colaboración brindada por instituciones militares y civiles de otros Estados, traducido en el despliegue de aeronaves para la labor humanitaria, como es el caso de los Helicópteros que entregan ayudas y transportan carga. Dentro de la acción de las aeronaves en este tipo de misiones, se debe identificar a la estrategia como el medio de organización eficiente de todo

el componente humanitario y a su vez, como la fuente de proyección de la tarea que se va a realizar, de allí la importancia de tener claro sus niveles y como se contribuye a cada uno de ellos desde la perspectiva humanitaria. En este aspecto, el Manual de Doctrina Básica Aérea, Espacial y Ciberespacial DBAEC (2020), muestra como la estrategia se ha transferido a los campos de acción del poder nacional, sin perder de vista el objetivo planteado, a través del uso de diferentes medios. De esta forma y según la perspectiva de Lombo (2002), las opciones deben evaluarse según los potenciales que se tengan para lograr las metas, identificando los medios adecuados para su empleo, su organización para afrontar la adversidad y la coordinación con las demás Fuerzas e instituciones.

Respecto a este asunto, vale destacar la forma en que se puede lograr una meta a partir de la utilización de medios aéreos y cuál sería su impacto. Para ello, el uso de las aeronaves como fuente de proyección de un país en materia diplomática, puede abarcar un gran campo de acción, teniendo en cuenta la estrategia de apoyo humanitario, la cual, fortalece uno de los ejes centrales de la política exterior, dentro del "Programa de Política Internacional del Gobierno" actual, en coherencia con sus planteamientos principales, dentro de los cuales podemos citar:

“Las fronteras con nuestros vecinos serán lo que nos une y no lo que nos separa. Por lo tanto, buscaremos fomentar una convivencia pacífica, armónica, cooperativa y respetuosa de la vida, para hacer de las fronteras terrestres y marítimas espacios de diversidad y prosperidad, y para avanzar en la creación de agendas regionales de desarrollo de capacidades y acciones conjuntas”  
(Cancillería, 2022, p.4).

Atendiendo a lo expuesto por el DBAEC (2020), para el empleo de los medios aéreos, la Fuerza Aérea Colombiana, ha dispuesto una organización basada en la aplicación y uso de capacidades distintivas en una gama de Funciones, destacando dentro de ellas, la de “Contribuir a los fines del Estado” mediante la gestión del riesgo, con el objetivo de atender cualquier situación que se presente nacional o internacionalmente, utilizando diferentes aeronaves multi-rol que permitan brindar asistencia y cooperación con otros estados. Debido a la importancia de su aplicación, la contribución en misiones con otras naciones, que requieran el despliegue de las plataformas aéreas de la FAC, para contribuir en misiones de apoyo humanitario, es esencial, ya que, es una oportunidad para mostrar las capacidades en escenarios internacionales y una forma de establecer relaciones diplomáticas positivas y eficaces, haciendo de Colombia, un actor que está dispuesto a cooperar con otros países, mediante las operaciones tipo de la FAC en beneficio del Sistema Internacional.

De acuerdo con Fuerza Aérea Colombiana (2019) se puede apreciar que esta institución ha tenido gran impacto en las operaciones de Apoyo Humanitario nacionales e internacionales, haciendo despliegue de aeronaves con el único fin de brindar asistencia a diferentes países como a los propios connacionales. Esta actividad, ha sido una tarea llena de satisfacciones para Colombia así como también para esta Fuerza, ya que el poder colaborar en situaciones críticas y disponer de una capacidad aérea para ello, ha permitido que se extiendan las relaciones internacionales miles de millas y con ello, se de a conocer una opción que puede servir en cualquier parte del mundo y que está al servicio de las naciones. Puesto que para Gutiérrez (2002), el alcance de los medios aéreos en aspectos de movilización y transporte eficiente a sitios distantes, de ayudas o elementos de primera necesidad para solucionar inconvenientes de transporte, fusionado con la flexibilidad para adaptarse a

cambios y variables de los requerimientos, ha hecho de estas aeronaves un elemento útil en las crisis humanitarias.

## **Operación Honduras y Guatemala 2020**

Al visualizar el apoyo aéreo humanitario como una fortaleza en el ámbito internacional, se pueden desprender de allí muchas facetas como soporte a ese intercambio de experiencias, iniciando con todo un sistema de cooperación, que abarca una amplia variedad de servicios. Dentro de estos, el transporte aéreo es un medio flexible, ya que una misma aeronave puede cambiar su misión o ruta en muy corto tiempo y puede utilizarse en escenarios tácticos o estratégicos, ya sea con aviones o helicópteros. Sus misiones pueden integrar desde transporte de tropas, alimentos, medicinas y cualquier tipo de ayuda humanitaria, hasta rescates en zonas de peligro, evacuaciones aeromédicas y operaciones especiales. Producto de su flexibilidad, las Fuerzas Aéreas aplican sus capacidades en operaciones no relacionadas con la guerra, en apoyo de la política exterior de la nación y ante desastres o condiciones de extrema urgencia, siendo más eficaces que otros medios (Lombo, 2002).

Las operaciones de rescate, búsqueda y salvamento, están enmarcadas en un ámbito jerárquico, ya que las solicitudes de apoyo, vienen generalmente definidas desde entidades, instituciones y/o Cancillerías, dependiendo del nivel de afectación y de las necesidades que demanda su atención. Cuando se recibe una solicitud de este tipo, se configuran una serie de coordinaciones y gestiones con diferentes entidades, con el fin de organizar la logística necesaria para ser transportada donde sea necesario; mientras esto sucede, el gobierno

notifica a la UNGRD la cual a su vez, toma contacto con la FAC, con el fin de analizar la necesidad de utilizar medios aéreos para atender la emergencia y poder llevar todo el soporte adecuado para mantener la operación por varios días. De allí se visualiza y selecciona las aeronaves indicadas para cumplir la misión y todo el ambiente que rodea esta planificación tanto nacional como internacional.

Muchos países han alcanzado un gran nivel en el planeamiento, desarrollo y ejecución de los procedimientos para cumplir misiones humanitarias, para ello, Bernal (2002) presenta la experiencia desarrollada por el Ejército del Aire Español en cuanto a cooperación internacional en el ámbito humanitario, mostrando la influencia realizada por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo "SAR" a partir de 1955, para las funciones adquiridas por este país en ese tipo de misiones, trabajando con organismos civiles y militares para ayudar en catástrofes y calamidades públicas, donde se establecieron acuerdos con Francia e Italia para apoyar en el Mediterráneo Occidental.

Para realizar una operación de ayuda humanitaria, son muchos los aspectos a tener en cuenta durante la organización del grupo de asistencia, debido a esto, es esencial contar con un cuerpo asesor que fusione cada una de las especialidades con las que se va a apoyar y con ello hacer la distribución de las tareas para atender la situación respondiendo a un plan de emergencias. De esta manera, sería de gran ayuda, asesorar a otros estados, en la conformación de dichos grupos y así organizar un sistema de Apoyo para estas situaciones.

Orientando estas directrices y haciendo un símil con Colombia, la FAC a través del Centro Nacional de Recuperación de Personal (CENRP), que según Archila (2023), es un

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

centro con idoneidad en rescate de personal y traslado aeromédico para personal en condiciones críticas de salud, el cual, organiza toda la operación para cumplir la misión, desde articular coordinaciones con diferentes organismos de socorro y estamentos del Gobierno Nacional (Bomberos, Cruz Roja, Defensa Civil, Cuerpos de Socorro, Fuerzas Militares, Policía Nacional), para luego continuar con la interacción en las Unidades Militares Aéreas, hasta la distribución de los medios aéreos esenciales para cumplir con el requerimiento, no solo para el transporte de personal, equipo y ayudas, sino también para las operaciones de búsqueda y rescate. Dentro de este grupo de aeronaves, se debe recurrir generalmente a los helicópteros, puesto que son en gran medida, una fuente de soporte para esta misión, ya que, por su versatilidad, flexibilidad, alcance y configuración, contribuyen con el rescate de individuos (personas, mascotas, etc.) y transporte de ayuda humanitaria.

En esta ocasión, Colombia por medio de la FAC, atendió el llamado de Centro América en el año 2020, dos países solicitaron ayuda a la Comunidad Internacional y nuestro país se hizo presente. De acuerdo con la Revista Aeronáutica (2020), Guatemala y Honduras, durante el paso de los Huracanes IOTA y ETA, sufrieron grandes afectaciones tanto en su población como en la infraestructura; ante esta tragedia, tres aeronaves de la FAC, un avión KC-767 “Júpiter”, un C-130 “Hércules” y un Helicóptero UH-60L BlackHawk, fueron los elegidos para cumplir la misión. El avión Hércules transportó 19,5 toneladas de ayuda humanitaria, defensa civil y personal sanitario desde Bogotá hasta Tegucigalpa, el KC-767 llevó a bordo 25 toneladas de Kits de alimentos, tanques y filtros de agua potable, colchonetas e insumos de aseo a Guatemala, el helicóptero UH-60L Blackhawk FAC 4108, fue designado en las misiones de búsqueda y rescate, salvando 200 personas y transportando 42 toneladas de

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

ayudas (Ver Imágenes 3 y 4). Esta asistencia, fue solicitada por estos países, teniendo en cuenta las capacidades de Colombia a través de la FAC y su experiencia en coordinaciones internacionales y logísticas necesarias para el desarrollo de este tipo de misiones, lo cual proyecta, una imagen internacional positiva en materia de cooperación, siendo un referente por su participación en escenarios que cruzan fronteras, con el único objetivo de servir a países hermanos.

**Imagen 3:** Helicóptero UH-60L FAC 4108 realizando misiones humanitarias en Honduras y Guatemala



*Fuente:* Fuerza Aérea Colombiana 2020

**Imagen 4:** Aviones C-130 FAC 1004 y KC-767 FAC 1202 llevando ayuda Humanitaria a Honduras y Guatemala



*Fuente:* Secretaría de la Defensa Nacional de Honduras y Fuerza Aérea Colombiana 2020

### **Organización para el desarrollo de la Operación**

El proceso que involucra una operación de esta envergadura, demanda coordinaciones y planeamiento detallado con diferentes dependencias tanto nacionales como extranjeras, las cuales se deben hacer, bajo un análisis de diferentes elementos importantes, que incluyen: Permisos de Sobrevuelo con otros países; selección de las tripulaciones adecuadas para este tipo de misiones; alistamiento de aeronaves, repuestos y configuraciones para la tarea a desarrollar; verificación de rutas principales y alternas para el despliegue de las aeronaves; autorizaciones de ingreso a Unidades Militares extranjeras; uso de instalaciones y servicios aeroportuarios en el exterior; autorización para empleo de aeronaves militares en apoyo a otros países; autorización para realizar cooperación en el exterior.

Como se puede observar, son muchos los requerimientos a tener en cuenta para desarrollar este tipo de misiones, se debe optimizar el tiempo lo mejor posible, con el fin de iniciar la misión con la mayor anticipación que se pueda. Todas las dependencias de la FAC, están encaminadas para el cumplimiento de este tipo de operaciones, trabajando cada una desde su sección, con el único objetivo de permitir el inicio de la misión de las aeronaves, y toda la logística que conlleva el sostenimiento día a día de las operaciones en el área de trabajo.

Una vez despegan las aeronaves, se debe realizar un control minucioso durante su recorrido, ya que se enfrentan a condiciones de vuelo sobre el mar, condiciones meteorológicas adversas, aeropuertos y espacios aéreos desconocidos. Teniendo en cuenta las grandes distancias a recorrer, se debe verificar con detenimiento el consumo de combustible, seleccionar la altitud de crucero óptimo y estar chequeando el funcionamiento de los tanques de combustible auxiliares, con el fin de que las transferencias sean correctas



**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

y siempre se cuente con combustible suficiente para cada uno de los trayectos. Al llegar al lugar de la operación, se debe establecer contacto con las autoridades del país encargadas de la misión, con el propósito de obtener la mayor cantidad de información y tener un briefing detallado del área de operación (Ver Imagen 5). A partir de ese momento, se inicia con la operación de búsqueda y rescate, transporte de ayudas humanitarias y todos los esfuerzos necesarios para salvar la vida de los damnificados.

**Imagen 5:** Coordinación entre Piloto de rescate FAC y Segundo Comandante de la Fuerza Aérea Hondureña (2020)



*Fuente:* Fuerza Aérea Colombiana 2020

Para la tripulación del helicóptero UH-60L FAC 4108, esta operación se convertía en un gran reto, puesto que el tiempo para planear se reducía debido a la necesidad de salir a vuelo lo más pronto posible, consecuente con esto, el combustible y la ruta se convertían en un gran obstáculo debido a la necesidad de realizar diferentes escalas técnicas y seleccionar la mejor ruta teniendo en cuenta la autonomía(Combustible abordado) de la aeronave, las autorizaciones de permisos de sobrevuelo y la meteorología. El hecho de tener que volar sobre el mar grandes distancias, se volvía un desafío para la tripulación, puesto que permanecer tanto

tiempo alejado de la costa con la premisa de ser precavido con el control y supervisión en el consumo de combustible y la verificación constante de las condiciones meteorológicas, hacia de esta operación un escenario de continuos retos, pero con un solo propósito, ayudar a unos países hermanos que requerían del apoyo de hombres y mujeres de la FAC, dispuestos a todo, con tal de salvar vidas, buscar y rescatar personas, transportar ayudas y el esfuerzo que fuera necesario para cooperar con países que ven a Colombia y a la FAC, como una fuente de apoyo, colaboración y servicio, para extender el sostenimiento de unas buenas relaciones internacionales y al mismo tiempo fortalecer la cooperación a través de medios aéreos militares, los cuales marcan la diferencia en el momento que se hace uso de los mismos, y mucho más en este tipo de circunstancias particulares. Adicional a lo anterior, se debe contar con la presencia de enlaces aéreos, que conozcan de la operación y tipo de misiones que se van a desarrollar, ya que del aprovechamiento de las capacidades y bondades con las que cuentan las aeronaves, así mismo, será el resultado del transporte de ayudas y efectividad en los rescates.

Con esto, se comprueba la concepción de Edo (2020), donde especifica que en el ámbito de Búsqueda y salvamento, surge la necesidad de los coordinadores de aeronaves como servicio de cooperación y apoyo para hacer más efectiva la operación, teniendo como pilar fundamental las buenas relaciones entre Estados.

Estas coordinaciones, son la hoja de ruta entre cada uno de los estados, puesto que si se tienen unas relaciones internacionales bien establecidas, con acuerdos y fundamentos de cooperación claros, estos, van a ser las directrices que marcarán la pauta en la agilidad para atender cualquier situación de carácter transnacional por difícil que sea, en este caso, la intermediación y ayuda en operaciones de apoyo humanitario. Al mismo tiempo y en el

siguiente nivel, es de vital importancia que exista cohesión y sinergia entre las instituciones que tienen injerencia en la organización, planeamiento y ejecución de este tipo de acciones, ya que esto va a repercutir en toda la logística necesaria para permitir que una o varias aeronaves, personal, equipo de rescate y la ayuda humanitaria, cumplan con su despliegue operacional sin ninguna restricción, que puedan llegar al punto establecido para cumplir las misiones encomendadas, y fuera de esto, mantengan su ejecución prolongada hasta que culmine la participación, lo cual, será una muestra más del éxito en las actividades de cooperación.

Por otra parte y en el nivel más táctico, la misión de los enlaces aéreos y de los respectivos representantes de cada una de las instituciones y organizaciones comprometidas en la tarea en el área afectada, será de vital importancia para priorizar organizar y definir, los puntos o áreas más críticas para intervenir, haciendo de cada misión una actividad mucho más ordenada y rápida para la distribución de equipos de rescate y para el empleo de los medios aéreos. Para ello, es muy importante conocer las capacidades con las que cuenta una aeronave y su equipo a bordo, ya que esto, definirá como se aplicarán y ejecutaran de la forma más eficiente y controlada, las tareas que se van a desarrollar, teniendo en cuenta, las limitaciones que tienen tanto las tripulaciones como las aeronaves, pues de ello dependerá en gran parte la continuidad en el desarrollo de la operación.

Desde la perspectiva operacional y la experiencia como Piloto de Operaciones Especiales, el Mayor Moreno Llanos Diego y el Capitán Valbuena José, Oficiales de la FAC y pilotos del helicóptero de rescate UH-60L FAC 4108, dan a conocer sus apreciaciones de la Operación en *Honduras y Guatemala 2020*, al narrar que, cuando se llega a las aéreas afectadas por el desastre y se contempla desde el aire la dimensión de lo sucedido, solo se

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

experimenta el deseo de ayudar lo más rápido posible, e iniciar la búsqueda de personas, mascotas y construcciones en medio de los destrozos y restos que dejó la fuerza de naturaleza a su paso.

La sensación de iniciar con los rescates y ver la alegría de las personas cuando llegaba el helicóptero, no tenía precio, su rostro dejaba percibir una tranquilidad al saber que sus familias se encontraban a salvo, pero también se vislumbró tristeza cuando veían a través de las ventanas de la aeronave, la dimensión de la tragedia y como había afectado sus viviendas, cultivos y lo único que tenían (Ver Imagen 6)

**Imagen 6:** Helicóptero UH-60L FAC 4108 Salvando vidas en Honduras



*Fuente:* Fuerza Aérea Colombiana 2020

A través de la estación como pilotos en la aeronave, podían ver banderas de Honduras, Guatemala y Colombia en cada uno de los uniformes de los rescatistas y militares que estaban aportando en la tarea de llevar esperanza y alivio a naciones que lo necesitaban, y como por medio de un Helicóptero Blackhawk de la FAC se podía desarrollar ese objetivo. Después de finalizar la misión, se describía la sensación del deber cumplido, que a pesar de todo lo experimentado y la distancia volada desde Colombia, había valido la pena salvar la vida de niños, adultos y ancianos de otros países, que las capacidades y la voluntad con la que se

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

contaba, se podían destacar entre los otros países que también estaban apoyando, como lo eran las tripulaciones de los helicópteros de las Fuerzas Armadas de los EEUU . Finalmente, la demostración de gratitud fue muy grande por estos países hermanos, ya que el personal de tripulantes y rescatistas, fueron objeto de aplausos, sonrisas, y saludos fraternales por parte de los habitantes de Honduras y Guatemala, adicional, fueron recibidos por el Segundo Comandante de la Fuerza Aérea de Honduras, el cual expresó a la tripulación y rescatistas, el saludo de agradecimiento por parte del presidente de este país, así como también lo expresaron el Comandante de la Fuerza Aérea de Guatemala y Canciller de Colombia en este país. Finalmente, los miembros de la FAC que iban a bordo de la aeronave, fueron invitados a la casa del Embajador de Colombia en este país, donde se exaltó el trabajo realizado por la FAC (Juan Valbuena, comunicación personal, 13 de julio de 2024; Diego Moreno, comunicación personal, 26 de agosto de 2024).

**Resultado Diplomático**

Para medir el impacto de esta operación aérea de apoyo humanitario, es necesario analizar la influencia de estas misiones a nivel estratégico y cómo diplomáticamente tiene un significado para la aplicación de las relaciones internacionales, teniendo en cuenta las diferentes coordinaciones e implicaciones propias de este tipo de asistencia. Ilustrando lo anterior, la señora Ministra Encargada de Negocios de la Embajada de Honduras en Colombia Aracely Banegas en el año 2020, dio a conocer en nombre del pueblo Hondureño, la satisfacción ante el apoyo prestado por Colombia ante el desastre ocurrido en este país.

*“Agradecemos en nombre del pueblo de Honduras y de su gobierno esta acción humanitaria del Gobierno Nacional de Colombia ante la tragedia que*

*vive el pueblo hondureño tras el paso de la tormenta tropical Eta. Honduras hoy con más de 1.8 millones de afectados y lamentablemente más de 38 compatriotas fallecidos, es uno de los países más vulnerables al cambio climático y su gobierno destina esfuerzos importantes para combatir este fenómeno, por lo que en esta cruzada, el apoyo decidido del Gobierno de Colombia y de sus instituciones, es de vital trascendencia, significancia y agradecimiento para todos nosotros sus hermanos hondureños”* señaló en Bogotá, Aracely Banegas (El Informador, 2020)

Teniendo en cuenta lo anterior, es muy importante que la cooperación se mantenga y se fortalezca cada día, mediante el apoyo incondicional entre estados, para esto, se hace evidente el uso de los medios aéreos como elemento de apoyo humanitario, y esto a su vez, se manifieste en una oportunidad para dar a conocer las capacidades con las que cuenta un país, en este caso, las capacidades distintivas de una institución como la FAC, la cual, a través de sus aeronaves y el profesionalismo de sus tripulaciones, logra extender la cooperación más allá de las fronteras, mediante la búsqueda y rescate, transporte de personal y ayuda humanitaria cuando se requiera, proyectando una imagen de colaboración, por medio de la cuál, se ve a Colombia como un estado que utiliza sus recursos militares aéreos para ayudar en misiones de apoyo humanitario, convirtiendo una misión táctica, en una concepción estratégica, puesto que ilumina una idea de interacción con otros países, que puede ser utilizada en el momento que los espacios limítrofes lo requieran, y que hace ver una institución y un estado como incidente en el Sistema Internacional, gracias a todos sus elementos, componentes, aeronaves y profesionalismo de sus tripulaciones.

## **Exportando conocimiento y experiencia en operaciones humanitarias**

Cuando no se está en guerra o algún tipo de conflicto, el poder aéreo es una fuerza preventiva y al mismo tiempo de carácter estabilizador, que contribuye a la seguridad mediante la disuasión, debido a sus capacidades y proyección internacional. Consecuente con esto, es de gran relevancia el uso de los medios aéreos para mitigar hambrunas, genocidios, epidemias, incendios, inundaciones, combatir los efectos de las armas biológicas y químicas, así como también la cooperación prestada a organismos del estado en las tareas de extinción de incendios, salvamento y rescate, transporte de medicamentos, y lucha contra el narcotráfico, Befán (1998). Todos estos usos del poder aéreo, en especial, los relacionados con el servicio a la comunidad y al estado, han hecho que se tenga una imagen importante ante la comunidad internacional, que permite fortalecer el interés de otros estados en la adquisición de estas capacidades.

Adoptando los conceptos anteriores y enmarcando la génesis de las capacidades de la FAC, esta institución cuenta con un modelo de responsabilidad social, el cual tiene inmerso la Oferta de valor (beneficios de la FAC para la sociedad) y capacidades distintivas (recursos y habilidades de la Institución para apoyar la oferta de valor) (Tarquino, 2017). Estas capacidades de la FAC, que han sido probadas y desarrolladas tanto en escenarios bélicos a nivel nacional como también en operaciones de ayuda humanitaria a nivel internacional, se han puesto de manifiesto durante la participación en ejercicios de interoperabilidad, aprovechando la distinción que tiene Colombia de ser un socio global de la Organización de Tratado del Atlántico Norte (OTAN), para buscar en mayor medida el entrenamiento en ejercicios con países miembros de la organización, preparando a las tripulaciones de la FAC

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

en teatros de operaciones simulados, por medio de la interacción con otras Fuerzas Aéreas, demostrando los avances tecnológicos, la estandarización y profesionalismo de sus integrantes, que hoy en día hacen ver a esta institución castrense, como un referente a nivel internacional (Fierro, 2021). Consecuente con esto, a continuación, se presentará la participación de la FAC en ejercicios operacionales.

En esta primera parte, se consolidan los ejercicios operacionales realizados por la FAC en Colombia, con el fin de entrenar y estandarizar procedimientos (Ver Tabla 5).

**Tabla 5:** Ejercicios Operacionales organizados y liderados por la FAC en Colombia

AÑO	NOMBRE	AERONAVES	PARTICIPANTES	OBJETIVO
2014	Colibrí 2014 CACOM-1	Helicópteros AH-60L, UH-60L, B-212, HUEY II, BUHO	7 Comandos Aéreos de Combate y 2 Grupos Aéreos	Efectuar pruebas de rescate en zonas de conflicto, evacuaciones aéreas, ataques aéreos, paracaidismo, infiltración y exfiltración de personal de Comandos Especiales Aéreos.
2016	Infierno Rojo CACOM-1	Aviones KFIR, A-37B, T-27, A-29, KC-767, C-130, CN-295, KING-350, AC-47, Helicópteros AH-60L, UH-60L, HUEY II, TEPLAS (Tiradores Escogidos de Platafomra)	Escuadrones de Combate, Ataque y Transporte	Integrar en un solo ambiente capacidades operacionales y tácticas, para conducir misiones militares, bajo el concepto de empleo a gran escala LFE (LARGE FORCE EMPLOYMENT)
2015	Alas Púrpura 2015 CACOM-1	Aviones A-37B, A-29, Helicópteros AH-60L, UH-60L, B-212, HUEY II	Capacidades de Poder Aéreo del Ejército Nacional, Armada Nacional, Fuerza Aérea Colombiana, Policía Nacional	Integrar las particularidades de cada Doctrina en una sola capacidad de combate.

*Fuente:* Elaboración propia con base en datos Fuerza Aérea Colombiana (2019, p. 282) y Oficina de Comunicaciones FAC.

Continuando ahora con la participación en Ejercicios Internacionales, la FAC ha demostrado sus capacidades en escenarios que han traspasado las fronteras y permiten visualizar la importancia de su desarrollo, evolución y cooperación con otros estados (Ver Tabla 6).



**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Tabla 6:** Ejercicios Operacionales Internacionales EE.UU. y Canadá 2012-2013

AÑO	NOMBRE	AERONAVES	PARTICIPANTES	OBJETIVO
2012 Base Aérea de Nellis, Nevada, EE.UU.	RED FLAG	Aviones 8 KFIR, KC-767	107 integrantes de la FAC y países invitados al Ejercicio	Entrenar combate aéreo, en donde se darán cita las mejores Fuerzas Aéreas del mundo, en donde se demostrará sus máximas capacidades y el entrenamiento de sus pilotos de combate en actividades referentes al combate aire - aire y aire-tierra, caracterizado por la disciplina mística y profesionalismo.
2013 Base Aérea 4 Cold Lake, Canadá	MAPLE FLAG	Aviones A-29, C-130, KC-767, F-16, F-18, KC-130, AWACS	115 personas de la FAC, con representantes de países como: Canadá, Alemania, Bélgica, EE. UU., Países Bajos, Reino Unido y Singapur.	Entrenar con la Real Fuerza Aérea de Canadá en misiones de aire-aire, aire-tierra, apoyo aéreo cercano, reconocimiento, reabastecimiento en vuelo y fuerzas especiales, bajo las normas OTAN.
2013 Base Aérea Davis Monthan, Tucson, Arizona, EE.UU.	ANGEL THUNDER	Avión C-130, personal de línea de vuelo, médicos, paramédicos, rescatistas, comandos especiales aéreos.	37 integrantes de la FAC y 15 países más.	Realizar operaciones combinadas de rescate de personal, traslado aeromédico e infiltración de Comandos Especiales.

*Fuente:* Elaboración propia con datos Fuerza Aérea Colombiana (2019, pp. 292-299) y Oficina de Comunicaciones FAC

En esta sección, se muestran los ejercicios operacionales en los cuales Colombia ha sido el anfitrión y ejercicios desarrollados en Brasil, Panamá y EEUU . (Ver tabla 7).

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Tabla 7:** Ejercicios Operacionales Internacionales EE.UU., Brasil, Panamá, y Colombia 2013-2015

<b>AÑO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>AERONAVES</b>	<b>PARTICIPANTES</b>	<b>OBJETIVO</b>
2013 Bases Aéreas de Natal y Recife, Brasil.	CRUZEX FLIGHT	Aviones KC-767, A-37B de la FAC, aviones y helicópteros de 8 países	2000 militares de Fuerzas Aéreas de Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Uruguay, Venezuela y Colombia	Entrenar ataques a objetivos definidos en tierra y contra cazas enemigos y reabastecimiento de combustible en vuelo.
2014 Panamá	PANAMAX		5 personas de la FAC y delegación de países invitados.	Entrenar procedimientos de recuperación de personal, operaciones aéreas, planeación y aplicación de DICA y DIH.
2014 Base Aérea Davis Monthan, Tucson, Arizona, EE.UU.	ANGEL THUNDER	Aviones C-130, A-29, Helicóptero B-212 personal de línea de vuelo, médicos, paramédicos, rescatistas, comandos especiales aéreos.	75 integrantes de la FAC y 20 países más, entre ellos, Canadá, Alemania, Francia y Suiza.	Realizar operaciones simuladas combinadas de restablecimiento de la libertad de civiles, cooperación internacional para salvar vidas, infiltración de Comandos Especiales.
2014 Comando Aéreo de Combate No.5, Rionegro, Colombia	RELÁMPAGO	Aviones F-16 de la National Guard de EE.UU., y 6 Kfir, KC-767 de la FAC	87 participantes de la FAC y EE.UU.	Realizar primer ejercicio de combate combinado en Colombia, con misiones aire-aire, procedimientos de interdicción, interceptación y defensa aeroespacial.
2015 Base Aérea Little Rock, Arkansas, EE.UU.	GREEN FLAG	Avión CN-295, personal de comandos especiales aéreos.	21 integrantes de la FAC y países invitados.	Realizar entrenamiento en operaciones especiales y conjuntas en ambientes de alta amenaza bajo parámetros OTAN.
2015 Comando Aéreo de Combate No.5, Rionegro, Colombia	ANGEL DE LOS ANDES	Avión C-130 y otros 10 equipos de vuelo, médicos, paramédicos, rescatistas, comandos especiales aéreos.	374 participantes de 11 países	Realizar entrenamiento en búsqueda y salvamento, búsqueda y rescate en combate, rescate acuático, recuperación de personal en aguas abiertas y atención de desastres.

*Fuente:* Elaboración propia con datos Fuerza Aérea Colombiana (2019, pp. 293-303) y Oficina de Comunicaciones FAC

Debido al conocimiento adquirido en interoperabilidad, la FAC siguió siendo invitada a participar en ejercicios como Green Flag East, Panamax y Mobility Guardian. (Ver tabla 8).

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Tabla 8:** Ejercicios Operacionales Internacionales EE.UU., Brasil, Panamá, y Colombia 2016-2018

<b>AÑO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>AERONAVES</b>	<b>PARTICIPANTES</b>	<b>OBJETIVO</b>
2016 Base Aérea Barksdale, Louisiana, EE.UU.	GREEN FLAG EAST	Aviones A-29 y C-130, personal de comandos especiales aéreos FAC, Aviones A-10 y F-16 EE.UU.	Integrantes de la FAC y países invitados como EE.UU.	Realizar entrenamiento en apoyo aéreo cercano, salvamento y rescate en combate bajo parámetros OTAN.
2016 Panamá	PANAMAX		Personal de la FAC y delegación de países invitados.	Liderar por primera vez en la historia 150 aeronaves del Componente Aéreo Combinado. Se desarrollaron misiones de inteligencia, transporte aéreo, reabastecimiento en vuelo y CAS.
2017 Base Conjunta Lewis McChord, Tacoma, EE.UU.	MOBILITY GUARDIAN 2017	Avión CN-295 de la FAC, personal de línea de vuelo, médicos, paramédicos, rescatistas, comandos especiales aéreos.	42 integrantes de la FAC y 12 países más, entre ellos, EE.UU., Australia, Bélgica, Brasil, Canadá, Corea del Sur, Nueva Zelanda, Pakistán, Francia, UK y Taiwán.	Realizar entrenamiento de capacidades multinacionales de transporte aéreo militar, operaciones especiales, ayuda humanitaria, paracaidismo y evacuaciones aeromédicas
2017 Grupo Aéreo del Amazonas, Leticia, Colombia	AMAZON LOG	Avión CN-295, Helicóptero B-212 de la FAC, Equipo de paracaidismo AGUILA DE GULES, 32 aeronaves de Perú y Brasil, comandos especiales aéreos.	20 países, como Colombia, Perú, Brasil, España, Israel, Japón, Pakistán, UK, Rusia.	Realizar entrenamiento en capacidades operacionales y logísticas para desastres naturales o amenazas contra la seguridad y tranquilidad en frontera.
2018 Comando Aéreo de Combate No.5, Rionegro, Pto Salgar, Guatapé Colombia	ANGEL DE LOS ANDES	Avión C-130 y otros 10 equipos de vuelo, médicos, paramédicos, rescatistas, comandos especiales aéreos.	420 participantes de 12 países, adicional la UNGRD, Defensa Civil, Bomberos Bogotá	Realizar entrenamiento en búsqueda y salvamento, búsqueda y rescate en combate, rescate acuático, recuperación de personal en aguas abiertas y atención de desastres.
2018 Comando Aéreo de Combate No.5, Rionegro, Colombia	RELÁMPAGO	Aviones F-16 de la National Guard de EE.UU., y Aviones Kfir, KC-767 de la FAC	Participantes de la FAC y EE.UU.	Realizar primer ejercicio de combate combinado en Colombia, con misiones aire-aire, procedimientos de interdicción, interceptación y defensa aeroespacial.

*Fuente:* Elaboración propia con datos Fuerza Aérea Colombiana (2019, pp. 292-299) y Oficina de Comunicaciones FAC

La FAC avanza a un escalón de gran importancia, asumiendo funciones de *Package Commander* y *Rescue Mission Commander*, así como también de medio aéreo de

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

reabastecimiento en vuelo para aeronaves caza de otros países, adquiriendo un papel decisivo en el planeamiento, organización y desarrollo de misiones CSAR en una coalición (Ver Tabla 9).

**Tabla 9:** Ejercicios Operacionales Internacionales EE.UU., Brasil, Panamá, y Colombia (2018-2023)

<b>AÑO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>AERONAVES</b>	<b>PARTICIPANTES</b>	<b>OBJETIVO</b>
2018 Base Aérea de Nellis, Nevada, EE.UU.	RED FLAG	Aviones KFIR, KC-767	FAC y países invitados al Ejercicio	Primera vez piloto de la FAC fue Package Commander, Ground Controller Interceptor, Reabastecimiento a F-18 de la NAVY, derribos virtuales por parte de la FAC
2019 Base Aérea de Nellis, Nevada, EE.UU.	RED FLAG	Avión KC-767	FAC y países invitados al Ejercicio, Arabia Saudita, Bulgaria, Emiratos Árabes, Holanda, Singapur, EE.UU.	Reabastecimiento a EA-18G Growler de la NAVY
2021 Base Aérea Davis Monthan, Tucson, Arizona, EE.UU.	RED FLAG RESCUE	Aviones ECN-235, 6 A-29, KC-767 de la FAC, Aviones A-10, MQ-9, KC-135, Helicópteros AH-1W, HH-60G, UH-1Y, AH-64, de EE.UU.	71 integrantes de la FAC y otros países como, Singapur, Italia, Francia, China.	Realizar operaciones simuladas de Rescue Mission Commander, CAS, ESCORT.
2022 Base Aérea Davis Monthan, Tucson, Arizona, EE.UU.	RED FLAG RESCUE	Aviones C-40, C-130, ECN-235, Helicóptero UH-60L, de la FAC, Aviones A-10, MQ-9, KC-135 Helicópteros AH-1W, HH-60G, UH-1Y, AH-64, de EE.UU.	Integrantes de la FAC y otros países	Realizar operaciones simuladas de Rescue Mission Commander, CAS, ESCORT.
2023 Base Aérea Davis Monthan, Tucson, Arizona, EE.UU.	RED FLAG RESCUE	Aviones A-29, KC-767, C-40, C-130, Helicóptero AH-60L de la FAC, Aviones A-10, MQ-9, KC-135, F-16, C-12.	Integrantes de la FAC y otros países como, Singapur, Italia, Francia, China.	Realizar operaciones simuladas de Rescue Mission Commander, CAS, ESCORT.
<b>2023</b> <b>Comando Aéreo de Combate No.5, Rionegro, Pto Salgar, Guatapé Colombia</b>	ÁNGEL DE LOS ANDES Y RELÁMPAGO	Aviones A-29, CN-295, AC-47, KFIR, Helicóptero UH-60L de la FAC, Helicópteros HH-60G, CH-47, Avión F-15 de EE.UU., médicos, paramédicos, rescatistas, comandos especiales aéreos.	Participantes de diferentes países, adicional la UNGRD, Defensa Civil, Bomberos Bogotá	Realizar entrenamiento en búsqueda y salvamento, búsqueda y rescate en combate, rescate acuático, recuperación de personal en aguas abiertas y atención de desastres, búsqueda y rescate en combate, contrapoder aéreo defensivo y ofensivo, interdicción, así como protección electromagnética

*Fuente:* Elaboración propia con datos Fuerza Aérea Colombiana (2019, pp. 292-299) y Oficina de Comunicaciones FAC

Todos estos Ejercicios Operacionales tanto Nacionales como Internacionales, incrementaron y mejoraron, las capacidades con las que contaba la FAC, motivo por el cual, la capacitación, entrenamiento y experiencia se ampliaron en aspectos fundamentales como guerra electrónica, reabastecimiento en vuelo, misiones de rescate bajo estándares OTAN, defensa aérea y alerta temprana de las diferentes Fuerzas Aéreas partícipes (Barrera, 2019). Ante esto, y junto al desarrollo de las diferentes operaciones aéreas humanitarias de carácter internacional conducidas por la FAC, se ha despertado el interés de diferentes estados, por incluir este conocimiento y experiencia dentro de sus fuerzas de seguridad, lo cual repercute de manera positiva en la imagen del país, ya que a partir de la demostración de las diferentes operaciones, tareas y maniobras realizadas en el campo de combate, en ejercicios de interoperabilidad y en misiones de búsqueda y rescate en catástrofes naturales, se ha podido visualizar a esta Fuerza, como un referente en estos aspectos.

Esto concuerda con lo dicho por Morán, Reina & Jiménez (2019), en donde se ve a la FAC como un elemento significativo para apoyar en catástrofes naturales (terremotos, derrumbes, desbordamiento de ríos, etc.) y para proteger a cada uno de los connacionales, uniendo a las zonas apartadas, integrando los extremos con el centro del país, haciendo de la acción humanitaria, un gran vínculo entre la población civil y el Estado. Con el desarrollo de las operaciones aéreas humanitarias vistas anteriormente, se puede visualizar como la FAC ha sido un actor incidente en el apoyo a otros estados, teniendo como premisa el uso de sus medios aéreos dotados de grandes capacidades, que puedan servir de soporte no solo en combate, sino también en otro tipos de operaciones relacionadas con la acción unificada.

Estos grandes esfuerzos por servir a otros Estados cuando ellos lo requieren, han hecho que la FAC sea objeto de reconocimientos por su loable labor, ejemplificando para ello, la

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

condecoración otorgada por la Fuerza Aérea Chilena en el año 2010 por el apoyo brindado en el terremoto del 27 de febrero de ese mismo año, de igual manera, la Junta Interamericana de Defensa, institución de la Organización de Estados Americanos (OEA) encargada de fomentar la cooperación en seguridad y defensa entre los países de América, para facilitar el diálogo y la colaboración en temas militares y civiles, otorgó en el año 2024 al Centro Nacional de Recuperación de Personal (CENRP) de la FAC, la “Medalla de la Junta Interamericana de Defensa”, debido a su incondicional y abnegado esfuerzo por salvar vidas y atender de manera oportuna contingencias naturales, así como su contribución en la distribución de ayudas, la asistencia humanitaria y la mitigación de afectaciones debido a fenómenos naturales y antrópicos, que han perjudicado alguna región del continente en los últimos años, incrementado, fomentado y fortaleciendo la confianza y seguridad hemisférica.

Enlazando lo anterior, la empresa de Industria Aeronáutica Textron Aviation, le otorgó un reconocimiento al Grupo Aéreo del Casanare de la FAC, ya que desde 1998 esta institución ha volado más de 115 mil horas con su flota de 17 aeronaves Cessna 208 Caravan, formando más de 250 pilotos, demostrando capacidades en misiones de traslado aeromédico, transporte de personal, carga, vigilancia y control en todo el territorio nacional; operando en lugares remotos, pistas cortas y no preparadas, para brindar una respuesta rápida frente a cualquier emergencia o desastre; consecuente con lo anterior, la FAC ha sido la única Institución en Latinoamérica en recibir esta distinción. (Oficina de Comunicaciones de la FAC, 2010; Oficina de Comunicación Pública CNRP, 2024; Oficina de Prensa FAC, 2024).

Adicional a los reconocimientos hechos por otros Estados, la experiencia y fortalecimiento en el desarrollo de operaciones aéreas, le ha permitido a la FAC, convertirse

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

en fuente de difusión de conocimiento por medio de sus capacidades, ya que, su interés por seguir actualizándose y entrenando con los más altos estándares, ha hecho que otros países quieran capacitarse y entrenar con esta institución. Un representante de esto, ha sido la Escuela Internacional de Helicópteros para las Fuerzas Armadas (EIHFA), ubicada en el Comando Aéreo de Combate No.4 (CACOM-4) en Melgar (Tolima), la cual ha formado pilotos de ala rotatoria desde 1954, los cuales, han sido capacitados y entrenados por instructores experimentados de la misma FAC, el Ejército y Armada Nacional, así como también por pilotos instructores invitados de otros países, graduando más de 7.000 nuevos pilotos de la Fuerza Pública en Colombia y de otros estados como: Honduras, Perú, Guatemala, México, Panamá y República Dominicana entre otros (Las bases, 2020).

El hecho de que la EIHFA sea un referente por sus destacados programas de formación, ha contribuido con la capacitación de nuevos pilotos militares de ala rotatoria de 11 países latinoamericanos, convirtiendo esto, en la oportunidad para aportar al cumplimiento de misiones humanitarias y de seguridad en el hemisferio, fortaleciendo de esta manera, la cooperación internacional. Un ejemplo de ello es la señorita Subteniente de Aviación Mónica Dayana Valenzuela de nacionalidad guatemalteca, la cual, se encuentra realizando curso como piloto de helicóptero en la EIHFA, y de acuerdo con sus declaraciones del día 24 de agosto de 2024, quiere aplicar sus habilidades como piloto de ala rotatoria en misiones humanitarias (búsqueda, rescate y evacuaciones aeromédicas) en su país, fundamentando con ello, el resultado positivo de la cooperación internacional, al formar aviadores militares de diferentes nacionalidades con un único objetivo, salvar vidas en cualquier parte del mundo (Oficina de Comunicación Pública CACOM-4, 2024), (Ver imagen 7).

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

**Imagen 7:** Oficial piloto alumno de Guatemala en la EIHFA



*Fuente:* Fuerza Aérea Colombiana (2024)

Así como la Escuela Internacional de Helicópteros para las Fuerzas Armadas ha sido un ejemplo de cooperación internacional, otras Unidades de la FAC tienen el mismo propósito, como es el caso del Comando Aéreo de Combate No.5, donde se forman las tripulaciones del Helicóptero UH-60L Blackhawk, el cual ha participado en operaciones de combate, rescate, búsqueda y salvamento, así como también en misiones de evacuaciones y traslados aeromédicos. Producto del entrenamiento y la experiencia de sus tripulaciones, estas aeronaves han participado en misiones humanitarias en otros países como Perú, Ecuador, Guatemala, Honduras, Costa Rica, entre otros, lo cual ha permitido el reconocimiento por parte de Fuerzas Armadas de otros estados, que han optado por entrenar y capacitar a sus tripulaciones de BlackHawk con la FAC.

Un ejemplo de esta cooperación internacional, han sido Brasil y Chile, los cuales han permitido que sus tripulaciones entrenen con pilotos y técnicos del CACOM-5, con el fin de mejorar sus capacidades y al mismo tiempo aprender de los procedimientos de los



Colombianos en el tema de Operaciones Especiales, Fuerza Aérea Colombiana (2019). (Ver Imagen 8 ).

**Imagen 8:** Integrantes de la FAC entrenan a tripulantes de Blackhawk de Chile y Brasil



*Fuente:* Fuerza Aérea Colombiana (2019, 2021)

Para una participación en cualquier tipo de apoyo, se debe tener en cuenta, un adecuado alistamiento, que según lo dicho por Vidal (2017), es necesario utilizar aeronaves de transporte pesado de reacción inmediata, con tripulaciones entrenadas y capacitadas en tareas de ayuda humanitaria, con el fin de enfrentar emergencias y apoyar en las primeras horas de una catástrofe .

Enfatizando en lo anterior y pasando al contexto de ala fija, el Comando Aéreo de Transporte Militar CATAM, cuenta con Escuadrones encargados de realizar misiones estratégicas de transporte en sus diferentes modalidades, extinción de incendios, evacuaciones y traslados aeromédicos, tanto a nivel nacional como internacional. Con estas capacidades, ha contribuido de manera significativa en las diferentes operaciones de ayuda humanitaria, llevando toneladas de ayudas, transportando integrantes de equipos de socorro,

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

búsqueda y salvamento y todos los elementos necesarios para contribuir con esta labor, utilizando aeronaves como: KC-767 “Júpiter” (Ver Imagen 9), C-130 “Hércules”, C-40, C-295 “Titán”, King 350, entre otros, Fuerza Aérea Colombiana (2024).

**Imagen 9:** Avión KC-767 de la FAC llega con ayuda humanitaria a Guatemala (2020)



*Fuente:* Noticias Villa Hermosa Guatemala

Así como el avión KC-767 “Júpiter” ha cumplido con grandes misiones de ayuda humanitaria a nivel mundial, su participación en ejercicios operacionales como RED FLAG RESCUE, CRUZEX FLIGHT, ANGEL DEL LOS ANDES, RELÁMPAGO, ha sido de vital importancia para la representación internacional de Colombia, ya que por sus capacidades y especificaciones técnicas, ha servido como medio de entrenamiento para la FAC y Fuerzas Militares de otros países, siendo utilizado como aeronave soporte para reabastecimiento de combustible en vuelo de aviones de combate de estados miembros de la OTAN, y de otras Organizaciones, constituyendo a Colombia como una representante de cooperación internacional.

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

A continuación se puede observar al avión KC-767 de la FAC desempeñando el rol de AAR (Air to Air Refuelling) o reabastecimiento en vuelo a avión F-18 de la Real Fuerza Aérea Canadiense (Ver Imagen 10).

**Imagen 10:** Avión KC-767 de la FAC reabasteciendo F-18 Canadiense en Ejercicio MAPLE FLAG 2013



*Fuente:* Revista Aeronáutica Fuerza Aérea Colombiana (2013)

El conocimiento, entrenamiento y experiencia en las operaciones aéreas, ha demostrado las cualidades y capacidades con las que cuenta la FAC, para desempeñarse en el escenario de la cooperación internacional, apoyando de manera significativa al Sistema Integrado de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas, SICOFAA, el cual a través de EEUU , Uruguay, Brasil y Perú, dio un gran apoyo a Colombia en la lucha contra los incendios forestales a inicios del año 2024. De igual forma, la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) ha visto el interés en la FAC, al brindar acompañamiento con un personal del Programa de Mejora de la Educación en Defensa (DEEP), para el desarrollo del profesorado y la elaboración de planes de estudio, fomentando la capacidad de defensa así como la estandarización en los procesos de formación, intercambiando conocimientos con el fin de

afianzar la cooperación, permitiendo a las Fuerzas Militares acceder a capacitaciones y entrenamientos de dicha organización. Por otra parte, el intercambio de información en amenazas asimétricas en el dominio aéreo, ha sido una oportunidad para dar a conocer los alcances que a tenido la FAC ante la OTAN, puesto de manifiesto en la Conferencia de Fuerzas Aliadas de la Organización del Atlántico Norte, celebrada de manera virtual en Ramstein, Alemania (Comunicaciones Estratégicas EMAVI, 2022; OFASI, 2020; OFASI 2024).

El esfuerzo de la FAC por ser partícipe en el ambiente global, le ha permitido explotar sus roles y funciones, afianzar su doctrina y mejorar sus procedimientos, con el objetivo de ser un referente en la cooperación y servicio a la comunidad internacional, mediante el entrenamiento, experiencia y aplicación de sus capacidades en la ayuda humanitaria.

La participación de la Fuerza Aérea Colombiana se ha hecho evidente en diferentes ejercicios a nivel mundial, intercambiando doctrina en misiones de combate y ataque, atención de desastres, búsqueda y rescate, transporte aéreo, operaciones especiales, traslado y evacuaciones aeromédicas, mediante el empleo del mejor talento humano en el liderazgo de operaciones aéreas y actividades logísticas (Fuerza Aérea Colombiana, 2019).

## **Conclusiones**

La importancia de la cooperación internacional, radica en la disposición de cada uno de los de los Estados, para permitir el intercambio de capacidades en pro de la ayuda humanitaria, tomando como instrumento fundamental la aplicación de buenas relaciones, para facilitar el apoyo mutuo y la coordinación ante diversas situaciones cuando sea necesario, con la premisa

de poder acceder a la utilización de medios aéreos militares en misiones no relacionadas con la guerra.

Mediante el uso de aeronaves de la Fuerza Aérea Colombiana en misiones de apoyo humanitario, se puede lograr una interacción positiva y eficaz entre diferentes estados, facilitando el desarrollo de las relaciones internacionales, al convertirse en un medio de cooperación en situaciones críticas, permitiendo ver al país como un referente en ayuda humanitaria y un actor que permite la interacción regional y mundial.

El conocimiento y experiencia en la ejecución de operaciones aéreas, le ha permitido a la FAC, convertirse en un pilar generador de doctrina que impulsa el liderazgo en la capacitación y entrenamiento a otros Estados, mediante la estandarización y seguimiento de procedimientos, proyectando a Colombia como un referente en materia de educación, formación en interoperabilidad y operaciones humanitarias ante el escenario internacional.

La operación humanitaria en Honduras y Guatemala 2020, fue la oportunidad de confirmar la experticia de las tripulaciones de Blackhawk de la Fuerza Aérea Colombiana en las misiones de búsqueda y rescate en ambientes desafiantes y desconocidos, maximizando el uso de los medios aéreos con altos estándares de seguridad y confiabilidad, para aplicarlos en favor de los Estados cuando estos lo requieran.

El conjunto de roles y funciones para la preparación, planeación y ejecución de una operación humanitaria internacional, hace necesario la interacción de varias dependencias al interior de

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

la FAC como también con sectores propios del gobierno, permitiendo un sostenimiento del trabajo coordinado e interagencial, al tener claros los procedimientos a seguir en caso de una activación de un protocolo de este tipo, con el fin de ser más eficientes y organizados en el alistamiento y configuración de aeronaves para cumplir misiones de este tipo.

La dedicación, entrega, sacrificio y profesionalismo de los miembros de la FAC, al igual que la de los integrantes de otras instituciones como la Cancillería, Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo y Desastres, Ejército, Armada y Policía Nacional, Defensa Civil, Cuerpo de Bomberos, entre otros , ha hecho posible la participación y colaboración de Colombia en operaciones de ayuda humanitaria a otros Estados, constituyéndose en un soporte global cuando se han suscitado desastres naturales, tragedias y cualquier otro tipo de amenazas, haciendo ver a este país, como un actor influyente y determinante en la cooperación internacional.

## Referencias

- Abrisketa, J., & Pérez de Armiño, K. (2000). Acción humanitaria: concepto y evolución. Diccionario de Acción Humanitaria.
- Archila Álvarez, A. C. (2023). Contribución de la Fuerza Aérea Colombiana a la Acción Unificada del Estado en el logro de los Objetivos del Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030. En D. González-Cuenca (Ed.), *Acciones sostenibles del sector Defensa Nacional de Colombia para una seguridad multidimensional* (pp. 89- 148). Sello Editorial ESDEG.
- Axelrod, R., & Keohane, R. O. (1985). Achieving cooperation under anarchy: Strategies and institutions. *World politics*, 38(1), 226-254.
- Barrera Herrera, B. A. (2019). Capacidades de las fuerzas militares de Colombia en la construcción de la seguridad internacional en Centroamérica (Tesis doctoral, Universidad Santo Tomás).
- Baquero-Valdés, F., de Guerra, E. S., Prieto, G. R. R., Ocampo-Nahar, G. A., Nueva, E. D. A. E. E., Pinilla-Pinilla, T. S., ... & Nueva, E. D. A. E. E. (2023). Poder aéreo, espacial y ciberespacial frente a desafíos y amenazas multidimensionales que afectan al Estado colombiano.
- Befán, J. R. (1998). La actuación de la fuerza: Las operaciones aéreas. Cuadernos de Estrategia, (94), 165-196.
- Bernal Gutiérrez, P. (2002). El Ejército del Aire pionero en operaciones de paz y humanitarias efectuadas por España. *Arbor*, 171(674), 341-366.  
<https://doi.org/10.3989/arbor.2002.i674.1035>
- Bouillaud, P., López Reales, A. J., Cardona Quintero, K., Pachón Pinzón, L. C., & Barajas Bernal, J. F. (2023). Plan estratégico de cooperación internacional en gestión del riesgo de desastres 2023-2026.
- Cancillería. (2022). Programa de Política Internacional, Colombia Potencia Mundial de la Vida2022.  
<https://www.cancilleria.gov.co/sites/default/files/FOTOS2020/Programa%20Politic a%20Internacional%20PH%20Diagramada.pdf>

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

Caracol. (2016). A La Habana, los primeros 14 migrantes deportados de Colombia  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/la-habana-los-primeros-14-migrantes-deportados-de-colombia>

Caracol Radio. (2020). Ya están en Bogotá los colombianos provenientes de Wuhan  
[https://caracol.com.co/radio/2020/02/28/nacional/1582848370\\_091667.html](https://caracol.com.co/radio/2020/02/28/nacional/1582848370_091667.html)  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/ya-estan-en-bogota-los-colombianos-provenientes-de-wuhan>

Colombiana, F. A. (2020). Manual de Doctrina Básica Aérea, Espacial y Ciberespacial (DBAEC). Departamento Estratégico de Doctrina Aérea y Espacial.

Colombiana, F. A. (2023). MANUAL DE EMPLEO – FAC - 3.101-T-MTTP H-60L - PÚBLICO RESERVADO (MAEM).

Comando General de las Fuerzas Militares. (2017). Perú agradece importante labor humanitaria de las Fuerzas Militares de Colombia  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/peru-agradece-importante-labor-humanitaria-de-las-fuerzas-militares-de-colombia>

COMMANDER, C. A. F. (2020). The Colombian Air Force as an Instrument of Power to Confront the Pandemic.

Dialogo Américas. (2020). Aviones B-52H de los EE. UU. entrenan junto a la Fuerza Aérea Colombiana y la Armada del Ecuador.  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/aviones-b-52h-de-los-ee-uu-entrenan-junto-la-fuerza-aerea-colombiana-y-la-armada-del>

Diálogo Américas. (2020). Colombia extiende sus brazos a Honduras tras el paso de Eta.  
<https://dialogo-americas.com/es/articulos/colombia-extiende-sus-brazos-a-honduras-tras-el-paso-de-eta/>

Edo Glosz, E. W. (2020). Las operaciones SAR en el Mediterráneo central: El salvamento marítimo humanitario (Tesis de maestría, Universitat Politècnica de Catalunya).

El Informador. (2020). Colombia envía apoyo humanitario a Honduras  
<https://www.elinformador.com.co/index.php/general/79-nacional/244155-colombia-envia-apoyo-humanitario-a-honduras>



**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

Fierro, L. F. (2021). Importancia de la capacitación en entrenamiento de Interoperabilidad en los pilotos de la Fuerza Aérea Colombiana.  
<https://repository.unimilitar.edu.co/items/da227fdf-ddb7-49c8-b3ae-55092abb4258>

Fuerza Aérea Colombiana. (2010). Oficina de Prensa Fuerza Aérea Colombiana. Regresa a Colombia helicóptero de la Fuerza Aérea Colombiana destacado en Guatemala  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/regresa-colombia-helicoptero-de-la-fuerza-aerea-colombiana-destacado-en-guatemala>

Fuerza Aérea Colombiana. (2011). Traspasando Fronteras  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/fuerza-aerea-colombiana-traspasando-fronteras>

Fuerza Aérea Colombiana. (2014). A prueba de fuego tripulaciones de la Fuerza Aérea Colombiana, durante ejercicio COLIBRÍ 2014.  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/prueba-de-fuego-tripulaciones-de-la-fuerza-aerea-colombiana-durante-ejercicio-colibri-2014>

Fuerza Aérea Colombiana. (2014). Oficina de Prensa FAC. Fuerza Aérea Colombiana con proyección internacional en prevención de desastres.  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/fuerza-aerea-colombiana-con-proyeccion-internacional-en-prevencion-de-desastres>

Fuerza Aérea Colombiana. (2015). Fuerza Aérea Colombiana fortalece relaciones de cooperación con la Fuerza Aérea de Chile. Bogotá: FAC.

Fuerza Aérea Colombiana. (2016). CACOM-1. Fuerza Aérea Colombiana presenta capacidades para el desarrollo de misiones de paz ante delegados de la ONU  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/fuerza-aerea-colombiana-presenta-capacidades-para-el-desarrollo-de-misiones-de-paz-ante>

Fuerza Aérea Colombiana. (2017). Comunicaciones Estratégicas Fuerza Aérea. Una misión humanitaria que traspasa fronteras  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/una-mision-humanitaria-que-traspasa-fronteras>

Fuerza Aérea Colombiana. (2019). Departamento Estratégico de Comunicaciones #TBT “Mi Teniente regresemos, vi la mano de un niño moverse” el relato de un piloto militar en la tragedia de Armero. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/tbt-mi-teniente-regresemos-vi-la-mano-de-un-nino-moverse-el-relato-de-un-piloto-militar-en>

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

Fuerza Aérea Colombiana. (2019). Comunicaciones Estratégicas CACOM-5. En Colombia se entrenan pilotos y tripulantes de las fuerzas aéreas de Brasil y Chile. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/en-colombia-se-entrenan-pilotos-y-tripulantes-de-las-fuerzas-aereas-de-brasil-y-chile>

Fuerza Aérea Colombiana. (2019). *Fuerza Aérea Colombiana: 100 años* (1.<sup>a</sup> ed.). Villegas Editores.

Fuerza Aérea Colombiana. (2020). <https://www.fac.mil.co/es/noticias/su-fuerza-aerea-transporta-ayudas-humanitarias-en-el-marco-del-programa-ayudar-nos-hace>

Fuerza Aérea Colombiana. (2020). Comunicaciones Estratégicas Cacom-5. Helicóptero UH-60 Black Hawk de su Fuerza Aérea Colombiana llega a Honduras. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/helicoptero-uh-60-black-hawk-de-su-fuerza-aerea-colombiana-llega-honduras>

Fuerza Aérea Colombiana. (2020). Comunicaciones Estratégicas Cacom-5. Treinta personas evacuadas y cinco toneladas de ayuda humanitaria en primera misión del Black Hawk de su Fuerza Aérea Colombiana en Honduras. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/treinta-personas-evacuadas-y-cinco-toneladas-de-ayuda-humanitaria-en-primera-mision-del>

Fuerza Aérea Colombiana. (2020). Oficina de Asuntos Internacionales. Nuevas oportunidades con los países miembros de la OTAN. <https://www.fac.mil.co/es/nuevas-oportunidades-con-los-paises-miembros-de-la-otan>

Fuerza Aérea Colombiana. (2020). Sección Estratégica de Prensa. Avión ‘Júpiter’ KC-767 de su Fuerza Aérea cumple misión humanitaria transportando ayudas a Guatemala. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/avion-jupiter-kc-767-de-su-fuerza-aerea-cumple-mision-humanitaria-transportando-ayudas>

Fuerza Aérea Colombiana. (2021). Comunicaciones Estratégicas Cacom-5. Entrenamiento humanitario para atender un terremoto de gran magnitud, es llevado a cabo en Ángel de los Andes. <https://www.fac.mil.co/index.php/es/noticias/entrenamiento-humanitario-para-atender-un-terremoto-de-gran-magnitud-es-llevado-cabo-en-0>

Fuerza Aérea Colombiana. (2021). Comunicaciones Estratégicas CACOM-1. Militares brasileños son entrenados en misiones de Operaciones Especiales Aéreas.

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

<https://www.fac.mil.co/es/noticias/militares-brasileros-son-entrenados-en-misiones-de-operaciones-especiales-aereas>

Fuerza Aérea Colombiana. (2021). Misiones humanitarias en Haití, fueron apoyadas por su Fuerza Aérea Colombiana. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/misiones-humanitarias-en-haiti-fueron-apoyadas-por-su-fuerza-aerea-colombiana>

Fuerza Aérea Colombiana (2022). Ayudas humanitarias son transportadas por su Fuerza Aérea. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/ayudas-humanitarias-son-transportadas-por-su-fuerza-aerea>

Fuerza Aérea Colombiana. (2022). Comunicaciones Estratégicas Emavi. Delegación de la OTAN conoce las capacidades de la Escuela Militar de Aviación. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/delegacion-de-la-otan-conoce-las-capacidades-de-la-escuela-militar-de-aviacion>

Fuerza Aérea Colombiana. (2023). <https://www.fac.mil.co/es/noticias/colombia-envia-ayuda-humanitaria-mexico-en-aeronave-de-la-fuerza-aeroespacial>

Fuerza Aérea Colombiana. (2024). <https://www.fac.mil.co/es/noticias/con-importante-reconocimiento-la-oea-exalta-labor-humanitaria-del-cenrp-de-la-fuerza-aerea>

Fuerza Aérea Colombiana. (2024). Oficina de Asuntos Internacionales. Colombia apoya a Brasil con imágenes satelitales de las zonas afectadas por inundaciones. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/colombia-apoya-brasil-con-imagenes-satelitales-de-las-zonas-afectadas-por-inundaciones#:~:text=El%20apoyo%20por%20parte%20de,m%C3%ADnimas%20de%20la%20poblaci%C3%B3n%20afectada.>

Fuerza Aérea Colombiana. (2024). Oficina de Asuntos Internacionales. Fortalecimiento de cooperación hemisférica entre países de América. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/fortalecimiento-de-cooperacion-hemisferica-entre-paises-de-america>

Fuerza Aérea Colombiana. (2024). Oficina de Comunicación Pública CACOM-4. 70 años de excelencia: el legado del Comando Aéreo de Combate No. 4 al servicio de Colombia. <https://www.fac.mil.co/index.php/es/noticias/70-anos-de-excelencia-el-legado-del-comando-aereo-de-combate-no-4-al-servicio-de-colombia>

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

- Fuerza Aérea Colombiana. (2024). Oficina de Comunicación Pública CACOM-4. Oficiales latinoamericanos entrenados en Colombia, vuelan solos por primera vez en un helicóptero TH-67. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/oficiales-latinoamericanos-entrenados-en-colombia-vuelan-solos-por-primera-vez-en-un>
- Fuerza Aérea Colombiana. (2024). Oficina de Comunicación Pública CACOM-4. Subteniente de Guatemala alcanza un hito al formarse como piloto en Colombia. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/subteniente-de-guatemala-alcanza-un-hito-al-formarse-como-piloto-en-colombia>
- Fuerza Aérea Colombiana. (2024). Oficina de Comunicación Pública CATAM-CACOM-3. Colombia apoya extinción de incendio que se presenta en el Relleno Sanitario de Cerro Patacón de Panamá. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/colombia-apoya-extincion-de-incendio-que-se-presenta-en-el-relleno-sanitario-de-cerro>
- Fuerza Aérea Colombiana. (2024). Oficina de Prensa Fuerza Aérea. Aeronaves que apoyan misiones humanitarias reciben reconocimiento por récord de operación. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/aeronaves-que-apoyan-misiones-humanitarias-reciben-reconocimiento-por-record-de-operacion>
- Fuerza Aérea Colombiana (2024). 70 años de excelencia: el legado del Comando Aéreo de Combate No. 4 al servicio de Colombia. <https://www.fac.mil.co/index.php/es/noticias/70-anos-de-excelencia-el-legado-del-comando-aereo-de-combate-no-4-al-servicio-de-colombia#:~:text=El%20Comando%20Aéreo%20de%20Combate,y%2072%20municipios%20de%20Cundinamarca>.
- Fuerza Aeroespacial Colombiana. (2023). Ángel de los Andes y Relámpago, los mejores entrenadores para la Fuerza Aeroespacial Colombiana. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/angel-de-los-andes-y-relampago-los-mejores-entrenadores-para-la-fuerza-aeroespacial>
- Fuerza Aeroespacial Colombiana. (2023). <https://www.fac.mil.co/es/galeria-fac/protegemos-la-vida>
- González, C. G. J. (2003). Las teorías de la cooperación internacional dentro de las relaciones internacionales. *POLIS: investigación y análisis sociopolítico y psicosocial*, 2(3), 115-147.
- Jervis, R. (1982). Security regimes. *International organization*, 36(2), 357-378.

Gutiérrez, P. B. (2002). El Ejército del Aire pionero en operaciones de paz y humanitarias efectuadas por España. *Arbor*, 171(674), 341-366.

LA FM. (2017). Fuerza Aérea Colombiana envía tripulaciones para desarrollar labores humanitarias en Perú  
<https://www.fac.mil.co/es/noticias/fuerza-aerea-colombiana-envia-tripulaciones-para-desarrollar-labores-humanitarias-en-peru>

Las bases, 2020 e. D. C. E. Poder aéreo en Colombia. PODER AÉREO EN COLOMBIA EVOLUCIÓN DE CAPACIDADES EN LAS BASES DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA 1916 - 2019

Lasheras, B. (2008). El papel de las Fuerzas Armadas en misiones humanitarias de respuesta a catástrofes en el exterior. Fundación Alternativas.

Lombo López, J. A. (2002). El poder aéreo, instrumento decisivo para la resolución de las crisis del siglo XXI. *Arbor*, 171(674), 231–257.

Mateu, H. T. (2003). Cooperación internacional y desastres naturales: la estrategia de la Organización de las Naciones Unidas. *Áreas. Revista Internacional de Ciencias Sociales*, (23), 143-157.

McMaster, H. R. (1998). *Dereliction of duty: Johnson, McNamara, the Joint Chiefs of Staff, and the lies that led to Vietnam*. New York: HarperCollins.

Mora Rangel, J. E. (2013). En la mente de los estrategas ¿Conoce usted su curva de rendimiento estratégico? *Revista Científica General José María Córdova*, 11(11), 1-130.

Morán, J. J. D., Reina, J. J., & Jiménez, R

Niño Rojas, V. M. (2011). Metodología de la Investigación: diseño y ejecución. Ediciones de la U.

Oviedo, N. E. F. Desarrollo de la logística humanitaria: una revisión de la literatura. of Human Action.

**Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”**  
Bogotá D.C., Colombia

ONU. La ONU y la Gestión de Desastres. <https://un-spider.org/es/riesgos-y-desastres/ONU-y-gestion-de-desastres#no-back>

Revista Aeronáutica. (2010). Fuerza Aérea Colombiana. <https://www.fac.mil.co/es/noticias/condecorada-la-fuerza-aerea-por-el-apoyo-humanitario-internacional>

Revista Aeronáutica. (2013). Fuerza Aérea Colombiana . En 2013, el [#KC767](#) “Júpiter” de su [Fuerza Aérea Colombiana](#), en el rol de AAR o Air to Air Refuelling, suministró combustible a los F-18 de la [Royal Canadian Air Force](#) durante el ejercicio Maple Flag 46.  
[https://www.facebook.com/permalink.php?story\\_fbid=pfbid027ufy2x2SbFQMzSXbBkhbnmgFBKFWG6ki4bfDb9PmuKg95LP8fFtN6DyZ6cKr3i5l&id=100064717330889](https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid027ufy2x2SbFQMzSXbBkhbnmgFBKFWG6ki4bfDb9PmuKg95LP8fFtN6DyZ6cKr3i5l&id=100064717330889).

Revista Aeronáutica. (2020). Fuerza Aérea Colombiana

Rueda Rueda, R. (2019). Fuerza Aérea Colombiana: “Cien años volando, entrenando y combatiendo para vencer”. Revista De Las Fuerzas Armadas, (250), 6–14. (link unavailable)

Tarquino, B. E. (2017). Fuerza Aérea Colombiana: en la ruta estratégica del futuro responsable y sostenible. Ciencia y poder aéreo, 12(1), 176-190.

Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres. (2024). <https://portal.gestiondelriesgo.gov.co/Paginas/Estructura.aspx>

Valdés, F. B. (2019). La superioridad aérea en el contexto geoestratégico del Estado colombiano. Ciencia y poder aéreo, 14(1), 66-89.

Vidal Fuentes, O. A. (2017). Principios rectores de la Fuerza Aérea de Chile para efectuar un inmediato apoyo a la comunidad, ante la ocurrencia de una catástrofe natural (Tesis doctoral, Universidad Gabriela Mistral).

Villa Hermosa. (2020). Colombia manda ayuda a Guatemala. [https://www.facebook.com/photo?fbid=221455392730533&set=pcb.221455622730510&locale=af\\_ZA](https://www.facebook.com/photo?fbid=221455392730533&set=pcb.221455622730510&locale=af_ZA)